اخبار کوتاه

واردات خودرو رسما کلید خورد

طبق نامه نگاری های انجام شـــده در وزارت صمت، واردات خودرو با اعلام اسامی شرکت های واردکننده در مرحله نخست رسما کلید خورد.

به گزارش پیام آشنا. عبدالله توکلی لاهیجانی مدیرکل دفتر صنایع خـــودروی وزارت صمت در نامه‌ای به باقـــری مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات موضوع واردات خودرو و اسامی شرکت‌های واردکننده مرحله نخست را اعلام کرد.

در این نامه که سوم آبان ماه صادر شده، آمده است: نام و شـــماره ملی شرکت‌های واردکننده مرحله نخست بر مبنای مستندات اولیه ارائه شده مطابق با الزامات آئین نامه واردات خودرو و جلسات کارشناسی برگزار شـــده به منظور ایجاد دسترسی برای ثبت نام شـــامله خودرو ارسال می‌شود. شایان ذکر است مستندات ارائه شده این شرکت‌ها از نظر قرارداد با شرکت خودروساز خارجی، وضعیت خدمات پس از فروش و برنامه ریزی سرمایه گذاری فناورانه در حال بررسی است.

امکان رجیستری گوشی همراه مسافران حذف شد

امکان رجیـــســـتری گوشی مســـافران حذف شده و دیگر هیچ مســـافری نمی‌تواند گوشی خود را رجیستر کند.

به گزارش پیام آشنا، پرداخت حقوق ورودی تلفن همراه صرفا با کارت بانکی به نام مســـافر و حداکثر تا یک ماه امکان‌پذیر است و مســـافرانی که از گمرک خارج می‌شوند به‌هیچ عنوان امکان رجیستری گوشی‌های مســـافری را ندارند.

پرداخت حقوق ورودی از طریق درگاه های بانکی نیاز به رمز دوم دارد در صورت نداشتن کارت بانکی به نام مســـافر بخصوص کودکان امکان رجیستری وجود نخواهد داشت.

پیش‌بینی می‌شود در این شرایط قیمت موبایل با افزایش همراه شود.

توزیع روزانه هزار تن مرغ منجمد با قیمت هر کیلو ۴۵ هزار تومان

معاون بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام گفت: روزانه هزار تن مرغ منجمد با قیمت مصوب در بازار در حال توزیع است.

به گزارش پیام آشنا، محمد جعفری، معاون بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام اظهار کرد: توزیع مرغ گرم در بازار بدون مشکل در حال انجام است در کنار آن مرغ منجمد بدون محدودیت توزیع می‌شود.

وی افزود: در حال حاضر روزانه هزار تن مرغ منجمد با قیمت مصوب هر کیلوگرم ۴۵ هزار تومان در بازار در حال توزیع اســـت و در صورتی که کشش بیشتری وجود داشته باشد امکان توزیع بیشتر این محصول هم هست.

معاون بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام ادامه داد: مرغ منجمد از طریق مباشری و روش سنتی قبلی، همچنین از طریق سامانه ستکاوا در حال توزیع به خرده فروشان سطح شهرها است.

وی تصریح کرد: سامانه ستکاوا با توجه به اینکه در روزهای ابتدایی خود قرار دارد فعلا در تهران در حال فعالیت است.

بورس

جزییات عرضه دوباره هایما به بورس

بـــورس کالا هفته آینده برای مرتبه دوم و بعد از حدود دوماه میزبان هایما خواهد بود.

به گزارش پیام آشنا. هفتم شهریورماه بود که طی نخســـتین عرضه محصولات ایران خودرو در بورس کالای ایران، ۳۰۰ دســـتگاه هایما S7 مشکی و ۲۰۰ دستگاه هایما S7 سفید در بورس کالا عرضه شد. بر این اساس هشـــتم آبان ماه ۲۰۰ دستگاه هایما اس ۷ مشکی و ۵۰ دستگاه هایما اس ۷ مشکی سفارشی روی تابلو می‌رود. تاریخ تحویل این محصولات ایران خودرو ۱۶ آذر ماه یعنی ۳۸ روزه خواهد بود.

