گردشگری

تبعات امحای لنج‌های گردشگری

توریسم دریایی می‌تواند یکی از ابزارهای تنوع بخشی به گردشگری در جنوب ایران باشد و تعداد گردشگران خارجی و داخلی این منطقه را افزایش دهد؛ چنانچه لنج‌ها به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین ملزومات این شیوه از توریسم به جای امحا احیا شوند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، گلافی یا دانش ساخت لنج سده‌ها در ایران رواج داشت. سازندگان با دست و چوب شروع به ساخت این شناورها می‌کردند و میخ‌های چوبی و آهنی را در حالی که با پنبه‌های مخصوصی که به روغن کوسه آغشته شده بود، روی بدنه می‌کوبیدند. این کار باعث می‌شد آب نتواند هیچ راه و منفذی به درون لنج بیابد. در عین حال استفاده از مصالح باکیفیت و کار استادکاران ماهر باعث می‌شد عمر لنج به صد سال هم برسد. در حالی که لنج‌های فایبر گلاس جدید به ۲۰ سال نرسیده عمر مفیدشان تمام می‌شود.

لنج‌ها تنها ترکیب چوب و روغن کوسه و پنبه و میخ نیست. در حین ساخت، سازندگان، آواز‌های خاص خودشان را می‌خواندند. ضمن اینکه می‌دانستند چطور آن را بسازند تا در برابر توفان و موج‌های دریا پابرجا بمانند. لنج که به آب انداخته می‌شد باز داستان خود را داشت. ملوانان موسیقی‌ها و ریتم‌های خودشان را داشتند و آگاه بودند که چطور با داشتن بومی خود تغییرات هواشناسی و عمق آب را بسنجند و نوسانات را تشخیص دهند. فرآیند ساخته شدن تا به آب انداختن لنج برای گردشگری جنوب ایران که این روزها در حال رونق یافتن است می‌تواند جاذبه‌های جدید باشد. البته اگر هیات دولت در مصوبه خود در امحای لنج‌ها صرفنظر کند. سال گذشته سازمان بنادر و دریانوردی پیشنهاد کرده بود که لنج‌های فایبر گلاس جایگزین لنج‌های سنتی چوبی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن شده و این لنج‌ها طی پنج سال امحا شوند. از همان زمان مخالفت‌هایی از سوی وزیر میراث فرهنگی و رئیس ایکوم ایران با این مصوبه هیات وزیران مطرح شد. به ویژه که گلافی در خلیج‌فارس از سوی ایران در سال ۲۰۱۱ در یونسکو ثبت جهانی شده بود و با امحای لنج‌ها این میراث ناملموس نیز حذف می‌شود.

با وجود این مخالفت‌ها شورای اطلاع‌رسانی دولت در روزهای اخیر خبر داد مصوبه امحای لنج‌ها و جایگزینی آنها با لنج‌های فایبر گلاس ابلاغ شده است. این خبر مخالفت‌هایی را در صحن بهارستان برانگیخت. به‌طوری که رئیس فراکسیون گردشگری، زیارت و میراث فرهنگی مجلس در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور از او درخواست کرد تا در متن این تصویب‌نامه بازنگری شود. محمدرضا دشتی اردکلی در این نامه بیان کرد: «اجرای مصوبه مذکور با شرایط تعریف شده در متن آن مشکلات جدی برای ملوانان و دریانوردان سنتی خلیج‌فارس و دریای عمان ایجاد کرده و عملا تحقق این مصوبه در سال تولید پشتیبانی و مانع‌زدایی‌ها سد و مانعی جدی برای مشاغل سنتی و توسعه پایدار کشور است. فارغ از موضوع یادشده لازم به یادآوری است مهارت‌های سنتی ساخت لنج ایرانی و دریانوردی آن در خلیج‌فارس که در فهرست میراث جهانی ناملموس یونسکو توسط ایران به ثبت رسیده و دولت مکلف است نسبت به پاسداری از این میراث فرهنگی جهانی اقدامات لازم را معمول کند. متاسفانه به‌نظر می‌رسد با ابلاغ واجرای این تصویب‌نامه در عمل ریشه‌های فرهنگی و اقتصادی این سنت تاریخی و فرهنگی کشور از بین خواهد رفت. با عنایت به موارد فوق‌الذکر از آن مقام عالی خواهشمند است دستور فرمایید با بازنگری فوری در متن آن تصویب‌نامه شرایطی فراهم آید تا ضمن رفع نگرانی‌ها از مسائل مختلف و جلوگیری از بروز حوادث غیرمترقبه پاسداری و حمایت از این میراث جهانی نیز مورد نظر قرار گیرد.»

