info@payamdaily.ir

پیام آشنا

نخستین روزنامه صبح البرز

شماره ۲۶۹۷

دوشنبه / ۸ بهمن/ ۱۴۰۳

۲۶ / رجب / ۱۴۴۶

27 / January / 2025

صاحب امتیاز: موسسه هنگامان اندیشه زمان

مدیرمسئول: محمود حیدری سردبیر: فرهاد حیدری

نشانی: کرج بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، جنب کانون کارشناسان رسمی دادگستری

تلفن: ۳۲۵۳۲۸۳۸-۳۲۵۳۲۴۲۴-۰۲۶ فکس: ۳۲۵۳۰۱۰۱

امتیاز در طرح ارزیابی کیفی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی: ۶۷۱۸۰

چاپ: کارگر

امروز با حافظ

در کارِ گلاب و گل حکم ازلی این بود
کاین شاهدِ بازاری وان پرده‌نشین باشد
آن نیست که حافظ را رندی بشُد از خاطر
کـاین سابقه پیشین تا روزِ پسین باشد

غزل ۱۶۱

غزل

طلب منصب فانی نکند
صاحب‌عقل
عاقل آن است که اندیشه
کند پایان را

سعدی

اوقات شرعی

اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۰۵:۴۱	۰۷:۰۹	۱۲:۲۰	۱۷:۳۹	۱۷:۴۸

فرگه

بزرگ‌ترین میراثی که می‌توانید در زندگی برای فرزندان و نوه‌های خود به جا بگذارید پول یا سایر چیزهای مادی نیست، بلکه شخصیت است...

بیلی گراهام

گزارش روز

پای موساد در میان است

«پرونده ترور جسان اف‌کندی از محرمانگی خارج می‌شود» این خبری است که رسانه‌ها دو روز پیش از زبان دونالد ترامپ منتشر کردند، خبری که فقط در یک روز به گواه داده‌کاوی‌های صورت‌گرفته در میان کاربران فضای مجازی ایرانی، یک میلیون و ۶۰۰ هزار بازدیدمنده و چهارمین خبر پربازدید روز لقب گرفته است. اما به پیوست این خبر، خبروز وینتوملیونی منتشر شد که به یکباره فضای مجازی را فرا گرفت.

به گزارش پیام آشنا به نقل از جام‌جم، «پرونده ترور جسان اف‌کندی از محرمانگی خارج می‌شود» این خبری است که رسانه‌ها دو روز پیش از زبان دونالد ترامپ منتشر کردند، خبری که فقط در یک روز به گواه داده‌کاوی‌های صورت‌گرفته در میان کاربران فضای مجازی ایرانی، یک میلیون و ۶۰۰ هزار بازدیدمنده و چهارمین خبر پربازدید روز لقب گرفته است. اما به پیوست این خبر، خبروز وینتوملیونی منتشر شد که به یکباره فضای مجازی را فرا گرفت.

وینتوملیونی که با پیشوند «وینتوی تازه» تصویری از شلیک محافظ کندی به او را روایت می‌کرد اما خیلی زود هم مشخص شد که هیچ وینتوی جدیدی از ترور کندی منتشر نشده، بلکه بعد از ظهارات ترامپ برای انتشار اسناد ترور کندی، برخی کاربران نویسنده یک وینتوی قدیمی را بازنشر کردند و برخی هم در توییتر مدعی شدند بعد از بررسی، با هوش مصنوعی، مشخص شده که ترور توسط محافظ حاضر در خودرو انجام شده است؛ در صورتی که از ابتدای ترور، این وینتوی یکی از اصلی‌ترین منابع بررسی ترور کندی بوده است تا فارغ از همه این مسائل، آیا هنوز ابهاماتی پیرامون این واقعه تاریخی وجود دارد؟ بسیار معتقدند همه ترور برای بازکشایی این پرونده، خرید توجه از هواداران است که هنوز طبیعتا رئیس‌جمهور کشته‌شده خود هستند و البته که باید به این نکته هم توجه داشت که اساسا جامعه آمریکایی جامعه‌ای شیفته تئوری توطئه است. از فراماسونی‌ها گرفته تا انجمن‌های فراماسونری همیشه در فرهنگ‌ستمعان هر شاقی در آمریکا هستند.

