اخبار بورس

روز پرنوسان برای بورس

شاخص کل بورس که در ساعات ابتدایی معاملات صعودی چشم گیر داشت و به یک میلیون و ۶۲۴ هزار واحد رسید، در ساعات میانی و پایانی معاملات روندی نزولی گرفت و در نهایت در رقم یک میلیون و ۶۱۵ هزار واحد ایستاد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، در معاملات دیروز بازار سرمایه، شاخص کل این بازار با ۴۰۷۵ واحد صعود، رقم یک میلیون و ۶۱۵ هزار واحد را ثبت کرد. این درحالی است که شاخص کل با معیار هم وزن با ۹۱۱ واحد کاهش، در رقم ۴۱۲ هزار و ۵۲۹ واحد ایستاد. معامله گران این بازار یک میلیون معامله به ارزش ۸۱ هزار و ۲۷۷ میلیارد ریال انجام دادند.

صنایع پتروشیمی خلیج فارس، س. نفت و گاز و پتروشیمی تامین، معدنی و صنعتی چادرملو و بانک ملت نسبت به به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت در مقابل ملی صنایع مس ایران، بالایش نفت تهران و مخابرات ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را روی این بازار گذاشتند. در آن سوی بازار سرمایه، شاخص کل فرابورس با ۱۶۶ واحد افزایش رقم ۱۸ هزار و ۲۰۷ واحد را ثبت کرد. معامله گران این بازار ۲۷۵ هزار معامله به ارزش ۳۱ هزار و ۵۰۵ میلیارد ریال انجام دادند.

پتروشیمی مارون، سرمایه گذاری صبا تامین، پتروشیمی تندگویان، بانک دی، سرمایه گذاری مالی سپهر صادرات و شرکت آهن و فولاد ارفع نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را روی این بازار گذاشتند.

اخبار کوتاه

قیمت ارز همچنان در مسیر افزایش

قیمت دلار و یورو دیروز نیز همچنان روند پرشتاب افزایشی خود را حفظ کرده است و در صرافی‌های بانکی دلار به قیمت ۲۸ هزار و ۷۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، بازارساز همچنان در حال تامین ارز مورد نیاز صادرکنندگان و واردکنندگان در بازار ثانویه است، اما دیروز نیز همچنان قیمت ارزهای عمده در بازار ارز شیب صعودی خود را از دست نداده‌اند.

بر همین اساس، صرافی های بانکی در ابتدای روز با فروش دلار در قیمت ۲۸ هزار و ۵۵۰ تومان کار خود را آغاز کردند، اما در ساعت ۱۴ و ۳۰ دقیقه، افزایش قیمت ۱۵۰ تومانی را تجربه کرده و به بهای ۲۸ هزار و ۷۰۰ تومان به فروش می رسد. قیمت خرید دلار در این صرافی ها نیز هم اکنون ۲۸ هزار و ۶۰۰ تومان است.

همچنین تابلوی صرافی‌های بانکی برای خرید و فروش یورو نیز از ابتدای دیروز تا این ساعت شاهد افزایش ۱۵۰ تومانی بود. در این صرافی‌ها در حال حاضر هر یورو با بهای ۳۳ هزار و ۴۰۰ تومان خریداری و با قیمت ۳۳ هزار و ۵۰۰ تومان به فروش می‌رود.

اما مشاهدات از بازار غیررسمی ارز حاکی از گذر قیمت دلار از مرز ۲۹ هزار تومان است که همچنین در این محدوده در حال داد و ستد است.

علاوه براین در سامانه سنا نیز در روز کاری گذشته (سوم مهر)، یورو به مبلغ میانگین ۳۲ هزار و ۲۷۲ تومان به فروش رفت و برای فروش دلار نیز میانگین ۲۷ هزار و ۲۹۶ تومان ثبت شد.

در سامانه نیما طی روز معاملاتی گذشته هر حواله یورو با میانگین قیمت ۲۹ هزار و ۲۹۴ تومان ثبت شد. حواله دلار نیز در روز معاملاتی گذشته به میانگین قیمت ۲۳ هزار و ۵۵۲ تومان به فروش رسید.

