اخبار کوتاه

هفت درصد جمعیت البرز روستایی و عشایر

مدیر صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر گفت: هفت درصد جمعیت استان البرز را روستاییان و عشایر تشکیل داده‌اند.

به گزارش پیام آشنا: هادی بشیری اظهار کرد در حال حاضر ۱۵ هزار خانوار روستایی استان تحت پوشش صندوق اجتماعی بیمه کشاورزان، روستاییان و عشایر قرار دارند که ۸۰۰ خانوار از آنها به علت فوت، از کارافتادگی و بازنشستگی سرپرست خانوار در حال استفاده از مزایای این صندوق هستند.
وی با اشاره به اینکه حدود هفت درصد جمعیت استان البرز را روستاییان و عشایر تشکیل داده‌اند، گفت: ۲۵ درصد از جامعه هدف، واجد شرایط تحت پوشش این صندوق قرار دارند.
این مسئول تأکید کرد این صندوق در راستای اجرای اصل ۲۹ قانونی اساسی یعنی برخورداری از تامین اجتماعی برای همه جامعه هدف، را تحت پوشش قرار می‌دهد.
وی اضافه کرد: این صندوق به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مکلف است بحث بیمه کشاورزان، روستاییان و عشایر را پیگیری کند.
بشیری در پاسخ به اینکه چه کسانی می‌توانند از خدمات این صندوق بهره‌مند شوند، افزود: جامعه هدف این صندوق علاوه بر این که باید جزئی از جامعه عشایر، روستاییان، شهرهای کمتر از ۲۰ هزار نفر، کشاورزان، فعالین مشاغل خانگی و یا فعالین رشته‌های صنایع دستی باشند، باید دار ۱۸ تا ۵۰ سال داشته باشند.
مدیر صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر گفت: افرادی که مشمول خدمات این صندوق هستند، بر اساس جداول سطوح درآمدی، ۱۵ درصد حق بیمه پرداخت می‌کنند که ۱۰ درصد آن سهم دولت است و پنج درصد باقی مانده را خودشان باید پرداخت کنند.
بشیری اظهار کرد برای امسال حداقل پرداختی یک فرد ۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان و حداکثر آن نیز ۹۵ هزار تومان لحاظ شده است.

پیشرفت ۶۰ درصدی عملیات اجرایی آسفالت آزادراه کرج-قزوین

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز از پیشرفت ۶۰ درصدی عملیات اجرای آسفالت حفاظتی در آزادراه کرج-قزوین خبر داد.

به گزارش پیام آشنا: مجتبی حاجیان اظهار کرد: این عملیات با هدف ارتقای ایمنی و افزایش ضریب اصطکاک در ۱۰ کیلومتر از آزادراه کرج—قزوین اجرایی شده است.
وی با بیان اینکه آزاد راه کرج—قزوین یکی از سه محور پرتردد کشور است، ادامه داد: عملیات روکش آسفالت حفاظتی (میکروسرفیسینگ) که برای اولین بار در استان البرز در حال اجرا است، ضریب ایمنی مسافران در تردد از این محور را به میزان قابل توجهی افزایش می‌دهد و شاهد کاهش تصادفات رانندگی در این مسیر خواهیم بود.
این مسئول با اشاره به اعتبار تخصیص یافته برای این پروژه، توضیح داد: مبلغ اولیه پیمان این پروژه ۷۵ میلیارد تومان بوده که تاکنون حدود یک میلیارد تومان آن جذب شده است.
معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز با اشاره به پیشرفت فیزیکی قابل قبول این پروژه اضافه کرد: تاکنون ۶۰ درصد از عملیات اجرای آسفالت حفاظتی در محدوده تعیین شده از آزادراه کرج- قزوین صورت گرفته و امیدواریم با تخصیص به موقع مابقی اعتبار، به زودی شاهد تکمیل این پروژه باشیم.