علی پارسا نویسنده کتاب «ملوانان جنوب» در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» با اشاره به اینکه لنج‌ها علاوه بر میراث گذشته از جمله ابزارهای توسعه گردشگری دریایی در ایران هستند می‌گوید: اگر نگاهی به صنعت گردشگری در جنوب ترکیه و شهرهایی مانند بدروم ببینید؛ شاهد کشتی‌های قدیمی چوبی زیادی در اسکله‌های این شهر خواهید بود که به آنها «گولت» می‌گویند. او با اشاره به اینکه در این کشور گولت‌ها به لحاظ امکانات رفاهی و ایمنی بازسازی شده‌اند عنوان می‌کند: این شناورها برنامه‌های نیم تا چندروزه برای گردشگران دارند که تجربه‌های متفاوت را برای گردشگر شکل می‌دهند زیرا توریست وارد فضای سنتی می‌شود در عین اینکه وسایل رفاهی لازم را هم دارد.

این کارشناس گردشگری دریایی درباره توریسم دریایی در کشورهای حاشیه جنوب خلیج‌فارس می‌گوید: در این کشورها لنج‌ها چندان فعال نیستند. تا چند دهه پیش معمولا متولیان این کشورها تلاش می‌کردند خود را به جوامع و کشورهایی معرفی کنند که از سنت بریده و مدرن شده‌اند. در همین راستا آنها به‌های تک علاقه بیشتری نشان می‌دادند اما در سال‌های اخیر نشانه‌هایی از احیای سنت‌های گذشته در آنها شکل گرفته که از اقبال و خواست توریست‌ها نسبت به این مقوله‌ها نشات می‌گیرد.

او در عین حال معتقد است کشورهای حاشیه جنوب خلیج‌فارس سنت دریانوردی با کشتی‌های چوبی چنان که در ایران رواج داشته را ندارند. او با بیان این مطلب می‌افزاید: در حالی که دریانوردان ایرانی به‌ویژه از بندر کنگ، بوشهر، چابهار، قشم و... برای تجارت و دادوستد کالا به هند و آفریقا می‌رفتند، در سواحل بحرین یا امارات بیشتر صید مروارید رواج داشت که در نزدیک آب‌های ساحلی بودند. علی پارسا مسیرهای دریانوردان ایرانی در سده‌های گذشته را دنبال و به کشورهایی که آنها رفته‌اند، سفر کرده است. او در این باره می‌گوید: در این سفرها بدنبال نشانه‌هایی از حضور این دریانوردان می‌گشتم. ایرانی‌ها برای رفتن به مومباسه در کنیا باید از مسقط، عمان و مواگادیشو می‌گذشتند. همچنین آنها در ادامه سفرشان به تانزانیا زنگبار و دارالسلام می‌رفتند. هنوز هم در زنگبار و مسقط سراغ پیرمردها که بروید به خاطره‌ای از حضور ایرانی‌ها می‌رسید که بادبان‌ها را می‌کشیدند و ادویه و چوب و... را به سمت ایران می‌بردند. این کارشناس گردشگری دریایی با اشاره به اینکه ایران می‌تواند این سنت را حفظ کرده و از آن برای اشتغال‌زایی و جذب گردشگران خارجی و داخلی کمک بگیرد، می‌افزاید: در کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس به تازگی گرایشی برای ساخت کشتی‌های چوبی شروع شده و آنها تلاش می‌کنند این کشتی‌ها را در سایز بزرگ بسازند پس چرا ما به جای الگوسری از ترکیه و هند که در ایالت کرالا از این شیوه از گردشگری رواج دارد، گزینه امحای لنج‌ها را انتخاب کنیم که باز از بین رفتن، قابل احیا نخواهند بود. او می‌گوید: لنج‌ها می‌توانند هم به‌عنوان رستوران هم هتل دریایی کاربرد داشته باشند و با آنها گشت‌های دریایی را انجام داد در سال‌های اخیر گردشگری در جنوب ایران رونق قابل توجهی داشته، از این رو بهتر است از این پتانسیل برای تنوع بخشی به گردشگری در این منطقه به جذب گردشگران بیشتر بهره‌بگیریم.