ثبات قیمت‌ها در بازار طلا

قیمت سکه و طلا در بازار دیروز با افزایش قیمت قابل توجهی همراه نبود و سکه تمام بهار آزادی به قیمت ۱۳ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان معامله شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، دیروز بازار طلا شاهد تاثیر متضاد قیمت جهانی طلا و قیمت ارز در بازار آزاد بود که در نهایت منجر به عدم توسان قابل توجه در این بازار شد. بر این اساس، سکه تمام بهار آزادی طرح جدید در ساعت ۱۵ دیروز به بهای ۱۳ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان در حال معامله است. سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم، مشابه روز گذشته به ارزش ۱۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به فروش رسید.

همچنین نیم سکه به بهای هفت میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، ربع سکه به قیمت چهار میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و هر قطعه سکه یک گرمی نیز به ارزش دو میلیون و ۱۵۰ هزار تومان معامله شد.

علاوه بر این در بازار طلا نیز دیروز بهای یک گرم طلای خام ۱۸ عیار به ارزش یک میلیون و ۵۳ هزار تومان فروخته شد و هر مثقال طلا نیز رقم پنج میلیون و ۴۳۱ هزار تومان را ثبت کرد.

قیمت انس جهانی هم همچنان روند نزولی خود را حفظ کرده است و دیروز به قیمت یک هزار و ۸۶۲ دلار معامله شد.

رئیس سازمان حمایت:

بیشترین شکایات مربوط به کالاهای اساسی است

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: اسال در سه ماهه نخست بیشترین شکایت‌ها مربوط به گوشت مرغ تازه، شکر، برنج وارداتی، نان، ماسک سه لایه کشدار، تخم مرغ و دستکش لاتکس بود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، «عباس تابش» تصریح کرد: همه ساله عده ای تلاش می کنند با افزایش بهای کالاهای اساسی به سود بیشتری دست پیدا کرده و قیمت ها را در بازار مصرفی دچار توسان کنند.

وی با بیان اینکه این روند در زمان شیوع ویروس کرونا در کشور شدت بیشتری دارد، خاطرنشان کرد: افزایش تقاضای خرید و کاهش اندک سرعت تولید شرایطی فراهم شد تا عده ای تصور کنند می توانند خارج از قوانین موجود قیمت ها را افزایش دهند و بدون توجه به حضور مامورین تعزیرات و سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان از شرایط به نفع خود بهره برداری کنند به گفته تابش، تعزیرات و سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان همراه با ستاد تنظیم بازار و وزارت صنعت، معدن و تجارت بازرسی و نظارت بر بازار را افزایش دادند تا مردم در زمان خرید با مشکلی روبرو نشوند.

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان خاطر نشان کرد: سه ماهه نخست امسال بیش از پنج هزار فقره شکایت مردمی راجع به تخلفات صنفی و غیر صنفی به وسیله سامانه ۱۲۴ استان ها دریافت شد.

وی تاکید کرد: چهار هزار و ۳۴۸ مورد شکایت مورد رسیدگی قرار گرفته و بقیه در مرحله بررسی کارشناسی از سوی مراجع ذیربط قرار دارد و به زودی نیز به آنها رسیدگی می شود.

یک مقام مسئول خبر داد

آغاز توزیع تخم مرغ با نرخ مصوب در میادین و فروشگاه‌ها

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور گفت: دفاتر شرکت‌های پشتیبانی امور دام در کل کشور موظف شده اند، نسبت به هماهنگی برای خرید تخم مرغ از مرغداران با قیمت مصوب اقدام کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، محمدرضا طلایی، مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور به آغاز توزیع تخم مرغ با قیمت مصوب، در کشور اظهار کرد: مقرر شد، شرکت پشتیبانی امور دام و اتحادیه مرغ تخم گذار نسبت به توزیع گسترده تخم مرغ با قیمت مصوب، در سازمان‌های میادین، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، کارخانجات و مصارف عمده تخم مرغ اقدام کنند

وی افزود: دفاتر شرکت‌های پشتیبانی امور دام در کل کشور موظف شده‌اند، نسبت به هماهنگی جهت خرید تخم مرغ از مرغداران با قیمت مصوب درب مرغداری و توزیع آن اقدام کنند.

به گفته این مقام مسئول محدودیتی در خرید و توزیع تخم مرغ با قیمت مصوب وجود ندارد.