قیمت پایه هایما S7 مشکی ۷۴۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و هایما S7 مشکی سفارشی مجهز به جک برقی صندوق عقب ۷۵۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین شـــده است که به این هزینه‌ها ۱۳ درصد بهای نهایی خودرو بابت مالیات ارزش افزوده و عوارض قانونی به علاوه هزینه‌های بیمه و شماره‌گذاری و هزینه ثابت به مبلغ ۴۲ میلیون و ۳۴ هزار و ۵۰۰ ریال اضافه می‌شود.

هر کد ملی یک خودرو

در مشـــخصات هر دو گروه خودرو اشاره شده هر کد ملی (خریداران حقیقی) مجاز به ثبت سفارش بر روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ عرضه و برای یک خودرو است. همچنین خریداران باید شرایط سنی ۱۸ سال تمام را داشته باشند و اشخاصی که در عرضه قبلی موفق به خرید شدند امکان ثبت سفارش ندارند.

علاوه بر این خریداران جهت ادامه مراحل خرید باید همزمان با تـــویه مبلغ معامله در بورس (حداکثر تا پایان مهلت مجاز تـــویه در بورس) با مراجعه به سایت به آدرس (esale.ikco.ir) اقدام به ایجاد و تکمیل پروفایل شخصی کرده و در زمان مقرر که طی پیامک (تکمیل وجه هزینه های متعلقات قانونی) اطلاع رسانی می‌شود علاوه بر انتخاب یکی از نمایندگی‌های مجاز، بیمه گر مورد نظر خود را در سایت انتخاب و نسبت به واریز وجه هزینه ها اقدام کنند.

چگونه باید در بورس کالا خودرو خریداری کنیم؟

متقاضیان برای خرید این خودروها در بورس کالا لازما باید نسبت به اخذ کد معاملات بورس کالا اقدام کنند. نحوه اخذ کد بورس کالا نیز به این شکل است که متقاضیان به یکی از کارگزاری‌های مجاز مراجعه و به صورت آنلاین یا حضوری کد بورس کالا را دریافت می کنند. البته پیش‌تر باید در سامانه سجام ثبت‌نام کرده و احراز هویت شده باشند.

متقاضیان پس از اخذ کد بورس کالا، باید نسبت به گشایش حساب وکالتی اقدام کنند. حساب وکالتی حسابی است که به بورس کالا این امکان را می‌دهد که پس از آنکه خریدار در فرآیند رقابت شرکت کرده و کالا را خریداری کرد بتواند از آن حساب برداشت کند و به این ترتیب مراحل تـــویه انجام شود.

نکته‌ای که باید به آن توجه شود این است که برای خرید خودرو، باید ۳۰ درصد قیمت پایه خودرو در حساب وکالتی خریدار موجود باشد. به این ترتیب زمانی که ثبت سفارش صوت می گیرد این مبلغ تا زمان انجام فرآیند حراج در حساب وکالتی مســـدود می‌شود.

پس از نهایی شدن ثبت سفارش خریداران در روزی که عرضه و فرآیند حراج صوت می گیرد، خریداران بر مبنای قیمت پایه در فرایند حراج شرکت و در صورتی که تقاضا از عرضه بیشتر باشد در رقابت شرکت خواهند کرد و همچنین مالیات بر ارزش افزوده‌ای که پرداخت خواهد شـــد بر مبنای قیمت نهایی است که خریدار در سامانه ثبت و خرید خود را نهایی کرده است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد؛

رتبه‌بندی معلمان به زودی اجرایی خواهد شد

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: منابع اجرای رتبه‌بندی معلمان آماده شـــده و منتظر صدور احکام حقوق معلمان از سوی آموزش و پرورش هستیم

به گزارش پیام آشنا به نقل از سازمان برنامه و بودجه، سید مسعود میرکاظمی در مورد اجرای قانون رتبه‌بندی معلمان اظهـــار کرد: آئین‌نامه اجرایی این قانون پس از سال‌ها در دولت سیزدهم تصویب و ابلاغ شد و سازمان برنامه و بودجه خود را مکلف به اجرای قانون می‌داند.