فرمان تراسپ هر ماه تمدیدست

دونالد ترامپ روز پنجشنبه دستور داد که برنامه‌ای برای انتشار اسناد مربوط به ترور جان اف. کندی، رئیس‌جمهور سابق، رابرت اف.کندی، داستان گل سلق و مارتین لوتر کینگ جونیور تهیه شود. ترامپ هنگام امضای این فرمان دراتاق بیضی گفت: «این یکی خیلی مهم است. خیلی ها سال‌ها و دهه‌ها انتظار کشیدند. همه چیز معلوم خواهد شد.» حالا جک شاوسر که نوه جان اف.کندی و فرزند کارولین کندی، سفیر پیشین آمریکا در استرالیا، اقدام اخیر ترامپ را محکوم کرد. شاوسر در پستی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «حقیقت بسیار غم‌انگیزتر از افسانه است.» و به نظر برخی‌های توطئه‌ای اشاره کرد که درباره ترور رئیس‌جمهور کندی مطرح شده است و او اضافه کرد که تصمیم برای از حلت محرمانه خارج کردن اسناد، رئیس‌جمهور وقت‌درایه «طرازی سیاسی تبدیل می‌کند. در حالی که او اینجانیست تا از خود دفاع کند.» وی افزود: «هیچ چیز قهرمانانه‌ای در این اقدام وجود ندارد.»

سفر به اراضی اشغالی!

۱۰ ماه پس از ترور کندی، در گزارش کمیسیون وارن که مسئول بررسی این حادثه بود، تایید شد گلوله‌هایی که لوماد شلیک کرد، موجب مرگ کندی و زخمی شدن فرماندار تگزاس شد و «هیچ مدرکی» وجود ندارد که لوماد در توطئه‌ای داخلی دست داشته یا دولتی خارجی پشت این ترور بوده است. در این گزارش مشخص نشد که چرا لوماد، کندی را هدف قرار داد و همان‌طور که مجله تایم در سال ۱۹۶۴ نوشت: «توضیح انگیزه لوماد برای قتل کندی، با او دفن شد.» اما این همه ماجرا نیست؛ چراکه گمانه‌های بسیاری بر نقش صهیونیست‌ها در ترور کندی وجود دارد. یکی از آنها اسنادی است که نشان می‌دهد چک روبی (کسی که لوماد، قاتل کندی را کشت) در سال ۱۹۶۲ به اسرائیل سفر کرده است. این سفر از جایی جالب توجه است که بنامیم اسرائیل در آن سال مخالف اصلی مذاکرات کندی و جمال عبدالناصر بود.

نیروندانه‌ها

این تنها دلیل تنفر اسرائیلی‌ها از کندی نیست. ماجرا از این قرار است که سازمان جاسوسی آمریکا (سیا) کندی را از برنامه‌های هسته‌ای اسرائیل در آزمایشگاه دیمونا برای دستیابی به بمب‌های هسته‌ای مطلع می‌کند. این امر سبب شد او با دیوید بن‌گوریون که هم نخست‌وزیر و هم وزیر دفاع اسرائیل بود، درگیر شود. این درگیری در ماه می ۱۹۶۳ به اوج خود رسید. جایی که سران آمریکا و رژیم صهیونیستی در زمینه موضوع تسلیحات هسته‌ای اسرائیل نامه‌های متعددی میان خود رد و بدل کردند. تعداد این نامه‌ها آن‌قدر زیاد بود که در سایت دانشگاه جرج واشنگتن آمریکا در بخش اسناد ملی ایالات متحده به «نیرد نامه‌ها» معروف شد. آغاز این تنش به همان سال‌ها بازمی‌گردد؛ جایی که بن گوریون با ارسال نامه‌ای به کندی، درصدد بود که او را متقاعد کند که هدف اصلی اسرائیل از دستیابی به سلاح اتمی، چیزی جز جلوگیری از ایجاد یک هلوکاست دیگر برای یهودیان توسط کشورهای اسلامی نیست اما کندی بدون در نظر گرفتن مسأله «هولوکاست دیگر» پاسخ داد: «ضرورتی که کمان کنیم به اطلاعات موثق و قابل اعتماد از برنامه‌های هسته‌ای اسرائیل دسترسی پیدا نمی‌کنیم، درنتیجه، تعهد و حمایت ما نسبت به امنیت اسرائیل درنظارعمومی، وغرب به خطر می‌افتد.» کندی درواقع در این نامه به شکلی هوشمندانه به رژیم صهیونیستی اولتیماتوم داد؛ طوری که بن گوریون متقاعد شد که کندی با تلاش برای جلوگیری از دستیابی اسرائیل به بمب اتمی، درواقع بقای کشور یهودی را که تمام زندگی خود را وقف آن کرده بود، به خطر می‌اندازد. اما اوافتاد دانست که اسرائیل می‌بایست برای جلوگیری از یک هولوکاست دیگر توسط مسلمانان به بمب‌های اتمی دست یابد.

