اخبار کوتاه

بهره‌برداری از پارک لجستیک صادرات محصولات کشاورزی به‌زودی

وزیر جهاد کشاورزی گفت: با توجه به اهمیت زیرساخت‌های حمل و نقلی در صادرات محصولات کشاورزی، در آینده نزدیک پارک لجستیک کشاورزی ایران به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گزارش پیام آشنا، «سید جواد ساداتی نژاد» دیروز در جلسه فراگاه تامین مالی و سرمایه‌گذاری بخش کشاورزی که با حضور معاونین، روسای سازمان‌ها و مسئولان ذی‌ربط برگزار شد افزود: تقویت زیرساخت‌های حمل ونقل بخش کشاورزی در راستای تسهیل صادرات و واردات بخش کشاورزی الزامی است.

وزیر جهاد کشاورزی به برنامه‌ریزی‌های وزارت جهاد کشاورزی برای تامین کلنگ‌زدهای پنجمال در مورد نیاز صادرکنندگان محصولات کشاورزی اشاره کرد.

ساداتی نژاد تصریح کرد: وزارت جهاد کشاورزی تمام امکانات خود برای حمایت از صادرات محصولات کشاورزی را بکار خواهد گرفت و بر ایران ظرفیت تبدیل شدن به پایانه صادرات محصولات منطقه را دارد.

پارک لجستیک به طور عمومی پارک‌های لجستیکی شامل فضای انبار و خدمات، حمل ونقل و خدمات توزیع کارآمد است. این پارک‌ها در مقیاس وسیعی توسط سازمان‌ها راه‌اندازی می‌شوند که به نوبه خود شامل انبارهایی هستند که توسط چندین اپراتور انبار مختلف اداره می‌شوند و خدمات متنوعی را به هزاران مشتری ارائه می‌دهند.

هر شانه تخم‌مرغ برای مصرف کننده چقدر تمام می‌شود؟

مشاهدات حاکی از آن است که همچنان هر شانه ۳۰ عددی تخم‌مرغ با قیمت بالای ۱۰۰ هزار تومان در مغازه‌ها عرضه می‌شود، در حالی که با برگرفته تولیدکنندگان، قیمت تخم‌مرغ در مغازه‌ی ما قرار باشد نداشته و باید با قیمت ۸۵ تا ۹۰ هزار تومان به دست مصرف کنندگان برسد.

به گزارش پیام آشنا: براساس مشاهدات میدانی از مغازه‌های سطح شهر تهران، قیمت هر شانه ۳۰ عددی تخم مرغ به وزن حدود دو کیلوگرم، ۱۰۵ هزار تومان است و هر عدد تخم‌مرغ برای مصرف‌کننده حدود ۳۵۰۰ تومان هزینه به دنبال دارد.

بیشتر از یک ماه می‌شود که قیمت شانه ۳۰ عددی تخم‌مرغ به بالای ۱۰۰ هزار تومان رسیده است و این در حالیست که قیمت آن از مرداد تا مهرماه حدود ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان بود.

این افزایش قیمت‌ها در حالیست که هنوز قیمت تخم‌مرغ به صورت رسمی تغییر نکرده است.

در میادین میوه و تره بار نیز براساس نرخ‌نامه این سازمان قیمت هر کیلو تخم‌مرغ، ۳۹ هزار و ۸۰۰ تومان و هر شانه ۳۰ عددی از آن ۸۹ هزار تومان است.

حمید کاشانی - رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغداران در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه قیمت تخم‌مرغ در مرغداری افزایشی نداشته است، گفت: قیمت هر کیلو تخم‌مرغ در مرغداری‌ها ۳۴ تا ۳۷ هزار تومان است و هر شانه از آن ۷۰ هزار تومان است. این تخم‌مرغ باید به دست مصرف‌کننده با قیمت ۸۵ تا ۹۰ هزار تومان برسد.

وی افزود: فروش تخم‌مرغ بیش از ۱۰۰ هزار تومان و هر دانه بیش از ۳۰۰۰ تومان گرافه‌فروشی است.

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغداران تصریح کرد: در مراکز توزیع عمده و فروشگاه‌های زنجیره‌ای این قیمت ۸۵ تا ۹۰ هزار تومان رعایت می شود.

دستور کاهش ۲۰ درصدی قیمت خدمات اینترنت در عراق

وزارت ارتباطات عراق طی بخشنامه‌ای به همه شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات اینترنت دستور داده است که قیمت انواع اشتراک اینترنت را از اول دسامبر، ۲۰ درصد کاهش دهند.

به گزارش پیام آشنا، وزارت ارتباطات عراق شرکت‌های ارائه دهنده خدمات اینترنت را ملزم کرد که هزینه اینترنت برای مصرف کنندگان را ۲۰ درصد کاهش دهند.

