اخبار کوتاه

پلمب کارگاه‌های تولید لوازم خانگی جعلی

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه کیفیت قطعات، انرژی، کیفیت بازدهی، ماندگاری، گارانتی و خدمات پس از فروش از جمله مهمترین معیارهای کیفیت لوازم خانگی است، گفت: یکی از مواردی که سازمان ملی استاندارد در بررسی‌ها از بازار لوازم خانگی با آن مواجه شده این است که لوازم خانگی جعلی یا یک برند دیگر و یا جعل عنوان فروخته می‌شود که در این موارد هم کالا از بازار جمع آوری و هم کارگاه تولید آن شناسایی و پلمب می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، مهدی اسلام پناه در پاسخ به سوالی درباره وضعیت نظارت بر کیفیت لوازم خانگی، اظهار کرد: نظارت سازمان ملی استاندارد بر کیفیت فقط مربوط به خودرو نیست، بلکه از جزئی‌ترین کالاها تا جذاب ترین کالاها مثل خود را در برمی‌گیرد. امسال هم در حوزه لوازم خانگی مواردی بوده که استانداردها پاس نشده و به آن ورود کردیم.

وی با اشاره به طرح طلاها و سیند گفت: در این طرح‌ها، کالا به صورت تصادفی از بازار خرید و در آزمایشگاه آزمایش می‌شود.

به گفته این مقام مسئول یکی از مواردی که سازمان ملی استاندارد در بررسی‌ها از بازار لوازم خانگی با آن مواجه شده این است که لوازم خانگی جعلی یا یک برند دیگر و یا جعل عنوان فروخته می‌شود که در این موارد هم کالا از بازار جمع آوری و هم کارگاه تولید آن شناسایی و پلمب می‌شود.

اسلام پناه با اشاره به وجود ۶۰ تا ۶۰ قلم کالای لوازم خانگی در کشور، گفت: اگر فقط لوازم خانگی بزرگ را هم در نظر بگیریم اهمیت این کالا به لحاظ ضرورت امن بودن در حوزه انرژی و مراقبت‌های مصرف و همچنین از نظر قیمت بالایی که مصرف کننده پرداخت می‌کند کم‌نیست.

رئیس سازمان ملی استاندارد در پاسخ به سوالی درباره نحوه برخورد با لوازم خانگی‌های غیر استاندارد گفت: کالاها از بازار جمع آوری و با کارگاه‌های تولیدی هم برخورد می‌شود. این برخورد شامل تذکر، برخورد کیفری و نقدی خواهد بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

افزایش ۷۵ درصدی قیمت بلیت اتوبوس اربعین

معاون حمل ونقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد بلیت اتوبوس اربعین برای مسیر تهران-ایلام با ۷۵ درصد تغییر، ۲۳۶ هزار تومان ارائه می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، شهریار قندی‌زاده در نشست خبری حوزه حمل ونقل وزارت راه و شهرسازی به مناسبت هفته دولت ۱۴۰۱، گفت: به یکسر خالی بودن آن، برای اربعین امسال در بازه زمانی ۱۵ تا ۳۰ شهریورماه ۷۵ درصد افزایش قیمت دارد و به ۲۳۶ هزار تومان رسیده است و باقی مسیرها نیز با معیار مسیر تهران-ایلام محاسبه خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: در سال ۱۳۹۸، ۳۰ درصد از حمل‌ونقل زائران اربعین در حمل‌ونقل عمومی صورت گرفت، با توجه به پیش‌بینی پنج میلیون مسافر برای اربعین امسال، ۱.۵ میلیون ظرفیت برای حمل‌ونقل عمومی در نظر گرفته شده و با توجه به اینکه اتوبوس‌ها در مسیر رفت، زائران را به مرز می‌برند و برای سرویس‌دهی بدون مسافر برمی‌گردند و این اتفاق در مسیر برگشت هم تکرار می‌شود، برای اینکه بخش خصوصی منضرر نشود و انگیزه داشته باشد، با احساب یکسر خالی بودن آنها ۷۵ درصد افزایش قیمت در این بازه صورت گرفته است.

بورس

جزئیات عرضه هایما در بورس کالا

روند عرضه خودرو در بورس کالا ادامه دارد و در این راستا دیروز ۵۰۰ دستگاه هایما SY در سرین بازار عرضه شد.

