کسب و کار

بازآگاری خدمات درمانی در یک بازار نوظهور

حساسیت من به خدمات درمانی در بنگلادش، با بیماری آپاندیس مادرم شروع شد. سال ۲۰۱۱ من از خاندام در نیویورک به داکا، پایتخت بنگلادش آمده بودم تا در جشن عروسی یکی از بستگانم شرکت کنم. وقتی مادرم گفت که در پهلویش درد شدیدی دارد، به همراه خانواده او را به بیمارستان بردیم. اما خدمات درمانی که او دریافت کرد و خدماتی که شاهد بودیم، بیمارش دیگر دریافت می‌کردند (یا نمی‌کردند) اقتضاع بود. باید ضبل پزشکها می‌دویدیم، تا او را معاینه کنند و تقریباً هیچ کماشان جواب سرپرستی به ما نمی‌دادند. لیکن‌ها و آزمایش‌ها کلی زمان می‌برد. خدمات پرستاری بسیار ضعیف بود و از همه وحشتناکتر اینکه عمل جراحی‌اش بسیار دیر انجام شد و نامطوق بود. در نهایت، بعد از اینکه شرایط مادرم بدتر شد، او را به بلنکوک بردیم، و در آنجا پزشکان برای باز شدن او را جراحی کردند. یک سال بعد، به دلیل عوارض ناشی از عمل اول، برای بار سوم در ورمجینا تحت عمل جراحی قرار گرفت.

با اینکه شغل من در آمریکا به امور حقوقی و سیاست خارجی مربوط می‌شد، اما این تجربه به چالش بدی برایم تبدیل شد. ما به بیمارستان خوبی دریکی از قتصادهای دنیا که به سرعت در حال رشد است مراجعه کرده بودیم، اما در نهایت برای دریافت خدمات درمانی، با کیفیت، مجبور شدیم این کشور را ترک کنیم و به جای دیگری برویم. چرا؟

خیلی زود به این موضوع پی بردم که این مشکل را یک فرصت ببینم و یک نظام خدمات درمانی جدید و بهتر برای بنگلادش ایجاد کنم. وارد حوزه یادگیری در مورد این صنعت شدم. همچنین به مطالعه در مورد بنگلادش پرداختم چون در آمریکا به دنیا آمده و بزرگ شده بودم و با اینکه چند بار به بنگلادش سر زده بودم، اما هیچ‌گاه در این کشور زندگی نکرده بودم در سال ۲۰۱۵ یک طرح کسب و کار ریختم و جذب سرمایه گذار را شروع کردم. یک ماموریت واضح، یک‌سری ارزش و یک فرهنگ شرکتی هم مشخص کردم. در سال ۲۰۱۸ اولین مرکز پزشکی پیشرفته را در داکا افتتاح کردیم و نام آن را شرکت «پراوا هلث» (Praava Health) گذاشتیم. پراوا در زبان بنگلادش ترکیبی است از کلمات «پرو» و «ثاو» و معنی آن می‌شود «برتو زندگی».

امروز، بیش از ۴۰۰هزار بیمار برای دریافت خدمات درمانی به پراوا هلث مراجعه می‌کنند. ما یک نام شناخته‌شده در یکی از شهرهای متنابه‌ستیم. از طریق یک پلتفرم برای هر بیمار وقت ۱۵ دقیقه‌ای برای گفت‌وگو با پزشک در نظر می‌گیریم، آن هم در کشوری که میانگین مشاوره پزشکی فقط ۴۸ ثانیه است. دانشجویان MBA و پزشکی در سراسر دنیا مدل کسب‌وکار ما را مورد مطالعه قرار می‌دهند. این موفقیت را مدیون همه اعضای تیم پراوا هستیم که به چشم‌انداز ما حیات بخشیدند.

مبنای کار

من اولین فرد کارآفرین در خانواده‌ام نبودم. در سال ۱۹۵۴ وقتی بنگلادش هنوز جزوی پاکستان بود، پدربزرگ پدری‌ام یک شرکت داروسازی تاسیس کرد که حالا یکی از قدیمی‌ترین و موفق‌ترین شرکت‌های این کشور است. او هم مثل من نه دانشمند بود، نه پزشک و نه داروساز. اما هدف داشت. در آن زمان، ۸۰درصد داروها در بازار منطقه تقلبی بودند. او کسب و کاری درست کرد که داروهای با کیفیت تولید می‌کرد و همواره هشدار می‌داد که «اگر روزی سر مصرف کنند، او کلاه بگذارید، پایان ما رقم خواهد خورد.» وقتی من ۱۶ ساله بودم، پدربزرگ از دنیا رفت.