بر اساس سند منتشرشده در رسانه‌های عراق، «همام الیاری» وزیر ارتباطات عراق طی بخشنامه‌ای به همه شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات اینترنت دستور داده است که قیمت همه انواع اشتراک اینترنت را از اول دسامبر، ۲۰ درصد کاهش دهند.

در این سند تأکید شده که این کاهش قیمت هم شامل اینترنت وای‌فای و هم اینترنت تلفن همراه می‌شود.

وزیر ارتباطات عراق تأکید کرده است که با هرگونه سرپیچی از این دستور برخورد خواهد شد.

بورس

دور جدید عرضه خودروها در بورس کالا

بورس کالای ایران از عرضه ۸۴۶ دستگاه خودرو سبک و سنگین در ۴ هفته آینده خبر داد و اعلام کرد: برای نخستین بار، ۱۰۶ دستگاه دیگینی پرستیژ هم در بورس کالا عرضه می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، سیبا موتور می‌خواهد ۴۰ دستگاه کامیون کشنده FAW CA۴۱۸۰ را در بورس کالا دوشنبه هفته آینده (۱۴ آذر) عرضه کند. قیمت پایه این محصول: ۹ میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان، تاریخ تحویل: ۱۷ بهمن و درصد پیش پرداخت سفارش خرید: ۱۰ درصد تعیین شد. در مشخصات کامیون کشنده فاو آمده است: هر کد ملی (شخص حقیقی) صرفا مجاز به ثبت سفارش برای یک دستگاه خودرو و هر شناسه ملی (شخص حقوقی) حداکثر مجاز به ثبت سفارش ۵ دستگاه خودرو است. خریداران لازم است پس از انجام خرید از طریق سامانه فروش محصول‌های گروه بهمن (اینجا) عملیات‌های مجاز را انتخاب و جهت تحویل به محل کارخانه (تبریز، بلوار ملت، سه راه کربیت سازی، ابتدای جاده صنعتی غربی سیبا موتور) مراجعه کنند. خریداران ملزم به واریز وجه مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه ها حداکثر تا پایان مهلت تسویه قرارداد در بورس کالا به شماره حساب اعلامی متعلق به سیبا موتور هستند. هزینه ها شامل ۹ درصد مالیات ارزش افزوده (رسیدی قیمت نهایی فروش و سایر هزینه های جانبی جمعا به مبلغ ۱۰۲ میلیون و ۸۵۶ هزار و ۱۱ ریال (شامل مالیات و عوارض شماره گذاری به مبلغ ۲۲ میلیون ریال، شماره گذاری به مبلغ ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار ریال، هزینه پست، صدور و هوشمند سازی کارت خودرو به مبلغ یک میلیون و ۲۶۲ هزار ریال، بیمه شخص ثالث به مبلغ ۷۷ میلیون و ۹۴ هزار و ۱۱ ریال) است. همه هزینه های فوق صرفا باید از حساب بانکی شخص خریدار به حساب شرکت واریز شود.

اجرای آزمایشی کالابرگ کلید خورد

وزارت اقتصاد اعلام کرد: بر اساس آخرین اعلام وزارت رفاه، اجرای آزمایشی طرح کالابرگ الکترونیک در یکی از استان‌های جنوبی کشور کلید زده و پس از اجرا در این استان برای کل کشور اجرا خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت امور اقتصادی و دارایی، تأمین مالی کالابرگ مبتنی بر همان نظام پرداخت یارانه‌ای یعنی تقریباً ماهانه ۲۸ هزار میلیارد تومان است.

ادعای اینکه دولت برای تأمین مالی اجرای کالابرگ الکترونیکی دچار مشکل است در حالی مطرح می‌شود که اساساً تأمین مالی آن مبتنی بر همان نظام پرداخت یارانه‌ای یعنی تقریباً ماهانه ۲۸ هزار میلیارد تومان است.

بارها اعلام شده که موضوع طرح کالابرگ الکترونیکی مشکلی از نظر تأمین مالی ندارد، اما با توجه به اینکه نظام پرداخت یارانه‌ها جمعیت زیادی از مردم را متأثر می‌کند، لازم بود دولت با اطمینان درباره زیرساخت فنی اجرای طرح را دنبال کند تا مشکلی در تأمین کالا و خریدهای مردم پیش نیاید.