به گزارش پیام آشنا، موانع موجود بر سر راه ورود خودرو به بورس کالا برداشته شد و در این راستا ۲۶ مرداد ماه ۳۵۰ دستگاه فیدیلیتی و ۲۵۰ دستگاه دیگینتی متعلق به گروه بهمن موتور راهی تالار صنعتی شد بر این اساس فردا در نخستین عرضه محصولات ایران خودرو در بورس کالای ایران، ۳۰۰ دستگاه هایما SY مشکی و ۲۰۰ دستگاه هایما SY سفید عرضه می‌شود. بر اساس اطلاعیه عرضه، هر کد ملی صرفاً مجاز به ثبت سفارش در یک کد عرضه خودرو و صرفاً برای یک دستگاه خودرو است و صدور سند و شماره گذاری فقط به اسم شخص خریدار خودرو خواهد بود. همچنین در این اطلاعیه اشاره شده صدور سند و شماره گذاری خودرو فقط به اسم شخص خریدار خواهد بود و خریداران جهت تحویل خودرو باید همزمان با تسویه مبلغ معامله در بورس کالا با مراجعه به سایت فروش اینترنتی ایران خودرو در زمان مقرر که طی پیامک اطلاع رسانی می‌شود اقدام به ایجاد و تکمیل صفحه شخصی کرده و ضمن انتخاب یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو، بیمه گر را نیز انتخاب و نسبت به واریز وجوه هزینه های جانبی اقدام کنند.

خریدار چقدر باید پرداخت کند؟

قیمت پایه هایما SY تولیدی ایران خودرو در بورس کالای ایران ۷۴۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است. هزینه‌های جانبی نیز در دو بخش تعریف شده که اولین بخش مجموعا ۱۳ درصد مبلغ معامله است و شامل ۶ درصد مالیات بر ارزش افزوده، ۳ درصد عوارض شهرداری، ۳ درصد مالیات و عوارض شماره گذاری و یک درصد مالیات نقل و انتقال ماده ۳۰ قانون دائمی مالیات برارزش افزوده بوده و براساس مبلغ معامله محاسبه و اعلام می شود. بخش دیگر هزینه ها جمعا به مبلغ ۴۲ میلیون و ۲۴ هزار و ۵۰۰ ریال به منظور هزینه هوشمندسازی، صدور و ارسال کارت خودرو و کارت سوخت به مبلغ یک میلیون و ۹۸ هزار و ۵۰۰ ریال، هزینه خدمات پست به مبلغ ۱۶۳ هزار و ۵۰۰ ریال، هزینه تولید پلاک و شماره گذاری به مبلغ ۲ میلیون و ۶۳۵ هزار ریال، هزینه بیمه شخص ثالث به مبلغ ۳۸ میلیون و ۱۲۷ هزار و ۵۰۰ ریال است.

چگونه باید در بورس کالا خودرو خریداری کنیم؟

متقاضیان برای خرید این خودروها در بورس کالا ابتدا باید نسبت به اخذ کد معاملات بورس کالا اقدام کنند. نحوه اخذ کد بورس کالا نیز به این شکل است که متقاضیان به یکی از کارگزاری‌های مجاز مراجعه و به صورت آنلاین یا حضوری کد بورس کالا را دریافت می کنند. البته پیش‌تر باید در سامانه سجام ثبت‌نام کرده و احراز هویت شده باشند.

متقاضیان پس از اخذ کد بورس کالا، باید نسبت به گشایش حساب وکالتی اقدام کنند. حساب وکالتی حسابی است که به بورس کالا این امکان را می‌دهد که پس از آنکه خریدار در فرآیند رقابت شرکت کرده و کالا را خریداری کرد بتواند از آن حساب برداشت کند و به این ترتیب مراحل تسویه انجام شود. نکته‌ای که باید به آن توجه داشت این است که برای خرید خودرو، باید ۲۰ درصد قیمت پایه خودرو در حساب وکالتی خریدار موجود باشد. به این ترتیب زمانی که ثبت سفارش صورت می‌گیرد این مبلغ تا زمان انجام فرآیند حراج در حساب وکالتی مسدود می‌شود.

نیازی در نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی البرز مطرح کرد:

برنامه‌ریزی برای ایجاد ۱۴ هزار مگاوات نیروگاه اختصاصی در بخش صنعت

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت با بیان اینکه طبق تفاهم‌نامه راهبردی میان وزارت نیرو و صمت احداث ۱۴ هزار مگاوات نیروگاه اختصاصی حوزه صنعت در دستور کار قرار گرفت، گفت: از این میزان حدود ۴۰۰ مگاوات برق در تابستان سال جاری به بهره‌برداری رسید و امیدوار هستیم که تا سال آینده این میزان به حدود ۲ تا ۳ هزار مگاوات برسد.

