کسب و کار

شارژ کاری با دوست صمیمی

پیامدهای پایان دوستی‌ها در محیط کار

«حقوق بالا» همه مواد لازم برای حس وابستگی به محیط کار نیست. «چسب» نیروی کار به مجموعه باید قوی‌تر از «مستمزد» باشد. مطالعات دانشمند ارشد موسسه گالوپ نشان می‌دهد، کارکنانی که «دوست صمیمی» در محل کار دارند، از «مزیت اجتماعی» در محیط شغلی برخوردارند. این کارکنان، از کار خسته نمی‌شوند. آنها پیشنهاد «حقوق بالا» از شرکت رقیب را هم به‌راحتی نمی‌پذیرند.

در اواسط دهه ۱۹۸۰، وقتی «جیم‌هارتر» کارش را به عنوان یک تحلیلگر جوان در موسسه گالوپ آغاز کرد، از او خواستند تحقیق کند که چرا بعضی تیم‌ها در محیط کار، عملکرد بهتری از دیگران دارند. او و همکارانش، با دفترچه‌ها و دستگاه‌های ضبط صوتشان از یک سوی جهان به آن سو رفتند و با گروه‌هایی از کارمندان، کارکنان کارخانه‌ها و بیمارستان‌ها مصاحبه کردند. سوالاتی از این قبیل: «مدیرتان چگونه برای تیم، هدف‌گذاری می‌کند؟ تیمتان چطور با یکدیگر همکاری می‌کنند؟ از کجا می‌فهمید تیمتان موفق است یا نه؟»

هارتر با یادآوری آن روزها می‌گوید: «هر چند وقت یکبار، در یک اتاق کنفرانس یا محوطه کارخانه دور هم می‌نشستیم و یکی از کارکنان به یکی از همکارهایش اشاره می‌کرد و می‌گفت او یکی از بهترین دوستان من است.»

در آن زمان، این محقق‌ها اشاره‌ای به این اظهارات نکردند. اما چند ماه بعد، وقتی داشتند آنبوهی از متون مصاحبه‌ها را بررسی می‌کردند، متوجه نکته‌ای شدند. هارتر می‌گوید: «ما به دنبال کلمات و عبارات مشترک میان افراد بودیم و متوجه شدیم که بهترین دوست، یکی از عباراتی است که بارها تکرار شده.» او که حالا دانشمند ارشد مدیریت و سلامت محیط کار در موسسه گالوپ است در ادامه می‌گوید: «طی تحقیقات بعدی متوجه شدیم که وقتی نیازهای اولیه افراد، یعنی شفافیت وظایف و منابع لازم برای انجام کار تامین باشد، داشتن یک دوست صمیمی می‌تواند تفاوت چشمگیری در عملکرد آنها ایجاد کند.»

در واقع، دهه‌ها تحقیق و تحلیل در موسسه گالوپ نشان می‌دهد که وجود دوستان در محیط کار، به نفع کسب‌وکار است. آنها می‌توانند بهره‌وری، مشارکت، امنیت و نرخ حفظ نیرو را بهبود بخشند. وجود دوستی در محیط کار، باعث می‌شود کارکنان سالم‌تر و شادتر باشند. سایر نظرسنجی‌ها نشان می‌دهند که دوستی، رضایت شغلی را افزایش و استرس را کاهش می‌دهد. اما این روزها دوستی در محیط کار، گونه‌ای در حال انقراض است. طبق داده‌های مربوط به کارت ساعت کارمندها، پس از کرونا و با گسترش دورکاری و کار ترکیبی در اقصی نقاط دنیا، تنها ۴۰ درصد از نیروها به محل کار برگشته‌اند و بسیاری دیگر، فعلا تصمیمی برای بازگشت به محل کار ندارند. فقدان ارتباطات رودررو با همکارها به این معناست که شانس کمتری برای ایجاد و حفظ پیوندهای نزدیک داریم. پاندمی کرونا باعث شد بسیاری از مردم به این نتیجه برسند که کار، جایی نیست که بخواهند در آن به دنبال هدف و معنا باشند. آنها در آن دوران، با ارزیابی مجدد زندگی و حرفه خود، آگاهانه انتخاب کردند که متفاوت کار کنند: حالا نه تنها ساعات کمتری را صرف کار و زمان بیشتری را صرف سرگرمی و ورزش و ریلکس کردن می‌کنند، بلکه افراد زندگی خود را اولویت‌بندی کرده و غیرضروری‌ها را اصطلاحا «هرس» کرده‌اند. دوستان محیط کار، از لیست اولویت‌ها حذف شدند و خانواده و عزیزان، اضافه شدند.

