محیط زیست

جدال کرکس با دیکلوفناک برای بقا

کرکس‌ها پرندگانی مفید برای طبیعت هستند؛ معده خارق‌العاده آنها قادر به هضم انواع میکروب‌ها و باکتری است که با خوردن لاشه حیوانات مانع پراکنش بیماری در طبیعت می‌شوند اما چند سالی است که به علت عواملی مانند شکار، تخریب زیستگاه و مصرف دیکلوفناک در دامدارى‌ها حیات این پرندگان در خطر است.

بچه که بودیم پدران و مادرانمان به ویژه پدربزرگ‌ها و مادربزرگ‌ها داستان‌های زیادی برای ما تعریف می‌کردند از هما مرغ سعادت، قفنوس و مرغ آمین گرفته تا دیو و غول. قهرمانان این داستان‌ها بودند و ما در دنیای کودکانه خود گاه از این قهرمانان می‌ترسیدیم و گاه با آنها همراه می‌شدیم، در واقع این قهرمانان ریشه در فرهنگ ما دارند؛ مثلا مرغ آمین در فرهنگ مردم ایران نام فرشته‌ای است که مدام در پرواز است و معروف است که اگر کسی نیازی داشته باشد و آن را بیان کند و همان دم مرغ آمین از بالای سرش عبور کند دعاهایش مستجاب می‌شود، یا قفنوس پرنده‌ای افسانه‌ای است که در اساطیر از آن نام می‌برند در واقع می‌گویند مرغی نادر، کمیاب و تنهایی است که هر هزار سال یک بار، بر توده‌ای بزرگ از هیزم، بال می‌گشاید و آواز می‌خواند و چون از آواز خود به وجد می‌آید به منقار خویش آتشی می‌افروزد و با سوختن در آتش، تخمی از وی پدید می‌آید که بلافاصله آتش می‌گیرد و می‌سوزد و از خاکستر آن، قفنوس دیگری متولد می‌شود، اما در این میان هما مرغ سعادت از همه ملموس‌تر است. پرنده همادر اساطیر و هنرهای ایرانی جایگاه مهمی دارد و معروف است که سایه لش بر سر هر کسی بیفتد به سعادت و کامرانی خواهد رسید؛ به همین دلیل به «مرغ سعادت» معروف شده است، در خزله های تخت جمشید که پایتخت هخامنشیان بوده دو مجسمه سنگی از همادجود دارد که نشان می‌دهد همادر زمان ایران باستان هم به عنوان پرنده سعادت معروف بوده است. حالا همادچه پرنده‌ای است؟ همادیا مرغ استخوان‌خوار نوعی کرکس بزرگ است که در کوه‌های مرتفع آفریقا، جنوب اروپا و آسیا زندگی می‌کند و بزرگ‌ترین گونه کرکس در ایران است. این پرنده مانند لاشخورها لاشه‌خوار است اما غذای اصلیش را مغز استخوان تشکیل می‌دهد.

کرکس‌ها پرندگانی زرشمندند زیرا با داشتن معدهای قوی و خارق‌العاده قادر به حل کردن انواع میکروب‌ها، باکتری‌ها و ویروس‌ها هستند به علت ملزا بودن همین توانایی کار پاکسازی طبیعت از انواع لاشه‌ها را به خوبی انجام می‌دهند اما مسابقه چندسالی است که با کافهش چشمگیر جمعیت مواجه شده‌اند که اگر این روند ادامه یابد آنها را از دست خواهیم داد و به دنبال آن قطعا شاهد بروز انواع بیماری‌ها چه در میان جوامع انسانی و چه طبیعت خواهیم بود. کرکس از زمان‌های دور در بخش‌های مختلف کشور می‌زیسته، پنج گونه کرکس از جمله کرکس با دلل معمولی، کرکس سیاه، همایا کرکس ریش‌دار، کرکس مصری یا کرکس کوچک و کرکس پشت سفید در ایران زیست می‌کنند که متاسفانه در سال‌های اخیر به علت مسائلی همچون شکار مستقیم، تخریب زیستگاه و بلوهای نادرست دربارهٔ این حیوان، تعداد زیادی از آنها را از دست داده‌ایم.

