تحلیل

مشارکت به جای رقابت رازموفقیت برترین‌ها

در عرصه کسب و کار، برای شما شاهد رقابت تنگاتنگ دو شرکت مطرح بودنیم. کوکا و پپسی، مک دونالد و کی اف سی، ادیداس و پومادایل و سامسونگ اپیتل و اوپدیدا اما مورد آخر کمی فرق دارد. اپیتل زمانی پرچمدار طراحی ترانه بود. بی‌رقیب بود و شرکت‌هایی مثل اوپدیدا در برابرش حرفی برای گفتن نداشتند اما طی چند سال، عملکردش افت کرد و با مشکلات متعددی مواجه شد که کماکان ادامه دارند حتی تغییر مدیرعامل شرکت نیز دردی را دوا نکرد. تحلیلگران می‌گویند عوامل متعددی در وضعیت فعلی اپیتل دخیلند که مهمترینشان رقابت تنگاتنگ شرکت‌های صنعت ترانه است. شرکت‌های اسم و رسم‌داری مثل اپیتل ناگهان دچار افت عملکرد می‌شوند؟ اوپدیدا چطور توانست گوی سبقت را از اپیتل بربایند؟ ما برای یافتن پاسخ این سوال، ۱۵ جفت شرکت مطرح در حوزه‌های مختلف را انتخاب کردیم، از جمله مایکروسافت و لوراکل، تنافلیکس و پارامونت، تسلا و فورد و اوپدیدا و اپیتل. هر جفت، شامل یک شرکت موفق و یک شرکت ناموفق (یا کمتر موفق) بود. سپس بررسی کردیم تا ببینیم وجه تمایز شرکت‌های موفق و ناموفق چیست. پس از تحقیقات و مصاحبه‌های متعدد، فهمیدیم که شرکت‌های موفق از یکی از رویکردهای استراتژیک شش گانه استفاده می‌کنند و همین عامل موفقیتشان بوده‌است.

همزمان با تغییر نیازها و دینامیک‌های بازار، مفاهیم استراتژیک نیز مد می‌شوند و از مد می‌افتند. طی چند دهه، مفاهیم استراتژیک، بارها تغییر کرده و تکامل یافته‌اند. مثلا در دهه ۱۹۶۰، شاهد رواج تحلیل SWOT* بودیم. در دهه ۱۹۸۰، «هزینه رقابتی» مطرح شد و سپس رویکرد «برهم‌زندگی» رواج یافت.

حالا در آستانه یک تغییر مسیر دیگر هستیم و مفاهیم جدیدی در حال شکل گیری‌اند. تحقیقات ما نشان داده که اتخاذ همین رویکردهای جدید است که باعث موفقیت شرکت‌هایی مثل اوپدیدا شده. سازمان‌ها در حال اتخاذ یک رویکرد «اکوسیستمی» هستند به این معنا که حالا بیش از آنکه رقابت کنند با یکدیگر مشارکت می‌کنند. رقابت مفهوم سنتی خود را از دست داده.

شرکت‌های موفق، صفر تا صد فرآیند را خودشان تنهایی طی نمی‌کنند. آنها استراتژی خود را از رقبا و عموم مردم پنهان نمی‌کنند. با رقبای خود فاز رقابت به معنای سنتی‌اش را ندارند، بلکه با هم مشارکت می‌کنند و البته استراتژی‌ای اتخاذ می‌کنند که به نفع طیف گسترده‌تری از افراد باشد، نه فقط به نفع مشتری‌ها و سهامداران.

در گفتگوها، به راحتی می‌توانستیم تشخیص دهیم که اسپیکر به کار رفته در خودروهای BMW، ساخت خود این شرکت نیست. اما امروزه محصولات و خدمات چندان یکپارچه در هم تنیده شده‌اند که مشتری به سختی می‌تواند سازنده اجزای مختلف را تفکیک کند. مثلا اپل پی، یک مرکز اپ برای دسترسی مشتریان به مرکزات و ویژگیت اما کمتر کسی این را می‌داند.

شرکت‌های موفق با رقبای سرسخت خود همکاری می‌کنند. مثلا مایکروسافت در سال ۲۰۱۲ تصمیم گرفت نرم‌افزار آفیس را در دسترس کاربران محصولات اپل (که رقیبشان بود) قرار دهد. این کمک کرد که پلیکاه کاروانش گسترش یابد. همکاری مایکروسافت با اپل، صرفا فایده یک محصول جدید نبود، بلکه نشان دهنده تغییر رویکرد استراتژیک‌شان بود.