دیدگاه

ناسا در ماه مسافرکشی می‌کند

راه آهن قمری تا ۲۰۳۰

وقتی «نیل آرمسترانگ» حدود ۵۵ سال قبل بر کره ماه فرود آمد و عنوان فاتح این کره را به خود اختصاص داد، هرگز گمان نمی‌کرد روزگاری بشر به فکر اقامت دائمی در این سیاره و فراهم کردن زمینه حمل ونقل در آن باشد؛ موضوعی که حالا مورد توجه ناسا قرار گرفته و قرار است تا پایان ۲۰۳۰، طراحی و ساخت اولین ایستگاه ریلی کره ماه توسط ناسا کلید بخورد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، اقامت در ماه، یکی از رویاهای بشر است و ناسا و احتمالا سایر آژانس‌های فضایی رقیب در روسیه و چین، همگی به فکر ایجاد شهرک‌های دائمی در ماه هستند. اگرچه بسیاری از مردم فکر می‌کنند که ماه کوچک است، اما در واقع این سیاره مکانی بسیار بزرگ با سطحی معادل سطح آفریقاست و در چنین گستره‌ای، حتی حضور محدود انسان‌ها، نیازمند ایجاد یک سیستم حمل‌ونقل کارآمد است.

در حالی که فضانوردان برای مأموریت آرتمیس ۲۰۲۸ و قدم گذاشتن بشر روی کره ماه برای دومین بار در تاریخ آماده می‌شوند، ناسا سیستم راه‌آهن با یک فناوری پیشرفته را در کره ماه برنامه‌ریزی می‌کند و در واقع قصد دارد در سال ۲۰۳۰، صخره‌های فضایی را به یک پایگاه مداری تبدیل کند. البته بسیاری معتقدند این طرح تا پایان دهه ۲۰۳۰ به سرانجام نخواهد رسید.

هرچند ایده ساخت قطار در ماه، بیشتر شبیه یک رمان علمی - تخیلی به نظر می‌رسد، اما واقعیت این است که ناسا در حال تلاش برای اجرای این ایده نوآورانه است تا با ایجاد یک قطار معلق مغناطیسی و روباتیک و پیوند فناوری و علوم فضایی، مشکل حمل‌ونقل بشر در کره ماه را در دهه‌های آینده حل کند. یکی دیگر از مواردی که ایجاد یک سرویس حمل‌ونقل را در کره ماه ضروری می‌کند، وجود گردوغبار چسبنده و خورنده ماه است. کمبود آب و الکتریسیته ساکن گرد و غبار، باعث چسبیدن این غبار به لباس‌ها و تجهیزات می‌شود و علاوه بر کثیف شدن، عمر مفید تجهیزات را نیز کاهش می‌دهد.

بنابراین سفر با قطار، تماس بین انسان‌ها و گرد و غبار را تا حد زیادی کاهش می‌دهد و این مشکلات کمتر می‌شود.

ریل‌های انعطاف‌پذیر

گفته می‌شود برخلاف راه‌آهن روی زمین، شبکه حمل‌ونقل قمری از ریل‌های ثابتی که ما آنها آشنا هستید، استفاده نمی‌کند. در واقع ناسا قصد دارد در قالب پروژه FLOAT از روباتهای مغناطیسی معلق برای انتقال روزانه ۱۰۰ تن مواد روی سطح ماه استفاده کند. در این پروژه قرار است همه مسیر ریلی، کاملا انعطاف‌پذیر باشد تا در صورت نیاز، به سادگی جمع شده و به منطقه دیگری از کره ماه منتقل شود.

این سیستم ریلی، ۱۷ لایه است. لایه اول از جنس گرافیت است و ریل را شناور نگه می‌دارد. لایه دوم هم به عنوان لایه مدار انعطاف‌پذیر، نیروی رانش الکترومغناطیسی را تولید می‌کند تا روبات‌ها حرکت کنند و لایه سوم هم پنل خورشیدی است که با جذب نور خورشید، انرژی تولید می‌کند.

اولین سیستم راه‌آهن قمری

ایتان شاو، کارشناس روباتیک از آزمایشگاه پیش‌رانش جت ناسا (JPL) در کالیفرنیا گفت: ما می‌خواهیم اولین سیستم راه‌آهن قمری را بسازیم که محموله‌ها را به صورت مطمئن، مستقل و کارآمد در ماه حمل کند.

این قطار پیشرفته و قابل‌اند در واقع یک سیستم حمل‌ونقل روباتیک بادوام برای عملیات روزانه یک پایگاه پایدار قمری در دهه ۲۰۳۰ خواهد بود که آن را بسیار حیاتی می‌داند. البته در گام اول، این ریل‌ها فقط برای حمل محموله‌های بار طراحی شده‌اند و در گام بعدی به فکر مسافران فضایی خواهد بود.