معاون رئیـــس جمهور با اشـــاره بـــه پرداخت علی‌الحساب در شهریورماه افزود: حتی سازمان برنامه و بودجه آمادگی پرداخت علی‌الحساب برای حقوق مهرماه را هم داشت.

رئیس سازمان برنامه و بودجه تاکید کرد: تاکنون احکام معلمان توسط آموزش‌وپرورش صادر نشده که به‌محض صـــدور احکام افزایش حقوق لحاظ خواهد شد و حتی منابع موردنیاز در خزانه برای اجرای این کار در نظر گرفته شده است.

میرکاظمی با بیـــان اینکه اعتبار موردنیاز جهت رتبه‌بندی معلمان در نظر گرفته شـــده که پس از صدور احکام معلمان در سقف بودجه پرداخت خواهد شـــد، تصریح کرد: امیدواریم اجرای این طرح علاوه بر کمک به بهبود معیشـــت معلمان عزیز به بهبود سطح کیفیت آموزش در مدارس نیز منجر شود.

رئیس اتاق بازرگانی البرز؛

مشارکت شرکت‌های البرزی در نمایشگاه‌های خارجی تقویت می‌شود

رئیس اتاق بازرگانی البـــرز گفت: به دنبال کاهش هزینه‌های حضور در نمایشـــگاه‌های خارجی مانند آگروفود عمان جهت تقویت مشارکت هر چه بیشتر شرکت‌ها و بنگاه‌های کوچک و متوسط هستیم

به گزارش پیام آشـــنا. پرهام رضایی در جلسه هم‌اندیشـــی به منظور هماهنگی و نحوه حضور در نمایشگاه‌های آگروفود عمان و گلفود دبی اظهار کرد: عمان از کشـــورهایی با ظرفیت بالا جهت پیشبرد مراودات تجاری با ایران است که تاکنون نتوانسته‌ایم از این فرصت به خوبی اســـتفاده کنیم.

وی ادامه داد: در حال حاضر برگزاری نمایشگاه‌های مختلف در کشور عمان نقش پر رنگی ایفا می‌کند و یکی از رقبای دبی از این جهت اســـت به همین منظور به دنبال معرفی ظرفیت‌های استان به ویژه محصولات صادراتی البرز در این فضاهای نمایشگاهی هستیم

رئیـــس اتاق بازرگانی البرز با بیـــان اینکه به زودی نمایشـــگاه آگروفود در عمان برگزار می‌شود، گفت: تلاش ما این اســـت که پاویون ویژه استان البرز در این نمایشـــگاه دایر شـــود و در این راستا با کاهش هزینه‌های حضور در چنین نمایشگاه‌هایی فرصت مشارکت شرکت‌ها و بنگاه‌های کوچک و متوسط را افزایش می‌دهیم.

وی با اشـــاره به اهمیت عرضه کالاهـــای البرزی و بازاریابی از طریق حضور در نمایشگاه های خارج از کشـــور از جمله عمان که بازدیدکنندگان مختلفی دارند، گفت: این مهم فرصت خوبی برای توسعه بازار فروش تولیدات ایرانی از جمله البرز است.

وی با اشاره به اینکه در زمینه فعالیت کارخانه‌های محصولات آرایشی، بهداشتی و انواع شوینده‌ها نیز واحدهای صنعتی مطرحی در البرز فعال است، در تولید قطعات خودرو نیز البرز شرکت‌های بزرگی دارد و یکی از مهم‌ترین شـــاخصه‌های این استان وجود بیش از ۱۶۰ برند ملی اســـت که صادرات خوبی به دیگر کشورها از جمله قاره آفریقا دارند، میز ماکارونی و سبزی وصیفی نیز در البرز فعال است و تمامی این موارد به ما در توسعه صادرات کمک می‌کند.

