کسب و کار

رمز موفقیت مدیران آینده

دیر یا زود، شرکت‌ها مجبور می‌شوند مدیران نسل جدید استخدام کنند یا مدیران قبلی را به تغییر ذهنیت وادار سازند. سرعت نفوذ موبرگی تکنولوژی به کسب‌وکارها با مدیران سنتی در تعارض است. کارکنان هر آن نگران از دست دادن شغلشان یا جایگزین‌شدن هوش مصنوعی هستند. مدیران آینده باید «قرارداد اجتماعی جدید» بین سازمان و کارکنان اجرا کنند و مهارت را جایگزین مدرک کنند.

دگرگونی دیجیتال، اتوماسیون، جهانی‌شدن، بهره‌وری پایدار، قراردادهای جدید اجتماعی، شکاف دستمزدها، متلوس و موضوعاتی شبیه به اینها همان چیزهایی هستند که ذهن مدیران و رهبران کسب‌وکارها را در امروز و فردا به خود مشغول کرده و خواهند کرد.

در واقع، رهبران کسب‌وکارها باید شرکت‌های قدرتمندی را بسازند و مشاغل مناسبی را شکل دهند که توان مبارزه در اقتصاد به‌شدت رقابتی و جهانی را داشته باشند و بتوانند خود را با پیشرفت‌های بسیار سریع تکنولوژیک و تحولات گسترده اجتماعی مطابقت دهند تا با کمک تکنولوژی‌های پیشرفته و دگرگون‌سازبتوانند آینده‌ای مولد و قابل پیش‌بینی ترسیم کنند. به طور کلی، یک نگرانی و ابهام بزرگ نسبت به آینده در ذهن بسیاری از کارکنان و حتی مدیران میانی وجود دارد و آن اینکه اتوماسیون و هوش مصنوعی به احتمال زیاد در آینده مشاغل آنها را خواهند دزدید و باعث بیکار شدنشان خواهند شد.

در پاسخ به این نگرانی باید گفت که اگر چه روند فزاینده اتوماسیون و ورود هوش مصنوعی به بسیاری از حوزه‌ها ممکن است باعث شود امکان انجام یکسری کارها از انسان‌ها گرفته شده و به ماشین‌ها سپرده شود اما نیروی انسانی ماهر و توانمند سازمان‌ها و شرکت‌ها این فرصت را خواهند داشت تا نقش‌ها و مشاغل جدید و متفاوتی را بر عهده بگیرند. نقش‌هایی که انجام آنها از عهده هوش مصنوعی و ماشین‌ها ساخته نیست. در واقع تاثیر اصلی و نهایی ورود هوش مصنوعی و سایر تکنولوژی‌های دیجیتال به دنیای کسب‌وکار این خواهد بود که بر بهره‌وری و پایداری رشد و توسعه افزوده خواهد شد و شکاف موجود و نگران‌کننده بین بهره‌وری و سطح دستمزدها کاهش خواهد یافت.

یک قرارداد اجتماعی جدید

دکتر کوچان از استادان دانشگاه کرنل در کتاب جدید و پرفروش با عنوان «شکل دادن به آینده کار: راهنمایی برای عمل و قرارداد اجتماعی جدید» به تشریح یک قرارداد اجتماعی جدید در زمینه کسب‌وکار پرداخته است که بر اساس آن، وظیفه و کارکرد اصلی کسب‌وکارها و سازمان‌ها یک چیز است و آن عبارت است از تلاش تعاملی برای توسعه مشاغل باکیفیت و کسب‌وکار قدرتمندانه و موفق، همزمان با فاق آمدن بر چالش‌های اجتماعی و اقتصادی موجود در جامعه از طریق افزایش بهره‌وری پایدار. کوچان در توضیح مفهوم قرارداد اجتماعی جدید و وظایف شرکت‌ها و سازمان‌های آینده و رهبرانشان به چهار نقشه راه و چارچوب اصلی برای پیشبرد اهداف کاری و تحقق آرمان رشد و توسعه پایدار اشاره می‌کند که عمل به آنها می‌تواند به سازمان‌ها و شرکت‌ها در آینده کمک شایانی کند. در ادامه به این نقشه‌های راه و چارچوب پیشنهادی دکتر کوچان اشاره خواهد شد.

