کسب و کار سبز

سالی ۳/۵ تریلیون دلار هزینه تحقق یک اقتصاد سبز

سیاستمداران در سراسر دنیا تعهد عمیق خود را به انتشار کربن صفر اعلام کرده‌اند و حالا گزارش جدیدی منتشر شده که دقیقا می‌گوید این تحول چقدر هزینه خواهد داشت.

شرکت مشاوره مک‌کینزی می‌گوید، اگر می‌خواهیم برای رسیدن به هدف تولید کربن صفر تا سال ۲۰۵۰ شانسی داشته باشیم، کل هزینه‌ای که دولت‌ها، کسب‌وکارها و افراد در سراسر دنیا باید صرف انرژی و سیستم‌های کاربری اراضی کنند، باید سالی ۳/۵ تریلیون دلار افزایش یابد. این یعنی افزایش ۶۰درصدی سطح سرمایه‌گذاری‌های امروز که معادل نیمی از سود شرکت‌ها در سراسر دنیا، یک‌چهارم درآمد مالیاتی کل دنیا و ۷درصد هزینه‌های خانوار در دنیا است.

همچنین یک تریلیون دلار دیگر نیاز است تا دارایی‌هایی را که کربن زیاد تولید می‌کنند به دارایی‌هایی که کربن کم تولید می‌کنند، تبدیل کنیم. مک‌کینزی در گزارش اختصاصی خود با عنوان «تحول کربن صفر: چقدر هزینه، کدام دستاورد؟» می‌گوید تحقق انتشار کربن صفر تا ۲۰۵۰ به تحول اساسی اقتصاد جهانی نیازمند است. این گزارش، شش ویژگی تحول به سوی اقتصاد سبز را نام می‌برد:

۱-جهانی بودن: منشأ گاز دی‌اکسید کربن و گاز متانی که امروز منتشر می‌شود، هفت نوع انرژی و سیستم کاربری اراضی است: برق، صنعت، حمل و نقل، ساختمان‌ها، کشاورزی، جنگلداری و ضایعات.

۲-پرهزینه بودن: هزینه‌های سرمایه‌ای دارایی‌های فیزیکی برای انرژی و سیستم‌های کاربری اراضی باید ظرف ۳۰ سال، سالانه ۳/۵ تریلیون دلار افزایش یابد و به مبلغ کل ۹/۲ تریلیون دلار برسد.

۳- متغیر بودن: هزینه‌های سرمایه‌ای در کل دنیا برای این تحول، باید در کوتاه‌مدت افزایش یابد و بعد، روند آن کاهشی شود.

۴- ناملموس بودن: کشورهای در حال توسعه و مناطقی که سوخت فسیلی غنی دارند، بیشتر از بقیه در معرض تحول انتشار صفر هستند.

۵-در معرض ریسک بودن: ریسک‌های احتمالی عبارتند از افزایش قیمت‌های انرژی، نوسان عرضه انرژی و تخریب دارایی‌ها.

۶-فرصت‌های غنی: تحول به سوی دنیایی که انتشار کربن صفر دارد، برای کسب‌وکارها و کشورها فرصت‌هایی در حوزه‌های کربن‌زدایی از فرآیندها و محصولات و جایگزین کردن محصولات و فرآیندهایی که کمترین کربن را تولید می‌کنند، ایجاد خواهد کرد.

اثر اقتصاد سبز بر مصرف‌کنندها

قابل توجه‌ترین اثرات این تحول بر زندگی روزمره افراد، عبارتند از افزایش مبلغ قبض‌های انرژی، از دست رفتن مشاغل در صنایعی که انتشار کربن زیاد دارند، تغییر در تغذیه مردم، و افزایش هزینه‌های رایج به دلیل کاهش وابستگی ما به سوخت‌های فسیلی در جهت گرم کردن خانه‌ها و سفر و ...

