

فروش طلای دست دوم به صورت رسمی ممنوع شد

رئیس کمیسیون تخصصی اتاق اصناف ایران از حذف یک آسیک فروش طلای دست دوم به صورت رسمی و ممنوعیت فروش آن در طلافروشی‌ها خبر داد و گفت: تخلیه‌های پس از اطلاع‌رسانی و دادن اظهارنامه لازم می‌شود. رئیس کمیسیون تخصصی اتاق اصناف ایران از حذف یک آسیک فروش طلای دست دوم به صورت رسمی و ممنوعیت فروش آن در طلافروشی‌ها خبر داد و گفت: تخلیه‌های پس از اطلاع‌رسانی و دادن اظهارنامه لازم می‌شود. رئیس کمیسیون تخصصی اتاق اصناف ایران از حذف یک آسیک فروش طلای دست دوم به صورت رسمی و ممنوعیت فروش آن در طلافروشی‌ها خبر داد و گفت: تخلیه‌های پس از اطلاع‌رسانی و دادن اظهارنامه لازم می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، کمیته امریایان رئیس کمیسیون تخصصی اتاق اصناف ایران از حذف یک آسیک فروش طلای دست دوم به صورت رسمی و ممنوعیت فروش آن در طلافروشی‌ها خبر داد و گفت: تخلیه‌های پس از اطلاع‌رسانی و دادن اظهارنامه لازم می‌شود. رئیس کمیسیون تخصصی اتاق اصناف ایران از حذف یک آسیک فروش طلای دست دوم به صورت رسمی و ممنوعیت فروش آن در طلافروشی‌ها خبر داد و گفت: تخلیه‌های پس از اطلاع‌رسانی و دادن اظهارنامه لازم می‌شود.

متولی تعیین نرخ بلیت هواپیما باید وزارت راه و شهرسازی باشد

یک نماینده مجلس شورای اسلامی تأکید کرد باید متولی تعیین نرخ بلیت هواپیما، وزارت راه و شهرسازی باشد.

به گزارش پیام آشنا، محمد جباری* با اشاره به رای دیوان عدالت اداری مبنی بر سلب اختیارات وزارت راه و شهرسازی در تعیین نرخ بلیت هواپیما گفت: اگر نرخ کنترلی بلیت هواپیما حذف می‌شود، در آن صورت باید متولی تعیین نرخ بلیت هواپیما، وزارت راه و شهرسازی باشد. جباری افزود: تعیین نرخ بلیت هواپیما باید متولی تعیین نرخ بلیت هواپیما، وزارت راه و شهرسازی باشد. جباری افزود: تعیین نرخ بلیت هواپیما، وزارت راه و شهرسازی باشد. جباری افزود: تعیین نرخ بلیت هواپیما، وزارت راه و شهرسازی باشد.

۳۰۰ واحد صنعتی نوسازی شدند

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: ۳۰۰ واحد از مجموع ۱۰ هزار واحد احیا شده نوسازی و پارسی شد.

به گزارش پیام آشنا، فرشاد قمیعی در مراسم ملی احیای واحدهای راکت اقتصادی افزود: در احیای واحدهای راکت بعد از احیای ۱۰ هزار واحد صنعتی، ۳۰۰ واحد صنعتی نوسازی و پارسی شد.

به گزارش پیام آشنا، سید میعاد صالحی مدیرعامل راکت جدید شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه درخواست افزایش قیمت بلیت باید در مراجع قانونی مطرح شود و پس از طرح در شورای عالی ترابری به ستاد تنظیم بازار برود، گفت: این مراحل طی شده و منتظر تصمیم ستاد تنظیم بازار هستیم که متناصب با آن قیمت بلیت قطارهای مسافری تعیین می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، سید میعاد صالحی مدیرعامل راکت جدید شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه درخواست افزایش قیمت بلیت باید در مراجع قانونی مطرح شود و پس از طرح در شورای عالی ترابری به ستاد تنظیم بازار برود، گفت: این مراحل طی شده و منتظر تصمیم ستاد تنظیم بازار هستیم که متناصب با آن قیمت بلیت قطارهای مسافری تعیین می‌شود.