سالیا تالا، مدیر ارشد مایکروسافت می‌گوید: «ما در ماه اپل است که شراکت، یک بازی مجموع صفر است. به این معنا که آنچه یک طرف بازی به دست می‌آورد، طرف دیگر از دست می‌دهد. اما من این طور فکر نمی‌کنم. در عصر حاضر که دوران دکترین دیجیتال است، هر سازمان و هر صنعتی، شرکای یکدیگر هستند.»

استراتژی‌های شش گانه عامل موفقیت شرکت‌هایی مثل اوپدیدا هستند برخلاف قدیم که شرکت‌ها استراتژی‌های خود را پنهان می‌کردند. حالا شرکت‌های موفق در بیانیه‌های خود صراحتا از این استراتژی‌ها صحبت می‌کنند و عموم را در جریان قرار می‌دهند.

در بخش نخست این مقاله (۲۷ فروردین ۱۴۰۳)، چهار استراتژی اول را بررسی کردیم. در بخش دوم، نگاهی خواهیم انداخت به دو مورد آخر، رها کردن رقابت و آزمایش‌ها در مقیاس کوچک.

۵- رقابت را کنار بگذارید

شرکت‌های دارای عملکرد بالا بیش از رقبای خود از این استراتژی صحبت می‌کنند. این استراتژی معروف است به «ضدلاجو سریع» که یعنی شما منتظر می‌مانید تا رقیبتان صدمه بزند و نوآوری بزند و سپس با تقلید از او یک محصول مشابه می‌سازید.

در گفتگوها، شرکتها ترجیح می‌دادند رویکرد هزینه پیشتاز بودن را انتخاب کنند. البته این معنا که خودشان اولین شرکتی باشند که محصول یا خدماتی را به بازار معرفی می‌کنند؛ این روش مرثوایی دارد. اگر خالق یک نوآوری باشید می‌تواند در عرصه خود پیشگام شوید، برندتان زودتر شناخته می‌شود. وفاداری مشتریان را جلب می‌کنید. کنترل منابع و کلاها را در دست می‌گیرید و می‌توانید هزینه جابه‌جایی را بالا ببرید (هزینه جابه‌جایی به معنای هزینه‌ای است که مشتری می‌پذیرد تا برندی را جایگزین برند دیگر کند. مثلا به جای استفاده از شیوی همیشگی‌اش، جلسون را در اولویت قرار می‌دهد).

حالا معادلات دارند تغییر می‌کنند. به لطف دسترسی بیشتر به داده‌های پذیرش مشتری، کاهش وفاداری، به برند، هزینه‌های جابه‌جایی کمتر و کوتاه شدن زمان عرضه محصول. «اول بودن» مزایای سابق را ندارد. اتفاقا بهتر است اجازه دهید بقیه، با بازار و تکنولوژی را محک بزنند و آماده باشید که اگر فرصتش پیش آمد از آنها جلو بزنید.

اگر اجازه دهید دیگران قبل از شما موفقیت را بسنجند، می‌توانید از اشتباهاتشان درس بگیرید و خطاهای مشابه را تکرار نکنید. دنیاهای سریع به شما این امکان را می‌دهد که تکنولوژی‌های جدیدتری را که سریع‌تر از قبل در حال پیشرفت هستند اعمال کنید و راه‌حل‌های بهتر و مقرون به صرفه‌تر ارائه دهید.

«ریتا مک گرث» استاد مدرسه کسب و کار کلمبیا می‌گوید: موضوع اساسی «حفاظ فعطاف استراتژیک» است که در آن نقاط هزینه صبر کردن بیش از هزینه اقدام می‌شود. به عبارت دیگر، باید بتوانید بهترین زمان برای ورود به بازار یا تعمال یک تکنولوژی را شناسایی کنید و بر اساس «آمادگی بازار، بلوغ تکنولوژیک و گنجایش سازمان» از «ریسک‌ها و فرصت‌ها را در دو کفه ترازو قرار دهید.

یکی از بهترین نمونه‌ها، ورود استارتاپ شرکت «تسلا» به بازار خودروهای شاسی‌بلند لوکس است. این شرکت سال‌ها پیش اعلام کرده بود که به این بازار ورود نخواهد کرد و برای یک مدت طولانی، به پیاده پایبند بود. با تظرس رسید این رویه تغییر نیافریبر است حتی با وجود گرایش شدید مشتری‌ها به خودروهای شاسی‌بلند لوکس.