رئیس کمیسیون تلفیق شورای شهر کرج:

بودجه شهرداری در دوره پنجم روند رو به بهبودی داشت

رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج گفت: شهرداری در دوره پنجم در حوزه بودجه‌نویسی و تصویب تبامر روند رو به بهبودی داشته است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از شورای اسلامی شهر کرج، عباس زارع در یکصد و بیست و چهارمین کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج که با حضور اعضاء کمیسیون، شهردار و معاونین وی، برگزار شد، اظهار کرد: در دوره پنجم شورای اسلامی شهر در حوزه بودجه روند رو به بهبودی را شاهد بودیم که با توجه به افزایش قانونی حقوق و تورم ها ردیف جدیدی برای افزایش بودجه‌نداشتیم.

عضو شورای اسلامی شهر کرج با بیان این که اولین متمم بودجه شهرداری در این دور از شورا که مربوط به سال ۹۶ است، در محور دو موضوع اساسی بود که موفقیت‌های چشمگیری داشته، افزود: یکی از این موارد پیش‌بینی ارقام و ردیف‌های بودجه در حوزه‌های اولویت دار بود.

زارع تصریح کرد: مدیریت شهری کرج در دوره پنجم شورا تلاش کرد تا فضای جدید هزینه‌ای برای شهرداری ایجادنشود که خوشبختانه این اتفاق نیفتاد و افزایش فقط در حوزه هزینه‌های جاری مربوط به تورم و افزایش حقوق کارکنان بود.

رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه شورای اسلامی شهر تلاش کرده است تا از سال ۹۶ ردیف‌های بودجه در دفترچه بودجه اولویت دار باشد، تصریح کرد: فروش املاک، کیفیت املاک و نحوه واگذاری باید بررسی شود چرا که شنیده می‌شود منابع قابل توجهی از منابع شهرداری مربوط به فروش املاک است در صورتی که اینگونه نبوده و سال پیش از تشکیل دوره پنجم شورای شهر املاک فراوانی که شاید حتی کاربری خدماتی داشتند واگذار شده که چنین واگذاری‌هایی در این دوره از شورا نبوده است.

وی با بیان اینکه حوزه های مختلفی از جمله محیط زیست، املاک، حمل و نقل و ترافیک، معابر شهری، سیما و منظر، خدمات شهری و غیره بررسی و گزارش آنها به مردم اطلاع رسانی شود. گفت: اولین دستور کار ارائه گزارش مفصلی از بودجه و عملکرد شهرداری است که باید بررسی و واکاوی شود این گزارش تمامی اتفاقات بودجه‌ای از سال ۹۶ تا ۱۴۰۰ را به تفکیک نشان می‌دهد.

رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج در بخش دیگری یادآور شد: سال پیش از تشکیل دوره پنجم شورای اسلامی شهر، املاک فراوانی که شاید حتی کاربری خدماتی داشتند واگذار شده که چنین واگذاری‌هایی در این دوره از شورا نبوده است. شفاف سازی و تشکیل کمیته ای برای تهیه کتابچه عملکرد دوره پنجم شورای شهر کرج مواردی بود که جلسه کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج مورد بررسی قرار گرفت.