بلیت قطار گران می‌شود؛ منتظر اعلام ستاد تنظیم بازار هستیم

مدیرعامل راکت راه آهن با اشاره به نصب دوربین لگنوتیوهای مسافری گفت: با درخواست شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت موافقت کرده و منتظر تصمیم ستاد تنظیم بازار هستیم.

به گزارش پیام آشنا، سید میعاد صالحی مدیرعامل راکت جدید شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه درخواست افزایش قیمت بلیت باید در مراجع قانونی مطرح شود و پس از طرح در شورای عالی ترابری به ستاد تنظیم بازار برود، گفت: این مراحل طی شده و منتظر تصمیم ستاد تنظیم بازار هستیم که متناصب با آن قیمت بلیت قطارهای مسافری تعیین می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، سید میعاد صالحی مدیرعامل راکت جدید شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه درخواست افزایش قیمت بلیت باید در مراجع قانونی مطرح شود و پس از طرح در شورای عالی ترابری به ستاد تنظیم بازار برود، گفت: این مراحل طی شده و منتظر تصمیم ستاد تنظیم بازار هستیم که متناصب با آن قیمت بلیت قطارهای مسافری تعیین می‌شود.

محتشم در گفت و گو با پیام آشنا مطرح کرد

بروکراسی اداری یکی از دلایل عدم پیشرفت ساخت و ساز مسکن ملی



محبوبه بیدکی - عضو هیئت مدیره انجمن انبوه‌سازان تهران تأکید کرد: متأسفانه شرایط به گونه‌ای است که بروکراسی اداری اجازه نمی‌دهد که ساخت و ساز مسکن تسریع شود و منجر به عدم استقبال از انبوه‌سازان و سرمایه‌گذاران در این بخش شده است. به همین دلیل با اهداف اعلام شده برای ساخت و ساز و بهره‌برداری مسکن فاصله بسیار زیادی داریم. حسن محتشم عضو هیئت مدیره انجمن انبوه‌سازان پیرامون مشارکت فعال انبوه‌سازان با دولت در طرح چیت ساخت و ساز مسکن انبوه‌سازان همیشه آمادگی همکاری و مشارکت فعال با دولت در جهت ساخت و ساز مسکن برای اقشار کم درآمد را داشته است. اما دولت راه و شهرسازی و شهرداری‌ها باید از این مسئله استقبال کنند.

کسب یک کرسی ملی دیگر برای بخش خصوصی البرز

«محسن امینی» به عنوان رئیس کمیسیون صنایع غذایی اتاق ایران انتخاب شد



با انتخاب محسن امینی به عنوان رئیس کمیسیون صنایع غذایی اتاق ایران یک کرسی ملی دیگر از این بخش خصوصی البرز شد.

این کمیسیون، محسن امینی عضو هیات نمایندگان دوره چهارم اتاق بازرگانی البرز به عنوان رئیس و رشید عزیزبزر نیز به عنوان نائبرئیس اول این کمیسیون انتخاب شدند. پیش از این محسن خلیلی، مسئولیت ریاست کمیسیون صنایع غذایی اتاق ایران را عهده‌دار بود که در این سمت استعفا داد و بعد از آن انتخابات برای تعیین رئیس و نائبرئیس این کمیسیون برگزار شد.