رقیبان سنتی فراری‌ها مسیر دیگری را پیش گرفتند. بنز خیلی زود یعنی در سال ۱۹۹۷، شروع به تولید شاسی‌بلندهای کلاس M کرد. در واقع ریسک کرد و وارد بازاری شد که هنوز تهی بود. سال ۲۰۰۲، پورشه با اینکه درگیر مشکلات مالی بود، طی یک قدام جسورانه، کایین را معرفی کرد. مدلی که بعدها این برند آلمانی را از خطر ورشکستگی احتمالی نجات داد. بعدها، معادلات بازار تکامل یافتند و فراری ترغیب شد که درباره تصمیمش تجدید نظر کند. این خودروساز ایتالیایی متوجه شد که بازار شاسی‌بلندهای لوکس، یک فرصت عالی برای رشد و متنوع‌سازی است به علاوه، آنها از تجربیات رقیبانشان که قبلا به این بازار وارد شده بودند درس‌های ارزنده‌ای گرفتند. سال ۲۰۲۲، فراری سرانجام رویه استارتاپ خود را شکست و «پوروساگوته» را معرفی کرد و به این ترتیب، به بازار شاسی‌بلندهای لوکس تاخت. ورود هنرمندانه این شرکت باعث شد از بهترین روش‌ها و نوآوری‌های رقبایش درس بگیرد. از مرک تا ترجیحات خریدار و بخش‌های بازار و سطوح قیمت کناری گرفته تا توسعه عملکردهای پیشرفته و تکنولوژی‌های ایمنی و از مزایای تکنولوژی‌های پلاگین بهره‌مند شد. به علاوه، بازار پلاگین شده بود و تقاضا و ترجیحات مشتری‌ها مشخص شده بودند.

۶- آزمایش در مقیاس کوچک انجام دهید

شرکت‌های دارای عملکرد بالا معمولا صراحتا اعلام می‌کنند که در حال اجرای آزمایش‌های تجاری با هدف یادگیری هستند. این نشان دهنده رویکردهای سنتی مثل «اثبات برنامه‌ریزی، اجرا» و «ترایش به رویکردهای «چابک» و «اطلاع یادگیری، ساخت» است. با اتخاذ روش‌های چابک شما به جای ساخت یک طرح بی‌عیب و نقص، قدم‌های کوچک برمی‌دارید. از آنها یاد می‌گیرید و سپس در مورد سرمایه‌گذاری بیشتر، تصمیم آگاه‌تری می‌گیرید.

نویسنده: Kaihan Krippendorff
مترجم: مهرداد خالقی
منبع: HBR

علیرضا رحیمی خواستار شد:

لزوم تعیین و تکلیف فوری ۳۴ مورد تصرف اراضی شهرداری به‌عنوان گل‌خانه و گل‌فروشی در کرج

علیرضا رحیمی در نطقی با اشاره به لیست زمین‌های تصرف شده با موضوع گلخانه در سطح شهر، مدیریت شهری را با این سوال مواجهه کرد که مجوز احداث و درآمد حاصل از آن کجاست؟

به گزارش پیام آشنا، علیرضا رحیمی محمودآبادی در نطق پیش از دستور یکصدو هفتاد و یک جلسه رسمی شورای اسلامی شهر کرج، موضوع گلخانه‌های حاشیه معابر را به عنوان پرونده ویژه مطرح و به صورت مستمر پیگیری کرد.

عضو شورای اسلامی شهر کرج بیان داشت: پیرو تذکر در یکصدو سی و چهارمین جلسه رسمی شورا مورخ ۲۸ شهریور ۱۴۰۲ از باب موضوع گلخانه‌های حاشیه معابر جلسانی برگزار و لیست های مکرر و متفاوتی در خصوص گل فروشی های سطح شهر که در اراضی عمومی یا شهرداری فعالیت و تصرف دارند احصاء شد.

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه از سنوات گذشته این تصرفات بدون قرارداد بودند و منابع درآمدی آن احتمالا به جای شهرداری در جیب افراد سودجو رفته، به این موضوع که درآمد شهرداری باید بسرای رفاه حال شهروندان هزینه شود و ضروری است تا از منابع درآمدی شهرداری صیانت شود، اشاره کرد و از مدیریت شهری خواست تا در این خصوص پیگیری های لازم را انجام دهد.