مدیر کل تعاون البرز خبر داد،

اختصاص ۲۰۰ میلیارد ریال برای حمایت تعاونی های البرز

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی البرز از اختصاص ۲۰۰ میلیارد ریال تســـهیلات برای حمایت از تعاونی های تولیدی استان خبر داد.

به گزارش پیام آشنا. عبدالله دارایی به خبرنگاران گفت: این اعتبار با هدف رونق تولید و اشـــتغالزایی با همکاری بانکها در اختیار تعاونی ها قرار می گیرد.

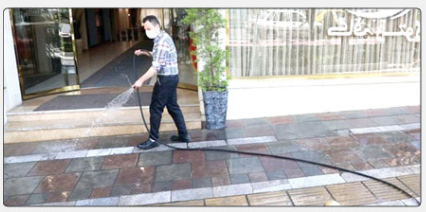
مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز افزود: در بخش مشاوره و تشکیل تعاونی ها تعداد ۲۰ تعاونی در ۶ ماهه نخست سال جاری در بخش تشکیل تعاونی اقدام داشته‌اند.

دارایی با اشـــاره به برگزاری جلســـات متعدد برای تعاونی‌های مشـــکل دار، گفت: در ۶ ماهه نخســـت سال جاری ۹ جلســـه برای تعاونی مشکل دار استان برگزار شده و از دفاتر مالی تعداد ۱۵ تعاونی نیز بازدید و برای پنج شـــرکت تعاونی در خصوص حسابرسی از شرکت‌های تعاونی نیز نظارت‌های لازم صورت گرفته است.

مدیرکل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان البرز در ادامه خاطر نشان شـــد: تعداد ۳۹۳ نفر در ۶ ماهه نخست سال جاری از طریق ایجاد فرصت‌های شغلی در بخش تعاون مشـــغول به کار شده اند و تعداد ۱۷ جلســـه هم در خصوص کمیته رفع موانع کسب و کار تعاونی ها در استان تشکیل شده است.

وی گفت: در بخش های نظارت و توسعه تعاونی ها پنج هزار و ۵۰۰ نفر ســـاعت آموزش در ســـال جاری برای تعاونی های البرز برگزار شده است.

محدودیت آبرسانی به مشترکان بد مصرف ادامه دارد



مدیر بهره‌برداری شـــبکه آب تهران گفت: مخازن آب تهران با کمبود حدود ۶۰۰ هزار مترمکعبی روبرو شده‌اند که به همین علت وزارت نیرو از اختیار ایجاد محدودیت برای مشترکان بد مصرف استفاده می‌کند.

به گزارش پیام آشنا. «علی‌اکبر ملکوتی» افزود: روند روبه‌رشد مصرف آب در کلان‌شهر تهران ادامه دارد.

وی ادامه داد: از ســـوی دیگر روند رو به کاهش حجم ذخایر آب در استان تهران به‌ویژه شهر تهران وجود دارد. این کمبود آب در اثر سه سال خشـــکالی متوالی باعث شده، وزارت نیرو بر اساس مصوبه اســـفند پارسال هیئت وزیران، دســـتور محدودیت آبرسانی موقت برای مشترکان بد مصرف را صادر کند.

غلامرضا صحتـــبی معاون درآمد و امور مشترکان آبفای منطقه یک تهران هم دراین رابطه گفت: در ســـال‌هایی که محدودیت تأمین آب مشترکان وجود داشته باشد، مشـــترکانی که دوبرابر الگوی مصرف؛ یعنی بیش از ۱۴ مترمکعب در ماه بمازای هر واحد مصرف کنند، بد مصرف شناسایی می‌شوند و اخطارهای لازم را به آن‌ها می‌دهیم که اگر رعایت نکنند، با ۸ ساعت قطع آب روبرو می‌شوند. وی ادامه داد: این محدودیت آبرسانی بعد از صدور ســـه مرحله اخطار و باهدف رعایت عدالت در توزیع آب در شرایط کمآبی انجام می‌شود.