به گزارش پیام آشنا، به دنبال نشست اخیر کمیسیون صنایع غذایی دهمین دوره اتاق ایران و برگزاری انتخابات رئیس نائبرئیس

برای ارتقاء سطح کیفیت و استانداردهای تولید در بخش کشاورزی به منظور افزایش رقابت‌پذیری محصولات این بخش تأکید کرد. امینی پیش از این به دنبال برگزاری انتخابات برنامه‌های توسعه‌محور در بخش کشاورزی به منظور افزایش تولید محصولات این حوزه تأکید کرد و افزود: پیگیری و حل مشکلات حوزه کشاورزی از جمله تولیدات مرتبط به صنایع غذایی در قالب همکاری با ارگان‌ها و نهادهای مربوطه به منظور تسهیل فرآیندهای صادراتی به فعالان این عرصه از سیاست‌های استراتژیک این کمیسیون صنایع غذایی دنبال خواهد شد.

رئیس کمیسیون صنایع غذایی اتاق ایران در ادامه بر ایجاد فرصت‌های جدید سرمایه‌گذاری در بخش‌های تولیدی این صنعت و سایر محصولات این حوزه کشاورزی، تولید و فروش محصولات مربوطه و در کنار آن برنامه‌ریزی مدیریت

کمیسیون نظارت بر سازمانهای صنفی مرکز استان البرز

هیات اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه‌های صنفی فراخوان انتخابات هیات مدیره و بازرسی اتحادیه صنف نانوایان شهرستان کرج

در اجرای ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی نحوه برگزاری انتخابات هیات مدیره و بازرسی اتحادیه‌های صنفی (موضوع تبصره ۳ ماده ۲۲ و ۲۳ قانون ص.ب.د بنویسبزه از کلیه اعضای دارای پروانه کسب معتبر (دائم یا موقت) اتحادیه به صنف نانوایان شهرستان کرج دعوت میگردد با در دست داشتن اصل یا تصویر پروانه کسب و یا کارت شناسایی معتبر از ساعت ۹:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۴ جهت شرکت در انتخابات هیات مدیره و بازرسی اتحادیه به شخصاً به نشانی کرج - میدان قلاطانی - بلوار تعاون - خیابان فرهنگ - روبروی تربیت ۴- سالن اجتماعات اتاق اصناف کرج مراجعه و نمایندگان مورد نظر خود را از بین افراد ذیل به تعداد هفت نفر اعضای اصلی هیات مدیره و یک نفر بازرسی اصلی انتخاب نمایند.

شایان ذکر است تعداد اعضای اصلی هیات مدیره هفت نفر، تعداد اعضای علی‌البدل هیات مدیره سه نفر و همچنین تعداد بازرسی اصلی یک نفر و بازرسی علی‌البدل نیز یک نفر می‌باشد.

رئیس هیات اجرایی برگزاری انتخابات هیات مدیره و بازرسی اتحادیه‌های صنفی شهرستان کرج

Table with 4 columns: Rank (رتبف), Name (نام خانوادگی), Position (نام خانوادگی), and Name (نام). It lists 17 members of the board and supervisory board of the Bakers' Association of Kرج.

Table with 4 columns: Rank (رتبف), Name (نام خانوادگی), Position (نام خانوادگی), and Name (نام). It lists 8 members of the board and supervisory board of the Bakers' Association of Kرج.

عبور از تنگناها (بخش آخر)

۴- حل مشکل تورم: اگر از مردم درباره مهم‌ترین و بزرگ‌ترین چالش اقتصادی کشور پرسش صورت گیرد، با اکثریت بالا، پاسخ گران بودن همان تورم خواهد بود. شاخص و مهم‌ترین شاخص تورم افزایش قیمت‌ها است. این شاخص در اقتصاد ایران بسیار حساس است و تغییرات آن در اقتصاد ایران تأثیر عمده‌ای دارد. این شاخص در اقتصاد ایران تأثیر عمده‌ای دارد. این شاخص در اقتصاد ایران تأثیر عمده‌ای دارد.

۵- کاهش بیکاری: کاهش بیکاری یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصادی است. این شاخص در اقتصاد ایران تأثیر عمده‌ای دارد. این شاخص در اقتصاد ایران تأثیر عمده‌ای دارد.