۱-سازمانتان را در مسیر درست به پیش برانید

رهبران کسب‌وکارهای آینده با یک انتخاب سخت و حساس روبه‌رو خواهند بود که عبارت است از تصمیم‌گیری درباره چگونه رقابت کردن با دیگران و ارزش‌آفرینی برای سرمایه‌گذاران، کارکنان و مشتریان. بعضی از رهبران در زمان انتخاب بین مسیر سراشیبی که به کسب نتایج و منافع کوتاه‌مدت و زودگذر منتهی می‌شود و مسیر سربالایی که بلوچود دشواری‌های اولیه باعث می‌شود کسب‌وکارها به اوج برسند، مسیر اول را برمی‌گزینند و ترجیح می‌دهند برای به دست آوردن دل سرمایه‌گذاران و کارکنان و مشتریان خودشان هم شده دست به یکسری اقدامات موقتی بزنند و افق‌های دوردست و آرمان‌های سازمان‌های تحت رهبری‌شان را نادیده بگیرند. حال آنکه رهبران سازمانی بزرگ ترجیح می‌دهند اهداف بزرگ و بلندمدت سازمان را فدای اهداف و منافع زودگذر نکنند و بزرگ بیندیشند و بزرگ عمل کنند.

در واقع، رهبران سازمانی کوته‌بین در آینده تلاش خواهند کرد ورود تکنولوژی‌های جدید را به سمت تحقق اهدافی مانند کاستن از هزینه‌ها و افزایش درآمدهای سازمان هدایت کنند. این در حالی است که رهبران سازمانی دوراندیش می‌کوشند تا از تکنولوژی‌های جدید به منظور تشویق نوآوری، بهبود روابط با مشتریان و قیمت‌گذاری منصفانه استفاده کنند که نتایج این نوع اقدامات نه در کوتاه‌مدت بلکه در بلندمدت قابل مشاهده خواهد بود.

از سوی دیگر، رهبران دوراندیش آینده تمام تلاششان را خواهند کرد تا در توسعه فردی نیروی کار خود سرمایه‌گذاری کرده و بستر مناسبی برای به مشارکت کشاندن کارکنان در تمام امور سازمان و ایجاد تجربیات مثبت و سازنده برای کارکنان و مشتریان فراهم کنند. از دل این اقدامات است که می‌توان به تحقق اهدافی همچون درآمدزایی و سودآوری و بهره‌وری پایدار امیدوار بود. در این میان، رهبران کسب‌وکاری که شرکت‌هایشان را در مسیری درست و مبتنی بر اهداف بلندمدت و آرمان‌هایی بزرگ به پیش می‌رانند قادر خواهند بود بهترین استعدادها را جذب کرده و برای مدت‌های طولانی آنها را در خدمت سازمان نگه دارند و انگیزه و اشتیاق آنها را برای کار کردن نیز حفظ کرده و ارتقا دهند.

بنابراین اتخاذ مسیر درست حتی اگر باعث تحمل فشارها و هزینه‌های سنگینی هم در ابتدای راه باشد می‌تواند در بلندمدت باعث پیشرفت و جهش‌های بزرگ شرکت‌ها و کسب‌وکارهای آینده شود و آنها را در مسیر برتلاطم آینده به اوج برساند و این هدف بزرگ میسر نخواهد شد، مگر با ترسیدن رهبران سازمانی آینده از دشواری‌ها و موانعی که در ابتدای مسیرهای سربالایی در انتظار آنها خواهند بود.

۲-از تکنولوژی‌های پیشرفته برای نوآوری و کارمضاعف استفاده کنید نه برای درآمدزایی و سودآوری

دنیای آینده از خیلی جهات غنی خواهد بود و کمبودی از بابت یکسری موارد وجود نخواهد داشت: از هوش مصنوعی و روبات‌ها و تکنولوژی‌های ابری گرفته تا نرم‌افزارها و اپلیکیشن‌های مختلف. همه و همه در اختیار شرکت‌ها خواهند بود و از این نظر مشکلی برای پیشبرد نوآوری و دستیابی به مزیت‌های رقابتی وجود ندارد. با این همه باید دانست که استفاده افراطی و بدون برنامه از این تکنولوژی‌ها می‌تواند مشکلاتی را برای شرکت‌ها و سازمان‌ها ایجاد کند و باعث به وجود آمدن و افزایش «مشاغل بد» در آنها شود. در واقع، قبل از ورود هر تکنولوژی جدیدی به شرکت، باید برای آن فرهنگ‌سازی کرد و آموزش‌های لازم را درباره آن به کارکنان ارائه داد.

