اخبار کوتاه

تاکید مدیران ارشد دولت بر توسعه بازار سرمایه

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار از تاکید مدیران ارشد دولت بر توسعه بازار سرمایه خبر داد

به گزارش پیام آشنا، «حجت‌الله صیدی» در روز (دوشنبه) در جمع نائب‌ان بزرگ، بورسی با اشاره به اثر محدود رسکهای سیستماتیک بر بازار سرمایه توضیح داد: در دوره‌های مختلف دیدیم که حتی در بدترین شرایط هم بنگاهها و صنایع تولیدی و خدماتی فعال بودند، بنابراین ضمن مراقبت وصیانت از بازار نباید به نگرانی‌ها دامن بزنیم.

رئیس سازمان بورس با اشاره به اقدامات انجام شده برای صیانت از بازار سرمایه، گفت: از هفته گذشته جلسانی را به این منظور برگزار کرده‌ایم تا با آرامش درباره نحوه حفظ ثبات بازار تصمیم بگیریم.

وی با اشاره به یک ضرب‌المثل مشهور در فرهنگ ایرانی افزود: «بازار سرمایه و حتی کسب و کارها نباید با یک غوره سردی‌شان شود و با یک مویز گرمی» به بهوزه در بازار ایرانی بهادار که اطلاعات کاملا شفاف ودستس است، نباید با بیش وکمتی نسبت به مسائل مواجه باشیم.

صیدی با اشاره به محتوای نشست‌های برگزار شده در روزهای گذشته، اعلام کرد: پنجشنبه در جلسانی مسائل پیرامون بازار را بررسی و راهکارهایی را در قالب چند بند طراحی کردیم. پیرو آن، در نشست صبح شنبه، با نائب‌ان بزرگ هم موضوعات را مطرح کردیم.

وی در ادامه از همکاری و موافقت مدیران ارشد دولت با توسعه بازار سرمایه خبر داد و تاکید کرد: روز یکشنبه هفته گذشته جلسانی با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد که در آن نشست، هم وزیر اقتصاد و هم مشاور عالی رئیس جمهوری، مصادیق دقیقی از مسائل بازار و صنایع بیان کردند و رئیس جمهور دستورات خوبی برای رفع مسائل بیان داشت.

این مقام مسئول با اشاره به جلسه مشترک با رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، گفت: در حال پیگیری مسائل بودجه‌ای در قالب نشست‌های مشترک با کمیسیون‌های ذی‌ربط مجلس شورای اسلامی هستیم و نمایندگان مجلس هم در این حوزه، بسیار همراه هستند.

تقویت اقتصاد حمل و نقل ریلی شرط خروج از رکود صنعت است

مدیرعامل راه‌آهن گفت: اگر اقتصاد حمل و نقل ریلی تقویت شود، تمام صنایع مرتبط با راه‌آهن فعال شده و از رکود فعلی خارج می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، مدیران عامل شرکت‌های مالک لکوموتیو با حضور در ساختمان شهدای راه‌آهن، با جبارعلی داکوی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن دیدار و گفت وگو کردند.

داکوی در این نشست بر تعامل راه‌آهن با شرکت‌های خصوصی صنعت ریلی تاکید کرد و گفت: برای بقای صنعت ریلی ایجاد تحول در راه‌آهن لزومی است.

وی افزود: اقتصاد ضعیف حوزه مسافری راه‌آهن ناشی از پایین بودن نرخ بلیت در بخش مسافری، تمایل شرکت‌های خصوصی برای سرمایه گذاری را کاهش داده چرا که سرمایه گذاری در بخش ریلی برای آنها صرفه اقتصادی ندارد.

داکوی خاطرنشان کرد: به دنبال کاهش تمایل سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی، تعداد واگن های مسافری در چندین ساله اخیر از ۲۲۰۰ واگن به کمتر از ۱۰۰۰ واگن رسیده است.

مدیرعامل راه‌آهن گفت: باید خدمات بهتر با قیمت مناسب‌تر به مردم ارائه کنیم اما تعرفه پایین صنعت ریلی موجب می‌شود که نتوانیم خدمات دهی مناسبی داشته باشیم که این موضوع نارضایتی مردم را به دنبال دارد.

داکوی با تاکید بر اینکه افزایش بهره وری در راه‌آهن در گرو برنامه‌ای کردن قطارهای باری است گفت: اگر تنها ۶۰ درصد قطارهای باری، برنامه ای شود ظرفیت جابه‌جایی بار در شبکه ریلی افزایش می یابد.

مدیرعامل راه‌آهن افزود: تمام اجزای صنعت ریلی مانند زنجیر به هم پیوسته هستند، بنابراین افزایش تعامل و همکاری شرکت‌های ریلی با یکدیگر ضروری است.