پسرش، یعنی پدر من، در کشوری که حالا بنگلادش نامیده می‌شود بزرگ شد. اما در سال ۱۹۶۴ بورسیه تحصیلی گرفت و به آمریکا رفت. می‌خواست شیمی بخواند و بعد به خانه برگردد تا به اندازه کسب و کار خانوادگی کمک کند. اما بعد از شروع جنگ استقلال بنگلادش، تصمیم گرفت در آمریکا بماند. وقتی دانشگاه شروع شد و برادر و خواهرم در شهر روئوک ویرجینیا بزرگ شدیم، خانواده‌ام من هر از گاهی به بنگلادش سفر می‌کرد و این سفرها علاقه من را به توسعه اقتصادی برانگیخت.

خدمات درمانی از همان ابتدا بخش مهمی از رشدم می‌ماند. چون برادرم از ابتدای تولد بیمار بود و مشکل بینایی، آسم و تشنج داشت. پزشکان نگرانی‌های مادرم را جدی نمی‌گرفتند. اما او در نهایت یک ایمپولوژیست کودکان در بیمارستان جان هاپکینز پیدا کرد که کمک‌مان کرد. این اولین درسی بود که از قدرت خدمات درمانی بیمارمحور و پشتکار لازم برای رسیدن به آن، گرفتیم.

من بعد از فارغ‌التحصیلی از کالج ولزلی در سال ۱۹۶۹، به عنوان مشاور در شرکت PwC مشغول کار شدم و بعد برای دریافت مدرک دکترای حرفه‌ای به مدرسه حقوق کلمبیا رفتم. و همچنین کارشناسی ارشد توسعه بین‌الملل را از مدرسه کندی هاروارد دریافت کردم. تحصیلاتم، این باورم را که بخش خصوصی پایدارترین شکل توسعه است، تقویت کرد. پنج سال در یک شرکت حقوقی در نیویورک کار کردم و در سال ۲۰۰۷ به عنوان مشاور سیاست خارجی به کمیس اپاما پیوستم. ضمناً احساس می‌کردم افرادی که در آمریکا در مورد کشورهای دیگر سیاستگذاری می‌کنند، باید تجربه نزدیک به آنها داشته باشند. بنابراین، به جای اینکه بعد از پیروزی اوباما به دولت بپیوندم، در سال‌های بعد به همکاری با بانک جهانی و سازمان ملل و موسسه صلح در افغانستان و تایلند پرداختم و تجربیات فوق‌العاده‌ای به دست آوردم.

بعد از چند سال که به آمریکا برگشتم، متوجه شدم به کارهای خاتلافمتر و تاثیرگذاری مستقیم بیشتر در زندگی مردم علاقه دارم. تجربه بیماری مادرم همچنان ارزام می‌داد. با بنگلادش، کشوری با ۱۷۰ میلیون جمعیت ارتباط داشتم و می‌دانستم در حال پیشرفت است. در اوایل دهه ۲۰۱۰، این کشور یکی از سریع‌ترین رشدهای اقتصادی را داشت و سهم شهروندانی که زیر خط فقر بودند از ۴۰درصد در سال ۲۰۰۵ به کمتر از ۳۰درصد در سال ۲۰۱۰ کاهش یافته بود. بانک جهانی، بنگلادش را جزو بعدی آسیا معرفی کرد. چون سرعت رشد این کشور دریک مدت زمان طولانی‌تر، حتی از چین بیشتر شده بود. تولید ناخالص داخلی (GDP) سرانه از هند پیشی گرفته بود و GDP ۲۰۰میلیارد دلاری آن را در مسیری قرار داده بود که تا سال ۲۰۳۰ جزو ۳۰ اقتصاد ملی برتر قرار بگیرد. این بازار به خدمات درمانی با کیفیت نیاز داشت. در اوت ۲۰۱۴ من تصمیم گرفتم با این چالش روبه‌رو شوم.