رحیمی با اشاره به اینکه تعیین تکلیف اراضی تصرف شده در سی و چند نقطه از شهر باید انجام شود، بهترین گزینه برای رسیدگی به این مهم را سازمان سیما منظر اعلام و افزود: با توجه به اهمیت موضوع، مسئولیت جمع آوری، احیا و حتی کنترل قرارداد آنها به این سازمان واگذار شود.

رحیمی محمودآبادی در این تذکر اشاره کرد: این زیاده خواهی ها و تصرفات از سنوات گذشته وجود داشته که بعد از تذکر اول، تعدادی از این تصرفات تعیین و تکلیف شد. اما همچنان ۳۴ مورد تصرف اراضی شهرداری و یا عمومی وجود دارد که باید جمع آوری و یا با اخذ مجوزهای قانونی تعیین و تکلیف شده و درآمد آنها مشخص و به حساب شهرداری واریز شود.

عمار ایزدیار:

شورای شهر کرج به شهرداری جهت ارائه گزارش تلفیق بودجه ۱۴۰۲ مهلت داد

سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج گفت: اعضای شورای اسلامی شهر کرج به شهرداری جهت ارائه گزارش تلفیق بودجه ۱۴۰۲ مهلت دادند.

به گزارش پیام آشنا، عمار ایزدیار در پایان جلسه رسمی ۱۷۳ شورا در جمع خبرنگاران گفت: در جلسه امروز، اعضای شورا به شهرداری کرج یک ماه مهلت دادند تا گزارش تلفیق بودجه ۱۴۰۲ مدیریت شهری را تدوین و ارائه نمایند.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر کرج به تدوین اساسنامه شرکت سرمایه گذاری شهر که قرار است پس از تصویب در صحن شورا و انجام تشریفات اداری، جایگزین سازمان سرمایه گذاری شهرداری کرج شود، اشاره کرد و ادامه داد: با توجه به اهمیت موضوع و ضرورت بررسی بیشتر به منظور اصلاح احتمالی اساسنامه در راستای ارائه خدمات بهتر به شهر و شهروندان مقرر شد موضوع تصویب اساسنامه مذکور پس از بررسی بیشتر اعضا محترم شورا در جلسات آتی شورا مورد بحث و تصمیم گیری قرار گیرد.

بارگیری اتوبوس و تاکسی‌های برقی چینی به سمت ایران

معاون حمل و نقل شهرداری تهران از بارگیری اتوبوس و تاکسی‌های برقی از محل قرارداد چین به سمت بندرعباس خبر داد.

به گزارش پیام آشنا محسن هرمزی در مورد آخرین وضعیت قرارداد حمل و نقلی با چین با اشاره به سفر اخیرش به این کشور گفت: ۱۵۰ تاکسی از برند آیون (Aion) بارگیری و حمل شده و به سمت بندرعباس در حال حرکت هستند و بارگیری ۱۱۰ دستگاه اتوبوس در بارت اول نیز تا دو هفته آینده انجام خواهد شد.

با این حال در ماه‌های اخیر در نقاط مختلف جهان دفعات موج گرما بیشتر شده است و شهرها روزهای بیشتری را بالای ۵۰ درجه سانتیگراد تجربه می‌کنند.

شبکه تلویزیونی «الجزیره» در تهیه این گزارش، داده‌های اقلیمی ۲۰ ساله از بیش از ۱۲۰۰ شهر در سراسر جهان را تجزیه و تحلیل کرده است.

الجزیره در این تحلیل داده‌ها، گرم ترین دماهای ثبت شده در بیش از ۱۲۰۰ شهر جهان را بین سال های ۲۰۰۴ تا ۲۰۲۳ رتبه بندی می کند.

اگر شما در جایی از این کره خاکی زندگی می کنید که هرگز گرمای ۵۰ درجه سانتیگراد (۱۲۲ فارنهایت) یا حتی ۴۰ درجه سانتیگراد (۱۰۴ فارنهایت) را تجربه نکرده اید، درک این که این دمای هوا چقدر گرم است بی‌تردید برایتان دشوار خواهد بود.