«ابوالحسن قورچیان» سرپرست اداره کل تامین اجتماعی البرز شد

ابوالحسن قورچیان به عنوان سرپرست اداره کل تامین اجتماعی استان البرز معرفی شد.

به گزارش پیام آشنا، طی حکمی از سوی دهدشتی معاون فرهنگی اجتماعی و امور استان های سازمان تامین اجتماعی، ابوالحسن قورچیان به سمت سرپرست اداره کل تامین اجتماعی استان البرز معرفی شد.

در بخشی از این حکم آمده است نظر به تعهد و تجارب جنابعالی بدین وسیله با حفظ سمت مسئولیت اداره کل استان البرز تا انتخاب و انتصاب مدیر کل مربوطه به جنابعالی محول می گردد.

همچنین در بخش دیگری از این حکم آمده است:

از درگاه خداوند متعال توفیقات روز افزون جنابعالی را در راه خدمت شایسته به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران با رعایت قانونمداری اعتدال‌گرایی و منشور اخلاقی دولت تدبیر و امید مسئلت می نماییم.

پرواز های ترکیه پس از ۶ ماه آغاز شد؛

تست منفی PCR شرط صدور کارت پرواز

معاون بهره برداری فرودگاه امام خمینی (ره) گفت: پروازهای هواپیمایی ترکیه به تهران پس از وقفه شش ماهه به دلیل شیوع ویروس کرونا از سر گرفته می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از فرودگاه امام خمینی (ره)، علیرضا مجذوبی گفت: با شیوع بیماری کووید ۱۹ در جهان شاهد کاهش سفرها و به دنبال آن لغو پروازها در اکثر کشورها از جمله کشورمان بودیم به طوری که بر اساس گزارش اتحادیه بین المللی فرودگاهها ACI میزان مسافران جابه جا شده در فرودگاه‌های جهان در سه ماهه نخست سال جاری میلادی ۶۴.۴ درصد و در سه ماهه دوم همین سال ۸۹.۶ درصد نسبت به سال ۲۰۱۹ کمتر بوده است.

وی ادامه داد با کاهش محدودیت‌های وضع شده در کشورها برای مقابله با کووید ۱۹، شاهد رونق گرفتن آرام مسافرت‌های هوایی هستیم هرچند بر اساس پیش بینی تهادهای بین المللی تعداد مسافران در صنعت حمل و نقل هوایی تا سال ۲۰۲۴ به میزانی که در سال ۲۰۱۹ بود، نخواهد رسید.

معاون بهره برداری فرودگاهی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی قطری و اماراتی در کنار تعدادی از شرکت‌های هواپیمایی داخلی به فرودگاه امام (ره) پرواز دارند و از دیروز (جمعه ۴ مهر ماه) شرکت هواپیمایی ترکیه نیز پروازهای خود به این فرودگاه را از سر گرفت.

مجذوبی اعلام کرد: هواپیمایی ترکیه که ۶ ماه پروازهای خود به تهران را به دلیل شیوع کرونا متوقف کرده بود با رایزنی و هماهنگی‌های صورت گرفته بین دو کشور مقرر شد ۷ پرواز هفتگی در مسیر استانبول -تهران و بالعکس انجام شود.

عضو هیئت مدیره شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) افزود: در حال حاضر کلیه مسافران خروجی در فرودگاه حضرت امام (ره) باید نتیجه تست منفی PCR کرونا را به همراه داشته باشند، در غیر این صورت بر اساس دستورالعمل‌های بهداشتی امکان صدور کارت پرواز و سوار شدن به هواپیما برای آنها وجود نخواهد داشت.

وی ادامه داد: بر اساس شیوه نامه سازمان هواپیمایی کشوری کلیه مسافران در بدو ورود به کشور نیز باید تست PCR منفی کرونا را به کارشناسان پایگاه مراقبت بهداشت مرزی مستقر در فرودگاه امام (ره) تحویل دهند و در صورت همراه نداشتن تست مربوطه، نمونه برداری از آنها در فرودگاه حضرت امام (ره) انجام شده و تا حصول نتیجه به قرنطینه فرستاده می‌شوند.

معاون بهره برداری فرودگاهی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با اشاره به رعایت کلیه دستورالعمل‌های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و همچنین شیوه‌نامه‌های سازمان هواپیمایی کشوری برای مقابله با کرونا در فرودگاه امام (ره) بیان داشت سلامت مسافران و کارکنان مهمترین اولویت در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) است.

