کسب و کار

افشاگر سازمانی؛ قهرمان یا خبرچین؟

فرض کنید یکی از دوستان نزدیکتان در محل کار به شما می‌گوید که گزارش‌های مالی را جعل کرده و از قبل آن کلی پول به جیب زده است. شما سر دوراهی سختی قرار می‌گیرید: می‌توانید مدیرتان را از تخلف او آگاه کنید یا می‌توانید به دوست خود وفادار بمانید و سکوت کنید. کدامشان به لحاظ اخلاقی عادلانه است؟ جوابش ساده نیست. «آیک سیلور»، استادیار بازاریابی در دانشکده کلاگ می‌گوید: «در تحقیقات اخلاقی، دیدگاه کلاسیک این است که وفاداری و اخلاق‌مداری با هم گره خورده‌اند.» اما طبق تحقیقات جدید، افشاگران باید بین این دو یکی را انتخاب کنند: «آیا می‌خواهید به عنوان یک دوست وفادار دیده شوید یا عضو اخلاق‌مدار جامعه؟» جالب اینجاست که هر دو هدف ارزشمند هستند.

سیلور در تحقیقات جدیدش با نام «اسطوره‌های اخلاق‌مدار، اما دوستان به درد نخور؟» به این بدمستان‌های اخلاقی پرداخته است.

او و دو همکارش، الکس شاو از دانشگاه شیکاگو و زاکارین بری (دارای مدرک دکترا از دانشگاه کرنل که رهبر این پروژه نیز بود) چند مطالعه انجام دادند تا جواب این سوال را بیابند که ذهنیت مردم درباره کسی که همکارش را لو می‌دهد، چیست؟

یافته‌های آنها نگاه دقیقی به این مقوله می‌اندازد: نگاه دیگران نسبت به فرد افشاگر در محیط کار. در این مطالعات مشخص شد کارکنان شرکت‌ها، کسی را که همکارش را به‌دلیل ارتکاب تخلفات غیراخلاقی مثل دزدی، لو می‌دهد، صرف نظر از این که او دوستش بوده یا آشنایش، فرد اخلاق‌مدارتر و بهتری می‌دانند. فردی که راز را در دلش نگه می‌دارد از نظر کارکنان آن‌قدرها هم اخلاق‌مدار نیست اما وفادارتر تلقی می‌شود و نکته جالب‌تر از همه این است که افشاگران، گزینه‌های موردپسند کارفرماها برای استخدام هستند. به‌باور کارفرمایان، عمل لو دادن همکار، حتی اگر او از دوستان نزدیکش بوده باشد، یک نشانه است که او می‌تواند یک نیروی کار خوب باشد.

اما تبصره‌هایی نیز وجود دارد. اگر افشاگر برای اقدام خود یک انگیزه پنهان داشته باشد، مثلا از همکار متخلفش خوشش نمی‌آمده، آن وقت دیدگاه دیگران نسبت به او چندان مثبت نیست و به او به چشم یک انسان مشخصا اخلاق‌مدار نگاه نمی‌کنند؛ چون ممکن است اقدامش را تلاشی از خصومت شخصی تلقی کنند.

به‌علاوه، اگر تخلف به‌دلیل ناتوانی یا ضعف کارمند باشد و نه انحراف او، امتیازی که از نظر اخلاق‌مداری به افشاگر داده می‌شود به‌مراتب کمتر است؛ چون از نظر ناظران، افشای نقص‌های حرفه‌ای یک همکار هیچ فایده‌ای ندارد.

سیلور و همکارانش وقتی تحقیقات خود را شروع کردند مطمئن نبودند که به چه نتایجی خواهند رسید.

هم صداقت و هم وفاداری، از ارزش‌های مهم هستند، مخصوصا وفاداری نسبت به دوستان و نزدیکان که از نگاه عموم بسیار ارزشمنداست.

به‌همین علت، آنها هم‌زمان دو فرضیه داشتند. دو فرضیه رقیب: «خبرچین اخلاق‌ستیز» و «خبرچین صادق.» اولی اخلاق‌مدار نیست و دومی، پایبند به اخلاقیات است.