هدف اولیه ما، انتقال محموله‌ها به فضاپیماها، انتقال محموله از فضاپیما به سایر نقاط ماه و انتقال خاک ماه از محل استخراج به محل ساخت و سازها بر کره ماه در آینده است.

این قطار قمری توسط مجموعه‌ای از روبات‌های مغناطیسی حرکت می‌کند و در واقع این مسیر است که نیروی رانش الکترومغناطیسی مورد نیاز روبات‌ها را تأمین می‌کند.

برخلاف روبات‌های چرخ‌دار، این قطار معلق از فرسودگی مسیرهای ریلی در محیط غبارآلود ماه هم جلوگیری می‌کند. عملکرد این روبات‌ها شبیه قطارهای مگالو (مغناطیسی) روی زمین است که از میدان‌های الکترومغناطیسی قوی برای به حرکت درآوردن، واگن‌های بدون نیرو در امتداد ریل استفاده می‌کنند. ناسا برای ایجاد مجموعه‌های مینیاتوری از سیرها و روبات‌ها به منظور آزمایش بیشتر، حدود ۶۰۰ هزار دلار بودجه دریافت کرده است.

البته FLOAT تنها یکی از ۶ ایده ایمندتر فضایی است و از دیگر پروژه‌ها می‌توان به تلسکوپ‌های سیال و موشک‌های پلاسما اشاره کرد که می‌توانند انسان را در عرض ۲ ماه به مریخ برسانند.

مکث

گنجی که ترامپ برایش دندان تیز کرده است

امروزه، گرینلند میزبان همه‌چیز است؛ از سنگ‌های زیرزمینی پرکالسیرین گرفته تا رسوبات یخبندان که حاوی مجموعه‌ای از منابع ارزشمند هستند؛ البته دانشمندان تخمین می‌زنند که گرینلند، فراتر از منابع معدنی، دارای ذخایر عظیمی از نفت و گاز طبیعی است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از خبرآنلاین، بیش از یک قرن است که فروتنجای نهفته در زیر سرزمین‌های یخی گرینلند مورد توجه خیلی‌هاست اما سؤال مطرح شده این است که دسترسی به آن‌ها چقدر شدنی است و آیا تغییرات آب و هوایی، تفاوتی در این شرایط ایجاد خواهد کرد؟

جذابیت بزرگ‌ترین جزیره کره زمین موضوع غیرقابل‌انکاری است. در طول هزاره‌های اخیر، گرینلند همواره در کانون توجه بازدیدکنندگان بوده و افراد مختلفی را از اریک سرخ، بنیان‌گذار اولین شهرک اروپایی در بیش از هزار سال پیش گرفته تا نیروهای متقفین به آن‌ها چقدر شدنی است و آیا تغییرات آب و هوایی، تفاوتی در این شرایط ایجاد خواهد کرد؟

جذابیت بزرگ‌ترین جزیره کره زمین موضوع غیرقابل‌انکاری است. در طول هزاره‌های اخیر، گرینلند همواره در کانون توجه بازدیدکنندگان بوده و افراد مختلفی را از اریک سرخ، بنیان‌گذار اولین شهرک اروپایی در بیش از هزار سال پیش گرفته تا نیروهای متقفین به آن‌ها چقدر شدنی است و آیا تغییرات آب و هوایی، تفاوتی در این شرایط ایجاد خواهد کرد؟

حالا علاوه بر گرمایش آب‌هوا که گرینلان گیم همه دنیا شده، بحث علاقه‌مندی به این جزیره بکر هم حسابی داغ است؛ بخش عمده‌ای از دلیلش هم این است که این جزیره توجه دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا را به خود جلب کرده است.

همکاری‌ها و اکتشافات دقیق نقشه‌برداری که از یک قرن پیش انجام‌شده، شواهدی از منابع معدنی مهمی مثل عناصر خاکی کمیاب و مواد معدنی حیاتی مورداستفاده برای فناوری‌های انرژی سبز و همچنین ذخایر مشکوک سوخت فسیلی را ارائه می‌دهد. البته باید این را در نظر داشت که فرآیند یافتن، استخراج و انتقال مواد معدنی و سوخت‌های فسیلی چالشی چندلایه، چندملیتی و چندین دهه‌ای است.

گرینلند واقعاً چقدر است؟

در بیشتر نقشه‌ها، گرینلند بسیار بزرگ و تقریباً پهنه‌دار قاره آفریقا به نمایش درآمده است؛ اما این در حقیقت افراطی بر روی نقشه محبوب مرکاتور است که کشورهای نزدیک به قطب را کشیده و بزرگ کرده و در اندازه آن‌ها اغراق‌شده است؛ درواقع، گرینلند حدود ۲ میلیون کیلومترمربع و به اندازه جمهوری دموکراتیک کنگو وسعت دارد و طول بخش‌های مختلف زمین، یک توده خشکی قدیمی است که اسناد دقیقی از تاریخ زمین، از فوران‌های آتش‌فشانی گرفته تا شکافت‌ها و برخوردهای غول‌پیکر قاره‌ای را در خود نهفته دارد.