این سبک جدید از بسیاری جهات، سالم است. بسیاری از کارکنان آمریکایی، به‌خصوص کارکنان اداری، معمولا برای کار خود بیش از حد ارزش قائلند و سایر جنبه‌های زندگی را کم‌ارزش تلقی می‌کنند. اما فاصله گرفتن از دوستی‌های محیط کار، بهایی داشته. هرچه پیوندهای اجتماعی در محیط کار کمتر می‌شود، مشاغل تراکنشی‌تر خواهند شد. کارمندها دیگر به کار خود دلبسته و وفادار نیستند. به این ترتیب، نرخ گردش نیروی کار در بازار به اوجی تاریخی خواهد رسید. همزمان که کارمندها تمرکز را از شغل خود برمی‌دارند و برای فعالیت‌های دیگر، جا باز می‌کنند، اهمیت این سوال بیشتر می‌شود: با کنار گذاشتن دوستان و عدم ایجاد پیوندهای صمیمانه جدید در محیط کار، چه چیزهای دیگری را از دست می‌دهیم؟

پاداش‌های اجتماعی کار

اعتقاد هارتر در دهه ۸۰ مبنی بر اینکه داشتن دوست در محیط کار هم به نفع شرکت‌هاست و هم به نفع کارمندها، موضوعی است که به لحاظ شهودی کاملا قابل درک و منطقی است. داشتن یک همکار قابل اعتماد که هوای شما را دارد و بودن در جوارش برایتان لذت‌بخش است باعث می‌شود کار، آنقدر ها هم کسل‌کننده و سخت نباشد. به جرات می‌توانم بگویم که حتی گاهی، اگر هنگام عقد یک معامله یا تکمیل یا تنظیم یک گزارش، آن همکار در کنارتان باشد، ممکن است کار برایتان، یک جورهایی لذت‌بخش یا سرگرم‌کننده شود.

سال ۱۹۹۹، یک سال می‌شد که وارد حوزه روزنامه‌نگاری شده بودم که با الیسون آشنا شدم. هر دوی ما در اوایل دهه ۲۰ زندگی‌مان بودیم و به تازگی به نیویورک آمده بودیم. به واسطه شغلمان، با هم صمیمی شدیم. درباره وظایفمان صحبت می‌کردیم. به مرور و به واسطه قرارهای غیرکاری، دوستی‌مان عمیق شد. دیدیم که دوران کودکی و افکار سیاسی مشابهی داریم. حتی خلق و خویمان هم شبیه به هم بود. بابت کار و رفتار مادرهایمان پیش هم گلایه می‌کردیم. ارتقاهای شغلی‌مان را با هم جشن می‌گرفتیم. ازدواج و تولد فرزندانمان را هم همین‌طور. حالا پس از بیش از دو دهه و نقل مکان به سه شهر و بارها تغییر شغل، الیسون هنوز هم انسان محبوب من است. دیگر همکار نیستیم اما وقتی به گذشته نگاه می‌کنم، مطمئن می‌شوم که او یکی از دلایلی است که باعث شد در آن شرکت بمانم.

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرج:

آسفالت مسیرهای حریم شهر و منتهی به محمدشهر باید در قالب لایحه در شورای شهر کرج تصویب شود

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: موضوع آسفالت زیر گلنر محمدشهر و خیابان بسیج مرز بین محمد شهر و شهر کرج باید در قالب لایحه تنظیم و در شورای شهر تصویب شود.

به گزارش پیام آشنا، حسین مهاجری در نشست بررسی مسائل شهرهای شهرستان کرج که با حضور هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهرستان کرج در شورای محمد شهر برگزار شد، با اشاره به بلاتردید از بلوار بسیج در سال گذشته گفت: چون این خیابان مرز مشترک بین کرج و محمدشهر است، شهرداری نمی تواند بدون مصوبه شورا در این زمینه هزینه کند زیرا مشکل ساز خواهد شد. مهاجری تصریح کرد: در این راستا متن لایحه مربوطه تنظیم شده است اما هنوز به شورای شهر کرج ارسال نشده که پیگیری های لازم به منظور ارسال سریع تر آن در حال انجام است.