تصویرسازی یک مدل جدید

در بهار ۲۰۱۵ یک طرح کسب و کار ۱۰۰ صفحه‌ای و یک مدل مالی برای سیستم خدمات درمانی که بر ارائه خدمات با کیفیت به خانواده‌ها متمرکز بود در دست داشتم. که شامل خدمات نقدینه و تخصصی به بیماران هم می‌شد از جمله خدمات درمانی داخل خانه، آزمایشگاه‌هایی در کلاس جهانی، تشخیص تصاویر پزشکی و داروخانه‌ای که به طور مستقیم داروها را از تولیدکننده‌ها تامین می‌کرد. این طرح با اولین سیستم اطلاعات بیمارستانی یکپارچه بنگلادش، اولین اپلیکیشن برای بیماران و ابزارهایی مثل پزشکی از راه دور و داروخانه الکترونیک پشتیبانی می‌شد تا مسوولیت‌پذیری، کنترل کیفیت، کارآیی و دسترسی را از نقاط‌اند در اولین دور تامین سرمایه که در پایان سال ۲۰۱۵ بود، ۱۴ میلیون دلار جذب کردیم و از آن زمان منابع مالی ما به بیش از ۱۵ میلیون دلار رسیده که همه آن از طرف سرمایه‌گذاران فرشته بوده است. یک شورای جهانی تشکیل دادیم تا آموزه‌هایی را که در خدمات درمانی و کارآفرینی در بازارهای نوظهور وجود دارد به بنگلادش بیاوریم. این گروه راهنمایی‌گانه که در شرکت‌های بزرگ آمریکا تجربه دارند، تشکیل می‌دهند.

مترجم: مریم رضایی
منبع: HBR

بازدید اصحاب رسانه البرز از روند تکمیل پروژه قطار شهری کرج

اصحاب رسانه البرز روز یکشنبه، ۳۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ به همراه برخی از اعضای شورای اسلامی شهر کرج از روند اجرا و پیشرفت ایستگاه شهید سلطانی خط ۲ مترو کرج و اولویت دوم بهره‌برداری بازدید کردند.

به گزارش پیام آشنا، ابتدای این بازدید نشست خبری در محل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری کرج برگزار شد و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل، حسین مهاجری، علیرضا رحیمی، محمدلدیان و عمار ابزدیار؛ اعضای شورای شهر کرج و خلیل کوزه‌کنانی؛ رئیس سازمان به سوالات خبرنگاران پاسخ دادند.

۷۰ درصد ریل گذاری مترو کرج انجام شده است

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج، گفت: "تاکنون ۷۰ درصد از ریل گذاری خط متروی کرج حدفاصل دو ایستگاه شهید سلطانی تا چهارراه طالقانی انجام شده است."

حسین مهاجری ادامه داد: "اتصال ایستگاه مترو شهید سلطانی به ایستگاه چهار راه طالقانی یکی از مهم‌ترین سیاست‌های شورای ششم در خصوص تکمیل پروژه متروی کرج است که در سه سال گذشته اقدامات مناسبی در این حوزه انجام شده است."

او افزود: "احداث ایستگاه شهید سلطانی که در دوره‌های گذشته هیچ پیشرفتی نداشت به ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده و بر اساس زمان‌بندی پروژه قرار است ساختمان این ایستگاه در ۴ ماه آینده به اتمام برسد و بهره‌برداری برسد." مهاجری در خصوص راه‌اندازی قطار شهری کرج بین دو ایستگاه شهید سلطانی و چهارراه طالقانی کرج، گفت: "تلاش می‌کنیم تا پایان امسال هم ایستگاه شهید سلطانی و هم ریل گذاری بین این دو ایستگاه به اتمام برسد و قابلیت تردد راه‌های قطار را داشته باشد." او در خصوص وضعیت راه‌های قطار شهری کرج نیز گفت: "یکی از موضوعات ضروری در قطار شهری کرج تامین راه‌های قطار است، در حال حاضر کرج یک راه قطار دارد و شورای اسلامی شهر به دنبال تامین راه‌های دیگر از روش‌های مختلف است." رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر کرج خرید راه جدید یا یکی دیگر از روش‌های تامین رام دانسته و افزود: "خرید رام جدید نیز در دستور کار مدیریت شهری کرج است که به دنبال روش های تامین اعتبار و خرید رام هستیم که در صورت به صرفه بودن خرید از خارج یا تامین از داخل، روش مناسب خرید را انتخاب خواهیم کرد." مهاجری ادامه داد: "روش دیگری که به عنوان قطار ملی معروف شده است نیز از دیگر روش‌های تامین رام قطار در مدیریت شهری کرج است که همه این روش‌ها در حال مطالعه بوده و هر کدام که به صرفه و صلاح شهر باشد از آن استفاده خواهیم کرد."