کاترین گوندلف، زمین‌شناس سازمان زمین‌شناسی بریتانیا دراین‌باره گفته: «تاریخ گرینلند مثل تاریخ تقریباً هر جای دیگری از جهان است؛ روزگاری در حدود ۵۰۰ میلیون سال پیش، گرینلند قسمتی از یک قاره بزرگ‌تر بود که بخشی از شمال اروپا و بخشی از آمریکای شمالی امروزی را شامل می‌شد؛ اما زمین همیشه در حال تکامل است و حدود ۶۰ تا ۶۵ میلیون سال پیش، این قرقاره شروع به جدا شدن کرد و شکاف اینجاشده تدریجاً باز شد و اقیانوس اطلس شمالی را ایجاد کرد.»

درنتیجه گرینلند با جدا شدن از اروپا، به سمت غرب حرکت کرد و با سفر به کانون اینسلندی، به فعالیت‌های آتش‌فشانی که جزیره ایسلند را تشکیل دادند کمک نمود.

گنج نهفته در این سرزمین یکر

امروزه، گرینلند میزبان همه‌چیز است؛ از سنگ‌های زیرزمینی پرکالسیرین گرفته تا رسوبات یخبندان که حاوی مجموعه‌ای از منابع ارزشمند هستند؛ البته دانشمندان تخمین می‌زنند که گرینلند، فراتر از منابع معدنی، دارای ذخایر عظیمی از نفت و گاز طبیعی است. تلاش‌های شرکت‌های نفت و گاز برای یافتن مخازن باستانی در گرینلند از دهه ۱۹۷۰ بی‌نتیجه بوده؛ هرچند که زمین‌شناسی فلات قاره گرینلند شباهت‌هایی با دیگر سایت‌های سوخت فسیلی در قطب شمال را نشان می‌دهد.

گرینلند جلوه متفاوت و عجیبی دارد؛ با خاشه‌های سخت بیرونی که فضای داخلی نرم را در برمی‌گیرند. بیشتر جزیره توسط ورقه یخی گرینلند که از طریق تعدادی از یوشال‌های طبیعی به سمت خط ساحلی تخلیه می‌شود، پوشیده شده است. تنها حدود ۲۰ درصد از جزیره بدون یخ است که آن بخش‌ها هم متشکل از کوه‌های پرتکاهی، صخره‌های بریده‌بریده و شهرهای کوچک و بزرگی که با خانه‌های رنگارنگ جلب‌توجه می‌کنند.

به گفته محققان، اکتشافات در گرینلند، به‌ویژه در مناطق شمال شرقی آن، بحث دفاع ۱۲۰ تا ۱۳۰ سال پیش بود که در آن دوره، مواد معدنی مختلف کشف و معادن شروع به ظهور کردند.

در سال ۱۸۵۰ میلادی، کرایولیت معدنی (یخی که به دلیل نقطه ذوب بسیار بالا، هرگز ذوب نمی‌شود)، در جنوب غربی گرینلند یافت شد و مهاجران با استخراج کرایولیت، آن را در ساخت پی‌گرینات سودا به کار گرفتند در طول جنگ جهانی دوم هم نیروهای متقفین با کشف معدنی از کرایولیت، از آن برای تولید آلومینیوم مورد استفاده در هواپیماها بهره بردند. هر چند که تشعشع‌برداری دقیق زمین‌شناسی در گرینلند پس از جنگ جهانی دوم آغاز شد و نقشه‌های اولیه زمین‌شناسی گرینلند در اوایل دهه ۲۰۰۰ به پایان رسید. از آن زمان تا به امروز، نقشه‌ها در حال اصلاح شدن هستند و ۵۵ نقشه در مقیاسی دقیق‌تر تکمیل‌شده و تلاش‌هایی نیز برای نقشه‌برداری زیر یخ‌ها انجام‌شده است.

اهمیت مواد معدنی در دنیای امروز

اقتصاد جهان به لطف مواد معدنی حیاتی زنده است؛ البته که یافتن آن‌ها هرساله سخت‌وسخت‌ترمی‌شود. چنین مواردی برای انتقال انرژی پاک اهمیت زیادی دارند و طبق تخمین کارشناسان، تقاضا برای منابع معدنی و فلزی در راستای برآورده کردن تقاضا برای فناوری‌های انرژی تا سال ۲۰۴۰ چهار برابر خواهد شد؛ چراکه همه‌چیز از باتری وسایل نقلیه الکتریکی گرفته تا آسیاب‌های بادی و پنل‌های خورشیدی به مواد معدنی حیاتی نیاز دارند.