به گزارش پیام آشنا، سید مهدی نیازی در نودمین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی البرز در رابطه با تلاش‌هایی که برای جبران کسری برق صنایع صورت گرفته است، اظهار کرد: در تابستان سال گذشته حدود ۱۴ تا ۱۵ هزار مگاوات نارزایی از حیث نیروی برق داشتیم، از سویی خاموشی بی برنامه در صنایع موجب ضرر به بنگاه‌های اقتصادی به لحاظ آسیب به دستگاه‌ها، مواد اولیه و تجهیزات شد.

وی در ادامه تشریح کرد: به منظور جبران نارزایی و کمبود برق صنایع امسال محدودیت مصرف را برای صنایعی مانند فولاد، مس و سیمان لحاظ کردیم، اما برای کمک به چرخه تولید، آنها طبق برنامه‌ریزی انجام شده از اواخر سال قبل دیوی شمش فولادی خوبی را برای صنایع فلزی پائین دستی تعیین کردیم تا در بحث تامین مواد اولیه میلگرد و تیرآهن دچار مشکل نشوند. در بحث تامین سیمان کلینکر در ابتدای سال جاری برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گرفت تا بازار ساختوساز مسکن دچار مشکل نشود.

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت عنوان کرد: سال گذشته تفاهم‌نامه راهبردی با وزارت نیرو به منظور احداث ۱۴ هزار مگاوات نیروگاه اختصاصی حوزه صنعت منعقد کردیم که حدود ۴۰۰ مگاوات آن در تابستان سال جاری به بهره‌برداری رسید و امیدوار هستیم که تا سال آینده این میزان را به حدود ۲ تا ۳ هزار مگاوات برسانیم و اگر اینگونه شود بحث محدودیت برق را ماندند امسال نخواهیم داشت.

وی در خصوص برنامه‌ریزی برای خرید برق مازاد از بخش خانگی نیز بیان کرد: معتقد هستیم که ۳۰ درصد برق بخش خانگی می‌تواند به راحتی ذخیره و صرفه‌جویی شده و توسط بخش تولید در بازار بورس خریداری شود. اما چون وزارت نیرو هنوز بحث نصب کنتورهای هوشمند خانگی را اجرایی نکرده بود، امکان محاسبه رقم صرفه‌جویی در این مورد وجود نداشت و با نصب این کنتورها از سال آینده می‌توانیم این مسئله را پیش ببریم.

نیازی با بیان اینکه طبق آمارهای دریافتی در سال جاری تاکنون میزان انرژی تزریق شده به صنایع نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۱۲ تا ۱۳ درصد بیشتر شده است و این نوید خوبی در مورد بهبود شرایط در مدیریت انرژی در حوزه تولید و صنعت است.

وی اظهار امیدواری کرد که با راه‌اندازی نیروگاه‌های مقیاس کوچک در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور کمتر شاهد قطعی برق در این حوزه باشیم.

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت در بخش دیگری در خصوص موضوع مشکلات ناشی از لغو معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات خط تولید به عنوان یکی از موارد ذکر شده در دستور جلسه شورا بیان کرد: در حال حاضر برای واردات ماشین‌آلات مورد نیاز تولید و صنعت محدودیتی وجود ندارد، اما از سوی مجلس یکماه پس از تنظیم بودجه سال ۱۴۰۱ کشور بر اساس ابلاغ قانون دانش‌بنیان و براساس ماده ۳ آن مقرر شد که بند غ ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی در خصوص معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات واحدهای تولیدی حذف شود و منابع حاصل از آن برای فعالیت‌های دانش‌بنیان و توسعه اقتصاطی مانند ساخت ماشین‌آلات صنعتی در داخل کشور تزریق شود.

وی ادامه داد: اخیرا نیز برای واردات ماشین‌آلات از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده است که این مهم مشمول ثبت سابقه نشود، بدین معنا هر شخصی که جواز تاسیس داشته و می خواهد در این زمینه سرمایه‌گذاری کند، ماشین‌آلات جزو ثبت سفارش وی لحاظ نشود.