عضو شورای اسلامی شهرکرج با بیان اینکه شورای شهر تلاش می کند تا این مصوبه اخذ و آسفالت خیابان مذکور به صورت قانونی انجام شود، گفت: آسفالت خیابان مشترک محمدشهر و مشکین دشت و فردیس موضوع دیگری است که باید هر چه سریع تعیین تکلیف شود.

به گفته مهاجری، سال گذشته طی اتفاق تفاهم‌نامه‌ای با اداره کل های آموزش و پرورش و نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان البرز، آسفالت حدود ۲۰۰ مدرسه در استان صورت گرفت که ۵۰ درصد آن ها در شهر کرج واقع شده بودند.

نایب رئیس کمیسیون تلفیق شورای شهر کرج خواستار شد:

پل‌های عابر پیاده مکانیزه تعیین و تکلیف شود

علیرضا رحیمی عضو شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به معضلات کنونی پل‌های عابر پیاده و پیرو تذکر قبلی به شهردار محترم خواستار تصحیح، توسعه و نگهداشت صحیح آن‌ها شد.

به گزارش پیام آشنا، علیرضا رحیمی نایب رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج در یکصد و بیست و ششمین جلسه این کمیسیون در بررسی تفریق بودجه سازمان سیما و منظر و فضاهای شهری در سال ۱۴۰۱ گفت: با توجه به بررسی ها و درخواست های شهروندان در خصوص عبور عابرین پیاده از عرض معابر پر خطر در سطح شهر احساس شد که پل های عابر پیاده در حال بهره برداری و آنچه که نیاز شهری است باید احداث شود.

وی با اشاره به اینکه تمام پله های برقی عابر پیاده که در سطح شهر مشاهده می شود برای دهه هشتاد است که یک عمر مفید دارد، گفت: استفاده از پله برقی عابر پیاده های سطح شهر با توجه به نوع نگهداشت و خطرات آن به صرفه نیست و استفاده از پل های عابر پیاده رمپی نسبت به دیگر پل های عابر پیاده کاربردی تر خواهد بود.

علیرضا رحیمی ضمن یادآوری این موضوع که مدیریت و نظارت بر پل های عابر پیاده بر عهده مدیریت شهری است که در حال حاضر بصورت درست و صحیح انجام نمی شود، عنوان کرد: متاسفانه شهروندان شهر کرج از خدمات رسانی در خصوص پل های عابر پیاده رضایت ندارند و شکایات متعددی ارسال می شود که در بعضی مواقع جان شهروندان محترم به خطر افتاده است.

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر کرج تاکید کرد: با توجه به حساسیت موضوع، ضروری است تا شهردار محترم نسبت به کسب رضایت شهروندان و ارتقای سطح ایمنی آنان در پل های هوایی اقدام کنند.

عضو شورای شهر کرج خاطرنشان کرد: شورای اسلامی شهر کرج در سال جاری مبلغ دویست میلیارد ریال در خصوص طراحی و احداث پل های عابر پیاده بصورت رمپی و آسانسوری و اختصاص داده است.

به گفته رحیمی این اقدام در مرحله برگزاری مناقصه است که به زودی انجام خواهد شد.

گفتنی است تردد در پل‌های رمپی آسان تر است و امکان تردد دوچرخه نیز در این پل‌ها وجود دارد.

خزانه دار شورای شهر کرج:

اجرای تقاطع غیر همسطح میدان جمهوری در کمیسیون ماده ۷ مصوب شد

خزانه دار و رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شهر کرج از تصویب اجرای تقاطع غیر همسطح میدان جمهوری در کمیسیون ماده ۷ خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، علی ذبیحی در خصوص پروژه میدان جمهوری گفت: با توجه به اهمیت اجرای پروژه تقاطع غیر همسطح میدان و بلوار جمهوری اسلامی و اهمیت بررسی این پروژه در کمیسیون ماده ۷ قانون حفظ و گسترش فضای سبز و رای کمیسیون برای اجرای پروژه، در محل سازمان سیما منظر جلسه ای تشکیل شد و پس از بحث و بررسی کمیسیون به جهت تسهیل در امور شهروندان با اجرای این پروژه موافقت شد.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شهر کرج با اشاره به طولانی شدن این رای در کمیسیون ماده ۷ گفت: امید است که با اجرای این پروژه شاهد کاهش الاینده‌گی ناشی از توقف طولانی خودروها و کاهش اتلاف وقت همشهریان باشیم.