این گزارش پیش‌بینی کرده که تبدیل بخش انرژی به کربن صفر و تقویت شبکه‌های برق برای جبران دو برابر شدن تقاضای جهانی تا ۲۰۵۰، رقم قبض‌ها را بین سال‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۴۰ تا ۲۵ درصد افزایش خواهد داد. حتی وقتی تغییرات لازم ایجاد شوند، قیمت‌های برق تا سال ۲۰۵۰ همچنان ۲۰ درصد بیشتر خواهد شد. اگرچه نوآوری‌های تکنولوژیک ممکن است به تعدیل افزایش قیمت کمک کنند. اگر تولیدکنندها نتوانند شبکه‌های برق کم‌هزینه منعطف درست کنند، هزینه‌ها به میزان چشمگیری بیشتر خواهد شد. با اینکه فاصله گرفتن از سوخت‌های فسیلی، ۱۸۵ میلیون شغل را تحت تاثیر قرار می‌دهد، اما اقتصاد سبز ۲۰۰ میلیون شغل جدید تا سال ۲۰۵۰ ایجاد خواهد کرد؛ از جمله هشت میلیون شغل در انرژی‌های تجدیدپذیر، هیدروژن و سوخت‌های زیستی. مصرف‌کنندها با هزینه‌های جایگزین شدن سیستم‌های گرمایشی منازل و سوخت خودروهایی که با سوخت‌های فسیلی کار می‌کنند، مواجه خواهند شد و شاید مجبور شوند برای اجتناب از غذاهایی مثل گوشت که تولید آنها کربن زیادی منتشر می‌کند، وعده‌های غذایی خود را تغییر دهند. به هر حال، مک‌کینزی می‌گوید در بیشتر نقاط دنیا، کل هزینه‌های مالکیت و استفاده از وسایل نقلیه برقی، کمتر از وسایل نقلیه با سوخت بنزین یا گازوئیل خواهد بود.

طبق پیش‌بینی این گزارش، صنایعی که انتشار کربن بالا دارند - و امروز ۲۰ درصد تولید ناخالص جهانی را تشکیل می‌دهند - بیش از همه تحت تاثیر این تحول قرار خواهند گرفت. تولید زغال سنگ تقریبا تا سال ۲۰۵۰ متوقف خواهد شد. در حالی که تولید نفت و گاز نصف خواهد شد. همچنین شاهد افزایش ۳۰ درصدی هزینه تولید فولاد خواهیم بود، در حالی که تا سال ۲۰۵۰ تولید سیمان ۴۵ درصد گران‌تر خواهد شد.

هزینه تاخیر

گزارش می‌گوید مسئولان در سراسر دنیا باید تحول را همین الان شروع کنند. چون هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی آن در صورت هر گونه تاخیر یا اختلال در اجرای تحول، بیشتر خواهد شد. اگر تغییر از انرژی‌هایی که انتشار کربن بالا دارند به سوی انرژی‌هایی که انتشار کربن پایین دارند، به خوبی مدیریت نشود، کمبودها و افزایش قیمت‌ها در شرف وقوعند. نویسندگان گزارش می‌گویند «همه‌چیز بستگی به این دارد که تحولات چگونه مدیریت می‌شوند.» تحقق یک اقتصاد سبز، به همکاری بی‌سابقه بین کشورها و شرکت‌ها بستگی دارد. مک‌کینزی هشدار می‌دهد شیوه‌ای که مسائل در حال حاضر پیش می‌روند نشان می‌دهد همین الان هم برای متوقف کردن افزایش دمای کره زمین و رساندن آن به ۱/۵ درجه بیشتر از سطوح قبل از صنعتی شدن، دیر شده است.