دیگر از صف خرید مرغ در بازار روزها خبری نیست؛

روزانه حدود ۲۵ تن مرغ در بازار روزهای کرج توزیع می‌شود

رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری کرج گفت: نرخ برخی میوه‌های پرمصرف مثل سیب و پرتقال در مقایسه با هفته قبل دو هزار تومان کاهش داشته است.

به گزارش پیام آشنا، احمد خیری با اشاره به وضعیت توزیع اقلام اساسی در بازار روزهای شهر اظهار کرد: حدود یک ماه قبل شاهد ایجاد صف خرید مرغ با نرخ تنظیم بازاری در بازار روزهای شهر بودیم که با افزایش سهمیه استان، این مشکل برطرف شده و دیگر خبری از تجمع شهروندان در بازار روزها خبر نیست.

وی ادامه داد: در حال حاضر روزانه حدود ۲۰ تا ۲۵ تن مرغ در بازار روزهای سطح شهر توزیع می‌شود که به هر غرفه بین ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلو مرغ می‌رسد.

وی با اشاره به نرخ مرغ در بازار روزها اضافه کرد: در حال حاضر هر کیلو مرغ به قیمت ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

این مسئول در خصوص وضعیت توزیع سایر اقلام اساسی توضیح داد: چون طی دو هفته اخیر برخی از کارخانه های تولید روغن تعطیل شدند، در نحوه توزیع آن ناهماهنگی به وجود آمد ولی در حال حاضر شرایط توزیع عادی شده است.

خیری با اشاره به کاهشی بودن نرخ برخی از میوه‌ها تاکید کرد: در حال حاضر نرخ برخی میوه‌های نوبرانه مثل گوجه سبز، چاقالو بادام و توت فرنگی گران است ولی میوه‌های پرمصرف مثل سیب و پرتقال سیر نزولی داشته و حتی در مقایسه با هفته قبل دو هزار تومان کاهش داشته است.

مدیر منطقه ۴ شهرداری کرج خبر داد؛

تخریب ۲۵ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در منطقه چهار

مدیر منطقه چهار شهرداری کرج از تخریب بیش از ۲۵ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در این منطقه خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، امیرحسین کاظمینی با اعلام این خبر گفت: هر گونه ساخت و ساز بدون پروانه ساختمانی خلاف مقررات است و باعث تضییع حقوق سایر شهروندان می‌شود.

کاظمینی ادامه داد: منطقه ۴ در راستای وظیفه ذاتی و اختیارات قانونی خود ضمن برخورد قانونی و قاطع از ساخت و ساز غیر مجاز و بدون پروانه ساختمانی در زمین های محصور و غیر محصور جلوگیری و برخورد جدی به عمل می آورد.

وی با اشاره به اینکه روند تخریب ساخت و ساز غیرمجاز بطور مداوم ادامه دارد، افزود: با نظارت مستمر و دقیق بر ساخت و سازهای غیرمجاز به ویژه در زمین های بایر منطقه، این عملیات با جدیت پیگیری می شود.

کاظمینی از شهروندان خواست برای صیانت از حقوق خود و عامه شهروندان در صورت مشاهده هر گونه تخلف ساختمانی موضوع را سریعاً از طریق سامانه ۱۳۷ به اطلاع برسانند تا نسبت به جلوگیری از ساخت و ساز های غیر مجاز و غیر اصولی اقدام سریع به عمل آید.

مدیر کل اداره محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران:

موضوعات محیط زیستی نباید در گیر سلایق سیاسی شوند

مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با اشاره به تغییرات اقلیمی و گرمای زود هنگام پایتخت در فصل بهار گفت: بارگذاری بیش از ظرفیت اکولوژیک و توان محیط زیستی شهر، جذب جمعیت، صنعت و خدمات موجب شده است تا منابع زیستی شهر تهران به‌ویژه منابع محدود آب در معرض خطر قرار گیرند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، شینا انصاری در خصوص تغییرات اقلیمی و شرایط محیط زیستی که در حال حاضر تران با آن روبروست، گفت: تهران با مشکلات و معضلات محیط زیستی بزرگی دست به گریبان است از جمله موضوع سپری شدن فصل زمستان زودتر از موعد مقرر، گرمای زودهنگام در فصل بهار و کاهش شدید بارش‌های بهاری که در این روزها بسیار مورد توجه است.