وی عنوان کرد: در یک دهه آینده و تا سال ۱۴۱۰ به دنبال عملیاتی کردن چند اقدام مهم در کشور هستیم، نخست آنکه چون منفی بودن نرخ استهلاک سرمایه و به موازات آن کاهش سرمایه‌گذاری آسیب جدی به اقتصاد کشور وارد کرده است، در نتیجه باید تلاش شود تا سرمایه‌گذاری‌های بزرگ و حفظ سرمایه‌های قبلی انجام شود که یکی از این موارد خرید ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی و صنعتی است.

نیازی اشاره کرد: در ۱۰ تا ۱۵ سال گذشته از بازسازی و نوسازی ماشین آلات غفلت شد، رسیدگی به شهرک‌های صنعتی و زیرساخت‌های این حوزه نیز بخش مهمی است.

وی تشریح کرد در قالب تمام سرمایه‌گذاری‌های انجام شده که تاکنون برای کمک به بهسازی واحدهای تولیدی صورت گرفته، سیستم بانکی برای لحاظ کردن تمر ویژه اعطای تسهیلات مناسب برای بهسازی و نوسازی صنایع همراه نبوده است، به گونه‌ای که طی بازه زمانی دو تا سه ساله تسهیلات بانکی در اختیار بنگاه‌های اقتصادی برای به روز کردن ماشین‌آلات و تجهیزات قرار گیرد.

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت ادامه داد: بر اساس یک برآورد کارشناسی که داشته‌ام، در کشور حداقل سالانه بیش از ۷ تا ۸ میلیارد دلار به ماشین‌آلات و تجهیزات نیاز داریم، این خود یک بازار فوق‌العاده برای شرکت‌های داخلی است تا پتانسیل کشور در بخش تامین ماشین‌آلات و تجهیزات به ویژه حوزه دانش بنیان فعال شود.

نیازی اضافه کرد: در حال حاضر ظرفیت تولید تمامی ماشین‌آلات مورد نیاز در کشور وجود ندارد، به عنوان نمونه در صنعت نساجی نیاز به استفاده از تکنولوژی‌های جدید و بهسازی و نوسازی در این زمینه است، در حوزه قطعات خودرو، الکترونیک و میکروالکترونیک نیز به چنین اقداماتی نیاز است.

وی با بیان اینکه هنوز اطلاعات دقیقی از اینکه حذف معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات چه اثری بر سرمایه‌گذاری اقتصادی و بازسازی و نوسازی تجهیزات دارد، گفت: باید اقدام کارشناسانه برای شناسایی ظرفیت‌ها و در مقابل ضعف‌ها و آسیب‌ها در این رابطه انجام شود، اگر اتاق بازرگانی البرز در این مورد به ما کمک کند براساس گزارشات تکمیلی می‌توانیم برای اصلاح این ماده قانونی مصوب اقدام کنیم.

نیازی بیان کرد در دوره جدید فعالیتی وزیر صمت تاکید دارد که ماموریت و تمرکز سازمان ایدرو از فعالیت‌های توسعه‌ای به بازسازی و نوسازی صنایع تبدیل شود، یک حلقه مفقوده نیازمند رسیدگی در این بخش همان تجهیزات و ماشین‌آلات تولیدی است.

تخصیص یک درصد از ۳درصد سهم شهرداری‌ها از مالیات بر ارزش افزوده به منظور هزینه‌کرد در شهرک‌های صنعتی و تامین زیرساخت‌ها

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت گفت: به دنبال مذاکره با مجلس و اصلاح ماده قانونی مرتبط به تخصیص یک درصد از ۳درصد سهم شهرداری‌ها از مالیات بر ارزش افزوده به منظور هزینه‌کرد، در شهرک‌های صنعتی و تامین زیرساخت‌ها و رفع چالش‌ها در بخش آب، فاضلاب، برق و ـ هستیم، نیاز است که اتحاد جمعی و جریان مثبتی برای اتخاذ این مصوبه مهم از مجلس صورت گیرد.

وی در ادامه عنوان کرد: نیاز است که در حوزه اقتصادی فعالان مربوطه از جمله بخش خصوصی کمک کنند تا توسط مجلس لایحه‌ای تنظیم و بر اساس آن مالیات بر ارزش افزوده به مالیات بر مصرف تبدیل شود.