مترجم: سیدحسین علوی لنگرودی

بیانیه شورای اسلامی شهر کرج در محکومیت حادثه تروریستی در حرم شاهچراغ

شورای شهر کرج طی بیانیه‌ای وقوع حادثه تروریستی در حرم مطهر احمد بن موسی (ع) که منجر به شهادت و مجروح شدن جمعی از زائرین و هموطنان شده است، را به شدت محکوم کرد.

به گزارش پیام آشنا، متن این بیانیه به شرح زیر است:

سَیعلَمُ‌الَّذینَ ظَلَموا‌ أَیَّ مُنقَلَبٍ‌ینقَلِبونَ

بار دیگر دست دشمنان قسم خورده نظام مقدس جمهوری اسلامی از آستین گروهک‌های تروریستی سلفی و وهابی بیرون آمد و عاوت و کینه ورزی آنان نسبت به ایران و ایرانی مشهود تر شد.

جریان تکفیری تروریستی داعش که زاده تفکر ضد ایرانی و اسلامی آمریکا و سعودی است، اینبار دستش به خون انسان‌های بی‌گناهی آغشته شد که مشغول راز و نیاز و سجود در برابر معبود خویش بودند و چه رذالتی بالاتر از آنکه برای دستیابی به اهداف شوم خود، خون زنان، مردان و کودکان بی دفاع را در حرم اهل بیت رسول الله (ص) بر زمین بریزند. این جنایت هولناک نشان داد، اقتدار، سربلندی و پیشرفت ایران اسلامی که به پشتوانه مردم این سرزمین، بیش از پیش محقق گردیده، دشمن را دچار عجز و ناتوانی کرده تا جایی که پس از شکست سناریوهای متعدد براندازانه، دست به شنیع ترین اقدامات ضد انسانی زده است.

شورای اسلامی شهر کرج ضمن عرض تسلیت به پیشگاه مقدس حضرت ولی عصر(واحناقده)، مقام معظم رهبری(مد ظله العالی) و آحاد ملت شریف ایران بویژه خانواده‌های معظم شهدای حادثه تروریستی حرم مطهر حضرت احمد بن موسی (ع) (شاهچراغ)، از دستگاه‌های مربوطه خواستار برخورد قاطع با عاملان، مسببان و محرکان این اقدام شنیع تروریستی می‌باشد.

از درگاه حضرت حق برای شهدای مظلوم این حادثه تروریستی علو درجات و برای مجروحین شفای عاجل مسالت داریم.

اعضای شورای اسلامی شهر کرج

قاسم پور خبر داد؛

سامانه تهاتر راه اندازی می‌شود

رئیس شورای اسلامی شهر کرج از مدیریت شهری، معاونت مالی و اقتصادی و اعضای شورا در خصوص پی‌گیری و تصویب لایحه آئین نامه تهاتر و تعیین تکلیف دیون و طلب شهرداری از مودیان و بستانکاران شهرداری تقدیر و تشکر کرد.

به گزارش پیام آشنا، علی قاسم پور در ابتدای هفتاد و ششمین جلسه رسمی شورای شهر کرج به تصویب آئین نامه تهاتر اشاره کرد و گفت: یکی از موضوعات مهمی که شورای دوره ششم پیگیر آن بود آیین نامه تهاتر بود که در کمیسیون برنامه و بودجه بررسی و در جلسه رسمی شورا به اتفاق آراء حاضرین تصویب شد و پس از طی فرآیند قانونی به کمیته تطبیق فرمانداری ارسال می‌شود.

رئیس شورای اسلامی شهر کرج از راه اندازی سامانه تهاتر در راستای شفافیت خبر داد و تصریح کرد: شورای شهر با رویکرد شفافیت و اتاق شیشه‌ای و در راستای خدمت رسانی به مردم کار خود را آغاز کرده است و امیدواریم قدم‌های خوبی در این زمینه برداریم و از موضوعات فسادزا جلوگیری شود.

قاسم پور بیان کرد: کلیه بستانکاران شهرداری که دارای طلب تهاتری و یا درخواست تبدیل طلب نقد به تهاتر را دارند می‌بایست نسبت به ثبت مبلغ بستانکاری به تفکیک دست اقدام نمایند.