وی با تاکید بر اینکه کشور ما دارای اقلیم خشک است و باید به این محدودیت‌های اقلیمی که اکنون با بروز پدیده تغییر اقلیم تشدید شده است، توجه کنیم، اظهار کرد: درباره مساله تغییر اقلیم دو موضوع بسیار حائز اهمیت است: اول اینکه چگونه با این تغییر اقلیم مقابله کنیم. درواقع انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهیم و اینکه چگونه توان سازگاری و انطباق شهرها با شرایط جدید را ارتقا دهیم و آن‌ها را تاب آور کنیم.

انصاری خاطرنشان کرد: گذشتگان به موضوع هم‌زیستی با طبیعت بسیار خوب توجه کرده بودند و شهرهای قدیمی ایران عملکردی تاب‌آور و اکولوژیک داشتند. قنوات و بادگیرها، سایبان، روشندان و غیره در معماری‌ها از جمله عناصری بودند که اجداد ما به وسیله آن‌ها و با ناگاهی هوشمندانه به طبیعت، با وجود محدودیت‌ها در اقلیم متنوع فلات ایران خود را سازگار با شرایط می‌کردند.

مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار ادامه داد: متاسفانه طی یک قرن گذشته، وجود نگاه توسعه محور غیربومی در کشور به‌ویژه در کلانشهرها موجب شکل‌گیری الگوی نامناسب ساخت و ساز و توسعه نامناسب فضای سبز شده است. توسعه فضای سبز عموما با نگاه کوتاه‌مدت با استفاده از گیاهان سریع‌الرشد و آب بر ماندند چمن صورت می‌گیرد که همه این موارد موجب فشار حداکثری بر منابع محدود و مشکلات عدیده دیگری شده است. به طور مثال در خصوص منابع آبی، برداشت بی‌رویه از آب‌های زیرمینی باعث فرونشست زمین شده است.

وی با اشاره به مصوبات موجود گفت: برای توسعه فضای سبز باید به سمت کاشت گیاهان بومی و سازگار با اقلیم و به موازات آن کاهش و حذف تدریجی کاشت چمن برویم. در کنار این موارد، مصرف بهینه و صحیح منابع آبی نیز بسیار مهم است. اگر برای آبیاری از چاه استفاده می‌شود هوشمندسازی آن‌ها در جلوگیری از اتلاف آب بسیار موثر است.

انصاری افزود: استفاده از منابع آبی غیر متعارف مانند آب خاکستری در آبیاری فضای سبز که در واقع بازگرداندن پسابها به چرخه مصرف از طریق تصفیه است، امری بسیار مهم است که از فشار بیش از حد به منابع آب‌های شرب و زیرزمینی می کاهد.

وی با اشاره به تفاهمنامه‌ای که سال گذشته بین شهرداری تهران و وزارت نیرو امضا شد، گفت: با احداث تصفیه‌خانه‌های محلی در شهر تهران - که در حال حاضر تصفیه خانه ورداورد در منطقه ۲۲ در دستور کار قرار دارد - می‌توانیم از پساب‌ها برای مصارف آبیاری فضای سبز استفاده کنیم همچنین در این تفاهمنامه میزان پساب مصرفی و به موازات آن میزان کاهش استفاده از منابع آبی به‌ویژه آب‌های زیرزمینی و چاه‌ها نیز پیش بینی شده است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، انصاری در پایان با بیان اینکه موضوعات محیط زیستی بسیار تخصصی و فرابخشی هستند و نباید در گیر سلایق سیاسی شوند زیرا عواقب تخریب محیط زیست همه آحاد جامعه را دربر می گیرد، اظهارکرد: اگر بتوان از برنامه‌ها و اسناد بالادستی به‌درستی تبعیت کرد به‌شرطی که برنامه‌ها دستخوش تغییرات مدیریتی نشوند، می‌توان اقدامات اساسی در راستای حفظ محیط زیست انجام داد.