احتمال کاهشی شدن نرخ طلا و سکه

دبیر هیات مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: با توجه به ایام محرم، اهتمام دولت به کنترل بازار ارز و روند کاهشی نرخ دلار احتمال کاهشی شدن نرخ طلا و سکه در روزهای آینده وجود دارد.

به گزارش پیام آشنا: نقل از مهر، نادر بذرافشان در مورد وضعیت بازار طلا و سکه، گفت: از شروع هفته گذشته تادیروز (پایان روز کاری بازارهای جهانی) نرخ اونس جهانی طلا ۲۵ دلار افزایش یافته که این موضوع با افزایش نرخ ارز همراه و موجب بالا رفتن نرخ طلا و سکه در بازارهای ایران شد.
دبیر هیأت مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران افزود: از دیروز بازارهای جهانی بازگشایی شده و تا به این لحظه نرخ اونس جهانی ۲ دلار کاهش یافته است. همچنین با توجه به کاهش نرخ دلار و اهتمام دولت به کنترل بازار ارز، نرخ سکه و طلا از روز گذشته روند کاهشی داشته اند به شکلی که دیروز نرخ سکه ۲۰۰ هزار تومان و نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار ۱۵ هزار تومان کاهش یافت که دیروز احتمال تداوم روند کاهشی قیمت‌ها وجود دارد.
وی با بیان اینکه ۳ عامل اثرگذار روی بازار طلا و سکه ایران، نرخ ارز، نرخ اونس جهانی و وضعیت عرضه و تقاضاست، گفت: هفته گذشته به دلیل افزایش قیمت طلا شاهد افزایش تقاضا در بازار بودیم اما از اوایل هفته جاری، تقاضا کاهش یافته.
بذرافشان تصریح کرد از ابتدای سال که نرخ سکه به حدود ۹ تا ۱۰ میلیون تومان رسیده بود بسیاری از کارشناسان اعتقاد به کاهش بیشتر داشتند اما در آن زمان نرخ سکه به ثبات نسبی رسیده بود و احتمال کاهش وجود نداشت.
دبیر هیأت مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: در واقع بیشتر از هر عامل نرخ دلار روی نرخ طلا و سکه در ایران اثرگذار است و هر چه بازار ارز کنترل شود احتمال کاهشی شدن نرخ طلا و سکه وجود دارد.
وی گفت: با توجه به ایام محرم، اهتمام دولت به کنترل بازار ارز و روند کاهشی نرخ دلار احتمال کاهشی شدن نرخ طلا و سکه در روزهای آینده (نسبت به روزهای اوج قیمت‌ها) وجود دارد.

بورس

آخرین وضعیت اعطای کارت اعتباری سهام‌عدالت

مدیر پروژه کارت های اعتباری شرکت سپرده گذاری مرکزی آخرین وضعیت اعطای کارت اعتباری سهام عدالت را تشریح کرد.