باوجودی که بسیاری از این مواد معدنی از مناطقی مثل چین و آفریقا استخراج می‌شوند، باید به دلایل ژئوپلیتیک، حمل‌ونقل، دسترسی و اقتصاد به دنبال مکان‌های استخراج جدید بود. آن مریلد، رئیس بخش پایداری و برنامه‌ریزی دانشگاه آلبورگ یادآوری کرده که با خشک شدن معادن در مناطق دیگر، رسوبات قطب شمال جذاب‌تر می‌شوند.

هرچند که احتمال وجود مواد معدنی حیاتی در گرینلند چندان دور دارد، اما مشخص نیست که آیا استخراج معادن ازنظر اقتصادی مقرون‌به‌صرفه خواهد بود یا خیر. سایمون جووینه، مدیر مرکز تحقیقات و زمین‌شناسی اقتصادی دانشگاه نوادا گفته: «اکتشاف معدنی یکی از چالش‌برانگیزترین و پرخطرترین مسائل مرتبط با معدن است. به ازای هر ۱۰۰ پروژه اکتشاف معدنی، ممکن است یکی از آن‌ها به معدن تبدیل شود. حتی اگر پتانسیل‌های یک معدن آشکار شود، باز هم به‌طور متوسط ۱۰ سال طول می‌کشد تا از کشف تا تولید برسد. موارد متعددی در این موضوع دخیل هستند؛ ازجمله اینکه کجا هستید، زیرساخت‌ها چیست، چه مجوزهایی باید کسب شوند و چه کارهایی باید انجام داد تا به استخراج برسید.»

چالش‌های پیش رو در این مسیر

یکی از مهمترین چالش‌های پیش رو این است که گرینلند ازنظر زیرساخت‌ها بسیار ضعیف است؛ با خروج از شهرها، به هیچ جاده یا راه آهنی در حومه شهر برنخواهید خورد. سفر با قایق یا هوا انجام می‌شود، نه ماشین و همین چالش بزرگی برای عملیات معدن خواهد بود.

فراوری مواد معدنی نیز چالش بعدی است؛ برخلاف موادی مثل طلا که در حالت اصلی در سنگ یافت می‌شوند، عناصر خاکی کمیاب در کانی پیچیده دیگری قفل‌شده‌اند و درنتیجه برداژش آن‌ها خیلی سخت است و گاهی با ایرادیوم یا عناصر دیگر ارتباط نزدیکی دارند.

با توجه به اینکه سه معدن قدیمی در گرینلند آسیب قابل‌توجهی به محیط‌زیست، به‌ویژه به آب‌های اطراف جزیره وارد کرده‌اند، پارلمان فعلی گرینلند، نگرانی‌های زیادی درباره اثرات طولانی‌مدت استخراج معادن دارد و در سال ۲۰۲۱، قانونی در این کشور تصویب شد که میزان ایرادیوم در منابع استخراج‌شده را محدود می‌کند و اقدامی را که توسعه معدن عناصر خاکی در جنوب گرینلند را متوقف کرد، به تصویب رساند.

سنگ‌های زباله حاصل از استخراج معادن جزو آلوده‌ترین پسماندها هستند که معمولا در کنار رودخانه‌ها و خطوط ساحلی ریخته می‌شوند و دانشمندان سطوح بالایی از فلزات رادیو هر چیزی از عنکبوت گرفته تا گلسنگ، ماهی و دوکفه‌ای‌های نزدیک معادن پیدا کردند.

از سوی دیگر دمای سرد و شوری کم در اطراف گرینلند، روند بهبود محیط‌زیست را به‌طور دردناکی کند می‌کند؛ به‌نحوی که اثرات آلودگی‌ها بعد از ۵۰ سال هم قابل‌تشخیص است و همین آلودگی‌ها به آب، منابع غذایی گرینلندها و فرصتی برای مغیبات مبتنی بر ماهیگیری و شکار آسیب می‌رساند.