به گفته محتـــبی، ۵ تا ۷ درصد مشـــترکان آبفای منطقه یک تهران، بد مصرف هســـتند که تا ۱۵ درصد منابع آبی این منطقه را مصرف می‌کنند. حتی برخی از مشترکان، دو و نیم تا ســـه برابر مشترکان عادی، آب مصرفی می‌کنند.

این مقام مســـئول ادامه داد: البته در ایجاد این محدودیت آبرسانی برای مشترکان بد مصرفی که کنتورهای خود را تفکیک نکرده‌اند، این مشکل به وجود می‌آید که آب تمامی مشترکان یک ساختمان قطع می‌شود در حالی که اگر کنتورها تفکیک شده باشد، فقط جریان آب مشترک بد مصرف آن ساختمان قطع خواهد شد که شرکت آب و فاضلاب، برای رعایت عدالت بیشتر، امکان خرید کنتور به‌صورت اقساطی را هم فراهم کرده است.

تاکنون آب بیش از ۲ هزار و ۸۰۰ مشترک بد مصرف قطع شـــده و اگر شـــما هم مشـــترک بد مصرفی را می‌شناسید که به اخطارها توجهی ندارد، می‌توانید با سامانه ۱۲۲ شرکت آب و فاضلاب اطلاع‌رسانی کنید.

شرایط مزایده فروش خودرو

با توجه به مصوبه هیات مدیره به شماره ۱۴۰۱/۲۳ مورخ ۱۴۰۱/۸/۳ اتحادیه صنف مشاورین املاک شهرستان کرج در نظر دارد دو دستگاه خودروی مازاد بر نیاز خود را به شرح ذیل که قابلیت نقل و انتقال و شماره گذاری دارا می باشند از طریق مزایده عمومی به صورت مکتوب به فروش برساند لذا متقاضیان می توانند حضوراً از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد خود به دبیرخانه اتحادیه مشاورین املاک به آدرس کرج، میدان آزادگان، بلوار امام رضا ع)، خیابان شاهد ۲، پلاک ۹۲۷ مراجعه نمایند. لازم به توضیح است حضور شرکت کنندگان در روز تشکیل جلسه مزایده الزامی بوده و در صورت عدم حضور به پاکت های پیشنهادی ترتیب اثر داده نخواهد شد و بر این اساس هیچگونه اعتراضی در این خصوص وارد نمی باشد.

۱ـ موضوع مزایده: فروش خودروهای مازاد اتحادیه

ردیف	نوع خودرو	مدل	نوع سوخت	قیمت پایه(ریال)	توضیحات
۱	تیبا سفید	۹۱	بنزین	۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	دارای چند لکه رنگ، کوچک شاسی جلو و عقب سالم
۲	مگان مشکی	۹۱	بنزین	۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	دو کلگیر چپ، کلگیر عقب راست رنگ مایلی بنون رنگ شاسی جلو و عقب سالم

۲ـ اتحادیه هیچگونه مسئولیتی در خصوص اطلاعات ارائه شده در ردیف توضیحات جدول فوق نخواهد داشت و صرفاً پایه مبنای قیمت گذاری نظر کارشناسی اتحادیه نمایشگاه داران تومبیل خواهد بود.

۳ـ آخرین مهلت تحویل پیشنهادها تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۷ میباشد.

۴ـ جلسه رسیدگی به پیشنهادهای واصله رأس ساعت ۳۰:۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۷ در محل اتحادیه صنف مشاورین املاک شهرستان کرج اعلام شده تشکیل میگردد.

۵ـ به پیشنهادات مشروط، ناخوانا و پیشنهادهایی که بعد از مهلت تعیین شده ارائه گردند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶ـ برنده مزایده باید کلیه موارد ایمنی در خصوص انتقال خودروها را رعایت نماید و در صورت آسیب دیدن خودرو، اشخاص حقیقی و حقوقی برنده مزایده پاسخگو خواهد بود و اتحادیه در این زمینه هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

۷ـ اتحادیه هیچگونه تعهدی نسبت به تمدید بیمه شخص ثالث و بدنه نخواهد داشت.