در طول ۲۰ سال گذشته، ۱۹ شهر از ۱۵ کشور حداکثر دمای ۵۰ درجه سانتیگراد (۱۲۲ فارنهایت) یا بالاتر را ثبت کرده‌اند.

شهر بصره در عراق حداقل ۱۲۹ روز دمای بالای ۵۰ درجه سانتیگراد را ثبت کرد و پس از آن اهواز در ایران با ۸۴ روز و «جهرم» (الجهراء) در کویت با ۸۳ روز قرار گرفتند.

بر اساس جدولی که الجزیره از ثبت دمای بالای ۴۰ درجه سانتیگراد در این ۱۲۰۰ شهر ارائه کرده است شهر جهرم در کویت با رکورد ۱۴۲ روز دمای ۴۰ تا ۵۰ درجه و ۹ روز دمای ۵۰ یا بالاتر از ۵۰ درجه سانتیگراد در صدر این رتبه‌بندی قرار گرفته است.

در این رتبه بندی شهر بصره در عراق و اهواز در ایران در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفته‌اند. در ۱۰ جایگاه اول شهرهایی از سودان، سنگال، عربستان و الجزایر نیز به چشم می‌خورند.

این گزارش همچنین حاکیست در طول ۲۰ سال گذشته، بالاترین دماتنها در پنج شهر در جهار کشور در سراسر خاورمیانه ثبت شده است که این کشورها براساس رتبه‌بندی فوق شامل ایران (هفت بار)، عراق (شش بار)، کویت (پنج بار) و عربستان سعودی (دو بار) می‌شوند.

این شهرها در مکان جغرافیایی قرار دارند که بیشترین مقدار نور مستقیم خورشید را دریافت می کنند علاوه بر این، همه آنها در بیابان و بسیار نزدیک به سطح دریا قرار دارند که در آن گرما تلبش می کند

به دلیل موقعیت جغرافیایی، شهر اهواز طی ۲۰ سال گذشته هفت بار بالاترین دما را به ثبت رسانده است که به طور ملموم از ۵۰ درجه سانتیگراد فراتر رفته است. همچنین در بصره عراق، دمای هوا شش بار به بالاترین حد جهانی رسیده است از جمله در سال ۲۰۲۲ که دمای شهر ۵۴ درجه سانتیگراد ثبت شد.

پذیری این قطارها بسیار بالاست، بگونه‌ای که اگر قطارهای فعلی فعال در خطوط با سرعت متوسط ۱۰ کیلومتر در ساعت به ملغمی برخورد می کرد در حالت استاندارد اتفاقی رخ نمی‌داد و در حال حاضر برای قطارهای جدید لین قابلیت افزایش یافته و ضربه پذیری دو برابر شده است.

معاون حمل و نقل شهرداری تهران با بیان اینکه در قطارهای جدید به لحاظ طراحی از رنگ فیروزه‌ای برای قطارها استفاده کردیم، گفت: قطارهای مدرن و به روزی است و با توجه به وعده ای که داده بودیم، قطار ساخته شد و وارد بروسه تولید انبوه شده است و ان‌شاء الله اولین رام قطار بهمن ماه وارد کشور می‌شود.

وی با بیان اینکه در یکپیچ قرارداد چین موضوع اتوبوس و تاکسی‌ها با کمک دوستان در بلک مرکزی و دولت در حال بیگیری است و امیدواریم که اداهه سفارش گذاری و تأمین منابع مالی انجام شود تا ظرف مدت شش ماه کل ۳۵۰۰ اتوبوس و ۲۷ هزار تاکسی وارد کشور شود، گفت: درمورد ون‌های برقی نیز سفارش بابرجا است، اما بهبود کیفیت انجام دادیم، بگونه‌ای که باطری ارتقاء یابد و بعد از آن قرارداد ون ها نیز نهایی می‌شود.

چه شهرهایی در جهان بیشتر تحت تاثیر گرما قرار گرفتند؟

بر اساس داده‌های اولیه «سرویس تغییرات آب و هوایی کوپرنیک اتحادیه اروپا»، ۲۱ ژوئیه (یکشنبه گذشته) با میانگین دمای ۱۷.۰۹ درجه سانتیگراد، گرم‌ترین روز ثبت شده در جهان از زمان تعیین رکوردهای گرمایی تاکنون بود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، همچنین ماه گذشته گرم‌ترین ماه ژوئن زمین از زمان شروع ثبت رکوردهای جهانی در سال ۱۸۵۰ بوده است.