با فرض اول، پیش‌بینی می‌شد که لو دادن یک دوست از نگاه ناظرها منفی تلقی می‌شود، به‌خصوص در مقایسه با لو دادن یک آشنا.

به هر حال، وفاداری به دوستان یعنی محافظت از آنها. برعکس، طبق فرضیه دوم، اگر کسی دست به افشا بزند، اعتبار کسب خواهد کرد صرف‌نظر از نوع رابطه‌اش با فرد متخلف.

به عبارت دیگر، آدم‌ها احتمالا معتقدند که افشای رفتار بد، کار درستی است، حتی اگر (و مخصوصا وقتی) این به معنای لو دادن دوستانشان باشد.

این محققان شش مطالعه انجام دادند تا این دو فرضیه را آزمایش کنند و نکات ریز مربوط به دیدگاه کارکنان نسبت به افشاگری را بررسی کنند.

سیلور می‌گوید: «گاهی تو فقط شاهد یک اتفاق هستی و ناگهان به خودت می‌آیی و می‌بینی در تله وجهه‌ای افتادی و باید انتخاب کنی.» آنها در یک آزمایش آنلاین از ۲۰۰ نفر نظرسنجی کردند. به هر یک از شرکت‌کننده‌ها، سناریوهای کتبی درباره تخلفات کاری و اقدامات فردی که شاهد ماجرا بوده داده شد.

یکی از آنها ماجرای دو کارمند یک شرکت بزرگ تکنولوژی بود. هر دوی آنها در کنفرانسی حضور داشتند. فرد A رو به فرد B کرد و اعتراف کرد که کد یکی از همکارها را دزدیده. محققان، چهار ورژن مختلف این سناریو را به صورت رندوم بین شرکت‌کننده‌ها پخش کردند که دو متغیر داشتند: «آیا فرد شاهد، متخلف را لو داده یا نه؟» و «آیا دو نفر دوستان صمیمی بودند یا صرفا آشنا بودند؟»

پس از خواندن این سناریوها، از شرکت‌کننده‌ها خواسته شد که به این موارد امتیاز دهند: ۱- اقدام شاهد تا چه حد اخلاق‌مدارانه بوده؟ ۲- با توجه به لو دادن یا ندادن دوست یا آشنایش، تا چه حد وفادار بوده؟ ۳- آیا او قابلیت دارد به یک رهبر سازمانی خوب تبدیل شود؟

نتیجه، بیشتر به فرضیه خبرچین صادق نزدیک بود. شاهدی که خبرچینی کرده باشد از نظر همکارها بسیار اخلاق‌مدارتر از کسی است که این کار را نکرده. او همچنین رهبر سازمانی بهتری تلقی می‌شود. مهم‌تر از همه، مشخص شد که از نظر شرکت‌کننده‌ها، لو دادن یک دوست، غیراخلاقی‌تر از لو دادن یک همکار معمولی نیست گرچه لو دادن دوست، نشان‌دهنده عدم‌وفاداری شدیدتری است. در تحقیقات مشخص شد که از نظر همکارها و ناظران، کار درست این است که وقتی عمل نادرستی از کسی سر می‌زند، فورا گزارش شود، صرف‌نظر از اینکه چقدر به فرد متخلف نزدیک هستید.

نتیجه این است: در حالی که افشای رفتار غیراخلاقی، کار درستی تلقی می‌شود، اما گزارش ضعف عملکرد یک همکار، یک اقدام بی‌فایده است.

سیلور می‌گوید: «اگر شما از رفتار غیراخلاقی دوستتان خبر داشته باشید و روی آن سرپوش بگذارید، برای همکارها مثل این است که خودتان هم در آن تخلف، دست دارید. اما اگر ضعف دوستتان را پنهان می‌کنید از نظر دیگران اشکالی ندارد.»

این سه محقق برای بررسی تاثیر نفع شخصی در سناریوهای افشاگری، یک مطالعه دیگر انجام دادند که انگیزه‌های پنهان را شامل می‌شد.