اورسولا فون دراین، رئیس کمیسیون اروپا، می‌گوید مردم نباید انتظار داشته باشند که این تحول به نرمی صورت بگیرد. «قرار نیست از سیستم‌های مبتنی بر سوخت فسیلی به سوی سیستم‌های انرژی پاک، تحولی خطی داشته باشیم. باید درباره آن صادق باشیم. اما مسیر و همچنین تعهد ما به آن، مشخص است.» گزارش جدید مجمع جهانی اقتصاد درباره تغییرات اقلیمی، می‌گوید مسابقه انتشار کربن صفر، روش انجام کسب‌وکار را برای خیلی از شرکت‌ها برای همیشه متحول خواهد کرد. اما شرکت‌ها هنوز برای چنین چالشی آماده نیستند. چون داده‌هایی که برای پیش‌بینی آینده استفاده می‌کنند، قدیمی است. رهبران کسب‌وکار باید تحول به سوی اقتصاد سبز را یک فرصت ببینند.

نویسنده: Douglas Broom
مترجم: مریم رضایی

تعرفه جدید خدمات مهندسی اعلام شد

تعرفه خدمات مهندسی در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته به طور متوسط ۴۲/۵ درصد افزایش یافت. تعرفه سال‌جاری خدمات مهندسی با افزایش میانگین ۴۲/۵ درصدی نسبت به سال گذشته همراه بوده است. این افزایش در سامانه جامع سازمان نظام مهندسی اعمال شد و طبیعی است برای همه پروندههای جاری مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران، فیش‌های بدهی با عنوان «مابه‌التفاوت» صادر می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، بر این اساس، برای آن دسته از پرونده‌هایی که تاکنون پروانه ساختمانی صادر نشده است، چنانچه فرآیند معرفی ناظر توسط سازمان انجام نشده باشد، مادامی که مبلغ مابه‌التفاوت فیش‌های موردنظر پرداخت نشود، سامانه جامع، همچنان قابلیت معرفی ناظر را نخواهد داشت. همچنین، مبالغ پرداختی قبلی از بابت حق‌الزحمه ناظرت و حق‌الزحمه صدور شناسنامه فنی ملکی که علی‌القاعده با تعرفه ۱۴۰۰ توسط مالک پرداخت شده، به‌صورت علی‌الحساب تلقی می‌شود و مالک مکلف است مابه‌التفاوت افزایش تعرفه را برای هر دو فیش موصوف تسویه کند. برای آن دسته از پرونده‌هایی که پروانه ساختمان برای آنها صادر شده باشد، پرداخت قبوض مابه‌التفاوت ۱۴۰۱، به معنای تسویه حق‌الزحمه ناظران پرونده تا پایان سال‌جاری خواهد بود. بر اساس دستورالعمل مربوطه، بدیهی است در سالگرد تمدید قرارداد نظارت در طول سال حق‌الزحمه مجددی از مالک دریافت نخواهد شد. لازم به ذکر است، در صورتی که تا پایان سال‌جاری تعرفه خدمات مهندسی افزایش مجددی داشته باشد، به میزان افزایش تعرفه مورداشاره، از مالک مبلغ مجددی دریافت خواهد شد. بنابراین گزارش آخرین شیوه پرداخت حق الزحمه به صورت پرداخت ۵۰درصد حق‌الزحمه ارائه خدمات مهندسی در زمان صدور پروانه ساختمان ۵۰درصد، ۱۰درصد در زمان اتمام عملیات فونداسیون، ۱۰درصد در زمان اتمام اسکلت (سقف آخر)، ۱۰درصد در زمان اتمام عملیات سفت کاری، ۱۰درصد در زمان اتمام عملیات نازک کاری و ۱۰درصد در زمان اتمام عملیات ساختمان (گزارش پایان کار) تعیین شده است.

جمشیدی تاکید کرد؛

صدور اخطار ایمنی به هزار و ۵۵۵ ساختمان در کرج با هدف رفع نواقص ایمنی

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج با اشاره به اینکه تا پایان سال ۱۴۰۰ نزدیک به سه هزار و ۷۰۰ ساختمان دارای نقص ایمنی شناسایی شده اند، گفت: از این تعداد، صدور اخطار ایمنی برای هزار و ۵۵۵ ساختمان با هدف رفع نواقص موجود در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش پیام آشنا، محمد جمشیدی با عرض تسلیت به خانواده های جان باختگان ریزش ساختمان متروپل در آبادان، گفت: این حادثه عبرتی درس آموز برای جلوگیری از حوادث مشابه در شهرها می باشد که رعایت ایمنی ساختمانها از جمله موارد بازدارنده به شمار می رود.