در این میان عامل مهم دیگری مانند استفاده از مواد شیمیایی از جمله دیکلوفناک در صنعت دام و طیور، حیات این گونه ارزشمند را به بیش از پیش به خطر انداخته است. کارشناسان معتقدند دیکلوفناک، یکی از عوامل مهم تلف شدن کرکس‌ها است در واقع زمانی که این ماده در دامپروری‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و سپس به شکل پسماند کشتار گاهی و نامناسب در طبیعت رها می‌شود در دسترس این گونه های ارزشمند قرار گرفته و مستقیما باعث مسمومیت و مرگ آنها می‌شود زیرا کرکس‌ها لاشه‌خوار هستند. بنابراین ضایعات و دور ریزهای کشتار گاهها را می‌خورند که به مرور با تاثیر مخرب بر روی سلامت آنها موجب تلف شدنشان می‌شود.

در این حالی است که خداوند در خلقت این حیوان خارق‌العاده همه عوامل طبیعی را در نظر گرفته تا به طور کامل بتواند طبیعت را پاکسازی کند، مثلا معده این حیوان به حدی قوی است که قادر به حل کردن انواع میکروب‌ها، باکتری‌ها و ویروس‌ها هستند، همچنین چون مدام بر روی انواع لاشه‌ها می‌نشینند و بلند می‌شوند ممکن است میکروب لاشه به همراه پاهای این حیوان جلیاخ شود از این رو خداوند نحوه دفع ادرار این حیوان را به گونه‌ای قرار داده که بر روی پاهایش می‌ریزد و این موجب ضدعفونی شدن پاها و از هر نوع میکروب می‌شود. اما طبیعت این حیوان برای مقابله با عوامل دستی که فسان سازاست طراحی نشده، از این رو مواد شیمیایی که ساخته دست بشر است تهدیدی برای کرکس‌ها محسوب می‌شود. بر این اساس با توجه به کاهش زیاد جمعیت کرکس‌ها دنیا به این نتیجه رسید که باید فکری به حال این حیوانات ارزشمند کند که این امر متخصصان و فعالان حفاظت از پرندگان را بر آن داشت تا ضمن بررسی عوامل کاهش جمعیت و آسیب شناسی خطر، برنامه ریزی لازم برای نجات این گونه های ارزشمند از گرداب انقراض را به طور جدی دنبال کنند، به منظور دستیابی به این هدف یک نقشه‌نامه تخصصی در مورد حفاظت از پرندگان شکاری (Raptors MoU) در زیرمجموعه کنوانسیون حفاظت از گونه های مهاجر (CMS) شکل گرفت در اسفند سال ۱۳۹۳ دفتر حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست در چارچوب همکاری ۶ های مشترک با کنوانسیون گونه ۶های مهاجر (CMS)، نسبت به برگزاری کارگاه ۶ آموزشی حفاظت از پرندگان شکاری و همچنین امضای تفاهم نامه مشترک میان کشور جمهوری اسلامی ایران و کارگروه حفاظت از پرندگان شکاری (Raptors MOU) آن کنوانسیون که با حضور مسئولان کشوری و بین المللی تشکیل شد، اقدام کرد که با امضای این تفاهم نامه ایران به عنوان پنجاه و یکمین عضو به این معاهده پیوست و فصلی جدید در این خصوص ایجاد شد. تبادل اطلاعات در کنار همسویی با جامعه بین المللی درباره حفاظت از پرندگان شکاری از جمله دستاوردهای این نشست بود. چند ماه پس از امضای تفاهم نامه جمعی از متخصصان و صاحب نظران دولتی و غیر دولتی در صوفیه بلغارستان گردهم آمدند تا ضمن بررسی وضعیت گونه کرکس مصری به تدوین برنامه حفاظت جهانی از این گونه اقدام کنند در این نشست چند روزه نمایندگان ایران نیز حضور داشتند که به همراه دیگر شرکت کنندگان ضمن مشارکت در تدوین برنامه عمل به بحث و تبادل نظر پیرامون تهدیدها و چالش های پیش روی این گونه و دیگر گونه های مشابه پرداختند.