رئیس شورای اسلامی شهر کرج یادآور شد: امیدواریم با تعاملی که اعضای شورای شهر و مجموعه شهرداری با یکدیگر دارند بتوانیم در جهت رفاه شهروندان گام‌های جدی برداریم.

مهاجری در سومین اجلاس کلانشهرها و مراکز استان‌ها تاکید کرد:

حفظ و توسعه صنایع دستی؛ دو بال توسعه گردشگری

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه حفظ و توسعه صنایع دستی دوبال توسعه گردشگری است بر حفظ و بهره برداری صحیح از میراث فرهنگی وهمکاری تمام دستگاهها در حفظ و بهره برداری آن تاکید کرد.

به گزارش پیام آشنا، حسین مهاجری با بیان این مطلب در اجلاس کلانشهرها گفت: سومین اجلاس کلان شهرها و مراکز استان‌ها با محوریت «گردشگری شهر و صیانت و بهره‌مندی پایدار از میراث تاریخی و طبیعی» طی دو روز به میزبانی کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر و شهرداری ساری با حضور حجت الاسلام امرودی مشاور امور فرهنگی وزیر امور خارجه، احمد تجری مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و روسای کمیسیون های شهرسازی و معماری کلانشهر هاو ساری برگزار شد.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج تصریح کرد: در این اجلاس مباحث مختلفی در ارتباط با گردشگری شهرها و استفاده از این ظرفیت برای رشد، توسعه اقتصادی و ارتقاء صنعت گردشگری مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

مهاجری بیان کرد: تاکید بر ضرورت تامین امنیت اخلاقی، سلامت و امنیت اقتصادی که یکی از شاخصه‌های مهم و زمینه ساز رونق صنعت گردشگری است، مورد بحث قرار گرفت و تحقق این امر موجب افزایش چشمگیر بهره گیری از ظرفیت گردشگری شهرها خواهد بود.

عضو شورای اسلامی شهر کرج یادآور شد: حفظ و توسعه صنایع دستی دوبال توسعه گردشگری است که این صنعت را تبدیل به یک صنعت فراگیر کرده است و توسعه آن نیازمند همکاری تمام دستگاههاست.

رئیس سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری کرج؛

اتمام طرح همسان سازی قبور بهشت سکینه (س) تا پایان سال

رئیس سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری کرج گفت: تا کنون همسان سازی ۱۳ قطعه از قبور آرامستان بهشت سکینه(س) به اتمام رسیده است.

به گزارش پیام آشنا، محمد محمودی نژاد گفت: طی چند ماه گذشته گزارشاتی مبنی بر وجود مواقع تردد در قطعات مختلف آرامستان بهشت سکینه (س) که رفت و آمد را برای شهروندان به خصوص جانبازان و معلولین، نابینایان، افراد مسن و ... دشوار و با مشکل مواجه کرده بود، دریافت کردیم.

وی ادامه داد: علاوه براین، برخی از خانواده‌های متوفی بدون دریافت مجوز و بر خلاف تعهدات اخذ شده، اقدام به نصب سنگ مزار با ارتفاع غیرمتعارف و کتیبه‌های غیراستاندارد در قطعات مختلف کرده اند که باعث بروز مشکلاتی برای زائرین اهل قبور شده است.

وی توضیح داد: برای رفع این مشکلات، از مدتی قبل طرح همسان سازی قبور در بهشت سکینه (س) اجرایی شده است.

محمودی نژاد مسئول اضافه کرد: این طرح با اولویت قطعات تازه احداث اجرایی شده و تا کنون همسان سازی حدود ۱۳ قطعه به پایان رسیده است.

رئیس سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری کرج گفت: همسان سازی قطعات قدیمی به دلیل ساختاری که دارند کندتر از قطعات جدید انجام می‌شود ولی طبق برنامه ریزی صورت گرفته این طرح تا پایان سال به پایان می‌رسد.