به گزارش پیام آشنا: سمیه محمدی، با بیان اینکه مشمولان سهام عدالت همچنان می توانند برای دریافت کارت اعتباری سهام عدالت اقدام کنند، اظهار کرد از ابتدای سال تا پایان مرداد ماه، بیش از ۵۰ هزار نفر به روش مستقیم (مشمولانی که روش مستقیم را برای مدیریت سهام خود انتخاب کرده بودند) و بیش از ۵۰ هزار نفر به صورت غیرمستقیم (مشمولانی که روش مستقیم را برای مدیریت سهام خود انتخاب کرده بودند) توثیق سهام داشتند و اطلاعیه دادند. تعداد ۳۱۵۲ در خواست نیز رفع توثیق داشته ایم.
وی ادامه داد: مشمولان می توانند برای وثیقه گذاشتن سهام عدالت و دریافت کارت اعتباری سهام عدالت به یکی از بانک های ملی یا تجارت مراجعه کنند.
بر اساس این گزارش، دریافت کارت اعتباری سهام عدالت از ۲۵ بهمن سال گذشته برای مشمولان این سهام امکان پذیر شده است و تا کنون فقط دو بانک برای اعطای این کارت اعلام آمادگی کرده اند و متقاضیان می توانند به صورت غیر حضوری کارت خود را دریافت کنند البته اگر مشمولان مستقیم حتی یک سهم از پرتفوی خود را فروخته باشند، نمی توانند کارت اعتباری را دریافت کنند.
همچنین اگر یک مرجع قانونی به شرکت سپرده گذاری نامه داده باشد که بر اساس آن سهام فرد توثیق شده باشد، آن فرد نمی تواند کارت اعتباری دریافت کند.
با وجود آنکه به گفته مسئولان، مذاکرات با ۱۰ بانک برای ارائه خدمت مذکور کامه دار، اما تا کنون فقط دو بانک ملی و تجارت برای اعطای کارت اعتباری اعلام آمادگی کرده اند، بنابراین مشمولان برای دریافت کارت اعتباری فقط باید به یکی از دو بانک مذکور مراجعه کنند. البته نیازی به مراجعه حضوری نیست و خدمات به صورت غیر حضوری ارائه می شود.
مشمولان در مرحله نخست حتما باید در سامانه سجام به نشانی www.sejam.ir ثبت نام کرده باشند تا اطلاعات هویتی آن ها ثبت شده باشد.
پس از آن برای دریافت کارت اعتباری از بانک ملی، مشمولان مستقیم باید بانک ملی را به عنوان کارگزار خود انتخاب کنند، می توانند از طریق تغییر کارگزار ناظر این کار را انجام دهند)، سپس مشتریانی که بانک ملی ایران را به عنوان کارگزار سهام عدالتشان انتخاب کرده اند می توانند تا ۵۰ درصد ارزش روز سهام عدالت خود را تسهیلات کارت اعتباری درخواست کنند.
بر این اساس، فرد متقاضی باید به یکی از اپلیکیشن های ایوا، بله یا شمت بانک ملی ایران مراجعه کرده و پس از آن گزینه نشان بانک در هر کدام از اپلیکیشن ها را انتخاب کند. بعد از آن گزینه هویت سنجی را انتخاب و مراحل مربوطه را انجام دهد و سپس باید به نشان اعتباری وارد شده و خواست تسهیلات کند. چنانچه متقاضی مایل باشد کارت اعتباری را از بانک تجارت دریافت کند، باید درخواست خود را در اپلیکیشن زمزد بانک تجارت ثبت کند و پس از آن، بانک نسبت به استعلام تعداد سهام عدالت و توثیق آن برای پرداخت تسهیلات اقدام کرده و پس از گذراندن سایر استعلام‌ها مبلغ تسهیلات، سود تسهیلات، مبلغ اقساط و... را تعیین و به مشتری اعلام و وجه تسهیلات را به شماره حساب متقاضی تسهیلات واریز می کند.
بر این اساس، تسهیلات مذکور سه ساله است و نیاز به مدرکی و ضامنی ندارد و متقاضیان اگر در بازه یک ماهه این تسهیلات را تسویه کنند هیچ گونه کارمزدی از آن‌ها دریافت نمی‌شود.

ربیعی خبر داد:

اعلام قیمت جدید نان در البرز تا دو هفته دیگر



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز گفت: درست است که قیمت مواد اولیه، اجاره مغازه، حقوق کارگران و سایر هزینه‌های جاری نانوایی‌ها افزایش داشته و در این شرایط فروش نان به قیمت قبلی برای اغلب واحدها به صرفه نیست ولی نانوایی‌ها نباید سرخود نسبت به افزایش قیمت‌ها اقدام کنند و باید منتظر ابلاغ رسمی بمانند.