این مسئول افزود: هیئت مدیره برج ها و ساختمانها و سازندگان محترم بدانند که رعایت استانداردهای ایمنی و تهیه و تعبیه تجهیزات اعلام و اطفای حریق در جهت حفظ ایمنی ساکنین و جلوگیری از بروز پیشامدهای مخرب است، به طوری که در حادثه متروپل آبادان نیز تقصیر اصلی متوجه مالک و سازنده مجموعه بود لذا تقاضا می کنیم که در صورت وجود نقص ایمنی در ساختمانها، رأساً و داوطلبانه در جهت رفع آنها اقدام نمایند.

جمشیدی اضافه کرد: همانطور که مشخص است حادثه خبر نمی کند و سلیقت ما در سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی نیز بر پیشگیری بهتر از درمان است، متمرکز می باشد، لذا نباید اجازه دهیم که برخی بی احتیاطی ها و بعضاً سودجویی ها موجب لطمه به جان و مال همشهریان گرامی شود و در این زمینه در شناسایی و تذکر و برخورد با ساختمانهای فاقد زیرساخت های ایمنی جدی و مصمم هستیم.

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج با اشاره به اینکه تا پایان سال ۱۴۰۰ نزدیک به سه هزار و ۷۰۰ ساختمان ایمنی آتش‌نشانی نقص داشته اند که شناسایی شده اند، گفت: از این تعداد برای دو هزار و ۱۵۴ ساختمان، تذکر رعایت دستورالعمل ایمنی صادر شده و هزار و ۵۵۵ ساختمان نیز اخطار ایمنی دریافت کردند.

جز «رد پا» اثری در «طبیعت» به جا نگذاریم

امروزه و با توجه به اقول آمار ابتلا به کرونا در کشور تورهای یکروزه و چند روزه طبیعت‌گردی طرفداران خاص خود را پیدا کرده‌اند و شاهد اجرای تعداد زیادی از این تورها در طبیعت هستیم. نکته مهم در این زمینه توجه به محیط زیست و خودداری از آلوده کردن آن است این در حالیست که گاهی افراد با اقدامات خود در طبیعت به پوشش گیاهی و حیات‌وحش منطقه آسیب واردمی‌کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، بوم‌گردی یا اکوتوریسم؛ سفری مسئولانه به جاذبه‌های طبیعی برای لذت بردن، ادراک و قدر طبیعت را دانستن است؛ به نوعی همراهی کردن با ویژگی‌های فرهنگی متعلق به گذشته و حال حاضر. به طوری که از طریق آموزش زیست‌بوم را حفظ کنیم. این بخشی از آخرین تعریفی است که در سال ۲۰۱۵ جامعه بین‌المللی اکوتوریسم ارائه کرد. اما عملکرد برخی از ما با این تعریف تناقض دارد چراکه در برخی مواقع صدمات جبران‌ناپذیری را به طبیعت و حیات‌وحش وارد می‌کنیم به عنوان نمونه با بستن چوب به شاخه‌های درختان برای تابه‌زاری کودکان، نوشتن یادگاری روی تنه درخت، جمع‌آوری برگ، سنگ، چوب، با طرح‌های خاص و خزه تنه درختان و بالا رفتن از آن‌ها باعث آسیب به پوشش گیاهی می‌شویم.

احمدرضا محرابیان - متخصص اکولوژی گیاهی - به مناسبات اکوتوریسم و فرهنگ طبیعت‌گردی اشاره می‌کند و به ایسنا می‌گوید: هم ایمنی و سلامت افرادی که طبیعت‌گردی می‌کنند و هم رعایت قوانین حفاظت از محیط‌زیست دارای اهمیت است.