در مهمترین موارد مطرح شده در این نشست اعلام خطر استفاده دامپزشکی از داروی دیکلوفناک و مشتقات آن به عنوان تهدیدی جدی برای همه پرندگان شکاری خصوصا پرندگان شکاری لاشه خور و کرکس ها بود، و لزوم ایجاد محدودیت در مصرف این دارو در صنعت دامپروری و دامپزشکی یکی دیگر از موارد تبادل نظر متخصصان بود.

پس از بازگشت متخصصان دولتی و غیر دولتی از نشست بلغارستان، رایزنی ها در خصوص بررسی امکان ممنوعیت مصرف دیکلوفناک صورت گرفت و پیشنهاد ایجاد محدودیت برای مصرف دامپزشکی آن مورد بحث و بررسی قرار گرفت، همچنین با همکاری نزدیک بخش دولتی و غیر دولتی، مجموعه کاملی از مستندات و نتایج در مورد تحقیقات انجام شده در دفتر حیات وحش سازمان محیط زیست مورد بررسی قرار گرفت و سرانجام در کمتر از چند ماه پس از مذاکرات انجام شده و مکاتبات و پیگیری های مستمر از سوی دفتر حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست با سازمان دامپزشکی، نهایتا این موضع خود را در مورد استفاده دامپزشکی از داروی دیکلوفناک مبنی بر محدودیت مصرف آن اعلام و بارها بر آن تاکید کرد که سبب حیوت و تحسین جوامع بین المللی و ایجاد جایگاه رفیعی در بحث حفاظت از پرندگان شکاری برای کشور شد. در واقع دفع نامناسب پسماند و عدم تفکیک زباله های شیمیایی و بیمارستانی به طور گسترده این پرنده را در معرض مسمومیت قرار داده و در ایران در چند دهه اخیر تا ۵۰ درصد و در اروپا و شمال آفریقا تا ۹۰ درصد کاهش جمعیت را نشان می دهد که بنا به گفته کارشناسان اگر به همین روال پیش رود انقراض این گونه تا ۱۰ سال آینده دور از انتظار نیست این در حالی است که کرکس به درازی حدود ۱ متر است، عمر تقریبی این پرنده در شرایط محافظت شده به حدود ۳۰ سال می‌رسد اما باز هم چنان شاهد کاهش جمعیت آن هستیم که به عملکرد انسان هاست در طبیعت پی می گردد این در حالی است که آمار دقیقی از تعداد کرکس‌ها وجود ندارد اما می‌دانیم که بیشتر گونه‌های کرکس در دنیا در خطر انقراض هستند مخصوصا کرکس مصری، سیاه معمولی و همایا که باید با برنامه‌ریزی اصولی مانع نابودی این گونه‌های ارزشمند شهریم، از سوی دیگر کرکس‌ها اصولا پرندگان شکاری بزرگ دو تخم می گذارند که در نهایت معمولا یک جوجه به سن بلوغ می‌رسد و هر سه تا چهار سال یک بار زاد و ولد می کنند و این مساله هم عاملی است برای اینکه رشد زاد و ولدشان پایین باشد و مساله را برای حفاظت حساس‌تر می کند.

حال تصور کنید اگر لانه هر حیوانی که بنا به هر دلیلی در طبیعت تلف می‌شود روی زمین بماند چه فاجعه‌ای به بار خواهد آمد اما کرکس‌ها مانع گندیدن آن می‌شوند و با کمک سیستم دفاعی خارق‌العاده بدنی که دارند طبیعت و بدن خود را پاکسازی می کنند، پس مراقب این حیوانات مفید و ارزشمند باشیم.

کیمیا عبدالله پور

Alborz.payam@gmail.com

رئیس کمیسیون اقتصاد شهری:

برای رونق مجتمع صنفی «شیخ آباد» تلاش می کنیم

رئیس کمیسیون شهر هوشمند، اقتصاد شهری و مشارکت‌های شورای شهر کرج گفت: برای رونق مجتمع صنفی «شیخ آباد» تلاش می‌کنیم.

به گزارش پیام آشنا: عمار ایزدیار به همراه مدیرکل املاک مستغلات شهرداری کرج و مدیر منطقه و جمعی از مسئولین شهری واستانی از بزرگ ترین مجتمع صنفی وصنعتی که بیش از ۱۷۰ واحد صنفی و کارگاهی را در برمی گیرد بازدید و گفت: مدیریت شهری شهرداری کرج با حمایت شورای شهر از هیچ تلاشی برای رونق این مجتمع دریغ نخواهد کرد.