ذبیحی با بیان اینکه یکی از کمیسیون های تخصصی کمیسیون ماده ۷ است، گفت: کمیسیون تشخیص باغات یا کمیسیون ماده ۷ شهرداری براساس مقرره اعلامی در ماده ۷ آئین نامه اجرائی قانون اصلاح قانون حفظ وگسترش فضای سبز در جهت تشخیص باغ وحفظ و گسترش فضای سبز و جلوگیری از قطع بی رویه پیش بینی و تشکیل می شود و قطع هرنوع درخت درمحدوده قانونی وحریم شهرها اعم از معابرو میادین، پارکها وبوستان و باغ و غیره جز با تشخیص کمیسیون ماده ۷ شهرداری ممنوع است.

رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج:

پروژه ها با توجه به بضاعت مالی، اولویت و اهمیت دسته بندی شوند

رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج با اشاره به تصمیم دولت برای ارتقای ۲ منطقه شهری کمالشهر و محمد شهر به شهرستان گفت: اهتمام شورای این شهرستان بر رفع موانع و مشکلات حریم این سه منطقه شهری است.

به گزارش پیام آشنا، علی قاسم پور در نشست بررسی مشکلات شهرهای تابعه شهرستان کرج که در محمد شهر برگزار شد، گفت: یکی از مشکلات این شهرها، وجود مسیرهای مشترک ترددی با کلانشهر کرج است باید نسبت به رفع این مشکلات اهتمام داشت.

رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج گفت: به نمایندگی از جامعه شورایی کرج، از نماینده ولی فقیه در استان البرز، استاندار، نمایندگان مجلس و رئیس جمهور بابت ارتقای سیاسی شهرستان های محمدشهر و کمالشهر تشکر می کنم.

وی ضمن ابراز امیدواری از اینکه شهرستان شدن این دو شهر در نهایت موجب رونق آن ها و فراهم شدن جای بهتری برای زندگی مردم ساکن شود، تصریح کرد: بسیاری از جمعیت ساکن در شهرهای استان البرز حتی کرج که شهروندان وولی نعمتان ما هستند و همه موجودیت ما از آن هاست، سرریز جمعیتی پایتخت هستند و این موضوع باید منتظر قرار گیرد که امیدواریم با تلاش های مدیران ارشد استان و رئیس جمهور، اتفاقات خوبی در این زمینه رقم بخورد.

رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج گفت: بسیاری از مسائلی که مترتب بر شهرها و شهرداری هاست، مانند تورم و افزایش چشمگیر نهادهای خدمت شهرداری از نظر ریالی در ید مدیران نیست و معمولا بودجه های شهرها کفاف بسیاری از امور را نمی دهد اما این موضوع موجب رخوت در شهرهای ما نشده است و شوراها و شهرداری ها از راهکارهای مختلفی برای خدمت رسانی به مردم در حد بضاعت و توان خود استفاده کردند.

قاسم پور گفت: امروز پروژه ها باید با توجه به بضاعت مالی، بر اساس اولویت و اهمیت دسته بندی شوند و آن هایی که از اهمیت و زمانبندی توامان برخوردار هستند به منظور گره گشایی از مردم در اولویت قرار گیرند. وجود کلانشهر کرج در مرکزیت استان البرز موجب ایجاد مشکلاتی برای شهرهای اطراف نیز شده که در خواست می شود جلسات مشترک مستمری به منظور تصمیم گیری برای رفع این مشکلات برگزار شود.

وی با اشاره به جذب ۹۲ درصدی بودجه شهرداری کرج در نیمه نخست سال جاری خاطرنشان کرد: تملک و اجرای پروژه های منتظر شهرداری محمدشهر، نیازمند ارقام سنگینی است و بر اساس ماده ۶۸ قانون شهرداری ها، با منع هزینه کرد در خارج از محدوده قانونی مواجه هستیم در صورت اولویت آسفالت بلوار بسیج، اگر این موضوع جزو لیست است، دستورات لازم برای انجام آن صادر شود، در غیر اینصورت مکاتبات لازم به منظور بررسی و حل آن صورت گیرد.

رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج خاطرنشان کرد: اگر تعهدی که می توانیم به آن عمل کنیم در حوزه اختیارات شهر کرج است و نیاز به لایحه دارد،

کمک می کنیم تا لایحه مربوطه به شورای اسلامی شهر ارسال و سپس تصویب و اجرایی شود.

به گفته قاسم پور؛ تلاش می کنیم تا پایان سال جاری، در حد توان گره های موجود را باز کنیم هدف همه ما خدمت رسانی به مردم است اما نباید اقدامی انجام دهیم که بعدها سازمان نظارتی از ما ایراد شکلی و فنی بگیرد.

بازدید شهردار کرج از روند راه اندازی BRT

شهردار کرج طی بازدید از روند راه اندازی مسیر ویژه اتوبوس تندرو (BRT) در حدفاصل میدان حصارک تا پایانه شهید سلطانی، خواستار تسریع در اجرای پروژه با حداقل عوارض ترافیکی و ایجاد مشکلات برای شهروندان شد.

به گزارش پیام آشنا، مهرداد کیانی با بیان اینکه فاز نخست بی آر تی در کرج به طول تقریبی ۳۰ کیلومتر و مشتمل بر ۲۹ ایستگاه پیش بینی شده است که ترافیک را در محور پرتردد خیابان شهید بهشتی کاهش خواهد داد، گفت: به موازات انجام اصلاح هندسی ها و آماده سازی مسیر و احداث ایستگاه ها، خریداری اتوبوس ها نیز با مساعدت شورای شهر به خوبی پیش می رود و نتیجه کار بسیار رضایت بخش خواهد بود.

این مسئول ادامه داد: راه اندازی بی آر تی و همچنین تکمیل قطار شهری و پهره برداری از فاز نخست کنارگذر شمالی که کارکرد درون شهری دارد، کیفیت سفرهای درون شهری در سطح کلانشهر کرج را بهبود بخشیده و به فروکش ترافیک، آلودگی هوا و نارضایتی شهروندان کمک شایانی می کند؛ باید پذیرفت که تحولات اساسی در تقویت زیرساخت های حمل و نقل عمومی در حال وقوع می باشد.

کیانی تصریح کرد: به حمد الهی امروز در گوشه گوشه شهر شاهد اجرای پروژه های متنوع عمرانی، خدماتی و زیرساختی هستیم و شهرداری کرج با رشد درآمدی و تاکید بر درآمدزایی پایدار اعتبار ویژه ای را به پروژه های سطح شهر تزریق نموده و با افتخار اعلام می کنیم که پروژه غیرفعالی نداریم.

متروی پرند پنجشنبه این هفته افتتاح می شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: پنج‌شنبه هفته جاری ایستگاه متروی پرند افتتاح می شود

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، محسن هرمزی در جریان برگزاری گزارش نظارتی ۶ ماهه پروژه های تملک دارایی سرمایه ای شهرداری تهران در سال ۱۴۰۲ با بیان اینکه شواز در این دوره همت را بر حوزه حمل و نقل گذاشت، گفت: محور ما تکمیل طرح های این حوزه بود بگونه ای که در توسعه مترو ۶ ایستگاه و ۲۹ کیلومتر را اجرایی کرده ایم و پنج ایستگاه به بهره برداری رسید و پنجشنبه هفته جاری نیز ایستگاه متروی پرند افتتاح می شود و ما تکلیف خود را در مترو انجام داده ایم و جلوتر از تکالیف هستیم

او با بیان اینکه تا امروز ۷۲۱ دستگاه اتوبوس را توسازی و وارد ناوگان کردیم، گفت: ۲۹۵ دستگاه اتوبوس نوسازی شده نیز در سال جاری تحویل داده شده که بی سابقه بوده است.

هرمزی با اشاره به اینکه بر اساس کارشناسی ها قرار بر این شد اگر توانستیم از محل ارقامی که از سیاه طلب داریم، کارسازی انجام دهیم، گفت: بیش از سه هزار میلیارد تومان از مجموع مطالبات وصول شد و وارد کار شده ایم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام اینکه در چین پنج قرارداد به میزان یک میلیارد و ۴۰ میلیون یورو منعقد کردیم، گفت: رئیس بانک مرکزی نیز اعلام کرد تأمین ارز یک میلیارد دلاری برای شهرداری را انجام خواهد داد و تقاضا داریم تا رویکردی که شهرداری تهران و کمیسیون برنامه و بودجه داشته با همین دست فرمان جلو برود و اگر می توانیم بیش از ظرفیت اقدام کنیم این اقدام صورت بگیرد.