توقف‌نمایی نیروهای متخصص در دستور کار

خلیل کوزه کنانی گفت: "با توجه به بهره‌برداری اولویت اول خط ۲ قطار شهری کرج(ایستگاه‌های چهل و پنج متری گلشهر، رجایی شهر و آیت الله طالقانی) و روند پیشرفت پروژه و نزدیک بودن به راه‌اندازی اولویت دوم(آیت الله طالقانی تا پل فردیس)، رویکرد توقف‌نمایی نیروهای متخصص در دستور کار قرار دارد."

او افزود: "این دوره‌ها شامل آموزش‌های شارژ پست‌های برق LPS بصورت دروس شفاهی و عملی در محل پست برق ایستگاه چهل و پنج متری گلشهر، آموزش‌های پیرامون سیگنالینگ، دوره‌های چکونگی انجام بیمه‌های پروژه، دوره‌های HSE ایمنی محیط کار و... است."

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج گفت که با توجه به مراحل پیشرفت برای بهره‌برداری، به‌روزرسانی و نیاز سنجی ادامه‌دار صورت می‌پذیرد.

شهردار کرج:

تکمیل پروژه های عمرانی نیمه تمام از برکات دولت مردمی آیت الله رئیسی بوده است

شهردار کرج برکات حضور رئیس جمهور شهید، آیت الله رئیسی در البرز و برای عرصه مدیریت شهری کرج را بی نظیر توصیف و یکی از مهمترین این آثار را کمک به فعالسازی مجدد پروژه های نیمه تمام و راکد همچون قطار شهری و بزرگراه شمالی خواند.

به گزارش پیام آشنا، مهرداد کیانی شهردار کرج گفت: آزاد راه شهید سلیمانی از جمله پروژه هایی بود که به دلیل نبود اعتبارات کافی در اوایل کار و در دولت قبل رها شده بود اما به همت دولت سیزدهم و با سفر شخص رئیس جمهور به البرز در هجدهم فروردین ماه ۱۴۰۱ بودجه ملی به طرح اختصاص یافت و پروژه به همت مدیریت شهری مجدد آغاز به کار کرد

کیانی، رقم تخصیص یافته برای تکمیل آزادراه شهید سلیمانی در سفر ریاست جمهور فقید را ۳۵ هزار میلیارد ریال عنوان کرد و افزود با استفاده از همین کمک ها و تدابیر و اعتبارانی که شورای شهر برای این منظور پیش بینی کرد، هم اکنون نزدیک به ۸ کیلومتر از طرح تکمیل شده و آماده بهره برداری است.

وی، با بیان اینکه افتتاح مسیر آماده شده در آزادراه شمالی نیز با حضور اعضای دولت و شهید رئیسی برگزار شد، به رضایت ایشان از عملکرد مجموعه مدیریت شهری و ساخت این پروژه در مدت کوتاه و به شکل جهادی اشاره کرد.

شهردار کرج، کمک های دولت به تملکات این طرح را نیز مورد تاکید قرار داد و تصریح کرد: پس از نزدیک به یک دهه پیگیری، با همکاری دولت و دستگاه قضایی سه کیلومتر از مسیر آزادراه شمالی آزادسازی شد و به نتیجه رسید که این همه مدیون همراهی و همدلی دولت و شخص آیت الله رئیسی برای ایجاد آبادی و آبادانی در کشور بود.

این مسئول، به انجام تعهدات دولت در قبال احداث متروی درون شهری کرج نیز اشاره کرد و ادامه داد: تخصیص اعتبار از محل سفرهای استانی به این پروژه نیز در دولت سیزدهم بسیار کمک کننده بود.

کیانی، اختصاص بیشترین میزان اوراق مشارکت در کشور به قطار شهری کرج را نیز از خدمات دولت شهید رئیسی ذکر کرد و افزود: پیگیری ویژه برای به سرانجام رسیدن زمین دپوی مترو نیز از طریق دولت گرفته است.