ایزدیار تصریح کرد: با همراهی و حمایت مسئولین استانی و مدیریت شهری و با حمایت شورای شهر کرج شاهد آغاز فعالیت های این مجتمع باشیم.

عضو شورای شهر کرج با اشاره به اینکه این مجتمع بزرگترین مجتمع صنفی استان البرز است، افزود: بیش از یک هزار و ۷۰۰ واحد صنفی و کارگاهی در این مجتمع وجود دارد.

رئیس کمیسیون شهر هوشمند، اقتصاد شهری و مشارکت های شورای شهر کرج با اشاره به اینکه طی توافقی که فی مابین هیئت امنا مجتمع و شهرداری صورت گرفت، سهم شهرداری از این مجتمع حدود ۱۳۸ هزار متر مربع است که به عنوان سرانه های خدماتی و معابر در اختیار سازمان خدمت رسان شهرداری قرار گرفته است.

وی در ادامه بیان کرد: در این خصوص مشکلاتی که در راستای انتقال سند مالکیت به شهرداری به وجود آمده بود مرتفع و مدیریت شهری شهرداری کرج با حمایت شورای شهر ضمن احقاق حقوق شهرداری در جهت تامین نیاز های این مجتمع با جدیت عمل خواهد کرد. ایزدیار با اشاره به شعار سال تولید، پشتیبانی ومانع زدایی ها گفت: در راستای منویات کلام رهبر معظم انقلاب و شعار سال باتوجه به وجود این شهرک در استان البرز ونیازمندی های این استان به بحث اشتغالزایی ورونق اقتصادی می طلبد که مشکلات این شهرک به همت مسئولین مرتفع می شود.

مریم قهرمانی:

وضعیت معابر عمومی زیبنده کلانشهر کرج نیست

عضو شورای اسلامی شهر کرج ، وضعیت آسفالت و بهداشت عمومی معابر کلانشهر را نامطلوب توصیف کرد و خواستار تغییر این وضعیت شد.

به گزارش پیام آشنا: مریم قهرمانی صارم در نطق پیش از دستور هشتمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر کرج گفت: خرابی آسفالت معابر، وجود فراوان موش ها و پایین بودن سطح بهداشت معابر عمومی زیبنده کلانشهر کرج نیست.

وی ادامه داد: بررسی ها نشان می دهد که شیر مخازن خودروهای حمل زباله در کرج باز است و شیرابه زباله در سطح معابر رها می شود که سبب بوی تعفن و جلوه نامناسب شهری شده است.

قهرمانی صارم با بیان اینکه شهر کرج ارزان اداره نمی شود گفت: خروجی کار مدیریت شهری کرج مطلوب نیست و باید با مدیریت بیشتر و استفاده مناسب از نیروی انسانی و امکانات این مشکلات برطرف شود.

عضو شورای اسلامی شهر کرج یادآور شد: رفع مشکلات خدماتی شهر کرج نیازمند فعالیت شبانه روزی مجموعه شهرداری بوده و باید سطح خدمات را ارتقا دهیم .

خزانه دار شورای شهر کرج:

کلانشهر کرج نیازمند فساد ستیزی

خزانه دار و رئیس کمیته بانوان، کودک وخانواده شورای اسلامی شهر کرج گفت: شهر نیازمند سلامت و فساد ستیزی، پرکاری، تجربه و دوری از زدو بند های رایج است.

به گزارش پیام آشنا: فاطمه منعمی در نطق پیش از دستور هشتمین جلسه شورای اسلامی شهر کرج ضمن تقدیر از اصحاب رسانه در پوشش اخبار شورای شهر گفت: امروز هم روزی از ایام ماه محرم است و معمولا در چنین ایام مبارکی فرصتی فراهم می شود تا در خصوص درس ها و عبرت های واقعه عظیم عاشورا بیشتر تعقل کنیم؛ عاشورا همواره زنده، حیات بخش و حرکت آفرین است هر چند این اتفاق در زمان و مکان محدودی به وقوع پیوست، امام درس های آن ویژه زمان و مکان مشخصی نیست.