وی افزود: کلیه مسافران، مستقبلان، مشایعت کنندگان و کارکنان پیش از ورود به ترمینال تب سنجی شده و عملیات ضدعفونی سالن‌های ترمینال و سطوح پُر تماس به صورت مداوم در جریان است و استفاده از ماسک در ترمینال نیز اجباری است و برچسب‌های رعایت فاصله گذاری اجتماعی در ترمینال نصب شده است.

مجذوبی گفت: مسافران ورودی نیز با دوربین حرارتی تب سنجی شده و پس از عبور از دستگاه ضدعفونی مسافر وارد کشور می‌شوند و بار همراه آنها نیز توسط دستگاه مکانیزه ضدعفونی می‌شود.

یادداشت

سی.ان.جی، فرصتی برای مدیریت تقاضای سوخت

مصوبه اخیر شورای اقتصاد که قرار است بر اساس آن حدود ۱۵ میلیون خودرو دوگانه‌سوز شوند از مصرف ۱۸ میلیون لیتر بنزین در آینده جلوگیری می کند! این طرح ۵۶۴ میلیون دلاری از هزینه تأسیس یک پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای به‌ارزش ۶ میلیارد دلار جلوگیری می کند. انرژی یکی از پیشران‌های مهم در حرکت به سمت افزایش تولید است زیرا که هر محصول یا خدمتی از ترکیب سرمایه، فناوری، نیروی انسانی و انرژی حاصل می‌شود. یکی از محل‌های مهم مصرف انرژی در کشور ایران، بخش حمل و نقل است که این بخش نیز متأثر از رشد بخش تولید، از دو حیث توسعه پیدا خواهد کرد: یکی رشد حمل و نقل کالا و بار و دیگری رشد حمل و نقل رفاهی و مسافری.

تأمین انرژی بخش حمل و نقل عمدتاً از طریق سوخت‌های مایع انجام می گیرد که با توجه به قیمت‌های یارانه‌ای آن‌ها در ایران، هزینه زیادی به دولت تحمیل کرده و آلودگی هوا را نیز در پی می‌آورد. ضمن اینکه فشار تقاضا برای تأمین یک سوخت به‌خصوص منجر به واردات سوخت و خروج ارز از کشور می‌شود. نمونه مشهود آن واردات ۱۰ میلیارد لیتر بنزین در سال ۱۳۸۵ برای تأمین سوخت ناوگان سبک کشور بود. در کنار سیاست‌های قیمتی و اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، ایجاد یک سوخت جایگزین به نام سی. ان. جی یا همان گاز فشرده راهکار ویژه‌ای بود که برای مهار رشد تقاضای سوخت مایع، تنوع بخشی به سبدسوخت و امنیت انرژی در کشور اجرا شد.

مطالعات بر روی سی. ان. جی از سال ۱۳۷۹ در ایران آغاز شده و این سوخت به عنوان یک سوخت جایگزین از سال ۱۳۸۴ به طور جدی وارد سبد سوخت کشور شد. ورود سی. ان. جی باعث تنوع در سبد سوخت کشور شده که انعطاف‌پذیری خوبی به مدیریت تأمین سوخت کشور می‌دهد. به عنوان نمونه خودروهای مختلف با کاربری‌های گوناگون می‌توانند برای مصارف خود از سوخت‌های با ویژگی‌های متفاوتی بهره ببرند و از همین رو بسیاری از خودروهای خانمانی دوگانه‌سوز شدند. همچنین در زمان افزایش قیمت چهلی فرآورده‌های نفتی می‌توان کمی از فشار تقاضای داخلی برای سوخت‌های مایع کاست و جای آن را با سی. ان. جی پر کرد تا فرصت کسب درآمد بیشتر برای صادرات فرآورده از دست نرود. همچنین در مقاطعی که تقاضای داخلی بیشتر از عرضه رشد می‌کند و به بخش عرضه زمان کافی برای پاسخگویی نمی‌دهد، یک سوخت جایگزین با مزیتی غیر از منابع متعارف می‌تواند تنظیم‌کننده عرضه و تقاضا باشد. چنانچه سی. ان. جی توانست واردات بنزین را تا حد بسیار خوبی کم کرده و با وجود این سوخت و جایگزینی بیش از ۲۰ میلیون متر مکعب از آن با بنزین، کشور در سال ۱۳۹۸ به صادر کننده فرآورده‌های مایع تبدیل شده است.