او درباره ایجاد فشارهای ناآگاهانه از جانب بشر بر محیط زیست توضیح می‌دهد: فصل بهار، فصل حساسی برای طبیعت است. زمان رویش گونه‌های گیاهی و تولید مثل گونه‌های جلفوری است؛ بدین جهت در بسیاری از طبیعت‌گردی‌ها فشار ناآگاهانه‌ای را بر آنها تحمیل می‌کنیم.

این دانشیار اکولوژی گیاهی دانشگاه شهید بهشتی یکی از مصادیق تخریب طبیعت ذکر می‌کند و می‌گوید: امروزه آفرود بسیار رواج پیدا کرده است و می‌تواند به اکوسیستم‌های طبیعی آسیب بزند و خاک را جابه‌جا کند و باعث ایجاد مشکل حتی در مناطقی می‌شوند که پوشش گیاهی وجود دارد.

در طبیعت می‌توان آتش روشن کرد؟

محرابیان درباره آسیب‌های کمپ و کامپینگ‌ها به مناطق مختلف مانند مناطق کوهستانی می‌گوید: احتمال برداشت از گونه‌های گیاهی، شکار حیوانات و روشن کردن آتش کنترل نشده می‌تواند خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به طبیعت وارد کند.

محمد درویش - رئیس کمیته محیط‌زیست در کرسی سلامت اجتماعی یونسکو ☐ در گفت و گو با ایسنا نیز درباره آتش‌افروختن در طبیعت اظهار می‌کند: طبیعت‌گردان تا حد امکان برای حضور در طبیعت همراه خود گازسفری ببرند و از سوزاندن کاه و کلش یا باقی‌مانده چوب‌های موجود در طبیعت خودداری کنند. او با تاکید بر اینکه روشن کردن آتش در هر مکانی از طبیعت کار درستی نیست، پیشنهاد می‌دهد: بهتر است در مکان‌هایی که قبلا آتش روشن شده و اثر خاکستر آن بر زمین مانده، آتش روشن کنیم. اگر قصد روشن کردن آتش را داشتیم حتما در فاصله ۱۰ سانتیمتری از کف زمین و در ظروف مخصوص این کار را انجام دهیم تا به باکتری‌ها و میکروبزا (همزیستی سازنده بین یک قارچ و ریشه‌های یک گیاه) در کف زمین آسیب نزنند.

درویش تاکید می‌کند: پس از اتمام کار از خاموش شدن آتش اطمینان حاصل کنید.

رئیس کمیته محیط‌زیست در کرسی سلامت اجتماعی یونسکو به آتش‌سوزی‌های ناشی از شیشه و بطری‌های پلاستیکی اشاره می‌کند و می‌گوید: در برخی ساعت‌های روز با توجه به جهت جریان آفتاب بر شیشه یا پلاستیک، این اشیا حالت ذرهبینی پیدا می‌کنند و باعث وقوع آتش‌سوزی می‌شوند.

او خواستار شد، این مورد به افرادی که در تورهای طبیعت‌گردی شرکت می‌کنند آموزش داده شود تا چیزی جز ردپا در طبیعت از خود بر جای نگذارند و باعث آسیب به محیط‌زیست نشوند.

زباله‌هایمان را در طبیعت جا نگذاریم

به گفته درویش، مهم‌ترین اقدام گردشگران در تورهای طبیعت‌گردی، باقی گذاشتن تنها ردپایی از خودلست.

او به اهمیت آموزش به گردشگران در طبیعت اشاره می‌کند و می‌گوید: گردشگران باید آموزش ببینند تا تمامی زباله‌ها و باقی‌مانده مواد غذایی مصرفی خود را به نزدیک‌ترین شهر برگردانند و در طبیعت رها نکنند.

محرابیان نیز با توجه به اهمیت عدم رهاکردن زباله در طبیعت به شعار طبیعت‌گردان و حافظان محیط‌زیست اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد: به تعبیر این افراد در طبیعت به جز تصویر هیچ چیزی را نباید برداشت و به جز رد پا هیچ چیزی را نباید به جای گذاشت.