اقدامات دولت برای فراهم کردن زیرساخت‌های اجرای کالابرگ با جدیت دنبال شده، اما از آنجا که متولی اصلی کالابرگ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است با تغییر مدیریت این وزارتخانه در اجرا و بهره برداری این طرح اندکی تأخیر به وجود آمد و بر اساس آخرین اعلام، این وزارتخانه اجرای آزمایشی طرح در یکی از استان‌های جنوبی کشور را کلید زده و پس از اجرا در این استان برای کل کشور اجرا خواهد شد.

پیش بینی‌ها حکایت از آن دارد که اجرای آزمایشی بیش از یک ماه طول نکشد و پس از آن آماده اجرا در کشور خواهد بود.

تصمیم دولت هیچگاه برای ارائه کالابرگ الکترونیک تغییر نکرده، اما همچنان که اشاره شد تأخیری که پیش آمده به دلیل حصول اطمینان از فراهم بودن زیرساخت‌های لازم برای اجرای آن در تمام شهرها و روستاهای کشور بوده و به این دلیل بود که یک مرحله آزمایشی دیگر نیز برای اجرای این طرح در نظر گرفته شد؛ تا اتمام این مرحله و ایجاد این اطمینان که مردم در شروع طرح بتوانند کامل از این ظرفیت استفاده کنند و شاهد پدیده ضد نیاشیم، کالابرگ الکترونیکی اجرا می‌شود.

ادعای اینکه دولت برای تأمین مالی اجرای کالابرگ الکترونیکی دچار مشکل است در حالی مطرح می‌شود که اساساً تأمین مالی آن مبتنی بر همان نظام پرداخت‌های یارانه‌ای یعنی تقریباً ماهانه ۲۸ هزار میلیارد تومان است.

جهاد کشاورزی البرز خبر داد:

اجرای طرح مدیریت آفات در ۶۱ هزار هکتار از مزارع البرز

مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی البرز از اجرای طرح مدیریت تلفیقی آفات در بیش از ۶۱ هزار و ۶۰۰ هکتار مزارع و باغات استان البرز در سال جاری خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، علیرضا بدری با بیان اینکه طرح مدیریت تلفیقی آفات هر ساله با هدف استفاده از مجموعه روش‌های مکانیکی، بیولوژیکی و شیمیایی در کنترل آفات و در راستای کاهش مصرف سموم شیمیایی و تولید محصول سالم اجرا می شود، افزود: واحد پیش آگاهی و شبکه‌های مراقبت مدیریت حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی البرز با اجرای برنامه‌های پیش آگاهی آفات کلیدی نظیر کرم سیب، کرم خراط، کرم آلو، مینوز گوجه فرنگی، بید کلم و... نسبت به صدور ۴۱ مورد اطلاعیه پیش آگاهی آفات باقی اقدام کرده است.

مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان البرز در خصوص تامین و توزیع تجهیزات کنترل غیر شیمیایی آفات درپین بهره‌برداران تحت پوشش شبکه مدیریت تلفیقی آفات افزود: مدیریت حفظ نباتات سازمان علاوه بر اجرای برنامه‌های پیش آگاهی آفات کلیدی با توزیع بیش از ۱۷۶ هزار کلات و رول زرد وایی، دوهزار و ۵۰۱ فرمون و دوهزار و ۲۰ تله شکار حشرات به صورت فعالانه در راستای تولید محصول سالم حرکت کرده است.

وی با بیان اینکه عملیات مدیریت تلفیقی آفات در قالب طرح‌های بارانه بهینه‌سازی مصرف و کنترل کیفی انواع سم، کود شیمیایی و مبارزه با آفات عمومی و همگانی صورت گرفته است، اظهار کرد: این عملیات در سال زراعی جاری و با به کارگیری کارشناسان کلینیک های گیاه پزشکی و نظارت مدیریت حفظ نباتات مبارزه با آفات، بیماری ها و علفهای هرز در محصولات زراعی، صیفی وسبزی در سطح ۳۵ هزار و ۳۸۷ هکتار، بیماری ها و علف های هرز در محصولات باغی در سطح ۲۶ هزار و ۲۱۶ هکتار به اجرا درآمد.

مدیر حفظ نباتات سازمان در خصوص چگونگی اجرای طرح تصریح کرد: با تشکیل شبکه‌های مراقبت و پیش آگاهی و نظارت بر عملیات مبارزه با آفات، بیماری‌ها و علف‌های هرز و حضور در مزارع، باغات و گلخانه ها توسط کارشناسان شبکه مراقبت و ارتباط با بهره‌برداران انجام شد و همچنین توصیه اصولی برای روش های مختلف مبارزه تلفیقی با آفات شامل انواع روش‌های مبارزه بیولوژیکی، مکانیکی، زراعی استفاده از روش‌های پیش آگاهی، روش های شیمیایی جهت کنترل عوامل خسارت زا انجام شده است.