ژوئن ۲۰۲۴ نه تنها خیلی گرم بود بلکه سیزدهمین ماه متوالی بود که یک رکورد گرمای جهانی شکسته شد.

دانشمندان مدت‌هاست هشدار داده‌اند که تغییرات آب و هوایی ناشی از انتشار گازهای گلخانه‌ای که عمدتا خود ناشی از سوختن سوخت‌های فسیلی است، توالی موج‌های گرما را بیشتر و شدید و کشندتر می‌کند. این دانشمندان ساهلهاست که می‌گویند دولت‌ها باید برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای اقدامات جدی انجام دهند.

جهان دفعات موج گرما بیشتر شده است و شهرها روزهای بیشتری را بالای ۵۰ درجه سانتیگراد تجربه می‌کنند.

شبکه تلویزیونی «الجزیره» در تهیه این گزارش، داده‌های اقلیمی ۲۰ ساله از بیش از ۱۲۰۰ شهر در سراسر جهان را تجزیه و تحلیل کرده است.

الجزیره در این تحلیل داده‌ها، گرم ترین دماهای ثبت شده در بیش از ۱۲۰۰ شهر جهان را بین سال های ۲۰۰۴ تا ۲۰۲۳ رتبه بندی می کند.

اگر شما در جایی از این کره خاکی زندگی می کنید که هرگز گرمای ۵۰ درجه سانتیگراد (۱۲۲ فارنهایت) یا حتی ۴۰ درجه سانتیگراد (۱۰۴ فارنهایت) را تجربه نکرده اید، درک این که این دمای هوا چقدر گرم است بی‌تردید برایتان دشوار خواهد بود.

در طول ۲۰ سال گذشته، ۱۹ شهر از ۱۵ کشور حداکثر دمای ۵۰ درجه سانتیگراد (۱۲۲ فارنهایت) یا بالاتر را ثبت کرده‌اند.

شهر بصره در عراق حداقل ۱۲۹ روز دمای بالای ۵۰ درجه سانتیگراد را ثبت کرد و پس از آن اهواز در ایران با ۸۴ روز و «جهرم» (الجهراء) در کویت با ۸۳ روز قرار گرفتند.

بر اساس جدولی که الجزیره از ثبت دمای بالای ۴۰ درجه سانتیگراد در این ۱۲۰۰ شهر ارائه کرده است شهر جهرم در کویت با رکورد ۱۴۲ روز دمای ۴۰ تا ۵۰ درجه و ۹ روز دمای ۵۰ یا بالاتر از ۵۰ درجه سانتیگراد در صدر این رتبه‌بندی قرار گرفته است.

در این رتبه بندی شهر بصره در عراق و اهواز در ایران در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفته‌اند. در ۱۰ جایگاه اول شهرهایی از سودان، سنگال، عربستان و الجزایر نیز به چشم می‌خورند.

این گزارش همچنین حاکیست در طول ۲۰ سال گذشته، بالاترین دماتنها در پنج شهر در جهار کشور در سراسر خاورمیانه ثبت شده است که این کشورها براساس رتبه‌بندی فوق شامل ایران (هفت بار)، عراق (شش بار)، کویت (پنج بار) و عربستان سعودی (دو بار) می‌شوند.

این شهرها در مکان جغرافیایی قرار دارند که بیشترین مقدار نور مستقیم خورشید را دریافت می کنند علاوه بر این، همه آنها در بیابان و بسیار نزدیک به سطح دریا قرار دارند که در آن گرما تلبش می کند

به دلیل موقعیت جغرافیایی، شهر اهواز طی ۲۰ سال گذشته هفت بار بالاترین دما را به ثبت رسانده است که به طور ملموم از ۵۰ درجه سانتیگراد فراتر رفته است. همچنین در بصره عراق، دمای هوا شش بار به بالاترین حد جهانی رسیده است از جمله در سال ۲۰۲۲ که دمای شهر ۵۴ درجه سانتیگراد ثبت شد.