نیازی در ارتباط با ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار نیز گفت: اگر از سوی واحدهای صنعتی ادعای دریافت خسارتی از نهادهای دولتی مسئول باشد، باید بر اساس قانون و آئین‌نامه‌های موجود عمل شود که در این رابطه نیز نیاز است که بخش خصوصی و در راس آن شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی بر این موضوع اصرار ورزد که بر مبنای آیین‌نامه قرارداد‌ها اصلاح شود تا مطالبه‌گری صنایع در دریافت خسارات از نهادهای دولتی به نتیجه برسد.

وی در بخش دیگری با اشاره به جلسه‌ای که میان وزارت صمت و شورای عالی امنیت ملی برگزار شده است، گفت: در آنجا این موضوع را مطرح کردیم که با توجه به همراهی بخش خصوصی به عنوان مشوق در بحث تقسیط هزینه‌های مالیاتی به بنگاه‌های اقتصادی و واحدهای تولیدی و صنعتی که در شرایط سخت کشور همراه بودند کمک شود.

رئیس سازمان خصوصی سازی اعلام کرد؛

آخرین وضعیت شناسایی جاماندگان سهام عدالت

رئیس سازمان خصوصی سازی ضمن تشریح آخرین وضعیت شناسایی جاماندگان سهام عدالت، گفت: بزرگترین مانع در واگذاری سهام دولت در سایپا و ایران خودرو وثیقه بودن این سهام است.

به گزارش پیام آشنا، حسین قربانزاده دیروز در نشست خبری اظهار کرد: سازمان خصوصی‌سازی در سال‌های گذشته درگیر چالش‌های زیادی بوده است. دلیل این چالش‌ها نیز واگذاری‌هایی بوده که بعضاً موفق و یا ناموفق انجام شده است. بر همین اساس در طول یک سال گذشته مقرر شد همه شرکت‌هایی که طی سال‌های قبل به صورت خرد، مدیریتی و کنترلی واگذار شده‌اند را بررسی کنیم.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی افزود: در مرحله نخست «شفافیت» را در دستور کار قرار دادیم؛ در این راستا جزئیات همه واگذاری‌هایی که طی دو دهه گذشته انجام شده در سامانه‌ای به استحضار عموم رسیده است. این واگذاری‌ها در ۹ رسته موضوعی شامل بانک و بیمه، معدن، پتروشیمی، راه و شهرسازی، صنعت، خدمات، کشاورزی، پالایش نفت و نیرو می‌شود.

وی ادامه داد: پیش‌بینی ناپذیری اقتصاد بازده نامتعارف بازارهای موازی تولید، مداخلات مستقیم دولت و قیمت‌گذاری دستوری در موفقیت و شکست واگذاری‌ها تأثیر مستقیم دارد؛ بنابراین صرف اهلیت داشتن خریدار لزوماً تضمین موفقیت واگذاری نیست و حمایت هوشمند حین و بعد از واگذاری باید ادامه داشته باشد زیرا سرنوشت واگذاری‌ها مهم‌تر از اعداد و ارقامی است که در قراردادها نوشته می‌شود زیرا اگر روی اعداد و ارقام متمرکز شویم ممکن است شرکت واگذار شده با مشکلات بیشتری از جمله زیان انباشته به دامان دولت بازگردد.

قربانزاده تصریح کرد: از هشت هدف صدر سیاست‌های اصل ۴۴ افزایش کارایی و بهره‌وری بنگاه‌ها و همچنین گسترش مالکیت عموم مردم در اولویت است که سهام عدالت قرار بود این بخش را به نتیجه برساند اما به این اهداف نرسید.

به گفته معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی، تا زمانی که بخش حقیقی و واقعی اقتصاد رشد نکند همه سازمان‌هایی که کمک می‌کنند این رشد رخ دهد درجا می‌زنند.

قربانزاده در ادامه اظهار کرد: پیگیری برای بازگشت شرکت‌هایی که از گروه‌بندی خارج شده‌اند ادامه دارد که در همین راستا حدود ۳۲۸ شرکت با از گروه‌بندی خارج شده‌اند یا از ابتدا گروه‌بندی نداشتند. همچنین این پیشنهاد برای اخذ مجوز گروه سه مطرح شده است که در حال بررسی از هیأت دولت است و یک اتفاق مثبت برای شرکت‌هایی که از گروه‌بندی خارج شده‌اند محسوب می‌شود.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی در ادامه گفت: مشمولان کمیته امداد و سازمان بهزیستی طبق قانون جمانده سهام عدالت محسوب می‌شوند. همچنین در قانون به سایر افراد واجد شرایط هم اشاره شده است که هر فرد مستحق دریافت سهام عدالت می‌شود که این افراد باید توسط وزارت رفاه و وزارت اقتصاد شناسایی شوند.