به گزارش پیام آشنا، رامین ربیعی با اشاره به اینکه برخی از واحدهای نانوایی البرز طی چند وقت اخیر به تلسی از استان‌های همجوار نسبت به گران کردن نان اقدام کرده‌اند، اظهار کرد: هرگونه افزایش قیمت قبل از ابلاغ رسمی قیمت جدید نان غیر قانونی است و در صورت مشاهده برخورد لازم صورت می‌گیرد.
وی اضافه کرد: در صورت تصویب قیمت جدید، نرخ نامه از طریق ستاد تنظیم بازار و استانداری به واحدهای نانوایی ارسال می‌شود.
ربیعی توضیح داد: درست است که قیمت مواد اولیه، اجاره مغازه، حقوق کارگران و سایر هزینه‌های جاری نانوایی‌ها افزایش داشته و در این شرایط فروش نان به قیمت قبلی برای اغلب واحدها به صرفه نیست ولی نانوایی‌ها نباید سرخود نسبت به افزایش قیمت‌ها اقدام کنند و باید منتظر ابلاغ رسمی بمانند.
رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز در پاسخ به اینکه بالاخره موضوع قیمت نان در البرز کی تعیین تکلیف می‌شود، گفت: از اتحادیه نانوایان مدارکی در خصوص وضعیت فعلی این صنف، میزان گران شدن مواد اولیه و سایر جزئیات این صنف درخواست شده و پس از تکمیل آن، بررسی لازم در خصوص نرخ جدید انواع نان صورت می‌گیرد و در نهایت تا دو هفته دیگر این موضوع تعیین تکلیف می‌شود.

دبیر انجمن برنج مطرح کرد:

عدم نظارت؛ دلیل گرانی برنج



دبیر انجمن برنج عدم نظارت بر بازار را دلیل افزایش سرسام آور قیمت برنج عنوان کرد و از کشاورزان ۵ استان کشور خواست از افزایش سطح زیر کشت خودداری کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، جمیل علیزاده شایق در واکنش به افزایش چشمگیر قیمت برنج در بازار گفت: عدم نظارت بر بازار مهم‌ترین دلیل اتفاقات بازار برنج است.
وی با اشاره به اینکه در برخی از مراکز خرده فروشی قیمت برنج خارجی به بیش از ۵۰ هزار تومان رسیده است، افزود: متأسفانه چون نظارتی وجود ندارد، فروشندگان به هر قیمتی که دلشان می‌خواهد، برنج را عرضه می‌کنند و به نظر می‌رسد که این اتفاقات مورد رضایت دستگاه‌های مسئول نیز است چرا که هیچ کاری برای مدیریت آن انجام نمی‌دهند. شایق با بیان اینکه قیمت هر کیلوگرم برنج طارم هاشمی بدون اختلاط در شمال بین ۲۴ تا ۳۵ هزار تومان است، گفت: متأسفانه این برنج وقتی به بازار تهران می‌رسد، نه تنها ناخالصی زیادی دارد بلکه قیمت آن نیز افزایش چشمگیری دارد.
وی وضعیت تولید برنج را در سالجاری مطلوب عنوان و اضافه کرد: امسال حداقل ۲ میلیون و ۲۵۰ تا ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن برنج در کشور تولید می‌شود ضمن اینکه میزان برنج وارد کشور تولید کنیم.
وی با اشاره به اینکه واردات برنج نیز هم امسال و هم سال گذشته انجام شده است، شایق بااشاره به اینکه سال گذشته ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن برنج در کشور تولید شد، ادامه داد: سال گذشته یک سال استثنایی در حوزه تولید برنج بود و به دلیل شرایط آب و هوایی و بارندگی‌های مطلوب موفق شدیم سطح زیر کشت برنج خودداری کنند.
شایق تصریح کرد: ما در شرایط خشکسالی و بحران آب قرار داریم و افزایش سطح زیرکشت برنج، به این چالش‌ها دامن میزند.
وی در بخش دیگری از سخنان خود از کشاورزان در استان‌های خوزستان، ایلام، اصفهان، چهارمحال‌وبختیاری و کهگیلویه‌وبویر احمد خواست که سال آینده از افزایش سطح زیرکشت برنج خودداری کنند.
گفت: سرانه مصرف برنج در کشور بین ۳۵ کیلو و ۵۰۰ گرم تا ۳۶ کیلوگرم است و با توجه به تولید ۲.۲ میلیون تنی، حداکثر ۷۵۰ تا ۸۰۰ هزار تن واردات نیاز داریم.
شایق با بیان اینکه افزایش قیمت برنج خارجی نیز افزود: برنج هندی قیمت جهانی دارد و نرخ آن کاملا مشخص است ضمن اینکه این نوع برنج از نظر کیفیت نیز در درجه دو و سه قرار می‌گیرد با این حال شاهد این هستیم که قیمت آن در بازار به شدت افزایش یافته است و برای این مساله چیزی جز عدم نظارت دستگاه‌ها را نمی‌توان عنوان کرد.