ساخت پارکینگ‌های محله ای برای رفع نیازهای ترافیک شهری

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرتهران در بازدید از پروژه‌های حمل و نقل و ترافیکی منطقه ۸ شهرداری تهران، بر نقش و حمایت سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به عنوان پشتیبان سیاست های مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل در مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، شهردار اقندیزاده مدیرعامل سازمان حمل ونقل ترافیک شهر تهران ضمن دیدار با فاطمه تنهایی شهردار منطقه ۸ شهرداری تهران، از پروژه‌های حمل و نقل و ترافیکی این منطقه بازدید کرد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرتهران ضمن بازدید از اقدام های انجام شده و تعدادی از طرح های ترافیکی منطقه ۸ گفت: اقدام‌های مناسبی از نظر ترافیکی در خصوص اصلاحات هندسی به خصوص در معابر دارای گره‌های ترافیکی در سطح منطقه تهران شده است که شاهد کاهش حجم تردد و روان سازی ترافیک و همچنین کاهش تصادفات درون شهری نسبت به گذشته هستیم.

اقندیزاده افزود: با توجه به وسعت منطقه و تردد بیش از ۳۰۰۰ مسافر روزانه توسط ناوگان حمل و نقل همگانی در این منطقه، وجود ۴ خط بی آر تی و یک خط عبوری مترو به طول ۶ کیلومتر، با عنایت به تلاش شهردار و همکاران ایشان در منطقه ۸ شهرداری تهران، خواستار توجه بیشتر به حمل و نقل همگانی و منسلب سازی و بهسازی ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی در نقاط مختلف منطقه‌ای و شهری با اجرای پروژه پارک حاشیه‌ای با توجه به نیاز مبرم به فضای پارک خودرو موجود در سطح منطقه تام برد.

اقندیزاده در پایان با تاکید به سیاست ها و برنامه های مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک، به منظور توسعه حمل ونقل پاک در این منطقه، از شهردار منطقه ۸ خواست تا گزارشی از مطالعات مکان‌یابی ایستگاه‌های شارژ خودرو برقی، شناسایی و مکان‌یابی نقاط مناسب ساخت و راه‌اندازی بارکینگ‌های محله ای و منطقه- ای به صورت طبقاتی، زیرسطحی و مگالیمز، مکان‌یابی مسیرهای قابل توسعه در استفاده از تکنولوژی میکروبیلینتی (دوچرخه و اسکوتر برقی) در معابر و شریان های پرتردد تهیه و برای بررسی بیشتر در کمیته‌های کارشناسی به سازمان حمل ونقل و ترافیک شهر تهران ارسال کند.

گفتنی است شهریار اقندیزاده مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرتهران ضمن بازدید از پارک آموزش ترافیک منطقه ۸ شهرداری تهران، خواستار فعالیت بیش از پیش این مجموعه جهت آموزش و ترویج فرهنگ ترافیک به کودکان و نوجوانان شد.

منطقه‌ای و شهری با اجرای پروژه پارک حاشیه‌ای با توجه به نیاز مبرم به فضای پارک خودرو موجود در سطح منطقه تام برد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرتهران با اشاره به وجود ۷ پایانه اتوبوس و تاکسی در این منطقه گفت: از مهمترین پروژه‌هایی که می‌بایست در این منطقه اجرا گردد، می‌توان از یکپارچه سازی حمل و نقل همگانی، ضرورت شناسایی و ساماندهی ترافیکی در نقاط توزیع و جذب سفر و همچنین نظم بخشی منطقه‌ای.

اهدای خون، اهدای زندگی

دیدگاه

مهم است که با منظر موجود رقابت نکنیم و جایگاه معماری را در زمینه بزرگ‌تر به رسمیت بشناسیم

تام کوندیگ

من همیشه یک طراح بسیار زمینه‌محور بودم. کار من از زمینه خاص خود کمک می‌گیرد تا فضاهایی خلق کند که در مقیاس {خود} درست، معنادار و انسانی احساس شوند. اگر شما {کار خود را} با اولویت بستر آغاز کنید، هر چیز دیگر تبدیل به باسخی مستقیم به آن مکان خاص تبدیل می‌شود. به نظر من مهم است که با منظر -ساخته شده یا مصنوعی- {موجود} رقابت نکنیم و جایگاه معماری را در زمینه بزرگ‌تر به رسمیت بشناسیم. (در گفتگوی منتشر شده در وبسایت designboom، سال ۲۰۲۰)

منبع: گفنار

محیط زیست

پیش‌بینی شکستن رکورد گرما در ۲۰۲۴ و پاییز هم گرم خواهد بود؟

رییس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی با اشاره به اینکه هم‌اکنون در اوج گرمای تابستانه هستیم، گفت: بر اساس پیش‌بینی‌ها در سال ۲۰۲۴ رکورد بالاترین افزایش دما ثبت خواهد شد