رئیس کمیته بانوان، کودک وخانواده شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه واقعه بزرگ عاشورا در عرصه سیاسی الگوی بسیاری از حرکت هاست، افزود: شخصیت وجودی حضرت سید الشهدا و قیام الهی او مشتمل بر جلوه های متنوعی از هدایت انسان هاست؛ یکی از عبرت گیری ها از حماسه عاشورا در توجه به موقعیت خواص نمایان می شود مسئله ای که رهبر معظم انقلاب بارها به آن اشاره کرده است و درباره ی آن تذکر داده است، ایشان می فرماید "خواص کسانی هستند که از روی فکر و فهمیدگی و آگاهی تصمیم می گیرند و کار می کنند یک راهی را می شناسند و دنبال آن حرکت می کنند وقتی خواص طرفدار حق در یک جامعه یا اکثریتشان آنچنان می شوند که دنیای خودشان برایشان اهمیت پیدا می کند و ممکن است از ترس از دست دادن مال، پست و مقام یا از ترس منفور شدن و یا تنها ماندن حاضر می شوند زیر بار انتخابی بروند که به مصلحت جامعه نیست و بدین وسیله سرنوشت گروه یا مردمی را به سمت و سویی ببرند که هزینه و تاوان آن را مردم پرداخت خواهد کرد و قطعا در این میان قشر آسیب پذیر مستضعف و کم برخوردار صدمات فراوانی خواهد دید و اگر تشخیص دهند نتیجه عملکردی، تعالی جامعه و سلامت مردم است".

منعمی بیان کرد: اعضای شورای شهر کرج آنچه امروز انجام می شود در صفحه تاریخ این شهر و مردم ثبت خواهد شد و دیری نخواهد پائید که مردم به قضاوت خواهند نشست.

وی تاکید کرد: شهر کرج مدت های طولانی است که در حوزه مدیریت شهری از تصمیمات سیاسی، جناحی و غیر کارشناسی رنج می برد.

خزانه دار شورای شهر کرج یادآور شد: شهر نیازمند سلامت و فساد ستیزی،پرکاری، تجربه و دوری از زدو بند های رایج است.امروز باید شهرداری انتخاب کنیم که حداقل خودش را برای ۴ سال خدمت بی وقفه آماده کرده باشد نه آنکه خدایی نکرده شهرداری را نردبانی برای پست های دیگر قرارداده باشد. البته این موضوع در مورد خود ما هم مصداق دارد.

منعمی گفت: جامعه اسلامی و انسانی بر پایه اصولی بنا شده است که یکی از مهم ترین آن ها وفای به عهد است و اگر در جمعی یا جامعه ای هر چند کوچک این اصل ریز یا گذاشته نشود دیگر آن جامعه نمی تواند سربلند باشد.

وی خاطرنشان کرد: به هر حال هر گزینه ای که انتخاب می شود اولا شهردار همه شهر و شوراست و نه عده ای که به او رای دادند و به نظرم همه مخاطبین این حرف معنای آن را می دانند و ثانیا هر گزینه ای که شهردار شود، ما دو وظیفه اصلی داریم:۱- نظارت کامل بر عملکرد شهردار منتخب و مجموعه تحت امر او.۲- کمک به حل مشکلات شهر.

در دوازدهمین جلسه طرح تحول محلات کشور مطرح شد؛

محله محوری چاره و اساس کار در کنترل آسیب های اجتماعی

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان اینکه باید معتادین را در جامعه به حساب آورد، گفت: یکی از راههای درمان مسئله اعتیاد، جلب همکاری فرد معتاد برای درمان ضروری است.