عزم جدی بانک مرکزی برای فعال سازی کیف الکترونیک پول

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی از عزم جدی نهاد ناظر پولی برای عملیاتی سازی کیف الکترونیک پول خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از بانک مرکزی، «مهران محرمیان» در دیدار با مدیران شرکت‌های راهبر در زمینه کیف الکترونیک پول با اشاره به گذشت یکسال از تصویب مقررات کیف الکترونیک پول در شورای پول و اعتبار، گفت: تغییرات این حوزه در یکسال اخیر مطابق با سطح انتظارات بانک مرکزی نبوده است و امیدواریم که این هم اندیشی آغاز فصل جدیدی از تحولات در این خدمت باشد.
وی افزود: در این راستا، از هفته آینده برای شرکت‌هایی که open loop هستند، سویچ تعامل پذیری فعال می‌شود و شرکت‌های close loop نیز باید به تدریج وارد فرآیند شوند و بتوانند سایر خدمات را نیز به مشتریان ارایه دهند.
معاون فناوری های نوین بانک مرکزی با تاکید بر لزوم همکاری شرکت‌های PSP در پیشبرد فرآیند تعامل پذیری گفت: همکاری بانک‌ها و شرکت‌های راهبر در عملیاتی شدن این موضوع سازنده خواهد بود و اگر بانک‌ها همکاری لازم را در این مورد نداشته باشند بانک مرکزی ملزم به تغییر مقررات خواهد شد.
شرکت‌های PSP از جمله شرکت‌های بزرگ در حوزه پولی و مالی کشور محسوب می‌شوند که واسطه بین بانک‌ها و مشتریان تجاری بوده و به طور عملی خدمات بانکی را برای عموم مردم پیاده سازی می‌کنند.
وی تصریح کرد در صورت عدم همکاری شرکت‌های PSP، به طور حتم بازیگران جدیدی وارد عرصه می‌شوند که کل بازار را از آن خود خواهند کرد.
مدیر اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی نیز در ادامه این نشست با تاکید بر اینکه اکنون فرصت مناسبی برای کسانی است که می‌خواهند وارد این حوزه شوند، گفت: بانک مرکزی تاکنون در خصوص کارمزدهای مربوط به کیف الکترونیک پول ورود نکرده است و اختیار تعیین آن بر عهده راهبران قرار داده شده است که این امر منجر به رقابت بین راهبران می شود.
داود محمد بیگی در این خصوص گفت: بر اساس ماده ۲۰ بند چهار قانون پولی و بانکی در صورتی که بانک مرکزی نسبت به تعیین کارمزد برای کیف الکترونیک پول اقدام کند، ملزم به تعیین همزمان کف و سقف آن خواهد بود.
مدیر اداره نظام های پرداخت با تاکید بر اینکه سقف تراکنش های کیف الکترونیک پول از دیگر مشکلات مطرح شده توسط شرکت‌های PSP است، عنوان کرد: در حال حاضر سقف تراکنش ها ۵۰۰ هزار تومان است و هر شخص صرفا در سه راهبر می‌تواند کیف پول الکترونیکی داشته باشد که در فازهای بعدی برای توسعه و افزایش آن باید تدابیری اندیشیده شود.
محمدبیگی در خصوص دوره تسویه در کیف پول های الکترونیکی و لزوم تسویه زیر ۷۲ ساعت، خاطرنشان کرد: سیکل تسویه در کیف پول ها با شاپرک متفاوت خواهد بود و امکان تسویه دو بار در روز برای آن ها تعبیه شده است.
به گزارش ایرنا، موضوع «کیف الکترونیک پول» در سی و چهارمین جلسه شورای فقهی بانک مرکزی، بررسی شد و در نهایت مورد تأیید قرار گرفت. براین اساس بانک هاومؤسسات اعتباری غیربانکی می‌توانند به منظور تسهیل پرداخت‌های ریزمقدار (خُرد)، کیف الکترونیک پول مبتنی بر حساب صادر و برخی از خدمات پرداخت را در شبکه پرداخت کشور از طریق این ابزار عرضه کنند.
کیف پول الکترونیکی یک ابزار پرداختی با قابلیت ذخیره پول الکترونیکی است که از مبلغ ۹۲ در نظام بانکی کشور سابقه دارد و کیف پول الکترونیکی از نوع بسته در کشور ما عموما این خدمات در قالب کارت‌های هدیه ارائه می‌شود که مبالغ از قبل مشخصی در آنها قرار دارد. همچنین، نمونه‌ای از کیف پول الکترونیکی نیمه بسته در ایران، اپلیکیشن‌هایی هستند که می‌توان در آن‌ها حساب کاربری خود را با استفاده از کارت‌های بانکی شارژ و در خریدها از آن استفاده کرد.