تیم محققان همچنین آزمایشی با همکاری ۱۰۰ دانشجوی منابع انسانی از دانشگاه کرنل انجام دادند. علت انتخاب این دانشجویان این بود که آنها در آینده حتما با سوء رفتار مواجه خواهند شد و باید مدیریتش را یاد بگیرند.

در واقع می‌خواستند ببینند آیا از نظر این دانشجوها فرد خبرچین یک نیروی کار مطلوب است یا خیر؟ جواب مثبت بود. افشاگر از نظر آنها هم اخلاق‌مدارتر بود و هم گزینه بهتری برای استخدام.

نویسندگان این تحقیقات همچنین تاکید کردند که شاید بهتر باشد از این به بعد، افشاگران را بیشتر درک کنیم.

مترجم:مریم مرادخانی
منبع:Kellogg

علیرضا سعیدی عنوان کرد؛

کرج پیشتاز اجرای نقشه مهندسی فرهنگی کشور

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج به ساز و کارهای مناسب برای اجرای این سند اشاره و گفت: کرج اولین شهری است که نقشه مهندسی فرهنگی کشور را به اجرا درآورده است.

به گزارش پیام آشنا، حجت الاسلام علیرضا سعیدی گفت: فرهنگ اسلامی در هر جامعه و کشوری با حفظ ماهیت و اصالت الهی و جهان شمول خویش، شکل و صورتی متناسب با مقتضیات جغرافیایی، تاریخی، زبانی و... به خود می گیرد.

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرج تحقق آرمان ها و اهداف جامعه اسلامی مستلزم تامین کارکردهای فرهنگی آن عنوان و اذعان کرد: فرهنگ اسلامی ـ ایرانی همان فرهنگ متعالی اسلامی است که در روح و کالبد فرهنگ ایران زمین دمیده شده و متناسب با تاریخ، جغرافیا، مذهب، زبان و... در طی ۱۴ قرن گذشته توسعه و تکامل یافته است.

سعیدی بیان کرد: شورای عالی انقلاب فرهنگی برای عمل به رهنمودهای مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و تحقق اهداف و کارکردهای نهادی خود، تهیه و تدوین نقشه مهندسی فرهنگی کشور را در اولویت نخست خود قرار داد.

وی خاطرنشان کرد: براساس وظایفی که برای هر یک از دستگاه‌ها در قالب این نقشه تعیین شده مباحث فرهنگی را پیگیری خواهیم کرد و انتظار می‌رود طرح‌های نقشه مهندسی با محوریت شورای فرهنگ عمومی شهرستان کرج اجرایی شود.

مریم قهرمانی صارم؛

واحد صیانت از حقوق عامه در مدیریت شهری راه اندازی شود

نائب رییس شورای اسلامی شهر کرج در رابطه با محقق شدن حقوق عامه گفت: واحد صیانت از حقوق عامه مثل سایر کلانشهرها در مدیریت شهری کرج راه اندازی شود.

به گزارش پیام آشنا، مریم قهرمانی صارم، با اشاره به مسئله توجه به حقوق عامه اظهار داشت: هر چه نظارت‌ها هدفمند، قانونمند و هوشمند باشد، سلامت مجموعه بیشتر و متعاقب آن رضایتمندی بیشتر خواهد بود.

رییس کمیسیون حقوقی و نظارت شورای اسلامی شهر کرج اذعان کرد: در تمام مناطق، سازمانها و زیر مجموعه های شهرداری احقاق حقوق شهروندان فراهم شود و با اعمال قانون از بروز انحرافات و برخی از جرایم و تخلفات جلوگیری شود و در صورت بروز تخلفات، برخوردهای قانونی لازم صورت گیرد.

قهرمانی صارم بیان کرد: ضرورت دارد تا با اعمال نظارت به موقع و دقیق از سوی مدیریت شهری از بروز هر گونه تخلف و کج‌روی پیشگیری به‌عمل آید.

نائب رییس شورای اسلامی شهر کرج تاکید کرد: واحد صیانت از حقوق عامه در مدیریت شهری با هدف خدمت به مردم و صیانت از حقوق شهروندان و بیت‌المال ایجاد شود.