۸ـ خودروهای مورد مزایده به حالت فعلی کارشناسی گردیده و اتحادیه هیچگونه مسئولیتی در قبال تعمیرات موتور و تعویض لوازم جانبی اعم از لاستیک و ... نخواهد داشت.

۹ـ کلیه هزینه های مربوط به نقل و انتقال و ثبت سند در دفاتر قانونی، بعهده برنده مزایده بوده و اتحادیه در نهایت یک نفر بعنوان نماینده معرفی خواهد نمود.

۱۰ـ الباقی مبلغ توسط برنده مزایده، تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ وجه چک بانکی به اتحادیه تحویل نماید یا به شماره حساب اتحادیه املاک در بانک ملی شعبه مرکزی کرج واریز نماید.

۱۱ـ در صورت نیاز به اخذ معاینه فنی هیچگونه تعهدی متوجه اتحادیه نخواهد بود و اتحادیه به هیچ وجه مسئولیتی نسبت به طی مراحل اداری و قانونی و اخذ معاینه فنی و همچنین هزینه آن نخواهد داشت.

۱۲ـ شایان ذکر اســـت در مزایده مذکور حضورفرد شـــرکت کننده و پیشـــنهاد دهنده در محل مزایده در تاریخ ۱۴۰۱/۸/۱۷ باز گشایی با کات الزامی می باشد.

۱۳ـ امضاء و اثر انگشت برگه اسناد مزایده به منزله قبول کلیه شرایط خواهد بود. لذا ضمن تحویل برگه اسناد مزایده به متصدی برگزاری جلسه، نشانگر آگاهی کامل فرد شرکت کننده از تمامی شرایط مندرج در اسناد آگاه بود و هیچگونه اعتراضی به این موضوع وارد نیست.

مریم قمی
رئیس اتحادیه صنف مشاورین املاک کرج

یادداشت

الزامات سیاست‌های کلی برنامه هفتم (بخش اول)

سیاست‌های کلی برنامه هفتم شامل هدف‌های کلی و اولویت‌های اصلی ابلاغ شده است. این هدف‌ها و سیاست‌ها همانند هدف‌ها و سیاست‌هایی که در سال‌های گذشته برای چشم‌انداز ۲۰ ساله در سال ۱۴۰۴ و برنامه‌های توسعه قبلی ابلاغ شده بود، تصویر مشعشعی از آینده را ترســـیم و طلب می‌کند. هدف‌های بلند و جهش‌گونه نســـبت به گذشته نظیر رشد اقتصادی متوسط ۸ درصد در سال، ایجاد ثبات در سطح قیمت‌ها و نرخ ارز، تکرقمی کردن تورم طی پنج سال، اجتناب از کســـری بودجه، تعیین تکلیف طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام با واگذاری آنها، افزایش ضریب بازیافت در میادین (نفتی) مستقل، تکمیل زنجیره ارزش صنعت نفت و گاز، اجرای چند طرح عظیم اقتصادی ملی بیشـــتر زیرساختی، ارتقای نظام سلامت و روزآمدسازی نظام آموزشی و پژوهشی کشور، از جمله هدف‌های بلند در ابلاغیه مذکور است.

برخی از هدف‌های کلی مزبور در چشـــم‌انداز ۱۴۰۴ که در ســـال ۱۳۸۴ تصویب و ابلاغ شـــد وجود داشت. در آن چشم‌انداز قرار بود ایران در منطقه در ســـیاری از شاخص‌های مذکور کشور اول و پیشتاز منطقه باشد. ولی نه تنها چنان نشد، بلکه فاصله عقب‌ماندگی ایران از نظر رشد اقتصادی و اجتماعی و آموزشی از کشورهای همســـایه بیشـــتر شد. در برنامه‌های دوم، سوم، چهارم، پنجم، و ششم نیز همواره رشد اقتصادی ۸ درصد در ســـال و کاهش تورم از جمله هدف‌هایی بود که نه تنها تحقق نیافت، بلکه وضع معیشت عامه مردم بدتر، فقر و بیکاری و فاصله طبقاتی بیشتر، فساد و اعتیاد و مهاجرت نخبگان روزافزون‌تر، و امید به آینده به‌ویژه در بین جوانان کمرنگ‌تر.