یادداشت

بحران کسری بودجه (بخش آخر)

با توجه به طولانی بودن مسیر قانون‌گذاری (به‌ویژه تهیه قانون موثر و کارآمد) و ترکیب دولت فعلی، شاید تنها می‌توان به تلاش مالیاتی امید بست که البته حتی با فرض نهایت تلاش مالیاتی، نمی‌تواند جبران‌کننده کسری بزرگ بودجه باشد. فروش اموال و دارایی‌هایی فیزیکی مازاد دولت نیز (علاوه بر آنکه مصرف منابع حاصل از آن برای هزینه‌های جاری عقلانه نیست) در گذشته عملکرد قابل اعتنایی نداشته و با برخی موانع روبه‌رو است. نداشتن شناسنامه و اسناد مالکیت برای همه اموال دولت، احساس تعلق و تملک مدیران و روسای دستگاه‌های اجرایی بر اموال و دارایی‌های تحت اداره خود و نبود مدیریت یکپارچه بر این دارایی‌ها از جمله این موانع است.
رفع این موانع و تمهید زیرساخت‌های قانونی و اجرایی مورد نیاز، مستلزم زمانی حداقل دو تا سه سال است؛ بنابراین به نظر می‌رسد، راهحل در دسترس، موثر و کم‌هزینه (نسبت به سایر روش‌ها) برای تامین کسری بودجه دولت، انتشار اوراق مالی (در کنار برخی اقدامات دیگر) باشد. با توجه به منع شرعی انتشار اوراق قرضه، انواع اوراق مالی اسلامی معرفی شده که مهم‌ترین آنها (بجز اوراق مشارکت) اسناد خزانه اسلامی و انواع صکوک (اجاره، استصناع و...) است. اسناد خزانه اسلامی که بر پایه خرید دین است، هم‌اکنون برای تامین کسری بودجه دولت استفاده می‌شود. از این اوراق برای پرداخت بدهی‌های دولت به پیمانکاران و بخش خصوصی در قبال خرید خدمات پیمانکاری استفاده می‌شود؛ منتها هزینه بالای تبدیل این اوراق در بازار به کاهش انگیزه پیمانکاران برای مشارکت در طرح‌های عمرانی جدید و افزایش فهرست بها یا لحاظ این هزینه‌ها و درنتیجه به افزایش مخارج دولت می‌انجامد. از صکوک اجاره نیز در مقیاس محدودتری استفاده می‌شود. استفاده گسترده از این اوراق مستلزم شناسایی دارایی‌های ثابت دولت و شناسنامه‌دار کردن این دارایی‌ها است. از صکوک استصناع نیز می‌توان برای طرح‌های عمرانی استفاده کرد؛ هرچند هنوز گسترده نیست. استفاده از اوراق مالی با دو چالش اساسی مواجه است:

۱- این اوراق سررسیدهای کوتاه‌مدت (تا سه سال) دارند؛ بنابراین در صورت ادامه وضع موجود و انباشت بدهی‌ها، احتمال نکول بدهی‌ها و ورشکستگی دولت وجود دارد؛ بدهی دولت بابت اصل و سود اوراق مالی (تا پایان خرداد ۱۴۰۰) برابر ۲۹۷ هزار میلیارد تومان است که این رقم تا پایان سال ۱۴۰۰، احتمالا به ۳۵۰ هزار میلیارد تومان افزایش می‌یابد (با فرض بازپرداخت اوراق سررسیدشده سال ۱۴۰۰)؛

۲- چالش دوم، عدم تنوع در اوراق است. اوراق باید بتواند تنوع سلیقه خریداران شامل ریسک، سررسید و بازده را پوشش دهد؛ بنابراین باید راهکارهایی مانند تعمیق بازار (مانند آنچه اکنون بانک مرکزی در حال انجام آن است)، پرداخت سود اوراق در مقاطع کوتاه‌تر، کنترل بازارهای موازی با ابزار تنبیهی (شبیه طرح مالیات بر عایدی سرمایه و...)، انتشار اوراق با سررسیدهای طولانی‌مدت، استفاده از اوراق تبدیلی (به‌عنوان‌مثال دارندگان اوراق مالی دولتی بتوانند در خرید سهام عرضه اولیه دولت امتیازاتی نسبت به افراد دیگر داشته باشند) و اطلاع‌رسانی و ترویج فرهنگ نگهداری یا خریدوفروش این اوراق در دستور کار قرار گیرد.
در انتها می‌توان پیشنهادهای مطرح‌شده برای مدیریت کسری بودجه را به شکل زیر جمع‌بندی کرد:
تهیه لایحه قانونی که متضمن تعریف «کسری بودجه»، سقف کسری بودجه (درصدی از بودجه عمومی)، راه‌ها و ابزار تامین کسری بودجه، ایجاد انضباط مالی در میان‌مدت و بلندمدت (به‌عنوان‌مثال الزام دولت به موازنه مثبت یا کسری (عملیاتی) با کسری بودجه صفر در میانگین دو یا ۷ ساله)؛
حذف ماده «۲۴» قانون محاسبات عمومی و تبصره آن و تصویب حکم قانونی جدید مبنی بر ممنوعیت هرگونه استقراض مستقیم و غیرمستقیم دولت از بانک مرکزی؛
ایجاد خزانه واحد از طریق تجمیع حساب‌های شرکت‌های دولتی و نهادهایی مانند سازمان هدفمندی یارانه‌ها و صندوق توسعه ملی در خزانه‌داری کل کشور، سپرده‌گذاری منابع خزانه در بانک‌های تجاری و پرداخت به ذی‌نفع نهایی از این حساب‌ها (به‌جز شرکت‌ها)، دریافت سود از مانده این منابع و استقراض از بانک‌های تجاری طرف حساب با خزانه در مواقع ضروری مانند ماه‌های ابتدایی سال؛ درهرحال استقراض از بانک مرکزی به هر شکلی به‌شدت مذموم و خسارت‌بار است و باید برای تامین کسری بودجه دولت از روش‌های دیگر استفاده کرد؛
تهیه برنامه‌ای برای اصلاح ساختار سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها به‌منظور کوچک‌سازی آنها و حذف فعالیت‌های موازی و قابل واگذاری به بخش خصوصی با اولویت حذف برنامه‌هایی که به بیکاری کارکنان دولت منجر نمی‌شود، همچنین اولویت‌بندی و بازآرایی ماموریت‌های دولت، به‌منظور افزایش اعتبارات برنامه‌های ضروری (افزایش کمی و کیفی خدمات زیربنایی، آموزش و سلامت)؛
تهیه برنامه‌های بلندمدت برای به صفر رساندن کسری تراز عملیاتی بودجه، از طریق افزایش درآمدهای عمومی (و نه کاهش هزینه‌های جاری)؛ استفاده از اوراق مالی به‌عنوان اقدام ناگزیر برای جبران کسری بودجه دولت در دو سال اول و استفاده هدفمند و مقید از آن در میان و بلندمدت.