بدری در خصوص اقدامات انجام گرفته در راستای اجرای بهتر طرح‌های شبکه‌های مراقبت و پیش آگاهی توسط مدیریت حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان البرز به برگزاری سه جلسه هماهنگی بین بخشی و کلینیک‌های گیاه پزشکی طرف قرارداد در سال زراعی جاری، توسعه سطوح کنترل در انواع محصولات تازه خوری و صادراتی با توسعه روش های کنترل غیر شیمیایی، مواد و عوامل بیولوژیک و معرفی و تولید عوامل بیولوژیک جدید، توسعه و ارتقاء فنی واحدهای بخش خصوصی گیاه‌پزشکی شامل کلینیک های گیاه‌پزشکی اشاره کرد و افزود: در این جلسات موانع و مشکلات اجرای طرح‌ها بررسی و راهکار مناسب اتخاذ و به منظور افزایش کارایی سیستم های پیش آگاهی در حوزه مدیریت کنترل آفات و بیماری ها، بهره گیری از ابزار دقیق اندازه گیری (دیتالاگرها دما رطوبت) در مناطق مورد نیاز در سطح استان صورت گرفته است.

فریب تبلیغات وام را نخورید!

آگهی‌هایی در سطح شهر مبنی بر اینکه "بدون پیش پرداخت و در کمترین زمان وام ۱۰ تا ۱۲۰ میلیون تومانی بگیرید" منتشر می‌شود که خود را دفاتر کارگزاری یک رسانه معرفی می‌کنند اما یک رسانه ارتباط این موضوع با یک را رد و اعلام کرد که این قبیل موضوعات از سوی مقامات قضایی در حال پیگیری است و به آن‌ها رسیدگی می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، اگر حداقل یکبار تجربه پیله‌دوری در معابر سطح شهر به‌خصوص مناطق شلوغ و پر رفت‌وآمد چون خیابان انقلاب، ولیعصر و... را داشته باشید، احتمالا چشمتان به آگهی‌های مختلفی که بر سطح زمین پیاده‌روها و دیوارها نصب شده، خورده است.

آگهی‌های مربوط به وام ۱۰ تا ۱۲۰ میلیون تومانی نیز یکی از این موارد است. در این آگهی‌ها ذکر شده که تمامی شاغلان می‌توانند بدون پیش پرداخت، بدون کسر از حقوق و در کمترین زمان این وام را دریافت کنند.

پیگیری‌ها از شماره‌هایی که در این آگهی‌ها درج شده، نشان می‌دهد که این افراد خود را نماینده یا دفتر کارگزاری بانک رسالت معرفی می‌کنند و رویه دریافت وام از این طریق به این شکل است که مسئولان این آگهی‌ها، مدارک و فیش حقوقی شما را در سامانه مرآت (سامانه اعتبارسنجی و ارزشیابی) بارگذاری می‌کنند و مبلغی که از سوی کارشناس بانک اعلام می‌شود را به‌عنوان وام پرداخت می‌کنند اما چند درصد از مبلغ وام به‌صورت حق‌الزحمه اخذ خواهد شد.

در این زمینه، یکی از این افراد اعلام کرد که اگر به‌عنوان مثال، مبلغ وام شما ۶۰ میلیون تومان تعیین شود، ۲۰ میلیون تومان از آن به‌عنوان حق‌الزحمه کارشناسان ما از شما دریافت می‌شود.

همچنین، توضیح دیگری از مسئولان این تبلیغات بیانگر این است که فرآیند ثبت‌نام برای این تسهیلات در سامانه مرآت و آی‌کاپ بانک رسالت انجام می‌شود و بازپرداخت آن دو ساله با کارمزد ۲۰ درصد است.

این در حالی است که تسهیلات بانک رسالت از نوع قرض‌الحسنه است و کارمزد آن نیز چهار درصد و روش محاسبه آن متفاوت بوده و نرخ سود سایر تسهیلات در شبکه بانکی نیز طبق بخشنامه بانک مرکزی ۱۸ درصد است.

در این زمینه، توضیح بانک رسالت حاکی از آن است که "هیچ کدام از تبلیغات موجود سطح شهر برای وام مورد تایید این بانک نیست و دفاتر بانک نیستند و بانک رسالت نیز اقدامات قضایی لازم را در این رابطه انجام داده اما برخی از این موارد هنوز مورد رسیدگی قرار نگرفته یا به‌تازگی فعالیت آن‌ها آغاز شده است".

پیشنهاد تعیین دستمزد کارگران دو بار در سال

یک فعال حوزه کار برگزاری ماهانه جلسات شورای عالی کار را به فال نیک گرفت و گفت: برای کمک به معیشت خانوارهای کارگری ایرادی ندارد که دستمزد را متناسب با شرایط روز نو بار در سال تعیین کنیم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، علی‌اکبر کارگران گرفته می‌شود، قدامی ارزشمند است و جامعه کارگری هم از آن استقبال می‌کند.