تاثیر آلودگی های پلاستیکی بر محیط زیست چیست؟

رئیس کمیته محیط زیست در کرسی سلامت اجتماعی یونسکو درباره آلودگی‌های پلاستیکی ناشی از تورهای طبیعت‌گردی می‌گوید: استفاده از ظروف استیل شخصی، بخش بزرگی از این مشکل را حل خواهد کرد.

او در ادامه راهکارهایی را به تورهای طبیعت‌گردی برای کاهش آلودگی پلاستیکی پیشنهاد می‌دهد و اظهار می‌کند: تورهای طبیعت‌گردی می‌توانند از افراد ثبت‌نام کننده برای شرکت در تور بخواهند که با خود لوازم شخصی مورد نیاز را همراه داشته باشند و از استفاده هرگونه وسایل پلاستیکی و یکبارمصرف خودداری کنند چون در غیر اینصورت امکان شرکت در تور را نخواهند داشت.

این کارشناس محیط زیست در ادامه به آسیب‌های وارد شده تاثیر منفی آلودگی‌های پلاستیکی بر محیط زیست می‌گوید: پلاستیک‌ها حداقل ۳۰۰سال در طبیعت باقی می‌مانند. پس از خردشدن به اشتباه مورد استفاده پرندگان، حیات‌وحش و دام قرار می‌گیرد و در نهایت وارد چرخه‌غذایی انسان‌ها می‌شوند و ما را درگیر سونامی سرطان‌وناراحتی‌های گوارشی خواهند کرد.

او می‌افزاید: وجود پلاستیک‌ها بر سطح زمین، میزان نفوذ باران در خاک را نیز کاهش می‌دهند و منجر به افزایش ضریب هرزآب و خسارت‌های ناشی از سیل می‌شوند.

زباله‌های تر را دفن کنیم؟

درویش به پسماندهای تولیدشده گردشگران اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد: زباله‌های تر را باید در عمق ۳۰ سانتیمتری زمین دفن و یا به نزدیک‌ترین شهر منتقل کرد.

وی تاکید می‌کند: تفکر اینکه زباله‌های تر مانند پوست‌میوه را می‌توان در طبیعت رها کرد، اشتباه است چراکه محل تجمع حشرات می‌شوند و بوی عفونی ایجاد شده باعث غیرقابل استفاده شدن منطقه برای دیگر افراد خواهد شد.

تاثیر تورهای طبیعت‌گردی بر حیات‌وحش

محرابیان به طبیعت‌گردی در فصل تولید مثال جانوران اشاره می‌کند و می‌گوید: در فصل بهار بسیاری از حیوانات وحشی توله به دنیا می‌آورند که روبه‌روشدن با آن‌ها باعث ترس و احساس خطر در حیوان می‌شود و در نهایت احتمال حمله از جانب آن وجود دارد.

درویش با اشاره به آزاردهنده بودن آلودگی صوتی ایجاد شده توسط گردشگران برای حیوانات اظهار می‌کند: به دلیل حساسیت بالای حیوانات به آلودگی صوتی، گردشگران صدای موسیقی را در طبیعت نباید بلند کنند.

محرابیان درباره برخورد با حیوانات وحشی هنگام طبیعت‌گردی می‌گوید: احتمال آسیب حیوانات به انسان و بالعکس وجود دارد.

درویش نیز به اهمیت توجه و آسیب نرساندن به حیات وحش تاکید و خاطرنشان می‌کند: گردشگران نباید به حیوانات نزدیک شوند علاوه بر آن برای غذا دادن به آن‌ها تلاش نکنند، حیوانات را نترسانند. لازم است اجازه دهند آن‌ها زندگی طبیعی خود را داشته باشند.

او تاکید می‌کند: برای رانندگی در مناطق نزدیک به حیات‌وحش، نباید سرعت بالاتر از ۴۰ کیلومتر داشته باشند چراکه ممکن است منجر به تصادف شود.