محمد اسدیان عنوان کرد؛

تمرکز مرکز پژوهش شورای شهر در حوزه نظارتی و ترک فعل‌هاست

رییس مرکز پژوهش و مطالعات راهبردی شورای اسلامی شهر کرج گفت: تمرکز مرکز پژوهش های شورای شهر در حوزه نظارتی و ترک فعل ها و خشکاندن ریشه‌های فساد و انسداد گلوگاه‌های فسادزا متمرکز شده است.

به گزارش پیام آشنا، محمد اسدیان به رویکرد سال جاری مرکز پژوهش های شورای شهر اشاره و اظهار داشت: امسال برای مرکز پژوهش ۵۲ هفته کاری برنامه ریزی شده است.

رییس مرکز پژوهش و مطالعات راهبردی شورای اسلامی شهر کرج افزود: رویکرد امسال مرکز پژوهش شورای شهر رویکرد نظارتی است که به حوزه ۶ گانه شهری و حوزه نظارتی و ترک فعل‌ها به طور ویژه نظارت خواهد کرد.

اسدیان به قانون نظام ارتقا سلامت اداری در مقابله با فساد اشاره و اذعان کرد: یکی از موضوعات که مورد بحث و بررسی است موضوع قانون نظام ارتقا سلامت اداری در مقابله با فساد اداری در مدیریت شهری است که دادستان به دستور رییس دادگستری و بازرسی استان نیز به آن ورود کرده است.

عضو شورای اسلامی شهر کرج بیان کرد: در این راستا ۱۰۳ مصداق ترک فعل که منجر به تضییع حقوق عامه مردم می شود در دستور کار دستگاه قضایی استان البرز قرار گرفته است.

وی خاطرنشان کرد: با اجرای این طرح یک هم افزایی بین مرکز پژوهش‌ها و دستگاه قضایی رقم خواهد خورد.

اسدیان بر لزوم احیای حقوق عامه تاکید کرد و افزود: حفظ حقوق شهروندی، احیاء حقوق عامه و رعایت عدالت و همچنین توسعه متوازن، انتظارات به حقی است که شهروندان از مدیریت شهری دارند.

گزارش

امسال مردم به ایستگاه شهید سلطانی می رسند

خانی نژاد- "به گوش خارج از استانی ها برسد اگر تنها برای بازدید تشریف می آورند به صرف نگاه کردن دردی از کرج دوا نمی شود".

این جمله را علیرضا رحیمی؛ عضو شورای اسلامی شهر کرج خطاب به برخی گفت که به عقیده او تشریف آورده اند و عکس یادگاری می گیرند درحالی که هنوز وعده ها محقق نشده است.

حسین مهاجری؛ رئیس کمیسیون عمران، محمد اسدیان، علیرضا رحیمی و عمار ایزدیار به همراه خلیل کوزه کنانی؛مدیرعامل قطار شهری و رستمی؛ نماینده شرکت سابیر در شهر کرج روز یکشنبه ۳۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ همراه با خبرنگاران در تور رسانه ای یک روزه با هدف آگاهی رسانه ها از میزان پیشرفت فیزیکی این پروژه توضیحاتی را ارائه کردند.

در ابتدای بازدید، کوزه کنانی رئیس سازمان حمل ونقل ریلی شهرداری کرج از نحوه ایجاد خط ۲ قطار شهری به طول ۱۵ کیلومتر در فاصله ۲۲ ماه عملکرد شورای ششم شهر کرج توضیحاتی ارائه کرد و دلیل پیشرفت ۵۰ درصدی را حمایت و پیگیری اعضای شورای شهر کرج عنوان کرد.

با وجود ترافیک سنگین شهر کرج و حجم بسیار خودروها در میدان شهید سلطانی هر روزه شاهد بسته شدن مسیر بوده ایم که راه اندازی این مسیر کمک شایانی به کرج خواهد کرد.

شورای ششم شهر کرج که فاصله ۴۵ متری گل شهر به سمت آیت ا.. طالقانی را در فاصله ۵ ماه اول راه اندازی کرد امید دارد تا ۵۰ هزار نفر را در سطح این مسیر جابجا کند تا به این منظور ترافیک کاهش یابد.