تغییرات آب و هوایی به‌شدت بر قطب شمال تأثیرگذار است؛ تا حدی که دمای آن منطقه تقریباً چهار برابر سریع‌تر از بقیه سیاره افزایش می‌یابد. طبق محاسبات جدید، در هر ساعت ۳۰ میلیون تن یخ در یخ ورقه یخی گرینلند از دست می‌رود. در پنج دهه اخیر، وسعت یخ در دریای قطب شمال در حال کاهش بوده است و تغییرات آب و هوایی دوگانگی عجیبی را در گرینلند ایجاد کرده است؛ گرم شدن آب‌وهوا به معنای تغییر اکوسیستم‌ها، افزایش سطح دریاها و اختلال در جریان‌های اقیانوسی است و از سوی دیگر به‌معنزله باز شدن گذرگاه‌های اقیانوس منجمد شمالی و حمل‌ونقل آسان‌تر مواد معدنی حیاتی مورداستفاده در فناوری‌های انرژی سبز خواهد بود که این امید را ایجاد می‌کند که به کاهش تغییرات آب و هوایی کمک رسان باشد.

با در نظر داشتن این موارد، این نگرانی ایجاد می‌شود که آیا گرینلند در شرف تبدیل‌شدن به غرب وحشی بعدی است؟ مته فردریکسن، نخست‌وزیر دانمارک معتقد است که همه‌چیز به مردم گرینلند بستگی دارد؛ اما بعید است که کشورهای دیگر به همین سادگی دست از سر این جزیره برداشته و نسبت به گرینلند بی‌علاقه شوند.

اشاره

درباره رویداد متفاوتی که دلیل ازدحام در کوچه قدیمی شهر است

تن تن در کوچه لولاگر

اینک روزی کنار تن‌تن، میلو، کاپیتان هادوک و بقی دوستش به کوچه قدیمی لولاگر بیفتند، راهی که کمی تصور نمی‌کردند که محمدباقر رنه علی‌اکبر لولاگر که از سال ۱۳۱۷ (۹۱ سال پیش) تولد کارآگتر تن‌تن در بلژیک) خانه‌هایی به قرینه در این کوچه ساختند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، این مورد عجیب و بعید حتی به خیال خود تن‌تن‌ور هم نمی‌گذشت که یا لم‌ستمار «هرمز» تن‌تن و دوستش، راتصویرسازی کرده بودند هم نمی‌رسید. نهایت خیال‌پردازی هرگز همان بکار بردن نام «تهران» در داستان پرواز شماره ۷۱۴ ایست و نوبین کمپاکشرب‌ایر مجموع کمپاکهای ۲۲ گانه ماجراهای تن‌تن و میلو بود که در سطری از آن چنین تصویرسازی کرد: «پیان کاپیتان (خیال جت شخصی یک میلیون) در تهران شکسته...» حالا آن موزه اسلیه‌بازی تهران که چند سالی است فتوهای کوچه لولاگر پذیرای اسلیه‌بازی دوستان است با بر گزاری «رویداد ۶۶ سالگی تن‌تن در تهران» این خیال دور را خیالی نزدیک آورده است.

خدا رحمت کنه هرزجون

در رویداد تن‌تن از همان ابتدای کوچه پیشانت میلو، سگ برفی خیرنگار جوان که به سلیقه ژرژ رومیه‌مر، از نژادفاکس‌تریر با موهای فرفری تصویرسازی شده بلائی ناهوای سر در کوچه لولاگر، جا خوش کرده است. چنان جشمیلی شده که انقلب بازدیدکنندگان پیش از ورود به این کوچه، خردار قبرمی، حسلی دچار غلیان احساس می‌شوند. «میلو روسین...» «وای، ماجراجویی از همین جا شروع شد...» «بلدش بخیر...۱۲۰ سالم بود که خقله مهین کرده تن‌تن در شوروی رو برام خریده.» «بای بای! تن‌تن هم نشدم این همه آدم برام صف بکشن!» «خدا رحمت کنه هرزجون! نیستی طرفدارانو نه کوچه لولاگر ببینی...»

تن تن؛ محبوب دهه، بنجاه ناهفتاد و بیستر شاید

اتفاق‌های صفبلند بازدیدکنندگان، رویداد متفاوت موزه اسلیه‌بازی تهران، با اندکی فاصله به ابتدای کوچه، رسیده؛ صفی پر جنب و جوش از کودکان ۱۰-۱۱ ساله تا پیران ۶۰-۷۰ ساله. البته شمار سال‌های عمر بسیاری شان که دست بر قضا شور و شوقی عیان دارند و با دیدن هر شمایل داستان‌های تن‌تن بر دیوارهای کهنه لولاگر، زبان خاطره گویی شان، چرب و نرم می‌شود حدود ۲۵ تا ۳۵ است. ایشان همان کودکان و نوجوانان نسل‌های گذشته، کمتر دهه پنجاه و بیشتر دهه‌های شصت و هفتادند که تن‌تن گنجکاوی و شجاع شخصیت محبوبشان بودهاست. مانند اقلشصت ۶۱ ساله که به تازگی بازنشسته شده و خلاصه علی رغم در دمزمن، رقوطبش به بیانه تن‌تن‌ور سه‌ثانیه‌ی در صف بلیت‌ها است.