معاون وزیر کشور عنوان کرد

ضرورت هم افزایی نهادها برای مقابله با آلودگی هوا

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور با اشاره به مسئولیت خطیر معاونین عمرانی استانداری ها در حوزه عمرانی و زیرساختی استان، گفت: هم افزایی تمامی نهادها در کاهش تلفات ناشی از تصادفات و مقابله با آلودگی هوا باید بصورت جدی در اولویت استانداری های سراسر کشور قرار گیرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مهدی جمالی نژاد ضمن بیان مطلب فوق در همایش معاونین عمرانی استانداری های سراسر کشور که امروز با حضور وزیر کشور در وزارت کشور برگزار شد به موضوع تلفات ناشی از تصادفات رانندگی به عنوان یکی از چالش های پیش رو اشاره کرد و گفت: تشکیل مستمر و با برنامه جلسات شورای عالی ترافیک استانها و شهرستانها به منظور ارتقای ایمنی و شوراهای راهبری در استانها امری جدی است و معاونین عمرانی استانداری ها بایستی اهتمام جدی به این مقوله داشته باشند.

رئیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در این خصوص بر ضرورت توسعه و تجهیز معابر شهری به سامانه های هوشمند تاکید کرد.

برنامه ریزی برای شناسایی نقاط حادثه خیز در داخل شهرها و محدوده حریم شهر و رفع آنها از دیگر محورهای مورد اشاره معاون عمرانی وزارت کشور در این همایش بود و در ادامه گفت: لازم است با همکاری دستگاههای مرتبط در موضوع ساماندهی موتور سیکلت سواران اقدامات مقتضی به عمل آید.

جمالی نژاد همچنین به ضرورت توجه ویژه معاونت های عمرانی استانداریها به مباحث مرتبط با معاینه فنی خودروها با هدف کاهش آلایندگی منابع متحرک بویژه در شهرهای بزرگ تاکید کرد.

رعایت قانون حمایت از حقوق معلولان و مناسب سازی شهرها و روستاها در حوزه حمل و نقل شهری دیگر تاکید معاون عمرانی وزیر کشور در نشست امروز بود و در ادامه گفت: تهیه برنامه های آموزشی و فرهنگ سازی در حوزه کاهش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی و بهره گیری مناسب از ظرفیتهای صداوسیمای استانی و خبرگزاریها و سایر رسانه ها در این زمینه می تواند اثر بخش باشد.

وی در ادامه خطاب به معاونان عمرانی استانداریها گفت: پیگیری دقیق و منظم مسائل عمرانی و زیرساختی از جمله تاکیدات وزیر کشور است و برای همین لازم است با تمام ظرفیت در تحقق کامل پروژه های عمرانی با محوریت آبادانی و توسعه استان کوشا باشیم.

رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های سراسر کشور در ادامه گفت: آیین نامه ها و دستورالعمل های اجرایی مرتبط با قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداریها و دهیاریها و اصلاح آیین نامه استخدامی دهیاری ها در وزارت کشور در حال تدوین و نهایی شدن است و برخی از آنها برای سیر مراحل قانونی تصویب به هیات دولت تقدیم شده است.

بر اساس گزارش روابط عمومی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، وی همچنین بر پیگیری مباحث مرتبط با شناسایی ساختمان های ناایمن در استان ها، مطابق ابلاغیه وزیر کشور، با توجه به اهمیت موضوع در دولت و حساسیت افکار عمومی اشاره کرد و گفت: معاونین عمرانی استانداری ها به عنوان رئیس کارگروه شناسایی سازه های ناایمن باید ساختمان های ناپایدار در سطح استان را شناسایی و نسبت به مقاوم سازی آنها اهتمام داشته باشند.

تجربه خوب

راه‌اندازی نخستین ایستگاه هوشمند اتوبوس در پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک گفت: ایستگاه هوشمند اتوبوس در میدان تجریش برای اولین بار در کشور راه اندازی شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، علیرضا اسفراینی نژاد در این باره گفت: ایستگاه هوشمند اتوبوس با هدف کاهش ترافیک‌های شهری و سفرهای درون شهری در ایستگاه اتوبوس‌های تندروی خط میدان تجریش-میدان راه آهن نصب شده و با راه اندازی مانیتورها ارائه خدمات به مسافران را شروع می‌کند.

او درباره اجرای این طرح در میدان تجریش به جزئیات بیشتری اشاره کرد و افزود: این ایستگاه هوشمند برای اولین بار در کشور به صورت آزمایشی در حال اجرا است و قرار است به زودی نمونه همین ایستگاه نیز در میدان ونک هم ساخته و اجرا شود.