به گفته شهردار کرج، آنچه مبرهن است دوره رئیس جمهور رئیسی دوره ای درخشان در عرصه مدیریت شهری کرج بود که با حمایت های ویژه ایشان محقق شد و توانست بسیاری از طرح های نیمه کاره و راکد شهری را روی چرخ حرکت و پیشرفت بیاندازد.

وی با تسلیت مجدد بابت حادثه سقوط بالگرد حامل رئیس جمهور و همراهان به مردم کشور و به ویژه سالکان کرج، برای بازماندگان این حادثه طلب صبر و برای شهدا برخورداری از علو درجات را آرزو کرد.

علی سلگی تاکید کرد؛

رکورد زنی شهرداری مشکین دشت در تعریف و اجرای همزمان چندین پروژه عمرانی

پیام آشنا: شهردار مشکین دشت با بیان اینکه «تصمیم به خدمت‌رسانی شبانه‌روزی، با برنامه ریزی دقیق و زمانبندی هستیم» گفت: یکی از بزرگترین نعمت های الهی، توفیق خدمت رسانی به مردم و تلاش برای بهبود کیفیت زندگی راحت و به تعبیر رهبر عزیزمان، آسان کردن زندگی برای مردم است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی و روابط عمومی شهرداری مشکین دشت، علی سلگی در یادداشتی خطاب به شهروندان نوشت: «سپاس میگویم خداوند را که به کمک او توانسته ام در جایگاه خادم مردم شریف مشکین دشت گوهای وظیفه نمایم و امیدوارم با حمایت شورای محترم و تلاش پرسنل خدوم شهرداری، گام‌های مثبتی در راستای خدمت صادقانه و بی منت در راستای توسعه پایدار شهری بردارم. قطعاً به یاری خدا هیچ مقامی نمیتواند سرعت کار خدمت رسانی را بکاهد و مصمم به خدمت هستیم بر عهدی که بستیم، اگرچه هستند افرادی که در لباس خدمت به مردم و ظاهری عوام فریبانه اما در باطن به دنبال سلایق و اهداف واهی خود، بذر بهانه جویی و مانع تراشی در سر می پروراند که این موضوع امری طبیعی بوده اما به لطف پروردگار نخواهند توانست کوچکترین خللی در راه خدمت رسانی به مردم ایجاد نمایند

در سه ماهه پایانی سال گذشته در قالب برنامه ۹۰ روزه جهادی، بررسی و برنامه ریزی جهت رفع مشکلات اولیه در مباحث ارتقای سرانه های عمومی، بازسازی و بازیبرایی فضای سبزها، همسان سازی معابر، بهسازی معابر، هدایت آبهای سطحی و تکمیل پروژه ها صورت گرفت، خاطر نشان می گردد که مشکلاتی از گذشته پیرامون طراحی نامناسب پروژه ها به شکل غیر کارشناسی، مستوجب صرف وقت و هزینه های زیاد و غیر عرف شده بود که بخشی از آن به همت شورای اسلامی شهر و شهرداری در حوزه فنی، اصلاح و مشمول تغییرات گردید که منجر صرفه جویی در منابع مالی شهرداری شد.

به شکل تلاش شبانه روزی در قالب برنامه فشرده هم مسائلی از قبیل: پروژه مجموعه ورزشی خیابان شیرودی، شروع پروژه مجموعه فرهنگی کریم آباد، پروژه فرهنگی ورزشی ابراهیم آباد، پروژه ایمن سازی کانال ها، پروژه تعریض بلوار امام خمینی (ره) و اجرای دیوار، زیبرسازی، کف پوش و آسفالت، ادامه فعالیت پروژه کتابخانه، پروژه همسان سازی معابر و اجرای کف پوش، پروژه بهسازی معابر و تراش و روکش معابر سطح شهر و پروژه های ایجاد روشنایی معابر و ایجاد امنیت به جدیت انجام شد.

همچنین فعالیت های آسفالت سطح شهر که ترمیم آسفالت دهها معبر و محله در شهرک زرافی، شهرک بعثت، محله های ابراهیم آباد، کریم آباد و حسن آباد، طالقانی، شهرک آتیه و... را شامل می شود. ایضاً حفر چاله‌های جنبی، اصلاح لجکی ها و قضا سازیهای سطح شهر که سالها به شکل خاکی و محل تخلیه نخاله شده و چهره‌ای نازیبا ایجاد نموده بود که با ایجاد رمپ جدول، کفپوش، روشنایی و فضای سبز، تبدیل به قطاع پارک شهری گردید از جمله: چهارراه ابراهیم آباد، زرگرانی، ملاصدرا کاظمی و...