از سال ۱۳۹۱ که مصرف سی. ان. جی به بلوغ خود رسید تا سال ۱۳۹۸ که پایان واردات بنزین کشور بود، صنعت سی. ان. جی توانست روزانه به طور متوسط از واردات ۲۰ میلیون لیتر بنزین به کشور جلوگیری کند. این در حالیست که برای تولید این حجم از بنزین می‌بایست یک پالایشگاه با حداقل ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه در روز احداث می‌شد. توسعه صنعت سی. ان. جی برای جایگزینی بیشتر این سوخت با بنزین نسبت به ساخت چنین پالایشگاه‌هایی دارای مزایایی بشرح زیر است:

۱) سرمایه‌گذاری: ساخت یک پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای در روز مطابق با مفروضات مد نظر ماده ۵ آیین‌نامه اجرایی پتروپالایشگاه‌ها، حدود ۴۵ تا ۵۰ میلیارد دلار سرمایه لازم دارد. در حالی که صنعت سی. ان. جی با صرف سرمایه ۳ میلیارد دلاری توسعه یافت و بیش از ۵۰ میلیارد دلار صرفه جویی ارزی تا کنون داشته است. ذکر این نکته ضروری است که توسعه صنعت سی. ان. جی از طریق سرمایه‌های خرد صورت می‌گیرد اما صنعت پالایش نیاز به سرمایه‌های عظیم و تجمیع شده دارد.

۲) دانش بومی: صنعت سی. ان. جی در کشور تقریبا به طور کامل بومی شده و صنایع مخزن‌سازی، کیت‌سازی، کمپرسورسازی، قطعه‌سازی و حتی موتورهای پایه گازسوز را به وجود آورده و گسترش داده است. این در حالیست که صنعت پالایش در ایران کاملا بومی نشده و برای ساخت یک پالایشگاه می‌بایست مقدار بسیار زیادی ارز از کشور خارج شود.

۳) گستره اشتغال‌زایی: اشتغال‌زایی صنعت سی. ان. جی نسبت به پالایشگاه بیشتر است و از طرفی افراد در هر منطقه از ایران می‌توانند با احداث یک کارگاه یا جایگاه به این صنعت بپیوندند در حالی که پالایشگاه در یک نقطه متمرکز بوده و اشتغال‌زایی آن اغلب برای یک منطقه به‌خصوص است.

۴) نفع صاحبان خودرو: با تبدیل خودروهای بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز علاوه بر اینکه یارانه بنزین که به دولت تحمیل شده کاهش می‌یابد صاحبان خودرو نیز از این امر منتفع می‌شوند زیرا هزینه پیمایش با سوخت سی. ان. جی کمتر از بنزین است. لذا هر چه رانندگان بیشتر از سی. ان. جی در برابر بنزین استفاده کنند در هزینه‌های خود صرفه‌جویی کردهاند.

در کنار همه این موارد صنعت سی. ان. جی توانسته است که در کاهش آلایندگی هوا نقش مفیدی داشته باشد و جایگزین سوخت‌های مایع آلاینده بشود به ویژه در سال هایی که سطح استاندارد سوخت پایین‌تر از یورو ۴ بود. از طرفی صنعت سی. ان. جی با تعاملی سازنده با صنعت خودروسازی، آن را به سمت تطابق با خود وادار کرد و از این تعامل بود که اینک موتورها و خودروهای پایه گازسوز ایجاد و نمونه‌های متعدد از آن تولید و روانه بازار شد.

در مجموع می‌توان گفت که سی. ان. جی یک راهکار مناسب برای مدیریت تقاضای سوخت در بخش حمل و نقل کشور بوده و همچنان نیاز است که راهکارهای مدیریت تقاضای انرژی در کشور در همه بخش‌ها پیاده‌سازی شود. زیرا که پیشرفت از مسیر جهش تولید نیازمند انرژی است و ارائه‌ها همه انرژی مورد نیاز تولید لازم نیست با هزینه کرافٹ از منابع زیرزمینی استخراج و تبدیل شوند، بلکه می‌توان با سرمایه‌گذاری کمتر و مدیریت دقیق تقاضا انرژی عمدهای از منبع اتلاف انرژی استحصال و مصرف کرد.