کسری قطعه در واگن سازی و به تعویق افتادن برنامه ریزی شهرداری کرج که نزدیک به ۹ ماه از برنامه عقب ماندند از جمله سختی های این دوران بود.

نوید تغییر در معابر شهری را «عمار ایزدیار» می دهد که با به کار گیری نیروهای جدید و جذب نیروی استانی به همراه متخصص تغییرات بسیاری انجام خواهد شد.

یکی از مشکلات پیش روی قطار شهری، مکانی برای دپوی زمین در خوارزمی است که هنوز تعیین تکلیف نشده است و نکته ای که جای سوال و بحث داشت این بود که "چگونه ممکن است بعد از ۱۸ سال یا به زبان دیگری که برخی اعضا عنوان می کنند که ۶ سال قطار شهری متوقف بوده، کسی به فکر مکانی برای دپوی قطار شهری نبوده باشد و در این شورا متوجه شده باشند که باید مکانی برای اجرای دپوی این پروژه انجام داد؟"

در حالی که مهاجری می گوید که امکان تردد وجود دارد و رام قطار وجود ندارد و به صرف ساختن یک ایستگاه الزاما تردد ممکن نمی شود.

خلیل کوزه کنانی نیز با تکمیل گفته های اعضای شورای شهر کرج می گوید: "ساخت یک ایستگاه مترو در حالت معمولی بین ۳۰ تا ۳۲ ماه زمان می برد، اما ما در سازمان حمل و نقل ریلی کرج موفق شدیم با حمایت های استانداری، شورای شهر و شهردار رکود ساخت ایستگاه را شکسته و ظرف ۲۲ ماه بسازیم".

کوزه کنانی اظهار امیدواری می کند که به زودی تست گرم قطار شهری کرج انجام می شود و تامین ناوگان حمل و نقلی با وجود یک قطار امکان پذیر خواهد بود اما از طریق شرکت واگن سازی تهران قطار دوم نیز تامین خواهد شد.

تامین قطعات آن هم باوجود تحریم ها سخت است، افزایش قیمت واگن ها و کاهش تامین آنها کار را سخت تر کرده است و برنامه ریزی را برهم می زند. از آن جا که تامین قطار بر عهده دولت است، سهم امسال کرج از واگن های در اختیار دولت ۱۳۰ دستگاه است که قرار بر این است در سال ۱۴۰۳ با فروش اوراق این مبلغ به ۵۰۰ میلیارد تومان برای خرید آن اختصاص یابد.

در نظر افکار عمومی وصل شدن ایستگاه شهید سلطانی به ایستگاه طالقانی تنها راه ممکن است، اما اتصال ایستگاه ها و راه اندازی محل دپوی قطار شهری از نکات کلیدی و مهم قطار شهری کرج است.

ایزدیار می گوید که مصوبه هئیت دولت ساخت دپوی مترو در دانشگاه خوارزمی است و در این خصوص اختلافاتی وجود دارد و همزمان با بهره برداری از قطار شهری این اختلافات باید رفع شود. از آن جایی که تا پیش از این ساخت دپوی قطار شهری در محدوده پیشاهنگی و کمالشهر پیش بینی شده بود به علت مشکلاتی از جمله شیب زیاد و دوری از مسیر هزینه سنگینی را بر دوش مدیریت شهری خواهد داشت.

متروی کرج تنها دو رام قطار دارد که یکی از آن ها در ایستگاه قطار شهری تهران نگهداری می شود و با توجه به طرح توسعه خط ۲ قطار شهری کرج، خرید رام های جدید ضروری به نظر می رسد.

این پروژه با سفارش رام های جدید و جذب نیروی متخصص به زودی وارد فاز تجاری می شود. رحیمی می گوید که قبول داریم که متروی کرج در مقایسه با متروی تهران در وضعیت تعطیل قرار دارد و راه اندازی دو ایستگاه چهارراه طالقانی و ۴۵ متری گلشهر هم تاثیر به سزایی در کاهش ترافیک شهر نداشته است، ولی هدف ما برای افتتاح این ایستگاه ها جذب بودجه لازم برای تکمیل ایستگاه های دیگر هدف گذاری شده بود.