از دیگر فعالیت ها می توان به: اصلاح هندسی معابر مانند: اصلاح هندسی بلوار امام حسین (ع) و شهید صیادشیرازی، اصلاح هندسی ترقیکی رضوان به شهید مرادی، اصلاح هندسی شهیدزرگرانی ورودی شهید سردارسلیمانی و... اشاره نمود و همین طور تعریض روشنایی معابر به منظور ایجاد امنیت و روشنایی در بلوار جهاد، بلوار ملاصدرا، بلوار گلها، بلوار شهید صیاد، جاده سلامت، گلها و اجرای جدولگذاری دهها معبر و هدایت آبهای سطحی.

و اما نویدی دیگر از مدیریت شهری مشکین دشت

دهها پروژه‌ها در سالجاری برای افتتاح و تقدیم به مردم عزیز برنامه ریزی شده است، که کثرت این تعداد پروژه و فعالیت در یکسال، برای اولین مرتبه و رکورد زنی میباشد. که در قیاس برابری خواهد داشت با حجم فعالیت چندین سال کاری دیگر سنوات که تقدیم شهروندان فهیم و ولایی مشکین دشت میشود. از جمله پروژه های قابل شروع و افتتاح عبارتند از: مجموعه ورزشی شهید والامقام دکتر رئیسی، احداث زمین چمن ابراهیم آباد، احداث پارک حاشیه ای شهید مرادی، احداث پارک کودک و آموزش ترافیکی، احداث ساختمان اورژانس، احداث ایستگاه تاکسی و اتوبوس هدایتگر، تعب و راه اندازی دوربین های نظارتی و پایش تصویری و...

علاوه بر موارد مذکور؛ پروژه های «سرای بانو» مجموعه ای فرهنگی چند منظوره، کتابخانه بعثت، بهسازی معابر، ساماندهی پارکها، بازآفرینی شهری، طرح های موضعی و موضوعی، طرح جامع، طرح جامع ترافیکی، تنظیم برنامه پنج ساله ساخت فرهنگسرای کریم آباد، بازسازی و بازیبرایی بلوار هشت بهشت، پروژه رسانی ترم لاژارهای سیستمی، خرید تجهیزات بحران و ناوگان حمل و نقل عمومی، خرید تجهیزات بحران و خودرو آتش نشانی، اجرای طرح های سرمایه گذاری و درآمد پایدار و علمی شدن و ارتقای همه ی حوزه های مدیریتی و مناقصه مسایل در دستور کار قرار گرفته است.

در پایان باید گفت که ان شاء ا... با همدلی و مشارکت شهروندان محترم مشکین دشت در اجرای پروژه های عمرانی و خدماتی شهر و ایجاد و ارتقای زیرساخت در خصوص استفاده از دوچرخه های اشتراکی یا موتور برقی اشتراکی متعقد نکرده است و فعالیت هرگونه دوچرخه اشتراکی در سطح شهر بدون اخذ مجوز و طی ضوابط و مقررات شهرداری تهران خلاف مقررات و غیرقانونی است.

اکنون این سوال از شهرداری وجود دارد که «آیا دوچرخه‌هایی فرمزنگ زیرو از شهرداری مجوز دارند و اگر دارند، این امتیاز با اجازه فعالیت در قالب مناقصه و امکان شرکت سایر سرمایه‌گذاران در بازار سفر سبز، داده شده است یا خیر؟»

دوچرخه‌های جایگزین «بیدود» آمد

دوچرخه‌های «صفر در شهر» بعداز ۳۲ ماه بار دیگر به معابر تهران برگشتند اما با «برند دیگر» و «رنگ متفاوت» از اولی.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، «صبح امروز -جمعه مورخ ۴ خرداد- تعدادی دوچرخه فرمزنگ با یک برند حامل «پیام از طرف شهرداری»، به تیرهای چراغ راهنمایی و رانندگی در معابر منطقه ۶ تهران، قفل شدند.»