این فعال حوزه کار افزایش ۵۷ درصدی حداقل دستمزد و تعیین تکلیف دستمزد کارگران قبل از پایان سال گذشته را جمله تصمیمات کلان و موثر دولت و وزارت کار عنوان کرد و گفت: اگر چه برخی افزایش ۵۷ درصدی را ریزش نیروی کار قلمداد کردند و برخی کارفرمایان مامها از اجرای مصوبه وی فزود: اگر تصمیمات کلان زودتر گرفته شود، کارشناسان و صاحبنظران و منتقدان نظرات خود را ارائه می‌کنند و زمان برای اصلاح و رسیدگی خواهد بود، لذا تصمیماتی که در خصوص تعیین حداقل دستمزد چه به صورت غیرعلنی و خصوصی یا در قالب برگزاری جلسه رسمی و در جهت منافع کارگران گرفته می‌شود، قدامی ارزشمند است و جامعه کارگری هم از آن استقبال می‌کند.

این فعال حوزه کار افزایش ۵۷ درصدی حداقل دستمزد و تعیین تکلیف دستمزد کارگران قبل از پایان سال گذشته را جمله تصمیمات کلان و موثر دولت و وزارت کار عنوان کرد و گفت: اگر چه برخی افزایش ۵۷ درصدی را ریزش نیروی کار قلمداد کردند و برخی کارفرمایان مامها از اجرای مصوبه شورای عالی کار سرباز زدند، ولی در نهایت مصوبه عملیاتی شد و کارگران را به مدفن در کارخانه‌ها ناگزیر کرد.

سیامه‌رلزوم پیگیری مطالبات کارگری در چارچوب منافع ملی تاکید کرد و گفت: حقوق و مطالبات فشر زحمتکش کارگری در هر شرایطی باید در چارچوب منافع ملی و از مجاری قانونی پیگیری شود تا فرصت سوء استفاده از این مسأله به وجود نیاید.

این فعال حوزه کار تصریح کرد: در ابتدای سال امیدوار بودیم که با افزایش ۵۷ درصدی حداقل مزد، تحولی در وضعیت معیشت کارگران ایجاد می‌شود ولی تورم به گونه‌ای است که اگر دستمزدها را ۸۰ درصد هم اضافه کنیم، باز هم خود را نشان نمی‌دهد لذا معتقدم در شرایط وجود افزایش هزینه‌ها و تورم، برای کمک به معیشت خانوارهای کارگری ایرادی ندارد دستمزد را متناسب با شرایط روز نو بار در سال تعیین کنیم.

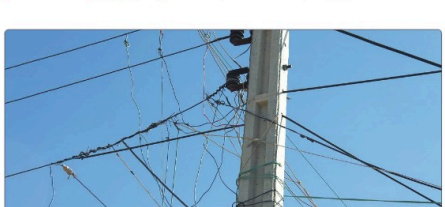
سیامه مدتاکرد شد: در طول سال قیمت ارزق و اقلام مصرفی چند نوبت مشمول تغییر قیمت می‌شود ولی انتظار داریم تنها یکبار در سال دستمزدها افزایش یابد از این رو امیدواریم با درایت مسئولان و تاکید وزیر کار مبنی بر تحقق عدالت مزدی، کارگروه دستمزد شورای عالی کار آغاز به کار کند و سبد معیشت کارگران واقعی ترشود.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد جلسات دستمزد شورای عالی کار همچون سال گذشته به طور منظم و ماهانه برگزار و هزینه‌های سبد معیشت کارگران واقعی شود و دستمزد ۱۴۰۲ تا پیش از پایان اسفند ماه به تصویب برسد.

مدیرعامل توانیر:

سرقت و استفاده غیر مجاز از شبکه توزیع برق کاهش می یابد

مدیرعامل توانیر گفت: بخش توزیع برق کشور برنامه تعویض ۳۴ هزار کیلومتر شبکه سیمی با کابل خودنگهدار را در برنامه دارد که تا پایان نیمه اول سال ۱۴۰۱ به جهت کمبود نقدینگی بخش توزیع بیش از ۵۰۰۰ کیلومتر آن محقق شده است و این مسأله می‌تواند موجب کاهش سرقت و استفاده غیر مجاز از شبکه‌شود.