قربانزاده در مورد پرتفوی جاماندگان سهام عدالت نیز تصریح کرد: حدود شش شرکت هلدینگ برای پرتفوی سهام عدالت جاماندگان سهام عدالت در نظر گرفته شده است که ارزنده‌ترین سهام دولت هستند. این موضوع به هیأت دولت رفته است و برای اختلاف‌نظر در سهم ۲۰ درصدی دولت از معاونت حقوقی سؤال شده است.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی ادامه داد: سازمان خصوصی‌سازی آماده تخصیص سهام عدالت به افرادی است که در فاز نخست به عنوان جامانده شناسایی شده‌اند اما برای فازهای بعدی با کمبود منابع مواجه هستیم مگر آنکه رفع وثایق در سهم‌هایی مانند مس و فولاد صورت بگیرد.

وی همچنین از ارسال نامه‌ای به پتروشیمی مارون و هلدینگ خلیج فارس خبر داد و گفت: از آنجایی که نماینده سهام عدالت در مجامع این دو شرکت نبودند به آنها نامه‌ای زدم مبنی بر این که با هزینه شخصی خودشان دوباره باید نسبت به برگزاری مجمع اقدام کند.

بانک‌ها: فعلا ارز اربعین نداریم

در حالیکه از روز گذشته اعلام شد که فروش ارز اربعین در بانک‌ها و صرافی‌ها شروع شده است و پنج بانک باید نسبت به فروش این ارز اقدام کنند، پیگیری از این بانک‌ها نشان می‌دهد که هنوز نسبت به فروش این ارز اقدام نکرده‌اند و می‌گویند که این امکان در روزهای آتی فراهم خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا، بر اساس اعلام بانک مرکزی از روز گذشته فرآیند فروش ارز اربعین در صرافی‌های مجاز بانک مرکزی و بانک‌های ملی، سپه، ملت، تجارت و صادرات به میزان ۱۰۰ دلار به نرخ توافقی شروع شد و بانک‌ها و صرافی‌ها باید نسبت به این اقدام می‌کردند.

همچنین، در صورت تمایل زائرین به دریافت دینار، بانک‌ها و صرافی‌ها باید به جای ۱۰۰ دلار نسبت به پرداخت ۱۵۰ هزار دینار عراق به نرخ توافقی به متقاضیان اقدام کنند.

در این بین، بررسی و مشاهدات میدانی از شعبه‌های زمانی بانک‌های ملی، سپه، ملت، تجارت و صادرات حاکی از آن است که هنوز فرآیند فروش و تخصیص ارز اربعین در بانک‌ها شروع نشده است.

بر اساس پیگیری‌ها، شعبه مرکزی بانک ملی اعلام کرد که بانک ملی هنوز فروش ارز اربعین را شروع نکرده است.

همچنین، یک شعبه ارزی دیگر بانک ملی می‌گوید که تخصیص ارز اربعین را تازه دیروز به آنها گفتند و برای فروش این ارز و ورود به سامانه مربوطه باید یک کد کاربری برای بانک تعریف شود که هنوز این اتفاق رخ نداده است.

وی با بیان اینکه فعلا فروش ارز اربعین نداریم، گفت: معلوم نیست که فرآیند تخصیص کد کاربری به بانک برای ورود به سامانه جهت فروش ارز اربعین چقدر زمان می‌برد.

علاوه بر این مسئولان شعب ارزی بانک تجارت نیز می‌گویند که تخصیص ارز اربعین هنوز در بانک تجارت شروع نشده است.

بر اساس بررسی‌ها، شعبه مرکزی بانک ملی اعلام کرد که بانک ملی هنوز فروش ارز اربعین را شروع نکرده است.

همچنین، یک شعبه ارزی دیگر بانک ملی می‌گوید که تخصیص ارز اربعین را تازه دیروز به آنها گفتند و برای فروش این ارز و ورود به سامانه مربوطه باید یک کد کاربری برای بانک تعریف شود که هنوز این اتفاق رخ نداده است.