به گزارش پیام آشنا: به نقل از ایسنا، دوازدهمین جلسه طرح توانمند سازی و تحول محلات کشور با موضوع اعتیاد با حضور دکتر علی آلاقحمدی عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و نمایندگان سازمان بهزیستی، سازمان امور اجتماعی وزارت کشور، ستاد مبارزه با مواد مخدر، سازمان شهرداری ها، هلال احمر، سازمان برنامه و بودجه، کمیته امداد امام خمینی (ره)، ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در محل وزارت کشور برگزار شد. در این نشست دکتر علی آقامحمدی با بیان اینکه باید موضوع اعتیاد را استانی و محلی نگاه کنیم، تصریح کرد: توجه به زمینه های فرهنگی و بومی هر منطقه می تواند بار یگر سیاست های مجموعه نظام و دولت در مدیریت مسئله اعتیاد باشد. وی در این خصوص گفت: در شهرستان ها ظرفیت هایی نظیر خانواده، همسایگان، گروههای مرجع و عشیره ها وجود دارد که این ظرفیت ها می تواند باعث ترک اعتیاد یا کاهش آسیب های ناشی از اعتیاد شوند. آقامحمدی ادامه داد: در شهرستان ها همچنین با توجه به فضای شناختی افراد از همدیگر، هنوز قباحت مسئله اعتیاد شکسته نشده است که این یکی از جنبه های مثبت برای جلوگیری از تشدید مصرف مواد مخدر و تجاهر به آن است.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با تأکید بر اینکه محله محوری چاره و اساس کار در کنترل آسیب های اجتماعی است در ادامه گفت: طبق اطلاعات دقیق مشخص شده که کل معتادین ساکن در محله دوواره غار ۲۸۰۰ نفر است و نشان می دهد چنانچه تعامل مناسبی با افراد گرفتار در این حوزه بشود امکان بهبود وضع و کاهش آن وجود دارد ولی به دلیل آنکه محله دوواره غار تبدیل به محل توزیع مناندن برای معتادان محلات مختلف و وجود قاچاقچیان برای فروش مواد مخدر شده است این موضوع سبب شده محله چهره نامطلوبی را داشته و اگر این دو مسئله یعنی مبارزه با قاچاقچیان و انتقال محل توزیع متادون از این محله صورت پذیرد می تواند چهره غیرواقعی را از محل دور کند و این برای زندگی ۲۱ هزار نفر ساکن جمعیت این محله و تأثیرات اجتماعی و غیرارزیابی از چهره محله بسیار مناسب است.

بر اساس گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت کشور، مقرر شد سازمان مبارزه با مواد مخدر به صورت پایلوت در محله حضور پیدا کند و با تشکیل جلسات با نهادها، مردم محل و افراد گرفتار در اعتیاد شیوه های نوین و منطبق با مقتضیات محل را برای کاهش اعتیاد، مصرف، مواد مخدر و کاهش آسیب های ناشی از اعتیاد اقدام نماید و نتایج آن را در محلات ۲۰۲۰ گانه به تدریج تعمیم دهد.

طرح ترافیک در سال آینده تغییر می کند

عضو کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران، از بازنگری در مدل طرح ترافیک برای سال آینده خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، جعفر تشکری هاشمی در جمع خبرنگاران درباره تغییر در طرح ترافیک گفت: امسال در میانه راه هستیم و امکان تغییرات نداریم اما حتما برای سال آینده با دیدگاه کنترل آلودگی هوا و ترافیک در محدوده مرکزی شهر، نظم و انضباط در رفت و آمد و اطمینان بخشی به مردم و کسانی که کار اضطراری در محدوده مرکزی دارند، طرح ترافیک را در مدل بازنگری شده‌ای مدنظر قرار خواهیم داد.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا قیمت طرح ترافیک تغییر خواهد کرد؟ گفت: قیمت‌ها متناسب با شرایط خواهد بود و ممکن است نیاز به افزایش نباشد، کما اینکه الان به نتیجه دعی رسیدیم که برای برخی از موضوعات کاهش نرخ در نظر بگیریم از جمله نرخ عوارض ساختمانی که منجر به بی میلی شهروندان در این زمینه شده است، باید برخی جاها منفی و کاهشی باشد و برخی جاها متناسب با نرخ تورم تصمیم‌گیری شود.

عضو شورای شهر تهران ادامه داد: یکی از مشکلات جدی شهر تهران موضوع ترافیک و آلودگی هواست و البته تاثیرات کرونا و تردد شهروندان در حوزه حمل و نقل است. با توجه به مشخص شدن کمیسیون‌های ۶ گانه شورا به سرعت موضوعات حمل و نقل در کمیسیون عمران و حمل و نقل ترافیک شورای شهر تهران مطرح و تصمیمات جدیدی اخذ خواهد شد. قطعا کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با بخش‌های مختلف و مراکز علمی و دانشگاهی و کارشناسان ارتباطات تگاتنگی را برای حل موضوعات حمل ونقلی خواهد داشت.