به گزارش پیام آشنا، آرش کردی با بیان اینکه تبدیل شبکه های مسی با کابل‌های خودنگهدار یکی از برنامه‌های اساسی بخش توزیع برق است که در کاهش تلفات، جلوگیری از اشعابات غیرمجاز و بهینه‌سازی و نوسازی شبکه نقش دارد، اظهار کرد: باتوجه به اینکه شبکه‌های قدیمی عمری بالای ۲۵ سال دارند تعویض آن‌ها در دستور کار قرار دارد.

به گفته وی، کل برنامه توسعه شبکه توزیع (فشار ضعیف و فشار متوسط) در سال ۱۴۰۱ بیش از ۱۵۰۰۰ کیلومتر است، که با عنایت به محدودیت‌های نقدینگی تا نیمه اول سال جاری به میزان ۵۰۰۰ کیلومتر از این برنامه محقق شده است. پیش بینی می شود این عملکرد تا پایان سال به بیش از ۱۰۰۰۰ کیلومتر برسد. وی با بیان اینکه با ارتقا و توسعه کابل های خودنگهدار، امنیت و پایداری شبکه برق افزایش می‌یابد، گفت: برنامه‌ریزی‌های متعددی برای تسریع در روند اجرای این طرح‌ها انجام شده و امیدواریم با تخصیص بودجه بیشتر به این بخش سرعت کار نیز افزایش پیدا کند وی اظهار کرد: کابل خودنگهدار نوعی از شبکه هوایی است که هادی آن از جنس آلومینیوم است و امروزه در شبکه‌های فشار ضعیف بخش توزیع جایگزین سیم مسی شده است، این کابل‌ها حصوصا در شرایط فعلی مزایای بسیار زیادی دارد و استفاده از آن در صنعت برق رواج پیدا کرده است.

انرژی

۱۰ تکنیک برای کاهش مصرف سوخت خودرو

صرفه‌جویی در مصرف سوخت یکی از دغدغه‌های اصلی رانندگان ایرانی است، چرا که قیمت سوخت در ایران نسبت به درآمد متوسط جامعه گران محسوب می‌شود و علاوه بر آن خودروهای ایرانی رانندمان مناسبی در مصرف سوخت ندارند. فناوری به کار رفته در خودروهای ایرانی متعلق به دهها پیدا است و همین مساله سبب می‌شود تا مصرف سوخت خودروهای ما نسبت به سایر کشورها بیشتر از حد میانگین باشد. سیاست‌گذاری‌های تاکنون آمد چند دهه گذشته در زمینه کاهش مصرف سوخت سبب شده است تا مالکان خودروها خودشان مجبور به اجرای راهکارهای عملی شوند. در حالی که سایر کشورها با استفاده گسترده از خودروهای هیبریدی و الکتریکی به صرفه جویی در مصرف سوخت دست یافته‌اند، مشتریان ایرانی همچنان از خودروهای متعلق به دهه ۱۳۶۰ میلادی استفاده می‌کنند. همین مساله سبب شده است تا برخی سوجویان با معرفی راهکارهای غیرعلمی، مشتریان ایرانی را به بهانه کاهش مصرف سوخت فریب دهند. حال آن که هیچ روش ساده‌ای برای نصف کردن کاهش مصرف سوخت پیشرانه‌های قدیمی وجود ندارد! در این مطلب با راهکارهایی برای صرفه جویی در مصرف سوخت آشنا خواهیم شد که رعایت آن‌ها می‌تواند در کاهش مصرف بنزین و بهبود عملکرد خودروشما موثر باشد. البته نباید توقع داشته باشید که مصرف بنزین اتومبیل شما به طور ناگهانی نصف شود، چرا که فناوری پیشرفته‌اغیرقابل تغییر است.

راهکار نخست: انجام سرویس‌های دوره‌ای به صورت منظم

نخستین و ساده‌ترین راه برای صرفه جویی در مصرف، انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای است. تعویض فیلترها و روکاربراهنافش مهمی در حفظ سلامت و تداوم حیات قوای فنی اتومبیل شما دارد. هنگامی که قطعات موتور به خوبی روغن‌کاری شوند و دمای پیشرفته در حد مطلوبی حفظ شود، مصرف سوخت اتومبیل نیز در محدوده قابل قبولی باقی خواهد ماند. البته تعمیرات سریع نیز جزئی از سرویس‌های دوره‌ای محسوب می‌شوند. هرکدام از قطعات خودرو که دچار مشکل شده‌اند را در کوتاهترین زمان تعمیر یا تعویض کنید. یک قطعه خراب بر سایر قطعات نیز تاثیر می‌گذارد و همین مساله سبب آزبین رفتن انرژی و افزایش مصرف سوخت خودرو خواهد شد.