یکی از مصوبات شورای اقتصاد در جلسه فوق‌العاده روز دوشنبه ۱۱ آذرماه ۱۳۹۸ با نیز پیشنهاد مشترک وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه به استناد ماده ۲۱ قانون رفع موانع تولید، گامی در این زمینه برداشته شد بر اساس مصوبه «حمایت از تولید و تبدیل کارخانه ای و کارگاهی یک میلیون و ۴۶۰ هزار دستگاه خودروی تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافربر شخصی بنزینی به سی. ان. جی سوز» با اعتبار ۶۵۰۰ میلیارد تومانی قرار است که بخش عظیمی از خودروهای خدماتی که تا کنون دوگانه‌سوز نشده‌اند به صورت رایگان دوگانه‌سوز شوند.

با اجرای کامل این طرح، حجمی معادل ۱۸ میلیون لیتر در روز در مصرف بنزین صرفه‌جویی خواهد شد. چنانچه پیش‌تر نیز یاد شد، برای تولید این مقدار بنزین لازم است تا یک پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای احداث شود که به طور متوسط ۶ میلیارد دلار معادل ۱۲۰ هزار میلیارد تومان هزینه دارد. این در حالیست که گره همیشگی تنظیم عرضه و تقاضای سوخت در کشور یعنی تأمین بنزین، با یک طرح ۵۶۴ میلیون دلاری بازخواهد شد و ۱۰۹ هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی در هزینه‌ها به ویژه در شرایط کنونی صورت گرفته است.

ایران با توجه به ارزهای در دسترس جغـــه ایرانی، موقعیت جغرافیایی، فناوری‌های متعارف سرمایه، و شرایط عمـــایگان خود، می‌باید در مورد سیاست گذاری انرژی، بیشتر از گذشته و هماهنگ‌تر عمل کند. علاوه بر برنامه‌ریزی برای ازدیاد تولید حامل‌های انرژی، باید به صرفه‌جویی و بهینه‌سازی مصرف نیز توجه کافی کرد البته چنان که ذکر شد، تنها مزیت طرح دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروهای عمومی که بر مدیریت تقاضا تمرکز کرده است نسبت به راهکارهایی که بر افزایش عرضه تمرکز دارند، تنها سرمایه نیست بلکه در صنعت سی. ان. جی دانش فنی نیز کاملا بومی شده و دیناره‌ماند سال‌های ابتدایی توسعه این صنعت با تمام قدرت والبته با دانش جدید فعال خواهد شد. ضمن اینکه علاوه بر تأمین امنیت انرژی کشور در بخش حمل و نقل، اشتغال‌زایی این طرح بسیار بیشتر بوده و به سمت ایران است از طرفی چنانچه شرایط تحریم فروش نفت خام ادامه داشته باشد سی. ان. جی فرصت جایگزینی با سوخت‌های مایع را تثبیت کرده و باعث می‌شود تا تون صادرات آن دسته از حامل‌های انرژی که سادهتر از صادرات نفت خام هستند، پایدار بماند.

عباس ملکی، عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی شریف
محمد جواد ساگت، کارشناس ارشد حوزه انرژی
Alborz.payam@gmail.com