به گزارش همشهری آنلاین، احد وظیفه رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه هم‌اکنون در اوج گرمای تابستانه هستیم، گفت: هرساله در این بازه زمانی طبق اقلیم ایران دما در بالاترین حد ممکن خود قرار می‌گیرد، به عبارت دیگر تابستان‌های ایران در گنبد هوای گرم قرار دارد؛ در اقلیم هوای خاورمیانه پایدار می‌شود به همین دلیل به طور نرمال با بالاترین دمای چرخه سالانه مواجه می‌شویم.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی در ادامه تاکید کرد: البته دمای هوای ایران در تابستان بیش از حد معمول گرم شده که بخشی از این گرما به افزایش دمای جهانی بازمی‌گردد. دمای سطح زمین در سال ۲۰۲۳ میلادی رکورد بالاترین افزایش دما را ثبت کرد و بر اساس پیش‌بینی‌ها سال ۲۰۲۴ نیز رکود بالاترین افزایش دما را نسبت به سال گذشته ثبت خواهد کرد.

وی افزود: هم‌اکنون امواج گرمانه تنها خاورمیانه بلکه مناطق شرق اروپا و شمال آفریقا را به شدت تحت تأثیر خود قرار داده و روزهای گذشته نیز کشورهای ترکیه و عربستان به علت گرمای شدید هوا با قطعی برق مواجه شدند؛ همچنین در ایران نیز همزمان با آغاز موج گرما کماکان دچار این وضعیت بودیم، زیرا تقاضا برای مصرف فزاری به‌خصوص برق بالا بود.

وظیفه تصریح کرد: گرمای بیش از حد نرمال نیز همچنان ادامه خواهد داشت و طبق پیش‌بینی‌ها به نظر می‌رسد در پاییز امسال هم گرمایی بالاتر از حد معمول را تجربه کنیم. گرمایش جهانی در حال رسیدن به مرزهای نگران کننده است و طبق کنفرانسی که در سال ۲۰۱۵ در خصوص افزایش گرمای جهانی برگزار شد، کشورها نسبت به انجام برخی اقدامات در راستای کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای متعهد شدند، زیرا بخش زیادی از افزایش گرمایش زمین به تولید این گاز مرتبط است اما با توجه به شرایط موجود کشورها از برنامه عقب هستند.

این مسئول ادامه داد: با توجه به موارد ذکر شده، در حال حاضر بسیاری از کشورهای صنعتی (آمریکا، چین و هندوستان) به مصرف سوخت‌های فسیلی ادامه می‌دهند و از سوی دیگر اتحادیه اروپا مقدار انرژی پاکی که در زمینه برق تولید می‌کند نسبت به تولید انرژی ذغال بیشتر است در حالی که در گذشته بدین شکل نبوده است.

وی خاطرنشان کرد: تا زمانی که روند افزایش گازهای گلخانه‌ای همچنان در جهان ادامه داشته باشد، پیش از یک دهه برای رفع اثرات این گازهای گلخانه‌ای از جو زمین زمان نیاز است، زیرا به راحتی از بین نمی‌رود و حتی طی سال‌های آینده با دماهای بالاتر از حد نرمال نسبت به دمای کنونی هوا مواجه خواهیم شد و این افق بسیار نگران کننده‌ای برای انسان‌ها خواهد بود.

به گفته رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی خاورمیانه، جزء مناطقی است که بالاترین افزایش دما را تجربه کرده و از سوی دیگر نیز جزء نواحی کمبارش محسوب می‌شود. البته از سوی دیگر به دلیل کاهش بارندگی نسبت به گذشته موجب شده تا دسترسی به آب محدودتر شود و به همین دلیل تنش‌های اجتماعی و سیاسی در این منطقه رو به افزایش است.

وظیفه تاکید کرد: در فصل تابستان طی امسال و سال گذشته با نامنجاری‌های افزایش دما مواجه شدیم، حتی نیمه اول زمستان پارسال شدیداً گرم‌تر از حد نرمال بود و این گرمای پیش‌بار است و حداثرات ناگواری مانند کاهش بارش برف و کاهش ذخایر برفی کوهستان‌ها را در پی خواهد داشت که این تأثیرات در فصل گرم سال مشاهده می‌شود.