البته اینکه به گفته مهرداد کیانی وظیفه شهرداری کرج تنها راه اندازی مترو نیست و دولت نیز در این زمینه با مدیریت شهری کرج باید همکاری کند و اینکه تا چه حد اعتبار جذب شده جای بحث است. هر چند که نگهداری قطارها و تجهیزات متروی کرج نیازمند پنج هزار میلیارد ریال نیاز است ساخت این مکان دو سال زمان می برد.

قطار شهری یکی از مهم‌ترین و اولویت‌دارترین طرح‌های کلانشهر کرج بوده به نظر می رسد تمامی دستگاه ها و مجموعه های دخیل در این پروژه باید با تعامل با یکدیگر آن را به سرانجام برسانند.

شهرداری کرج متولی دستگاه خدمات رسان به مردم باید عزم خود را جزم کرده و به دور از اینکه ممکن است تامین نیروی قطار شهری و جذب پرسنل بار مالی برای آن داشته باشد، نباید بی توجه از کنار آن گذشت.

دیدگاه

می‌توان آنچه را معماران می‌گویند نادیده گرفت، باید فقط به آنچه می‌سازند توجه کرد

پل رودولف

به رغم همه توجیهات منطقی‌ای که معماران، که خودم هم جزوشان هستم، بیان می‌کنند، می‌توان آنچه را معماران می‌گویند نادیده گرفت، باید فقط به آنچه می‌سازند توجه کرد. دلیلی که برای این موضوع دارم بسیار محکم است. من معمار مجبورم، یعنی انتخابی راجع به ترکیب‌های خاص فرم‌ها، مصالح، فضا و یا سایر ملاحظات معماری ندارم. آنها مرا وادار به تصمیم‌گیری و انتخاب می‌کنند. من می‌دانم که آنها، البته نه همه‌شان، چه هستند و روی هم رفته می‌توانم راجع به این که چه هستند شفاف باشم. اما نمی‌توانم بگویم که چرا فضای مارپیچ یا جنبش فضا برای من این‌چنین جذاب و اقناع‌کننده است، اما هست. نمی‌توانم بگویم چرا یک تیر طره‌شده، تجمع نیروها و سنگینی و سبکی از حیث سازه‌ای برایم جذابیت و اقناع‌کنندگی دارد، اما دارد. نمی‌توانم بگویم چرا سازمان دادن عمدی عناصر معماری برای جذب نور از طریقی خاص برایم جذاب و اقناع‌کننده است، اما هست. (...)

آنچه می‌خواهم بگویم این است که منطقی‌ترین و توجیه‌کننده‌ترین معماران در جهان چندان قابل اعتماد نیستند، چرا که وقتی درباره معماری صحبت می‌کنیم اصلا چیزی به نام عقل‌گرایی واقعی وجود ندارد. حالا می‌توانم به شما بگویم که چه چیزهایی منزجرم می‌کند: برای شروع بگویم همه آنچه به آن پست‌مدرنیسم می‌گویند. همانقدر که از پست‌مدرنیسم منزجرم برخی عناصر معماری برایم جذاب است. قبلا این حقیقت راجع به خودم مرا به تعجب وا می‌داشت، اما حالا دیگر تعجب نمی‌کنم. فکر می‌کنم این سرشت مطلق معماری است. (در گفتگو با **Robert Bruegmann** در سال ۱۹۸۶، منتشر شده در وبسایت موسسه هنر شیکاگو)

منبع:گفتار

محیط زیست

کاهش ۲۰ درصدی کانون های بحرانی فرسایش بادی با اجرای برنامه هفتم توسعه

معاون آبخیزداری، مراتع و امور بیابان سازمان منابع طبیعی در جلسه مدیریت جامع آبخیز گفت: در برنامه هفتم بر کنترل و کاهش ۲۰ درصدی کانون های بحرانی فرسایش بادی به عنوان یک هدف بزرگ تاکید شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا حسن وحید در جلسه مدیریت جامع حوزه آبخیز اظهار کرد: با توجه به اینکه کار در عرصه‌های بیابانی و فرسایش بادی اقداماتی دشوار و آسیب پذیر است، لذا با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و مشارکت موثر جوامع محلی و هدف گذاری طرح کاشت یک میلیارد درخت انتظار می‌رود که نسبت به خنثی‌سازی تخریب سرزمین نقش خودمان را ایفا کنیم.