۶- پایان دادن به ناترازی انرژی: چرا کشور که از ظرفیتهای وسیع و بی‌نهایتی در حوزه انرژی گازی، آذوقه‌های پاک و خدمات فنی و مهندسی و نیروگاه برخوردار است، با ناترازی شدید انرژی روبرو شده است؟ پاسخ اصلی این موضوع در کاهش تولید سرمایه‌گذاری، خدمات دولتی و سومین رتبه‌تافته است. حل حاضر در فصل گرم سال و در یک مصرف با بیش از ۷۰ هزار مگاوات کسری روبرو هستیم که بیشترین بار آن متأسفانه به صنایع تحمیلی می‌شود.

۷- برقی و کاهش بارهای غیر ضروری: کاهش بارهای غیر ضروری یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصادی است. این شاخص در اقتصاد ایران تأثیر عمده‌ای دارد. این شاخص در اقتصاد ایران تأثیر عمده‌ای دارد.

۸- سامان‌دهی یارانه انرژی: براساس آخرین گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در سال ۲۰۲۲، ایران در صدر پرداخت‌کنندگان یارانه انرژی قرار دارد و سالانه ۱۲ میلیارد دلار، معادل ۳۴ درصد از تولید ناخالص ملی خود را صرف یارانه‌های انرژی کرده است. در حالی که در سال ۱۳۸۹ و قبل از اجرای هفتمین یارانه‌ها، تنها ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی صرف یارانه‌ها می‌شد. در آن سال قیمت یک لیتر بنزین، معادل ۱۱۰۰ تومان یعنی حدود ۱۰۰ است با قیمت دلار حدود ۲۰۰ تومان بود. وقت بود اکنون قیمت یک لیتر بنزین آزاد حدود ۵۰۰۰ تومان و قیمت هر لیتر بنزین سهمیه‌ای ۵۰۰۰ تومان است.

۹- سامان‌دهی یارانه انرژی: براساس آخرین گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در سال ۲۰۲۲، ایران در صدر پرداخت‌کنندگان یارانه انرژی قرار دارد و سالانه ۱۲ میلیارد دلار، معادل ۳۴ درصد از تولید ناخالص ملی خود را صرف یارانه‌های انرژی کرده است. در حالی که در سال ۱۳۸۹ و قبل از اجرای هفتمین یارانه‌ها، تنها ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی صرف یارانه‌ها می‌شد. در آن سال قیمت یک لیتر بنزین، معادل ۱۱۰۰ تومان یعنی حدود ۱۰۰ است با قیمت دلار حدود ۲۰۰ تومان بود. وقت بود اکنون قیمت یک لیتر بنزین سهمیه‌ای ۵۰۰۰ تومان است.

۱۰- سامان‌دهی یارانه انرژی: براساس آخرین گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در سال ۲۰۲۲، ایران در صدر پرداخت‌کنندگان یارانه انرژی قرار دارد و سالانه ۱۲ میلیارد دلار، معادل ۳۴ درصد از تولید ناخالص ملی خود را صرف یارانه‌های انرژی کرده است. در حالی که در سال ۱۳۸۹ و قبل از اجرای هفتمین یارانه‌ها، تنها ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی صرف یارانه‌ها می‌شد. در آن سال قیمت یک لیتر بنزین، معادل ۱۱۰۰ تومان یعنی حدود ۱۰۰ است با قیمت دلار حدود ۲۰۰ تومان بود. وقت بود اکنون قیمت یک لیتر بنزین سهمیه‌ای ۵۰۰۰ تومان است.