پارک این دوچرخه‌ها کنار خیابان‌های پرتردد‌ترین منطقه مرکزی پایتخت آن هم در روز جمعه، از «رنمایی خاموش طرح جدید شهرداری» برای تردد و حرکت در سطح شهر حکایت دارد.

مرداد سال ۱۴۰۱، دوچرخه‌های «بیدود» از سطح معابر پایتخت جمع‌آوری شد. آن دوچرخه‌ها، طرح پیروز حناجی، شهردار قبلی تهران بود که بنا داشت، فرهنگ و سبک «صفر سبز» با همان «صفر در شهر بدون تولید آلایندگی» را بین شهروندان و سیاستگذاران، ایجاد کند.

حناجی برای «تبدیل کردن تهران سراسر آلوده به پایتخت‌های مدرن و کم‌آلوده جهان»، از عرضه دوچرخه‌های معمولی -غیربرقی- توسط بخش خصوصی و البته تحت حمایت شهرداری، شروع کرد و تعدادی خیابان اصلی در مرکز تهران از جمله حدفاصل میدان هفت‌تیر تا ولیعصر را به شکل «عرض محدود معبر» مخصوص حرکت دوچرخه‌سواران، طراحی کرد.

هرچند در همان دوره هم، «دوچرخه‌سواران» با آزار و مزاحمت فراوان از طرف ماشین‌سواران به دلیل «عدم حمایت مناسب شهرداری در تخصیص خیابان به این گروه از مسافران درون‌شهری» روبه‌رو بودند اما «شروع همین اقدام سبز شهرداری» امیدوارکننده بود. سال ۱۴۰۱ اما «هم دوچرخه‌ها از شهر اخراج شدند» و «هم «حرکت سبز در شهر ممنوع شد»؛ همه چیز بار دیگر در خدمت «خودرو و خودروسواران» قرار گرفت.

از روز گذشته، اما «تهرانی‌ها شاهد بازگشت دوباره دوچرخه‌های مخصوص سفر کاری یا تفریحی» در خیابان‌های مرکزی پایتخت هستند.

دوچرخه‌های زیبود تازه‌تری جای خود را به دوچرخه‌های فرمز زیبود داده‌اند.

احتمالاً منظور از به کارگیری اسم «زیبرو»، تولید صفر آلودگی است که تقریباً به لحاظ محتوایی شبیه همان اسم «بیدود» است.

شهرداری چند روز پیش اعلام کرد، شهرداری تهران درحال حاضر هیچ قراردادی با هیچ شرکتی در خصوص استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی یا موتور برقی اشتراکی منعقد نکرده است و فعالیت هرگونه دوچرخه اشتراکی در سطح شهر بدون اخذ مجوز و طی ضوابط و مقررات شهرداری تهران خلاف مقررات و غیرقانونی است.

اکنون این سوال از شهرداری وجود دارد که «آیا دوچرخه‌هایی فرمزنگ زیرو از شهرداری مجوز دارند و اگر دارند، این امتیاز با اجازه فعالیت، در قالب مناقصه و امکان شرکت سایر سرمایه‌گذاران در بازار سفر سبز، داده شده است یا خیر؟»

دیدگاه

نیرومندی ابزاری که امروز دانشجویان با آنها کار می کنند خام‌دستی آنها را از نظرها پنهان می کند

پرستون اسکات کوهن

من عمیقاً به نظام آموزشی {مبتنی بر} تفسیر نمونه‌های تاریخی متعهدم. {...} اما چگونه می‌توانیم تاریخ را در فرآیند طراحی به کار ببریم؟ معتقدم از طریق ضمنی کردن و کشف آن در یک فرایند مفصل تفسیر. تو {= پیتر آیزنمن} تاریخ را در اثلیمات یا آموزش به روشی مستقیم‌تر به ابزار تبدیل کرده‌ای تو یک استثنا هستی.