معاون شهردار منطقه یک افزود: این ایستگاه مسقف دارای دو مانیتور در دوطرف جداره اتوبوس است که مسافران می‌توانند با مراجعه به این ایستگاه از خدمات دیگری هم بهره‌مند شوند.

اسفراینی‌نژاد با تاکید بر اینکه میدان تجریش از نقاط شلوغ و پرتردد در منطقه یک است، توضیح داد: مسافران با شهروندان می‌توانند در این ایستگاه خدمات متفاوتی را از مانیتورها دریافت کنند. مانیتورها صفحه لمسی دارند، ضد گرد و خاک هستند که با نور محیط هم سازگار می‌شوند و هر شهروند با لمس آن می‌تواند از خدمات شهری و بانکی آن استفاده مفید داشته باشد.

این خدمات شامل شارژ بلیت اتوبوس و مترو، مطلع شدن از زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه، امکان جا به جایی وجه بانکی، جستجوی اماکن توریستی و زیارتی شهریران، موقعیت فعلی شهروند و وضعیت آب و هوا است.

بر اساس گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهر، معاون حمل و نقل وترافیک شهرداری منطقه یک در ادامه درباره شکل هندسی و ایمن بودن این ایستگاه تشریح کرد: این ایستگاه به دلیل شکل هندسی خاصی که دارد سبب شده تا مسافران در داخل آن ایمنی کامل را داشته باشند. طول آن ۱۲ متر است و یک اتوبوس (بی آر تی) را پوشش می‌دهد و اندازه مرمانیتورها ۹۰ سانتی‌متر در یک متر و ۷۰ سانتی‌متر است و درون ایستگاه ۴ نیمکت ۲ و نیم متری برای نشستن مسافران وجود دارد.

دیدگاه

اگر نتوانید توضیح دهید که مسئله چیست طراحی کردن شما بی‌معناست

تامس هیترویک

وقتی بچه بودم کتاب‌هایی به من داده بودند که الگوهایی قدیمی از دیوان ادواردی {دوره پادشاهی ادوارد هفتم} داشت، و مرور و دیدن این همه ایده که تلاش می‌کردند تا مسئله‌ای را حل کنند برای من همیشه بسیار محور کننده بود، اما آنها کیفیتی زیبایی‌شناختی هم داشتند.

بنابراین با این ایده که می‌خواهم مخترع شوم بزرگ شدم، اما بعدا فهمیدم که نمی‌شود در رشته اختراع تحصیل کرد. دنیای اختراع به همه این حوزه‌های متنوع تقسیم شده بود و آنچه من در این زمینه مفید یافتم این است که همواره مسئله‌ای وجود دارد، چیزی که شما آن را همچون یک رخنه یا روزنه درمی‌یابید: رخنه‌ای که می‌توانید آن را پر کنید.

گاهی ما هدف را گم می‌کنیم. اگر نتوانید توضیح دهید که مسئله چیست طراحی کردن {شما} بی‌معناست. انتقادات و مسائل منفی به نظر می‌رسند، اما اینها برای ما امری مثبت است و ما را یاری می‌رساند. (در گفتوگوی منتشر شده در وبسایت designboom، سال ۲۰۱۵)

منبع: گفتار

محیط زیست

گفتمان ملی باید برای «آب» شکل بگیرد

مسئول سابق دفتر نظارت و پایش ستاد احیای دریاچه ارومیه توسعه با بیان اینکه آب باید دغدغه اصلی دولتمردان باشد، گفت: موضوع آب را نباید سیاسی و جناحی کنیم بلکه باید گفتمان ملی برای آن شکل بگیرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، علیرضا شریعت به موضوع دریاچه ارومیه و روزگار نه چندان خوش آن پرداخت و گفت: تشکیل ستاد احیای دریاچه ارومیه تجربه‌ای گرانقدر بود که می‌بایست حتما از آن بهره برد. این ستاد برای اولین بار تلاش کرد تا بسیاری از وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مرتبط با آب و محیط زیست کشور را دور یک میز و حول یک محور و هدف مشترک جمع کند تا برای یک بار هم که شده همه مجموعه‌ها فارغ از نگاه بخشی و ستادی کار گروهی انجام دهند. هر چند نمی‌توان به کارنامه ستاد در انجام این امر نمره بالایی داد ولی به‌طور قطع با توجه به مقایسه‌هایی که ناشی از بخشی‌نگری دستگاه‌های اجرایی برای انجام ماموریت‌های آن‌ها وجود داشت، اگر کمی انصاف داشته باشیم، نسبتا موفق بود و اگر ادامه می‌یافت به‌طور قطع این هماهنگی و همکاری بیشتر و بیشتر می‌شد.