۱۱- سامان‌دهی یارانه انرژی: براساس آخرین گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در سال ۲۰۲۲، ایران در صدر پرداخت‌کنندگان یارانه انرژی قرار دارد و سالانه ۱۲ میلیارد دلار، معادل ۳۴ درصد از تولید ناخالص ملی خود را صرف یارانه‌های انرژی کرده است. در حالی که در سال ۱۳۸۹ و قبل از اجرای هفتمین یارانه‌ها، تنها ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی صرف یارانه‌ها می‌شد. در آن سال قیمت یک لیتر بنزین، معادل ۱۱۰۰ تومان یعنی حدود ۱۰۰ است با قیمت دلار حدود ۲۰۰ تومان بود. وقت بود اکنون قیمت یک لیتر بنزین سهمیه‌ای ۵۰۰۰ تومان است.

۱۲- سامان‌دهی یارانه انرژی: براساس آخرین گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در سال ۲۰۲۲، ایران در صدر پرداخت‌کنندگان یارانه انرژی قرار دارد و سالانه ۱۲ میلیارد دلار، معادل ۳۴ درصد از تولید ناخالص ملی خود را صرف یارانه‌های انرژی کرده است. در حالی که در سال ۱۳۸۹ و قبل از اجرای هفتمین یارانه‌ها، تنها ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی صرف یارانه‌ها می‌شد. در آن سال قیمت یک لیتر بنزین، معادل ۱۱۰۰ تومان یعنی حدود ۱۰۰ است با قیمت دلار حدود ۲۰۰ تومان بود. وقت بود اکنون قیمت یک لیتر بنزین سهمیه‌ای ۵۰۰۰ تومان است.

۱۳- سامان‌دهی یارانه انرژی: براساس آخرین گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در سال ۲۰۲۲، ایران در صدر پرداخت‌کنندگان یارانه انرژی قرار دارد و سالانه ۱۲ میلیارد دلار، معادل ۳۴ درصد از تولید ناخالص ملی خود را صرف یارانه‌های انرژی کرده است. در حالی که در سال ۱۳۸۹ و قبل از اجرای هفتمین یارانه‌ها، تنها ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی صرف یارانه‌ها می‌شد. در آن سال قیمت یک لیتر بنزین، معادل ۱۱۰۰ تومان یعنی حدود ۱۰۰ است با قیمت دلار حدود ۲۰۰ تومان بود. وقت بود اکنون قیمت یک لیتر بنزین سهمیه‌ای ۵۰۰۰ تومان است.

۱۴- سامان‌دهی یارانه انرژی: براساس آخرین گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در سال ۲۰۲۲، ایران در صدر پرداخت‌کنندگان یارانه انرژی قرار دارد و سالانه ۱۲ میلیارد دلار، معادل ۳۴ درصد از تولید ناخالص ملی خود را صرف یارانه‌های انرژی کرده است. در حالی که در سال ۱۳۸۹ و قبل از اجرای هفتمین یارانه‌ها، تنها ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی صرف یارانه‌ها می‌شد. در آن سال قیمت یک لیتر بنزین، معادل ۱۱۰۰ تومان یعنی حدود ۱۰۰ است با قیمت دلار حدود ۲۰۰ تومان بود. وقت بود اکنون قیمت یک لیتر بنزین سهمیه‌ای ۵۰۰۰ تومان است.

۱۵- سامان‌دهی یارانه انرژی: براساس آخرین گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در سال ۲۰۲۲، ایران در صدر پرداخت‌کنندگان یارانه انرژی قرار دارد و سالانه ۱۲ میلیارد دلار، معادل ۳۴ درصد از تولید ناخالص ملی خود را صرف یارانه‌های انرژی کرده است. در حالی که در سال ۱۳۸۹ و قبل از اجرای هفتمین یارانه‌ها، تنها ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی صرف یارانه‌ها می‌شد. در آن سال قیمت یک لیتر بنزین، معادل ۱۱۰۰ تومان یعنی حدود ۱۰۰ است با قیمت دلار حدود ۲۰۰ تومان بود. وقت بود اکنون قیمت یک لیتر بنزین سهمیه‌ای ۵۰۰۰ تومان است.

مجموعه‌های خبری رئیس اتاق بازرگانی تهران Alborzpayam@gmail.com