وی تاکید کرد: بی تردید توسعه شبکه حمل و نقل عمومی، نوسازی و بازسازی وسایل حمل ونقل عمومی مورد توجه قرار خواهد گرفت. شبکه حمل و نقل عمومی به خصوص در غرب تهران و همچنین نیمه جنوبی تهران باید مورد توجه قرار بگیرد که تقاضا در این بخش بسیار بالاست. به‌زودی تصمیمات جدیدی در حوزه نوسازی و بازسازی در حوزه حمل و نقل اخذ خواهد شد.

اخبار

توصیه‌های پلیس برای جلوگیری از سرقت منزل

رئیس اداره اجتماعی پلیس آگاهی ناجا از هموطنان خواست نکات کلیدی و اساسی را در جلوگیری از سرقت منزل مورد توجه قرار دهند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از پایگاه خبری پلیس، سرهنگ شهاب امینی با اشاره به شناسایی و دستگیری چند بلد حرفه ای سرقت منزل توسط کارآگاهان پلیس آگاهی سراسر کشور گفت: مهم‌ترین دلیل تاکید پلیس برای رعایت نکات ایمنی در منازل، وجود ارتباط معنادار بین سرقت منزل با موضوع احساس امنیت است زیرا در صورت بروز سرقت، ممکن است آرامش و اطمینان خاطر موجود در خانواده را خدشه مواجه شود.

وی افزود: یکی از عواملی که موجب طمع سارقان برای دستبرد به منازل می شود، احتمال وجود اموال و اشیای کم حجم اما در عین حال با ارزش و گرانقیمت است که هم مهیمان می توانند به جای نگهداری مقادیر زیاد و غیر متعارف طلا جواهرات، سکه، ارز (دلار، یورو و...) در منزل، سرده گذاری در صندوق امانات بانک ها را به عنوان جایگزینی مناسب و ایمن مورد توجه قرار دهند.

رئیس اداره اجتماعی پلیس آگاهی ناجا به کسانی که امکان دسترسی به صندوق امانات بانک‌ها را ندارند توصیه کرد: هموطنان در این شرایط باید به تناسب نگهداری اشیا و اموال با ارزش، نسبت به ارتقای ضریب ایمنی منازل خود از طریق نصب دوربین های مداربسته، سامانه های اعلام سرقت (دزدگیر)، استفاده از نرده و حفاظ های مناسب در طبقات اول و دوم ساختمان و... اقدام تا احتمال وقوع سرقت را به حداقل ممکن برسانند.

سرهنگ امینی همچنین از هموطنان خواست قبل از صدور اجازه ورود به افراد غریبه و ناشناس به منازل (تحت عناوین مختلف از جمله مامور برق، گاز، آب، بهداشت و...)، نسبت به شناسایی و احراز هویت آنان اقدام کرده و در صورت مشاهده هرگونه موارد مشکوک، مراتب را در اسرع وقت با مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ درمیان بگذارند.

آغاز روند اجرایی اخذ تاییدیه قطار ملی مترو توسط مشاور خارجی

با نهایی شدن قرارداد شرکت مشاور خارجی، روند اخذ تاییدیه فنی قطار ملی مترو وارد مرحله اجرا شد. شرکت مشاور اروپایی که مسئولیت بررسی استانداردهای بین‌المللی قطار ملی مترو را بر عهده دارد به همراه شرکت مشاور همکار ایرانی خود، فرآیند مذکور را پیگیری خواهند کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سیدکاظم طاهرزاده مدیر کارگروه پروژه طراحی و راه‌اندازی قطار ملی مترو در این زمینه گفت: پس از برگزاری مراسم رونمایی رسمی از قطار ملی مترو در فروردین ماه سال جاری که پروژه‌ای با عمق داخلی سازی ۸۵ درصد بود و ظرف ۱۸ ماه به ثمر نشست، با استعلام از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، یکی از شرکت‌های مشاور خارجی که مورد تایید این نهاد بود، مشخص گردید و مراحل مربوط به متاکره و عقد قرارداد با آن شرکت در دستور کار قرار گرفت.