راهکار دوم: خودرو را سبک کنید

وزن خودرو عاملی تاثیرگذار بر رانندمان آن است. هرچقدر خودرو سنگین‌تر باشد، موتور به صرف انرژی بیشتری برای به حرکت در آوردن آن نیاز خواهد داشت و در نتیجه سوخت بیشتری را می‌بلعد! بنابراین برای صرفه جویی در مصرف سوخت لازم است تا خودرو را تا حد امکان سبک کنید. حذف برخی ملزومات غیرضافه خودرو می‌تواند در کاهش مصرف سوخت اتومبیل تاثیرگذار باشد به عنوان مثال بایند سقف و بایند دوچرخه نباید همیشه روی خودرو نصب باشند. مواد و لوازمی که درون کابین خودرو هستند را بیرون ببرید. همچنین لوازم اضافه را از صندوق عقب خالی کنید.

راهکار سوم: فشار باد تایرها را تنظیم کنید

تایرها محل برخورد اتومبیل شما با سطح جاده هستند. در حقیقت نیروی موتور به چرخ‌ها رسال می‌شود و خودرو با حرکت لاستیک‌ها از حالت سکون خارج می‌شود. گرفتن لاستیک‌های اتومبیل شما سبک باشند و به راحتی بتوانند با سطح جاده ارتباط برقرار کنند، به هدف صرفه جویی در مصرف سوخت نائل خواهید شد. صرفه جویی در مصرف سوخت با تنظیم باد تایر هم چقدر که لاستیک‌های شما کم‌باد‌تر شوند، سنگین‌تر خواهند بود و به نیروی بیشتری برای چرخش نیاز دارند. در نتیجه فشار بیشتری بر موتور وارد می‌شود و به سوزاندن بنزین بیشتری نیاز پیدا خواهد کرد. چک کردن دقیق فشار باد تایرها عملی ساده است که تاثیر مثبتی بر کاهش مصرف سوخت خواهد داشت.

راهکار چهارم: باک سوخت را به اندازه نیاز پر کنید

در قسمتهای قبل اشاره کردیم که بایستی در وزن خودرو صرفه جویی شود. یکی از راه‌های صرفه جویی در مصرف، وزن از طریق کاهش وزن، پر کردن باک خودرو به اندازه لازم است. پر کردن باک خودرو به میزان بیش از حد موجب خواهد شد که وزن بیشتری به خودرو تحمیل شود؛ بنابراین اگر در فواصل کوتاه تردد دارید، لازم نیست تا باک خودرو کاملا پر باشد. برخی لاستیک‌های شما که باد‌تر شوند، سنگین‌تر خواهند بود و به نیروی بیشتری برای چرخش نیاز دارند. در نتیجه فشار بیشتری بر موتور وارد می‌شود و به سوزاندن بنزین بیشتری نیاز پیدا خواهد کرد. چک کردن دقیق فشار باد تایرها عملی ساده است که تاثیر مثبتی بر کاهش مصرف سوخت خواهد داشت.

راهکار چهارم: باک سوخت را به اندازه نیاز پر کنید

در قسمتهای قبل اشاره کردیم که بایستی در وزن خودرو صرفه جویی شود. یکی از راه‌های صرفه جویی در مصرف، وزن از طریق کاهش وزن، پر کردن باک خودرو به اندازه لازم است. پر کردن باک خودرو به میزان بیش از حد موجب خواهد شد که وزن بیشتری به خودرو تحمیل شود؛ بنابراین اگر در فواصل کوتاه تردد دارید، لازم نیست تا باک خودرو کاملا پر باشد. برخی لاستیک‌های شما که باد‌تر شوند، سنگین‌تر خواهند بود و به نیروی بیشتری برای چرخش نیاز دارند. در نتیجه فشار بیشتری بر موتور وارد می‌شود و به سوزاندن بنزین بیشتری نیاز پیدا خواهد کرد. چک کردن دقیق فشار باد تایرها عملی ساده است که تاثیر مثبتی بر کاهش مصرف سوخت خواهد داشت.

راهکار پنجم: رانندگی آرامی داشته‌باشید

عادت رانندگی سهم بزرگی در کاهش یا افزایش مصرف سوخت اتومبیل شما دارد. رانندگی پرهیجان، تعویض زیاد دنده‌ها و شتاب گیری‌های متعدد باعث افزایش مصرف سوخت خودروشما خواهد شد. در سوی دیگر رانندگی آرام و به دور از هیجان همانند یک رویه ثابت مصرف سوخت اتومبیل شما را کاهش خواهد داد. در این وضعیت موتور با تغییر شرایط ناگهانی و پی در پی روبرو نیست و به همین دلیل براساس یک روند ثابت دارنخ آرام فعالیت می‌کند.