معاون رییس سازمان منابع طبیعی از وجود ۱۴ میلیون هکتار کانون های بحرانی خسارت‌زا به اراضی کشاورزی، روستاها و جاده ها خبر داد و افزود: در بخش منابع آب و بیابان‌زدایی، دانش بومی خوبی وجود دارد و در کنترل عوامل بیابان‌زایی و سیلاب باید دفتر کنترل سیل و امور بیابان اقدامات تلفیقی و مشترک انجام دهد.

معاون آبخیزداری، مراتع و امور بیابان سازمان منابع طبیعی در ادامه استفاده از ظرفیت نهادهای بین‌المللی در برنامه‌ریزی‌های عملیاتی را ضروری خواند و گفت: اینها ابزارهایی هستند که درهماهنگ کردن و تدوین برنامه‌های منطقه‌ای از جمله برای مقابله با گردوغبار به کار گرفته می‌شوند.

وحید همچنین به ابلاغیه وزارت کشور اشاره کرد و افزود: وزارت کشور خواستار تعیین سطوح مناطق بیابانی و نقش و مشارکتی که دهیاران می‌توانند در احیای مناطق بیابانی داشته باشند، شده است.

به گزارش سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری در جلسه مدیریت جامع حوزه آبخیز مدیران کل منابع طبیعی استان‌های البرز و قزوین گزارش‌هایی درباره تالاب صالحیه که مرز مشترک بین دو استان است همچنین مشکلاتی که تولید گردوغبار برخاسته از تالاب صالحیه می‌تواند برای استان البرز و پایتخت داشته باشد، ارائه کردند.

کدام خودروهای برقی مجوز پلاک تاکسی گرفتند؟

مدیرعامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور درباره اسامی شرکت های خودروسازی که خودروهای برقی آنها برای دریافت مجوز پلاک گذاری ارسال شده توضیحاتی ارائه کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین؛ مرتضی ضامنی در تشریح روند نوسازی تاکسی‌های فرسوده در کشور گفت: در نوسازی تاکسی مشکل و چالش وجود دارد؛ چرا که با یک انباشت فرسودگی در بخش تاکسیرانی مواجه هستیم و در حال حاضر ۲۰۰ هزار دستگاه تاکسی به سن فرسودگی رسیده است. او افزود: بر همین اساس لازم است یک عزم فرا دستگاهی شکل بگیرد و در حقیقت نیاز داریم که دستگاه‌های مختلف در این زمینه کمک کنند، بطوریکه خودروساز ناوگان مورد نیاز تاکسیرانی را تأمین کند. یک چالش جدی در حوزه نوسازی همین میزان خودروی اختصاص یافته برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی توسط خودروساز است که این عدد کافی نیست.

ضامنی ادامه داد: نکته دیگر اینکه شاید تاکسی تنها مدل حمل و نقلی باشد که کمک یارانه‌ای از مجموعه‌های دولتی دریافت نمی کند؛ لذا لازم است در چارچوب ماده ۸ قانون هوای پاک دولت نسبت به تخصیص تسهیلات ارزان قیمت در این بخش اهتمام داشته باشد تا نهایتا شاهد نوسازی باشیم.

او تاکید کرد: نکته دیگر ثبات قیمت یک ساله‌ای است که بتوان برنامه‌ریزی لازم را انجام داد این بخش‌ها اگر در کنار هم محقق نشوند چالش باقی خواهد ماند. در چند سال گذشته ورودی در بخش خودروسازها با عددی حدود ۱۰ هزار دستگاه مواجه بودیم؛ ورودی که متناسب با انباشت فرسودگی نیست

مدیرعامل اتحادیه حمل ونقل مسافر شهری کشور ادامه داد: موضوع دیگر در کنار تأمین خودرو برای حوزه تاکسیرانی، خودروهای برقی است و در مجموعه وزارت کشور فارغ از تب و تابی که گاها در برخی دستگاهها ایجاد می‌شود بر مدار منطق ابتدا یک کمیته فنی متشکل از متخصصان این حوزه تشکیل شد و تمام ناوگانی که با کاربری برقی وارد کشور شدند مورد بررسی قرار گرفت و تعداد محدودی از این خودروها به عنوان ناوگانی که قابلیت استفاده در حوزه تاکسیرانی دارند شناسایی شدند.