محمدتقی فیاضی
کارشناس اقتصادی
Alborz.payam@gmail.com

قیمت بلیت هواپیما به نرخ‌های خردادماه بازگشت

در حالی که در کمتر از ۳ ماه گذشته، رشد نجومی قیمت بلیت هواپیما به یکی از چالش‌های اصلی تبدیل شده بود، اما در حال حاضر با فروکش کردن تقاضای سفر، نرخ‌ها به قیمت‌های بهار امسال بازگشته است.



به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، از روزهای پایانی خرداد و ابتدای تیر ماه امسال، قیمت بلیت هواپیما با افزایش ۳۰ تا ۵۰ درصدی مواجه شد که اعتراض بسیاری از مسافران و نمایندگان مجلس را برانگیخت.
از ابتدای تیرماه، قیمت بلیت پروازهای تهران-مشهد به دامنه ۹۰۰ هزار تا ۱.۱ میلیون تومان و بخش مهمی از پروازهای تهران-کیش به بیش از ۱.۳ میلیون تومان رسیده بود.
پس از آن اگرچه سازمان هواپیمایی کشوری با تغییر و تحولاتی در سطح عالی مدیریت مواجه شد، اما مسئولان این سازمان و همچنین وزیر سابق راه و شهرسازی بارها بر لزوم رعایت نرخ نامه مصوب در شورای عالی هواپیمایی کشوری از سوی ایرلاین‌ها تأکید داشتند.
حتی سیاوش امیرمکری سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری پس از آنکه انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کردند افزایش قیمت بلیت کاملا قانونی است، با ارسال نامه‌ای به شرکت‌های هواپیمایی خواستار بازگشت قیمت‌ها به روال سابق و پیروی شرکت‌های هواپیمایی از نرخ نامه ابلاغی در خرداد امسال شد. امیر مکری همچنین شرکت‌های هواپیمایی را به برخورد قضائی و معرفی به تعزیرات در صورت تداوم نرخ‌های نجومی بلیت سفرهای هوایی تهدید کرد.
در پی تقاضای وزیر سابق بهداشت در خصوص محدود کردن سفر با حمل و نقل عمومی به تعدادی از شهرها خصوصا به شهر مشهد به دلیل تشدید شیوع کرونا در این شهر و پس از آن اعمال تعطیلات چند روزه کرونایی اخیر و نیز آغاز زودرس فصل کاهش تقاضای سفر (Low Season) که احتمالا به دلیل شرایط کرونایی رقم خورده، در حال حاضر قیمت بلیت به نرخ‌های خرداد امسال بازگشته است.
این در حالی است که مهلت زمانی «محدودیت کاهش دوسوم از تعداد پروازها» که ستاد ملی مقابله با کرونا به سازمان هواپیمایی ابلاغ کرده بود، به پایان رسیده و ترافیک هوایی به روال قبل بازگشته است.
به عنوان مثال قیمت بلیت هواپیما در مسیر تهران-مشهد برای ۸ شهریور و چند روز آتی در برخی ساعات شبانه روز به کمتر از ۵۰۰ هزار تومان و در ساعات پُرتقاضا به دامنه ۷۰۰ هزار تومان رسیده است که از کاهش ۳۰ تا ۵۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما حکایت دارد.
همچنین قیمت بلیت پروازهای تهران-کیش و تهران-اهواز برای روزهای آخر هفته جاری (پنجشنبه و جمعه ۱۲ و ۱۳ شهریور) در بازه قیمتی ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان قرار دارد و نسبت به نرخ‌های میلیونی، عقب نشینی محسوسی را نشان می‌دهد.