علاوه بر این، بررسی‌ها از بانک صادرات نیز به عنوان یکی دیگر از بانک‌های عامل در فروش ارز اربعین نشان می‌دهد که این موضوع قرار است به شعب این بانک ابلاغ شود که هنوز ابلاغ نشده است.

یادداشت

تصمیم گیری در شرایط «نااطمینانی» (بخش اول)

اقتصاد ایران همواره مملو از متغیرهای ریسک‌زای غیراقتصادی است. متغیرهایی که به شکل پررنگی بر تصمیم‌گیری‌های اقتصادی آحاد جامعه موثر است. اما تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی فرآیندی از انتخاب کردن است. فرآیندی درباره تشخیص هویت یک مساله و مشکل تا تصمیم، جمع‌آوری اطلاعات و ارزیابی گزینه‌های پیش رو و راه‌حل‌ها. به کارگیری گام به گام فرآیند تصمیم‌گیری به شما کمک می‌کند تا آگاهانه‌تر و سنجیده‌تر تصمیمات فردی و جمعی را به کمک سازمان‌دهی اطلاعات مرتبط و تعریف گزینه‌ها با تفکر عمیق‌تر برگیرید.

تصمیم‌گیری‌ها همواره ما را با سه موقعیت یا شرایط روبه‌رو می‌سازند: «اطمینان»، «ریسک» و «نااطمینانی».

بسته به میزان و درجه دانایی‌های ما شرایط مزبور عبارتند از:

۱- تصمیم‌سازی در شرایط «نااطمینانی» یا «ابهام‌آمیز» و «عدم حقیقت» محض و خالص «من نمی‌دانم»، در این حالت شما بطور مطلق دانش و آگاهی و دانایی ندارید یا از آن بی‌خبر و ناگاه هستید و حتی از احتمال بروز و رخداد یک واقعه چیزی نمی‌دانید، فرقتر شما صفر یا پایه ایستایی و نگرش شما در نداشتن شکل می‌گیرد.

۲- تصمیم‌گیری در شرایط «ریسک» شما مقداری آگاهی دارید و می‌توانید برای هر واقعه و رخدادی که پیش خواهد آمد، احتمال وقوعی را در نظر بگیرید.

۳- تصمیم‌گیری با کسب اطلاعات بیشتر. شما با کسب اطلاعات و آگاهی‌های بیشتر خود را به سطح معینی از «اطمینان» می‌رسانید.

وقتی شما احساس می‌کنید مطمئن نیستید که آیا می‌خواهید که با فلان فرد یا گروه همکاری کنید یا نه این یک مثال درباره نااطمینانی است. وقتی اوضاع اقتصادی و مالی کشور وخیم می‌شود و موجب دلواپسی و نگرانی همه همکاران می‌شود و عارف و عامی می‌پرسند فردا چه می‌شود؟ این نیز از مصادیق بارز «نااطمینانی» است.

از جمله عوامل نااطمینانی:

۱- فقدان اطلاعات (با آگاهی‌ها و دانایی‌ها)

۲- بسیاری و فراوانی زیاد اطلاعات (با آگاهی‌ها)

۳- تضاد معاینی قطعات

۴- اندازه‌گیری خطاها

۵- افکار و نظرات شخصی برآمده از تغییر و تغییر ذهنی قطعات اطلاعات در دسترس.

برای پاسخ‌دهی و واکنش به نااطمینانی‌ها شما با می‌توانید با آن مقابله و برخورد کنید یا آن را کاهش و تقلیل دهید.

برای کاهش نااطمینانی سه روش پیش رو دارید: اول گردآوری اطلاعات، دوم تشریک مساعی و جلب همکاری‌ها به‌طور موثر و مبتکرانه (اگر تصمیم‌ها به مسائلی حیاتی چون «منافع ملی» مربوط می‌شود، همفکری و تبادل نظر با کشورهای دوست استراتژی عقلانی مناسبی به حساب می‌آید) و سوم شبکه‌سازی.

از طرف دیگر، کاهش نااطمینانی، بدون آنکه نیاز به تغییر عمل و هدایت رفتار و اقدامات شما باشد شما را در حداقل قرار گیری در معرض لطمات ناشی از نااطمینانی قرار می‌دهد. این یک مشوق و محرک طبیعی، عمده و اصلی است که برای راهنمایی و هدایت رفتار و اقدامات شما نیازی بنیادی به حساب می‌آید. برای مقابله و برخورد صحیح با نااطمینانی پنج نگرش و راهکار مطرح شد: انعطاف‌پذیری از طریق متنوع‌سازی، سرمشق قرار دادن و تأسی عاقلانه به دیگران، واکنش به همکاری و تشریک مساعی و کوشش جمعی همه با خرد جمعی، در بعد سازمانی ادغام‌های افقی و عمودی و سرانجام اجتناب از نااطمینانی در کل و دوری از آن از هر جهت.