محرابیان نیز به اهمیت قواعد ایمنی و سلامت در طبیعت‌گردی اشاره می‌کند و می‌گوید: در بسیاری از موارد انسان نسنجیده و بدون آشنایی با قوانین طبیعت، وارد آن می‌شود. بدین جهت در خیلی از مناطق بعضا حضور گونه‌های مختلف جانوری به‌ویژه گونه‌های خطرناک مانند مار و عقرب می‌تواند موجب آسیب منقابل انسان و حیوان شود.

او تاکید می‌کند: در این موارد باید خود را برای مواجهه با این گونه‌ها آماده کنیم.

این دانشیار اکولوژی گیاهی دانشگاه شهید بهشتی با توجه به برخی عفونت‌های ایجاد شده در بدن انسان ناشی از نیش حشرات می‌گوید: در بسیاری از مناطق کشور انواع مختلف حشرات وجود دارند که می‌توانند باعث عفونت‌های شدید در بدن شوند و برای پیشگیری از این وضعیت باید گونه‌های بومی منطقه را بشناسیم و پیش‌بینی‌های لازم را انجام دهیم.

با کمپ‌کردن به منابع آب طبیعی آسیب نزنیم

محرابیان در ادامه به اهمیت رعایت و آشناشدن با قواعد کمپ‌زدن در اطراف رودخانه‌ها و مناطق سیلابی نیز تاکیدمی‌کند.

درویش نیز درباره حد فاصل مسیر خودرو به منابع آبی توضیح می‌دهد: تا فاصله ۱۰۰ متری با ماشین یا محدوده‌های آبی نباید نزدیک شوند.

رئیس کمیته محیط‌زیست در کرسی سلامت اجتماعی یونسکو به اقدامات لازم برای جلوگیری از آلوده‌شدن منبع آب طبیعی اشاره می‌کند و می‌گوید: گردشگران نباید سیگارهای خود را روی زمین رها کنند چون آرسنیک موجود در فیلترهای سیگار می‌تواند باعث آلوده شدن صدها میلیون لیتر آب شود.

او درباره کاهش خسارت به منابع آب و خاک از طریق شست‌وشو توسط گردشگران اظهار می‌کند: لازم است برای این کار محل مناسب و مواد شوینده سازگار با محیط زیست را انتخاب کنند.

طبیعت‌گردی علمی و سفر پایدار در جهت اصول توسعه‌پایدار

محرابیان به‌موضوع «نیان‌گذاری طبیعت‌گردی‌علمی» نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: با رعایت چارچوب و قواعد آموزش داده شده در این زمینه به مردم می‌توان «طبیعت‌گردی‌علمی» را بنیان‌گذاری کرد. ضمن اینکه ما از طبیعت بهره‌مند می‌شویم، آسیب کمتری را نیز به آن وارد می‌کنیم.

این دانشیار اکولوژی گیاهی دانشگاه شهید بهشتی رعایت این موضوع را در جهت «اصول توسعه پایدار» می‌داند.

او درباره مفهوم «توسعه پایدار» توضیح می‌دهد: طبق این اصول انسان باید از طبیعت بهره‌برداری کند اما لازم است متناسب با ظرفیت‌ها و توانمندی‌های طبیعت این اقدام انجام شود چراکه برداشت بیش از این ظرفیت باعث آسیب به محیط زیست می‌شود.

در این راستا مفهومی تحت عنوان «سفرپایدار» داریم؛ روشی که گردشگری طولانی مدت را بدون آسیب زدن به محیط زیست، محیط‌های فرهنگی و به حداقل رساندن اثرات منفی و مخرب گردشگری ممکن می‌کند. در سفر پایدار محیط طبیعی و حفظ منابع آن ارزشمند خواهد بود و گردشگران باید از میزان آلودگی‌های ناشی از گردشگری و چگونگی تاثیر آن بر محیط زیست، پوشش گیاهی و حیات وحش، اطلاعات کافی داشته باشند.