البته فکر می‌کنم امروز اتفاق دیگری در حال رخ دادن است که احتمالاً تو را بسیار بیشتر از بی‌سوادی {دانشجویان} نسبت به دانش تاریخ آزار می‌دهد. کامپیوتر قدرت بی‌اندازه‌ای را در اختیار دانشجویان معماری قرار می‌دهد تا فرم‌ها و ساختارها، و حتی فرم‌های مهندسی‌شده را {به سادگی} تولید کنند. با این وضعیت آنها آماده‌اند که از سال دوم ورودشان به دانشکده وارد حرفه معماری شوند. کدام یک از دانشجویان بیش از این صبر می‌کند؟ لاقل فیلیپ جانسون تا سال دفاع از پایان‌نامه‌اش صبر کرد تا خانه‌ای در کمبریج بسازد. حالا دانشجویان هنوز نیامده می‌توانند دست به ساختن بزنند. نیرومندی ابزار {کامپیوتری} ای که دانشجویان با آنها کار می‌کنند خام‌دستی آنها را از نظرها پنهان می‌کند. این ابزار به آنها اجازه می‌دهد که کار حرفه‌ای بپردازند در حالی که دانش بسیار کمتری {نسبت به آنچه باید دانسته باشند} دارند. قبل‌ترها دانشجویان مثل لنفنج آماده جذب دانش بودند. شاید به این خاطر که ابزاری در دست نداشتند حالا اما از پیش، به ابزاری مجهز شده‌اند که در خدمتشان است. (در گفتگو با پیتر آیزنمن، منتشر شده در مجله Log در سال ۲۰۱۲)

منبع: گفتار

محیط زیست

علفزارها؛ قهرمانان طبیعت

خراسان رضوی علفزارها جزء مهمی از کشاورزی و اکوسیستم جهانی هستند

به گزارش پیام آشنا نقل از ارنه، در حالی که جنگل‌ها به دلیل تولید الوار، تنظیم آب، تأمین آبوهوا و ارزش تفریحی معروف هستند، علفزارها به ندرت در همین راستا ذکر می‌شوند. با این حال، این مناظر، نقش مهمی در تامین مواد غذایی ما ایفا می‌کنند؛ و طیف وسیعی از مزایایی را ارائه می‌دهند که برای رفاه انسان ضروری است.

ولنتین کلاوس، دانشمند ارشد مؤسسه علوم کشاورزی دانشگاه صنعتی زوریخ سوئیس و همکارانش اخیراً مطالعه‌ای را منتشر کرده‌اند که خدمات متنوع اکوسیستم ارائه شده توسط مراتع را برجسته می‌کند.

محققان ۹۰ منطقه مرتع دائمی را در بیش از ۳۰ مزرعه در کانتون سوئوتورن سوئیس بررسی کردند تا دریابند چگونه شیوه‌های مختلف کشاورزی بر این خدمات تأثیر می‌گذارد.

علفزارها فقط فضای سبز وسیعی نیستند. آنها به‌عنوان ذخایر مهم کربن عمل و به کاهش تغییرات آبوهوایی کمک می‌کنند. آنها همچنین بناهگاهی برای تنوع زیستی فراهم و از طیف وسیعی از گونه‌های گیاهی و جانوری حمایت می‌کنند.

علاوه بر این، علفزارها در برابر فرسایش خاک محافظت ایجاد می‌کنند و خدمات فرهنگی را ارائه می‌دهند، مانند منظره‌ای جذاب یا حیوانات در حال چرا که گنوه‌نوردان و گردشگران را به وجد می‌آورد. نتایج این تحقیق نشان داد که شیوه‌های کشاورزی تأثیر قابل توجهی بر بسیاری از خدمات اکوسیستمی دارد با این حال، هیچ رویکرد یکسانی وجود ندارد که همه خدمات اکوسیستم را به‌طور همزمان ارائه دهد.

با ترکیب شیوه‌های مختلف کشاورزی، مانند گودبهی استفاده و سیستم‌های کشاورزی می‌توانیم پتانسیل کامل مراتع را باز کنیم و از ارائه خدمات ضروری اکوسیستم اطمینان حاصل کنیم.

این تحقیق به‌عنوان ابزاری ارزشمند برای کشاورزان و تصمیم‌گیرندگان عمل می‌کند و آنها را قادر می‌سازد تا انتخاب‌های آگاهانه‌ای داشته باشند که ضمن ارتقای مدیریت پایدار مرتع، خواسته‌ها و منافع مختلف را متعادل کنند.

شناسایی قهرمانان گمنام متلاشی که علفزارها هستند و تلاش در جهت حفظ و تقویت این اکوسیستم‌های ارزشمند به نفع انسان‌ها و محیط زیست، بسیار مهم است.

مقاله کامل این تحقیق در مجله Nature Communications منتشر شده است.