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود نامیرا نیک ویرا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۹ به شماره ثبت ۳۸۸۱۰ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۴۴۵۴۶۷ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت: - طراحی، تحلیل، توسعه و ارائه‌ی راهکارهای نرم‌افزاری مبتنی بر هوش مصنوعی - ارائه، استقرار و نگهداری مجوز استفاده از نرم‌افزارها و سخت‌افزارهای داخلی و خارجی در زمینه‌ی موضوع فعالیت‌های شرکت - ارائه‌ی خدمات مشاوره‌ای مهندسی، مدیریت و نظارت بر طرح‌ها و پروژه‌ها در زمینه موضوع فعالیت‌های شرکت شامل بر آورد، برنامه‌ریزی و کنترل پروژه، مهندسی ارزش، مطالعات، امکان‌سنجی، توجیه پذیری فنی و اقتصادی طرح‌ها و پروژه‌ها، بازنگری ساختار سازمانی و مهندسی مجدد فرآیندها - شرکت در مناقصات و مزایدات - نیازسنجی فنی، تهیه، تأمین و توزیع انواع رایانه‌ها، دستگاه‌های هوشمند، قطعات سخت‌افزاری، تجهیزات، ملزومات و لوازم جانبی رایانه‌ها و شبکه‌های رایانه‌ای و دستگاه‌های ورودی خروجی - دریافت وام و تسهیلات مالی و اعتباری ریالی و ارزی در زمینه موضوع فعالیت‌های شرکت - انجام مطالعات راهبردی و اجرای طرح‌های جامع در زمینه موضوع فعالیت‌های شرکت - راه‌اندازی، ارائه و نگهداری خدمات میزبانی وب و ثبت دامنه - تامین نیروی انسانی متخصص در زمینه موضوع فعالیت‌های شرکت - تحلیل و طراحی راهکارهای مبتنی بر نرم‌افزار و ارائه، توسعه، استقرار و نگهداری نرم‌افزارهای سفارشی بر بستر وب، رایانه‌ها و دستگاه‌های هوشمند - ارائه، توسعه، استقرار و نگهداری بسته‌های نرم‌افزاری بر بستر وب، انواع رایانه‌ها و دستگاه‌های هوشمند - ایجاد شعب و دفاتر نماینده‌گی شرکت در داخل و خارج از کشور و اخذ و اعطای نماینده‌گی شرکت‌های داخلی و خارجی در زمینه موضوع فعالیت‌های شرکت - طراحی، نصب و نگهداری راهکارهای مبتنی بر شبکه‌های رایانه‌ای - برگزاری، مشارکت و حضور در نمایشگاه‌ها، سمینارها، وبینارها، رویدادها و گردهمایی‌های مرتبط با موضوع فعالیت‌های شرکت - طراحی، نصب، تعمیر و نگهداری انواع شبکه‌های رایانه‌ای شامل کابلی و بی‌سیم، تجهیزات فعال و غیرفعال شبکه، سیستم‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری امنیت شبکه - طراحی، راه‌اندازی و نگهداری مرکز داده‌ها و سامانه‌های اینترنت اشیاء - طراحی، توسعه، ارائه و نگهداری نرم‌افزارهای تجارت الکترونیک - صادرات و واردات بسته‌های نرم‌افزاری، انواع رایانه‌ها، دستگاه‌های هوشمند، قطعات سخت‌افزاری، تجهیزات، ملزومات و لوازم جانبی رایانه‌ها و دستگاه‌های ورودی خروجی - مطالعه، تحلیل، تحقیق، ترویج و انتقال یافته‌ها در زمینه موضوع فعالیت‌های شرکت - انعقاد توافقنامه‌ها و قراردادهای همکاری و مشارکت با شخصیت‌های حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی در زمینه موضوع فعالیت‌های شرکت درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان البرز، شهرستان کرج، بخش مرکزی، شهر کرج، محله شکر آباد، خیابان شهید غلامحسینی (کتابخانه ملی)، بلوار ذوب آهن، پلاک ۰، ساختمان رازی، بلوک بی ۵، طبقه پنجم، واحد ۹ کدپستی ۳۱۵۷۸۳۸۹۸۷ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای کوشیار اسمعیلی راد به شماره ملی ۰۰۱۳۳۹۰۴۰۶ دارنده ۳۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای سالار اسماعیلی راد به شماره ملی ۰۳۱۱۴۰۰۰۱۹ دارنده ۳۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم روژیار اسمعیلی راد به شماره ملی ۰۳۱۱۷۴۴۱۰۹ دارنده ۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم زهره رودآبر به شماره ملی ۳۲۵۵۱۶۶۹۸۵ دارنده ۳۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای کوشیار اسمعیلی راد به شماره ملی ۰۰۱۳۳۹۰۴۰۶ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود آقای سالار اسماعیلی راد به شماره ملی ۰۳۱۱۴۰۰۰۱۹ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود خانم روژیار اسمعیلی راد به شماره ملی ۰۳۱۱۷۴۴۱۰۹ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود خانم زهره رودآبر به شماره ملی ۳۲۵۵۱۶۶۹۸۵ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی با امضاء مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار پیام آشنا جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری کرج (۹۹۷۷۰۶)