وی گفت: بقای صنعت ریلی در گرو تصمیم‌های درست است و تصمیمات ما در راه‌آهن باید به گونه‌ای باشد که تمام مجموعه ریلی از این تصمیم متنفع شوند.

مدیرعامل راه‌آهن ابراز امیدواری کرد با همفکری و مشارکت جمعی شرکت‌های خصوصی، مسائل و مشکلات صنعت ریلی حل شود.

مدیران عامل شرکت‌های مالک لکوموتیو نیز در این دیدار، بیان اینکه صنعت ریلی پیشران توسعه و پیشرفت کشور است، گلوگاه وضعیت فعلی حمل و نقل ریلی، را لکوموتیو و تامین نیروی کشش بیان کرده و بر بروز رفت از وضعیت فعلی، با بهبود وضعیت ناوگان موجود و بهره‌وری حداکثری تاکید کردند.

افزایش سهم تجارت الکترونیکی در صادرات ترکیه

ترکیه انتظار دارد سهم تجارت الکترونیکی از مجموع صادرات این کشور از ۰٫۹۱ درصد در سال ۲۰۲۲، به ۳ درصد تا پایان سال ۲۰۲۴ افزایش یابد

به گزارش پیام آشنا، عمر بولات، وزیر بازرگانی ترکیه در یک کنفرانس تجارت الکترونیک در استانبول، اظهار کرد: ارزش جهانی تجارت الکترونیک در سال میلادی جاری، به رکورد ۵۸ تریلیون دلار رسید و ترکیه به دنبال کسب سهم بیشتری از بازار جهانی است و انتظار می‌رود این رقم تا پایان سال ۲۰۲۴، به ۶٫۳ تریلیون دلار برسد.

طبق گزارش خبرگزاری آناتولی، وزیر بازرگانی ترکیه بر پتانسیل گسترده تجارت الکترونیک تاکید کرد و به نقش حیاتی آن در تحول دیجیتال و گسترش سریع آن از زمان همه‌گیری کرونا اشاره کرد که به یک بخش اساسی از شیوه‌های تجاری مدرن تبدیل شده است.

بولات گفت: ۴۹٫۵ درصد از جمعیت ترکیه در سال گذشته، به صورت آنلاین کالا و خدمات سفارش دادند و حجم تجارت الکترونیک این کشور از ۴٫۹ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۹، به ۵۳٫۹ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۳ افزایش یافت. شمار کسب و کارهای آنلاین در همین مدت، ۷۱۷ درصد رشد کرد و از ۶۸ هزار کسب و کار به ۵۵۹ هزار و ۴۰۰ کسب و کار رسید.

به گفته بولات، ترکیه، در راستای برنامه توسعه خود، افزایش سهم صادرات تجارت الکترونیک به ۱۰ درصد از کل صادرات کالا تا سال ۲۰۲۸ را هدف گذاری کرده است. حجم کل تجارت ترکیه در سال ۲۰۲۳، تقریبا ۱٫۷ تریلیون دلار بود که تجارت خرده فروشی، ۳۰۶۲ میلیارد دلار سهم داشت و ۱۷ درصد از کل تجارت را تشکیل داد.

بر اساس گزارش آذربیوز، بولات همچنین خاطرنشان کرد که وزارت بازرگانی با قوانین جدید که تقویت رشد متوازن کسب و کارها را مد نظر دارد، برای ایجاد یک محیط رقابتی و پایدار در بخش خرده فروشی تلاش کرده است. قوانین اخیر حمایت از مصرف کننده، حقوق قوی‌تری را در برابر تقلب، از جمله حق انصراف برای کالاها و خدمات، معرفی کرده است. دولت همچنین بر افزایش مشارکت زنان در تجارت و افزایش رقابت پذیری بازارهای تجارت الکترونیک و صادرات متمرکز است.

سخنگوی سازمان برنامه و بودجه تشریح کرد

از اصلاح نرخ ارز ترجیحی تا پیش بینی تورم ۳۰ درصدی سال آینده

سخنگوی سازمان برنامه و بودجه درباره افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان در بودجه ۱۴۰۴ گفت: مطابق بودجه سال ۱۴۰۴ حقوق افراد مجرد فاقد فرزند در سال آینده ۲۰ درصد رشد می کند. افراد متاهل به ازای هر فرزند ضریب افزایش حقوق خواهند داشت که تا ۵ فرزند این رشد به ۴۵ درصد می‌رسد. به صورت میانگین نیز حقوق و دستمزد ۲۸ درصد افزایش می یابد.

به گزارش پیام آشنا، مژگان خلنلو در نشستی خبری که در سازمان برنامه و بودجه برگزار شد، بیان کرد: ابهاماتی وجود دارد که اجرای آن با تاخیر مواجه شده، زیرا تلاش شد لوایح به منظور اجرای قانون باشد. این لوایح با تاخیر زمانی برابر سال ۱۴۰۴ زمان مناسب