ضامنی با تأکید بر اینکه خودروهای برقی شناسایی شده به پلیس راهور برای شماره گذاری معرفی شدند و انتظار داریم ظرف یک ماه آینده شاهد ورود خودروهای برقی با کاربری تاکسی در حمل و نقل عمومی هم باشیم اظهار کرد: رویکرد این است که بتوانیم در هر کلانشهر یک خط اتوبوس برقی و یک خط تاکسی برقی داشته باشیم و گام به گام بر مدار و محور منطق که از اهمیت بسزایی برخوردار است برای استفاده از خودروی برقی حرکت کنیم.

او در تشریح خودروهایی برقی که به پلیس برای شماره گذاری معرفی شدند گفت: در حقیقت از بین ناوگان معرفی شده به کمیته فنی مشخصات فنی خودروهای BESTUNE(NAT۱، JMEV(LUNA) و دانگ فنگ (E۷۰) شرکت ایران خودرو، EODO شرکت سایپا، هونگچی E-QM۵۰ شرکت بهمن موتور، VENUCIA EV PLUS D۶۰ و Volkswagen id۴ شرکت مکث موتور، EU۵ شرکت دیار خودرو، E۵۰A شرکت کارمانیا (کرمان موتور) و YUDO۳ شرکت اکسیم باتوجه به تکمیل بودن و بررسی اطلاعات ارائه شده با مشخصات فنی شورای عالی ترافیک شهرهای کشور تعلق دارد.

ضامنی ادامه داد: از بین ناوگان بررسی شده BESTUNE(NAT، JMEV(LUNA)، و دانگ فنگ (E۷۰) شرکت ایران خودرو، EODO شرکت سایپا، EV PLUS VENUCIA D۶۰ و Volkswagen id۴ شرکت مکث موتور و E۵۰A شرکت کارمانیا (کرمان موتور) در اختیار کمیته قرار گرفت که به منظور تطبیق مشخصات فنی و عملکرد میدانی تست های عملکردی نسبت به این ناوگان انجام شد.

به گفته مدیرعامل اتحادیه حمل ونقل مسافر شهری کشور، در نهایت پس از بررسی‌های انجام شده در این مرحله خودروهای BESTUNE(NAT) شرکت ایران خودرو، چانگان EODO شرکت سایپا، EV PLUS VENUCIA D۶۰ شرکت مکث موتور و E۵۰A شرکت کارمانیا (کرمان موتور) امکان دریافت پلاک تاکسی شهری را به منظور فعالیت در حوزه حمل و نقل عمومی شهری دارا هستند. اظهارنظر درخصوص سایر خودروهایی که تاکنون در اختیار کمیته قرار نگرفته است پس از تحویل خودرو و انجام تست های مورد نظر صورت خواهد گرفت.

او تصریح کرد: در برخی شهرها اعدادی اعلام می‌شود که ترسناک است در حقیقت اگر خودروی برقی مقرر است که توسعه پیدا کند باید متناسب با توسعه زیرساخت‌ها باشد، در غیر این صورت به چالش جدی در حوزه شهری تبدیل می‌شود. بر همین اساس تلاش کردیم در هر شهر ابتدا زیرساخت شارژ را فراهم کنیم که به عنوان مثال در شهر کرج به عنوان پایلوت وزارت کشور ابتدا زیر ساخت شارژ برای ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی را فراهم کرد و بعد ناوگان اتوبوس برقی با ۴۰ دستگاه به عنوان یک خط پایلوت آغاز به فعالیت کرد و در حال حاضر تاکسی هم در این شهر کار خود را آغاز کرده است.