کاپیتان هادوک، پروفسور نورنسل و برادران کارگاه

فقط، تخته شیش‌ها و استندهای تن‌تن نیست که در سایزهای گوناگون، کوشه و کنار دیوارهای کوچه وصل و نصب شدند. کاپیتان هادوک که اصالت، پروفسور تورنسل نامه‌ها را سرنخوا، برادران دوپونت و دوپونط در ضرابخانه‌ی نیز روی «ژیست خفه‌ای در حال تعمیر» بودند، بین کتابفروشی و بیترفروشی تابلوهای چند گانه، پر رو و بنا و آویزان از تراش بوتیکی گران، دیده می‌شوند. که به نوبت، سوژه عکس‌های یادگاری و سلفی در صف مالک‌کان رویداد تن‌تن قرار می‌گیرند.

شهرت تن تن، صف شلوغ و موسیقی جان و بلماز

روزهای نخست برگزاری رویداد که مصور تبلیغات آن در شبکه‌های مجازی صفت‌بست نشده بود، صف بلیت‌ها گیشه‌ی کوتاه و طولت بود. از این رو، مسئولان موزه اسلیه‌بازی تهران فرصت بیشتری برای اجرای طرح «بازی کوچه» با موضوع داستان‌های تن‌تن می‌یافتند. حالا اما از سر محبوبیت تن‌تن و قابلیت‌های مجازی است که صف‌ها دیده‌کنان بلند و طولو شده و مسئولان موزه نیز فرصتی جز پخش موسیقی گوش‌آشنای فیلم «ماجراهای تن‌تن: راز لب شاخ‌نیاز» که جان ویلیامز، نوازنده معروف آن را نواخته، نمی‌یابند.

غلیان احساس کودک درون بزرگ‌ترها

مقابل در ورودی موزه که شمایل تن‌تن و دوستش آنجا به تراکم چسبانده شده، مسئولی ایستاده است تو هر نیم‌ساعت که ۱۵ تا ۲۰ نفر را داخل موزه برای تماشای اتاقه رویداد تن‌تن راهنمایی می‌کند. آنها که قدم به راهروی تنگ موزه می‌گذارند با دیدن تصاویر بزرگ‌تر و نوپاره دچار غلیان احساس می‌شوند و با هیاهویی به شور و شوق بر خلسه و در حالی که به گذری از بالهای موزاییکی بالایی رو نده، منتظر شگفته‌های شگفته‌تر دیگر هستند.

بلژیک کجا و کوچه لولاگر کجا؟

متعددی فروش بابت پشت پیشخوانی کوچک کوبی در محاصره استندهای متعدد کمپاکهای تن‌تن است. بازدیدکنندگان در گروه‌های دو تا چهار نفره همراه خلم کارشناس راهنمای موزه و رویداد می‌شوند. «تن‌تن توی بلژیک و پر کردن ۲ صفحه اینستاگرام هفتگی ویژه‌موجوفان در روزنامه‌ای نجسان پرتیراژ کمیک‌شد. به مجموعه مصور ۲۴ تایی که اولینش تن‌تن در شوروی بود، از سال ۹۶ سال پیش...» بازدیدکنندگان همزمان با گوش سپردن به ویکی‌پدیا گویی‌های خلم کارشناس راهنما لابلای عکس‌ها و استندهای تن‌تن و فراوان اسلیه‌های تاریخی موزه، شگفته‌شگفته‌تر رویداد تن‌تن را می‌جویند.

شگفتی کلاه کاپیتان هادوک میان بازدیدهای یومی

میان فراوان پارچه‌های یومی موزه از عروسک‌های تکم و نمتوک تا مقشنگ و چوب و چرخ جز کلاه قدیمی کاپیتان هادوک و چند عدد از نخستین کتابهای تن‌تن که در ایران منتشر شده (انتشار از سال ۱۳۵۰ با ترجمه خسرو سمیعی) شگفته‌تر، فنان کم دیگری دیده نمی‌شود. البته از کلاه قدیمی کاپیتان هادوک، جیان مارکو رینتزو، سفیر بلژیک که بیشتر به بازدید این رویداد آمده بود نیز شگفته‌تر به شدت آب روزها بسیاری هم در فضای مجازی صدای اعتراض شان را بلند کرده‌اند که چرا بر خلاف وعده داده شده در آگهی‌های موزه اسباب بازی، خبری از بازی و جستجو یا کارآگتر محبوب و خبرنگار در آستانه صد سالگی نیست و همه چیز به بلعبود و تماشای وسایل و کتاب و عکس تن تن خلاصه شده است.