دبیر فدراسیون آب علت اصلی بازگشت دریاچه ارومیه به روزهای بد را کم‌توجهی دولت دوازدهم به دریاچه ارومیه در سال‌های پایانی و بی‌توجهی دولت سیزدهم به این دریاچه دانست و خاطر نشان کرد: متاسفانه طی دهه‌های اخیر این روش در کشور مرسوم شده است که گاهی دولت‌ها تمایل ندارند تا اعتبار و موفقیت یک طرح و یا پروژه به پای دولت بعدی منتقل شود و دولت‌های بعدی نیز تمایل ندارند که این اعتبار و موفقیت به پای دولت قبل نوشته شود. این قضیه در خصوص احیای دریاچه ارومیه هم صدق می‌کند. باید بپذیریم که با هیچ موضوعی به‌ویژه در حوزه آب و محیط زیست نباید سیاسی برخورد کرد و این عرصه جای بازی‌های سیاسی و جناحی نیست و باید همه مردم و حاکمیت فارغ از هر سلیقه فکری و سیاسی در کنار هم و با هم برای رفع مسائل و مشکلات این حوزه مشارکت جدی داشته باشند.

این کارشناس آب توسعه هر کشوری را نیازمند توسعه مردم آن کشور دانست و گفت: با نگاه غیراصولی به آب نمی‌توان هر فعالیتی را توسعه نامید. سرزمین بدون آب هیچ چیزی ندارد. به همین دلیل است که آب باید دغدغه اصلی دولتمردان باشد.

این کارشناس آب خاطرنشان کرد: متاسفانه علیرغم فرهنگ غنی مردم ایران در خصوص احترام و پاسداشت آب و محیط زیست سال‌هاست این مسئله نزد مردم فراموش شده است. به عنوان نمونه اگر دریاچه ارومیه را یک موجود زنده در نظر بگیریم، که قطعا بوده است، آنقدر به آن بی‌احترامی کردیم و تشنه نگهش داشتیم که باید منتظر انتقام سختی هم از جانب آن باشیم. تجربه ثابت کرده است که هیچ انسانی در برابر انتقام طبیعت و عوارض طبیعی توان مقابله ندارد.

وی در همین زمینه به کم‌آبی منطقه بلوچستان اشاره کرد و گفت: مردم شریف این خطه به علت کم‌آبی همیشه برای (تمساح پوزه کوتاه) - که ولسنگی زیادی به آب دارند - هم دارای احترام هستند. لذا حتی در مقاطعی که گاندوها به علت کم‌آبی به روستاها و جلاهها رو می‌آوردند، مردم با مشاهده آن‌ها در جاده به محیطبانان منطقه خبر می‌دهند تا آن‌ها را از مسیر جلاهای خارج کنند تا آسیب نبینند. این در حالیست که گاندوها در چند سال اخیر با حملاور شدن به چند کودک باعث قطع دست آن‌ها شدند اما مردم منطقه بلوچستان معتقدند به دلیل ولسنگی این حیوان به آب، آزار و اذیت گاندوها موجب خشکسالی‌های شدیدتر خواهد شد و این فرهنگ سال‌های سال است که با این مردم عجین شده است. شریعت ادامه داد: این موضوع به نوعی در رفتار همه ما نسبت به دریاچه ارومیه هم صدق می‌کند و بی‌احترامی به این دریاچه، بی‌توجهی به تشنگی آن و رفتار غرور آمیز ما با این موجود زنده موجب خشم آن خواهد شد.

این کارشناس آب در ادامه به وضعیت فسفر از منازعات داخلی آب در بسیاری از نقاط کشور اشاره کرد و گفت: اعتقاد بسیاری از متخصصان این عرصه یکی از بزرگترین عوامل ایجاد منازعات آبی بین استان‌ها و شهرها که امروزه به کرات شاهد آن هستیم تغییر ساختار مدیریت منابع آب کشور از مدیریت حوزه آبریز به مدیریت آب استانی بود که طی دهه‌های گذشته اتفاق افتاد.