محرابیان در پایان راهکارهای آسیب کمتر به محیط‌زیست را برمی‌شمارد و می‌گوید: آموزش، رعایت قواعد محیط زیستی و از همه مهم‌تر در کنار این موارد، نظارت بر اجرای قوانین محیط زیستی از جانب مسئولان قدرتمند که توان نظارت لازم را دارند می‌تواند موجب وارد شدن آسیب کمتر به محیط زیست شود.

دیدگاه

معماری است که در بیشتر مواقع نحوه زندگی مردم را تعیین می‌کند

برونو زوی

امروزه در نود درصد از موارد، معماری است که نحوه زندگی را معین می‌سازد. مثلاً اگر من یک کارمند دولت باشم که در شهر زندگی می‌کنم و آدمی کم‌درآمد نیز هستم، مجبورم در آپارتمانی زندگی کنم که مرا محدود می‌کند و بر من مسلط است. من در این میان به هیچ‌وجه اجازه مطرح شدن ندارم. ولی اگر بتوانم خانه‌ای برای خود بسازم آن وقت است که نحوه زندگی من مطرح خواهد بود. پس معماری شخصیت را توان می‌بخشد. ولی تا وقتی که آدم در آپارتمان اجاره‌ای زندگی می‌کند جای مطرح شدن شخصیت نیست.

(در گفتگو با کوارلو کوادری، ترجمه ایرج شهروز تهرانی، منتشر شده در مجله آبادی، ش ۵۶ و ۵۷، سال ۱۳۷۸)

منبع: گفتار

خبر

توضیحات شهرداری درباره پلمب شهربازی «بعثت»

رئیس اداره سرمایه گذاری شهرداری منطقه ۱۶ تهران در مورد پلمب شهربازی بوستان بعثت توضیحاتی را ارائه کرد.

به گزارش پیام آشنا، شهریور درباره پلمب شهربازی بعثت در منطقه ۱۶ تهران گفت: بوستان بعثت ۵۳ هکتار است که در ۱۲ هزار متر آن شهربازی و بناهای دیگر ساخته شده است.

وی با بیان این که در سال ۹۸ مزایده ای برای انتخاب بهره بردار شهربازی بعثت برگزار شد و نهایتا پیمانکاری انتخاب شد، اضافه داد: قراردادی فی مابین شهرداری و پیمانکار منعقد شد و پیمانکار قول داده بود که ظرف مدت ۶ ماه نسبت به تجهیز شهربازی اقدام کند، اما به دلیل شیوع کرونا نتوانست به تعهداتش عمل کند و مجددا بر روی قرارداد، متممی اضافه شد که بهره برداری از این شهربازی تا ۱۴۰۴ تمدید شود و مجددا هم تاکید کردیم که این شهربازی ۶ ماهه باید تجهیز شود که نشد.

رئیس اداره سرمایه گذاری شهرداری منطقه ۱۶ با بیان این که اداره استاندارد از شهربازی بازدید کرد و با توجه به قدیمی بودن و عدم استاندارد دستگاهها نسبت به پلمب آن اقدام کرد، گفت: متاسفانه پیمانکار به تعهدات خود عمل نکرد و دستگاههایی را به این شهربازی آورد که تماما قدیمی بوده و دستگاههایی بوده که ۳۰ سال پیش استفاده می شده است و ارزش استفاده نداشت.

رئیس اداره سرمایه گذاری شهرداری منطقه ۱۶ با تاکید بر این که شهردار منطقه نیز از این شهربازی بازدید کرده و نسبت به تجهیز دستگاههای جدید و رونق این مجموعه تاکید داشتند، افزود: نگاه ما درآمدی نیست بلکه علاقه مندیم که شهربازی بعثت رونق گیرد، اما هنوز سرمایه گذار مناسبی اعلام آمادگی نکرده و سرمایه گذار فعلی نیز باید برود و استانداردهای لازم را کسب کند.

قربونِ دَسِت، اون شیر آبُ ببند.