اینکه ساده‌ترین تصمیمات با سطحی از نااطمینانی همراه است، جزو بدیهیات است. تصمیم دارید برای رفع خستگی یک فنجان چای بخورید لااقل این امکان وجود دارد که از طعم آن ناراضی باشید، آن چنان که شما می‌خواستید دلخ و لب‌سوز نباشد نه تنها در رفع خستگی شما کمکی نمی‌کند، بلکه از قضا صفرا می‌افزاید. شرایط نااطمینانی به چه معنی و مفهوم است؟ شرایط نااطمینانی به وضعی گفته می‌شود که آینده و پیامد و نتیجه کار غیرقابل پیش‌بینی است و همه چیز دائم و پیوسته در حال دگرگونی و در هم است.

شما از تمامی گزینه‌های در دسترس، فرصت‌ها، ریسک‌های احتمالی یافته به هر گزینه، احتمال وقوع و پیامدهای هر گزینه و احتمال و حد و حدود و دامنه موفقیت خود خبر و آگاهی ندارید در چنین شرایطی هیچ‌کس نمی‌داند که چه اتفاقی خواهد افتاد. این امکان که در آینده چه پیش می‌آید که می‌تواند بر تصمیم‌گیری شما اثر بگذارد وجود ندارد.

در مواجه شدن با چنین شرایطی، شما برای در و پیکر دادن به اوضاع با مفروضاتی عمیق و مشخص به سراغ آن وضع می‌روید. این برای شما چارچوبی منطقی و مستدل برای تصمیم‌سازی فراهم می‌کند.

تصمیم‌گیری تحت شرایط ریسک

وقتی شما در مقابل فرصت‌های پیش رو، ریسک‌های اقتصادی یافته و مربوط به هر گزینه روی میز، احتمال و پیامدهای هر گزینه را دارید که در شرایط ریسکی تصمیم بگیرید.

تمایز بین تصمیم‌گیری در شرایط نااطمینانی و ریسک

اینکه مردم کوچه و بازار تفاوت و تمایزی بین ریسک و نااطمینانی قائل نشوند مساله‌ای نیست؛ ولی اهل فن در حوزه اقتصاد و مالی و سیاست به درستی و بحق بین این دو تمایز می‌گذارند.

در تصمیم‌گیری تحت شرایط ریسک، شما می‌توانید احتمال پیامدها و نتیجه تصمیم خود را پیش‌بینی کنید در صورتی که در شرایط نااطمینانی شما قادر به این کار نیستید.

ریسک قابل مدیریت است؛ درحالی که نااطمینانی قابل کنترل نیست. شما می‌توانید برای ریسک‌های وقوع وقایع احتمالی را در نظر بگیرید؛ درحالی که برای نتایج چندگانه یک واقعه در شرایط نااطمینانی قادر به این کار نیستید.

بنابراین ظهور و بروز ریسک برای وقوع رخدادهای آتی وقتی با احتمالات قابل اندازه‌گیری همراه باشند مطرح می‌شوند. ولی نااطمینانی زمانی مطرح است که احتمال وقوع وقایع آینده غیرقابل تشخیص و غیرقابل محاسبه باشد.

اینکه نااطمینانی سرچشمه و منشأ ریسک می‌تواند باشد، بحث‌ها شده است فقط به «استاندارد ریسک بین‌المللی» یعنی ISO۳۱۰۰۰ اشاره می‌کنم که در تعریف ریسک می‌گوید: «اثر نااطمینانی بر اهداف» یعنی فقط از خود نااطمینانی حرفی به میان نمی‌آورد، بلکه از اثر بالقوه نااطمینانی می‌گوید پس یک درجه‌بندی و رتبه‌بندی (rating) از احتمالات گزینه‌ها می‌تواند خود حکایت گر یک نوع رتبه‌بندی و استاندارد و نسبت‌دهی عقلایی و منطقی برای پیامدهای بالقوه نااطمینانی به حساب آید.

دکتر احمد یزدان پناه
Alborz.payam@gmail.com