عدم تحقق هدف‌های گذشته عمدتا به علت بی‌توجهی به الزامات تحقق آنها بود. در صورت ادامه این بی‌توجهی، صرف ابلاغ هدف‌های بلندپروازانه و دســـتور به تحقق آن هدف‌ها، آرزوی تحقق هدف‌ها برآورده نخواهد شد. با عدم تحقق هدف‌ها کارآمدی نظام بیش از پیش زیر سوال خواهد رفت و با عدم پیشرفت کشور، احتمالا زمینه ایجاد نارضایتی‌ها فراهم خواهد شـــد. بنابراین لازم است همراه ابلاغ سیاست‌های کلی برنامه هفتم، الزامات تحقق آنها نیز بیان و اجرا شـــود. در ادامه برخی از الزامات مهم برای تحقق هدف‌های برنامه از نظر این نگارنده به عنوان یک کارشناس علاقه‌مند به پیشرفت کشور ارائه می‌شـــود. امید است افراد متخصص و نخبه در اصلاح و تکمیل این الزامات اقدام کنند و دستگاه حکمرانی کشور نیز در ایجاد و تامین الزامات ضروری تحقق سیاست‌های کلی برنامه هفتم گام بردارند.

رفع تحریم‌ها و بهبود روابط بین‌المللی

تحریم‌ها اقتصاد ایران را به بند می‌کشد و توان رشد و پیشرفت را از آن می‌گیرد. تحریم‌ها بازار صادراتی ایران را محدود و صادرات و واردات را مشکل می‌کند. تحریم‌ها امکان جذب منابع مالی به صورت سرمایه یا وام از خارج را بسیار محدود و تقریبا صفر می‌کند. تحریم‌ها انتقال تکنولوژی و بهنگام‌سازی تکنولوژی‌های محصول و فرآیند موجود را کند و بسیار مشـــکل می‌کند. تحریم‌ها رشد اقتصادی کشور را کند یا حتی متوقف می‌کند. تحریم‌ها رشد سالانه ۸ درصد بارشدهای خیلی کمتر از آن را دست‌نیافتنی می‌کند. برای باور این موضوع کافی است توجه کنید که طی ۲۰ ســـال گذشته هر چقدر تحریم‌ها شدیدتر شد نرخ رشد اقتصادی نیز کمتر شد.

ایجاد و توســـعه رابطه با کشورهای شرقی اگر چه خوب است ولی مســـاله تحریم‌ها را حل نمی‌کند. آنهایی که تحریم‌ها را رعایت و اعمال می‌کنند بنگاه‌های اقتصادی، اعم از بنگاه‌های مالی، تولیدی، و خدماتی هســـتند. وقتی غرب و به‌ویژه آمریکا تحریم‌های خود را اعمال می‌کند، نه تنها بنگاه‌های کشـــورهای غربی با ایران تعامل نمی‌کنند، بلکه آن تعداد از بنگاه‌ها و موســـسات مالی و صنعتی شرقی که صاحب سرمایه و تکنولوژی هســـتند نیز با ایران تعامل نخواهند کرد، زیرا عدم رعایت تحریم‌ها بازارهای بزرگ آنان در آمریکا و اروپا را به خطر می‌اندازد. همان‌طور که در ســـال‌های گذشته دیده شد در نتیجه تحریم‌ها شرکت‌ها و موســـسات چینی صاحب سرمایه و تکنولوژی نیز از کار با ایران خودداری می‌کردند. لذا رفع تحریم‌ها به معنی رفع تحریم‌های آمریکا در درجه اول و ســـایر کشورهای غربی در درجه بعدی است. بدون رفع تحریم‌ها بندهایی که به پای اقتصاد ایران بســـته شده و تحرک و رشد را از آن گرفته است گشوده نمی‌شود. سرمایه‌گذاری برای ایجاد رشد و شکوفایی زیاد نمی‌شود. بیکاری و تورم کاهش پیدا نمی‌کند. معیشـــت مردم سامان پیدا نمی‌کند و نارضایتی و اعتراض به حوزه اقتصاد افزایش می‌یابد.