راهکار ششم: خودرو را در حالت درجا روشن نکنید

موتورهای درون‌سوز برای فعالیت به سوزاندن مخلوطی از هوا و سوخت نیاز خواهند داشت. بدترین حالت ترکیب هوا و سوخت زمانی است که موتور خودرو در حالت درجا مشغول به کار است. در این وضعیت هوای آلودگی وارد موتور می‌شود و سوخت به صورت ناقص می‌سوزد؛ بنابراین توصیه می‌شود تا از بیکار ماندن خودرو تا حد امکان پرهیز کنید. البته روشن خاموش کردن مکرر موتور افزایش استهلاک آن را در پی خواهد داشت. اما روشن ماندن خودرو در وضعیت بلاتکلیف نیز سبب افزایش مصرف سوخت می‌شود. متخصصان تخمین می‌زنند که به ازای هر یک ساعت روشن ماندن خودرو یک گالن سوخت (حدود ۴ لیتر) مصرف می‌شد.

راهکار هفتم: از سیستم تهویه مطبوع کمتر استفاده کنید

سیستم تهویه مطبوع چه در حالت گرمایش و چه در حالت سرمایش نیازبه انرژی موتور شما دارد. هنگامی که سیستم تهویه مطبوع خودرو فعال است، موتور بایستی انرژی بیشتری را تولید کند چرا که سیستم تهویه برای کار به نیرو نیاز دارد؛ بنابراین توصیه می‌شود تا هنگامی که وقاها به تهویه نیاز دارید، این سیستم را روشن کنید. متخصصان حوزه خودرو توصیه می‌کنند برای رانندگی در مسیرهای درون شهری سیستم تهویه را تا حد امکان خاموش کنید و پنجره‌ها را پایین بدهید. این توصیه هنگام حرکت در اتوبان‌ها و جاده‌ها برعکس است، چرا که پایین دادن شیشه‌ها در این حالت تاثیر منفی بر آیرودینامیک خودرو می‌گذارد و مصرف سوخت اتومبیل شما را افزایش می‌دهد؛ بنابراین هنگام حرکت در اتوبان‌ها و جاده‌ها بهتر است تا شیشه‌ها را ببندید و سیستم تهویه مطبوع را فعال کنید.

راهکار هشتم: سفرهای خود را پشت سرهم انجام دهید

در قسمتهای قبل اشاره کردیم که روشن خاموش کردن مکرر پیشرفته بر سلامت آن تاثیر منفی دارد و همچنین موجب افزایش مصرف سوخت می‌شود. توصیه می‌شود تا کارهای خود را به صورت هماهنگ انجام دهید و سفرهای درون‌شهری را به صورت پشت سرهم انجام دهید. هنگامی که موتور خودرو گرم می‌شود، سوخت کمتری نسبت به حالتی که موتور سرد است سوزانده می‌شود؛ بنابراین در مصرف انرژی صرفه جویی خواهد شد از این رو بهتر است تا به جای گرم و سرد شدن مکرر موتور، کارهای خود را پشت سرهم و تا زمانی که موتور هنوز گرم است انجام دهید.

راهکار نهم: از سلامت درب باک مطمئن شوید

درب باک‌های خودرو معمولا از جنس پلاستیک ساخته شده‌اند و بر اثر فرسایش دچار خوردگی می‌شوند. اگر ملاک یک خودرو با سن بالا هستید، درب باک خودرو را چک کنید. در صورتی که درب باک خودرو دچار روزنه باشد، میزان تبخیر بنزین افزایش می‌یابد.

راهکار دهم: دور موتور را پایین نگه دارید

پایین نگه داشتن دور موتور هنگام رانندگی نیز می‌تواند صرفه جویی در مصرف سوخت را برای شما به همراه داشته باشد. توصیه می‌شود تا هنگام رانندگی در جاده‌های صاف و یکنواخت، دور موتور را در محدوده ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ دور بر دقیقه تنظیم کنید. برای این کار لازم است تا دنده‌ها به سرعت سبک شوند تا موتور با دورهای پایین کار کند و سوخت کمتری بسوزاند. صرفه جویی در مصرف سوخت یک لزام اساسی برای رانندگان فروری محسوب می‌شود، به خصوص در شهرها که همچنان خودروهای متعلق به دهه‌های پیش همچون پژو ۴۰۵، پژو ۲۰۶ را بیرلد در خیابان‌ها رد دارند. بهبود عادات رانندگی تاثیر قابل توجهی بر کاهش مصرف بنزین در اتومبیل های ما خواهد داشت و علاوه بر آن عمر قطعات دیگر اتومبیل را نیز افزایش می‌دهد. در کنار موارد گفته شده، رانندگی آرام و خوب، بهبود سلامت روان شما نیز خواهد شد.

Alborz.payam@gmail.com