دیدگاه

در حال حاضر هم معماران و هم مهندسان ساختمان از «دانشمندتر بودن» دست کشیده‌اند

رابرت استرن

دفتر ما کاملاً مسلط بر کامپیوتر است، اما من شخصاً از کامپیوتر استفاده نمی‌کنم. من هنوز هم خط می‌کشم و اسکیس می‌زنم. من عاشق ماکت‌هاستم.

به نظر من کامپیوتر ابزار شگفت‌انگیزی است، اما تمایل دارد طراحان را در رابطه‌شان با دست و چشم و مغزشان بی‌تفاوت کند. معمارانی که من آنها را تحسین می‌کنم اکثراً از کامپیوتر برای طراحی استفاده نمی‌کنند؛ آنها از آن برای تحقق بخشیدن به پروژه‌هایشان بهره می‌برند. (در گفت‌وگو با Vivian Marino، منتشر شده در وبسایت The New York Times، سال ۲۰۱۲)

منبع: گفتار

محیط زیست

قرارگاه مقابله با معضل آلودگی هوا تشکیل شود

سخنگوی کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی گفت: پیشنهاد پنده تشکیل یک قرارگاه با حضور دستگاه‌های متولی برای مقابله با معضل آلودگی هوا است.

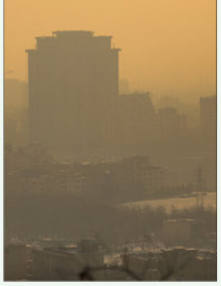
به گزارش پیام آشنا، ولی الله بیاتی با اشاره به تشدید معضل آلودگی هوا در بارهراهکارهای مقابله با این پدیده گفت: در حال حاضر یکی از معضلات کشور ما به ویژه کلانشهرها بحث آلودگی هوا است. آلودگی هوا بر سلامت همه اقشار جامعه به ویژه افرادی که در مناطق پایین شهر زندگی می کنند، اثر گذار است.

وی در ادامه با بیان اینکه قانون لازم برای مقابله با این معضل بزرگ را داریم، گفت: متاسفانه این قانون به درستی اجرایی نمی شود.

این عضو کمیسیون امور داخلی و شوراها گفت: یکی از دلایل آلودگی هوا به خودروها برمی گردد که در قانون پیش بینی شده تا خودروها برقی شده و یا مصرف بنزین آنال به حداقل کاهش یابد. از سوی دیگر از طرق مختلف از مردم عوارض اخذ می‌شود که باید منابع حاصل از این محل برای مقابله با معضل آلودگی هوا هزینه شود.

نماینده مردم تفرش در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: متاسفانه عوارضی که از مردم گرفته می شود، به شهرداری ها داده می شود و شهرداری ها نیز از این محل حقوق نیروهای خود را پرداخت می کنند، در حالی که این منابع نباید صرف هزینه های جاری شود.

بیاتی در پایان گفت: از نگاه بنده برای مقابله با معضل آلودگی هوا لازم است که یک قرارگاه با حضور دستگاه های متولی تشکیل شود تا گامی واحد برای کنترل این پدیده برداشته شود چرا که ادامه این معضل خواه‌ناخواه سلامت جامعه را تحت تاثیر قرار می دهد.



آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود مهندسی کوشک سازان راهیان البرز به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۲۶۵۵۲ و به شماره ثبت ۲۲۳۶۱ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس: استان البرز، شهرستان کرج، بخش مرکزی، شهر: کرج، محله: شهرک اوج، معبر ماقبل آخر، خیابان شهید نواب صفوی (۲۰ متری اوج)، معبر آخر: خیابان بوعلی شرقی، پلاک ۰، مجتمع تجاری و اداری هماگامان، طبقه ۴، واحد ۴۰ کد پس تی ۳۱۴۹۸۶۳۷۷۱ انتقال یافت و در نتیجه ماده مربوط به اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری کرج (۱۶۱۱۸۲۹)