پذیرش FATF و برقراری ارتباط با بانک‌های خارجی

عدم پذیرش FATF ســـبب شده است که ارتباط بانک‌های کشور با نظام بانک‌های جهان در کشـــورهای دیگر قطع شود. در نتیجه تبادلات تجاری بین ایران و کشورهای دیگر بســـیار مشکل پرهزینه و پرریســـک شده است. اولا ارسال و دریافت وجوه در مبادلات تجاری از مســـیرهای غیربانکی پرهزینه و مخاطره‌آمیز است. اجناس وارداتی گران‌تر به کشـــور وارد می‌شود و مصرف‌کنندگان بهای بیشـــتری به کالاهای مصرفی وارداتی می‌پردازند. ماشـــین‌آلات و کالاهای واســـطه‌ای نیز با هزینه بیشتر وارد کشور می‌شود و مزیت رقابتی تولیدکنندگان داخلی را که مجبور می‌شـــوند ماشین‌آلات و مواد واسطه را با قیمت بیشتری بخرند کاهش می‌دهد.

عدم امکان اســـتفاده از تبادلات بانکی مســـتلزم آن اســـت که تولیدکنندگان برای واردات کالاهای مورد نیاز خود کل هزینه کالا را قبل از تولید و ارسال آن از مبدأ برای تولیدکننده حواله کنند. در صورتی که با وجود روابط بانکی، تولیدکنندگان می‌توانند برای واردات خود نزد یک بانک ایرانی گشایش اعتبار کنند و بعد از رســـیدن کالا به بندر ایران وجه کامل آن را بپردازند. این شرایط تولیدکنندگان را مجبور می‌کند سرمایه در گردش بیشتری داشته باشند و کمبود نقدینگی پیدا کنند و وام بیشتری دریافت کنند. در نتیجه هزینه‌های تامین سرمایه در گردش بیشتر شده و هزینه تولید را بالا می‌برد و از توان رقابتی تولیدکنندگان کشور می‌کاهد.

به علاوه عدم پذیرش بانک‌های ایرانی در خارج از کشور امکان صدور خدمات فنی-مهندســـی کشور را محدود می‌کند. به علت وجود ظرفیت‌های خالی شرکت‌های مهندسی و ساخت کشور، پتانسیل صادرات خدمات فنی-مهندسی کشور بسیار بیشتر از مقدار ناچیز نزدیک به صفری است که الان صادر می‌شود. صدور خدمات فنی-مهندسی ضمن آنکه برای کشور ارزآوری دارد، بازار صادرات مواد و مصالح ایرانی به کشورهای دیگر را توسعه می‌دهد که خود موجب رونق تولید در صنایع مربوطه می‌شـــود. ولی صدور خدمات فنی-مهندسی نیاز به ضمانت‌نامه بانکی از بانک‌های ایرانی دارد. به دلیل عدم ارتباط بانک‌های ایرانی با شبکه بانک‌های جهانی، ضمانت‌نامه بانک‌های ایرانی مورد قبول واقع نمی‌شود و در نتیجه صدور خدمات فنی-مهندســـی محدود و متوقف می‌شود.

لذا اگر کشور می‌خواهد تولید رونق بگیرد، صادرات افزایش یابد، رشد اقتصادی بالاتری حاصل شود، درآمدهای مالیاتی از تولیدکنندگان بیشتر شود و به کاهش کســـری بودجه کمک کند و بالاخره تحقق سیاست‌های کلی ابلاغی امکان‌پذیر شود، باید FATF پذیرفته شود و نظام بانکی کشـــور با مطابق استانداردهای جهانی به روز کرد تا کارآمدی نظام بانکی نیز بهبود یابد.

دکتر علینقی مشایخی
استاد دانشکده اقتصاد و مدیریت دانشگاه صنعتی شریف
Alborz.payam@gmail.com