بر اساس گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، حالا با نهایی شدن قرارداد مشاوران خارجی و ایرانی مذکور، عملا فرآیند اخذ تاییدیه فنی و استانداردهای بین‌المللی قطار ملی مترو وارد مرحله اجرایی شده است و پیش‌بینی ما این است که حداکثر ظرف سه ماه آینده، بتوانیم گواهینامه‌های لازم را برای امکان سیر قطار ملی در یکی از خطوط شبکه مترو به دست آوریم.

سفید کردن بام‌ها و کاشت درخت برای مبارزه با تغییر اقلیم در سیدنی

شهرداری سیدنی برای کمک به مقابله با تغییر اقلیم و کاهش گرمای سوزان تابستان، تیره بودن بام خانه‌های نوساز را ممنوع کرد و از ساکنان این شهر خواست در هر باغچه یک درخت بکارند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، بر اساس این طرح، رنگ بام خانه‌های نوساز باید روشن باشد و مساحت محوطه این خانه‌ها باید آنقدر باشد که در حیاط پشتی یک درخت جا بشود.

این قانون جدید ابتدا در محله حومه‌ای ویلتون در جنوب غربی این شهر اجرا می‌شود که خانه‌سازان تعداد زیادی خانه با بام تیره ساخته‌اند.

شهر سیدنی معمولا در تابستان دچار موج‌های شدید گرما می‌شود و دمای هوا در این شهر به ۵۰ درجه سانتی‌گراد هم می‌رسد. «کارگروه بین‌دولتی تغییر اقلیم» در ماه جاری با انتشار گزارشی هشدار داد که دمای خشکی در استرالیا از سال ۲۰۱۰ تا کنون تا ۱.۴ درجه سانتی‌گراد افزایش یافته است.

عموما شهرها به علت وجود ساختمان‌های بتنی و جاده‌های آسفالت که گرما را جذب می‌کند بسیار گرم‌تر از مناطق روستایی می‌شود. روشن‌تر بودن رنگ بنای ساختمان‌ها موجب به حداقل رسیدن جذب گرمای خورشید و بازتابش بیشتر نور می‌شود و دمای داخل ساختمان‌ها را پایین‌تر نگه می‌دارد.

راب استوکز، وزیر برنامه‌ریزی و امور فضاهای عمومی ناحیه دین سلوت ولز گفت: بام تیره گرما را در خود نگه می‌دارد و باعث افزایش درجه حرارت محیط خیابان‌ها و در نتیجه افزایش حرارت در پایتخت می‌شود. استوکز هم چنین خاطرنشان کرد بام تیره منجر به بالا رفتن هزینه برق مورد نیاز برای خنک کردن خانه نیز می‌شود.

منیو ساتفوریس، استاد معماری کارآمد دانشگاه نیوسولت ولز در مصاحبه با سیدنی مورنینگ هرالد گفت: استفاده از «بام خنک» می‌تواند مصرف انرژی ساختمان‌های عایق‌نشده در غرب سیدنی را تا ۵۰ درصد کاهش دهد.

شورای ناحیه غربی سیدنی نیز از این اقدام استقبال کرد. بری کالورت رئیس این شورا گفت: «بن که بام را رنگ روشن بزنیم هیچ هزینه اضافه‌ای ندارد اما موجب صرفه‌جویی چشم‌گیر در هزینه انرژی و کاهش چشمگیرتر دمای مناطق حومه سیدنی می‌شود.

سیدنی اولین شهری نیست که برای کاهش دما از رامبرد «بام‌های خنک» استفاده می‌کند. در سال ۲۰۱۷ بام بیش از ۳۰۰۰ خانه را در شهر احمدآباد در غرب هند با گچ سفید و پوشش مخصوص بازتابنده نور پوشاندند. دمای هوا در این شهر گاهی به ۵۰ درجه سانتی‌گرادمی‌رسد.

در نیویورک نیز برای کاهش دمای داخلی ساختمان‌ها، مساحتی معادل ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار متر مربع از بام خانه‌ها را سفید رنگ زدهاند. به گزارش ایسنا دیدینتدنت، وی معتقد است که با اجرای این طرح محله‌های تازه‌ساز امیر کاغذداری اجباری و نامطلوب می‌شوند و کارایی دمایی ساختمان‌ها هم چندان بهبود پیدا نمی‌کند.