خبر

تجربه لغو طرح ترافیک موفق نبوده است

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه شورای پنجم در بعد نظارتی و تقنینی عملکرد موفقی داشته در خصوص لغو طرح ترافیک در پایتخت گفت: تجربه لغو طرح ترافیک، تجربه موفقی نبوده و باید ببینیم این بار لغو طرح ترافیک نتیجه بهتری می دهد یا نه.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محسن هاشمی در حاشیه دویست و هشتاد و نهمین جلسه شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران گفت: فصل هفتم قانون اساسی در ۷ اصل به بیان اهمیت و ضرورت شوراها پرداخته و نکته اساسی در این ۷ فصل این است که مسائل صنفی و جاری شهرها و روستاها به صورتی از فعالیت های دولتی جدا شده و مردم می توانند از شوراها احقاق حق کنند تا دولت مصون بماند از خیلی فعالیت های صنفی که باید پاسخگوی آنها باشد.

وی افزود: ۳۳ وظیفه را به عهده شوراها گذاشتند ولی تاکنون بخش کمی از این وظایف تفویض شده و علتش این است که قانون هنوز وزارتخانه ها و دولت را مسئول می داند و از سوی این نهادها نیز فرض بر این است که اگر این وظایف را تفویض کنند هم باید جلوگو باشند و هم اختیاری نخواهند داشت؛ لذا در اینجا وضعیت ضد و نقیضی وجود دارد که امیدواریم در بازنگری قوانین شوراها این موضوع حل شود تا شوراها به حقشان برسند.

وی با اشاره به اینکه آخرین سال شورای پنجم را می گذرانیم ادامه داد: ما در شورای پنجم توانستیم در بعد شفافیت به ویژه وجه شفافیت آرا و علنی بودن کلیه جلسات موفق باشیم؛ در بعد حفظ باغات و فضای سبز، توقف شهر فروشی، حمل و نقل عمومی، بافت فرسوده و موارد مختلف نیز توانستیم موفق باشیم.

رئیس شورای شهر تهران در پاسخ به سوالی درباره نمره شورای شهر تهران گفت: من همان نمره ۱۵ که اعلام کرده بودم را می دهم چرا که ما در استفاده از حمایت دولت و بودجه های دولت به ویژه در بخش حمل و نقل عمومی و بافت فرسوده البته در سایه مسائل مربوط به بحران اقتصادی و رکود ساخت و ساز و کرونا نتوانستیم موفقیت های چندانی به دست آوریم. البته در بعد حمل و نقل عمومی افتتاح های خوبی داشتیم ولی در تجهیز ناوگان متحرک نتوانستیم موفق عمل کنیم، اما در امور تقنینی، شورا موفق عمل کرد.

وی افزود: البته می دانید وظایف شورا نباید با شهرداری مخلوط شود چرا که اصولا تبلور فعالیت شورا را در شهرداری می بینند و وقتی شهرداری در برخی زمینه ها موفق نبوده فکر می کنند شورا موفق نبوده در صورتی که شورا وظایف اش نظارتی و تقنینی است که سعی کردیم در این زمینه شفاف و به موقع عمل کنیم.

محسن هاشمی در خصوص لغو طرح ترافیک گفت: لغو طرح ترافیک یکبار سابقه داشت که در آن روزها احساس شد ترافیک در شهر خیلی زیاد شده و شلوغی هم افزایش پیدا کرده چرا که مردم امکان حضورشان با خودرو را پیدا می کنند. بخش عمده ای از مردم نمی خواهند از حمل و نقل عمومی استفاده کنند لذا از خانه هایشان بیرون نمی آیند اما وقتی اجازه داده می شود از خودروهایشان به صورت تک سرنشین استفاده کنند در نتیجه تحریک می شوند که بیایند و در مقصد فعالیت هایشان را دنبال کنند؛ لذا تردد در شهر بیشتر می شود. تجربه لغو طرح ترافیک، تجربه موفقی نبوده و باید ببینیم این بار لغو طرح ترافیک نتیجه بهتری می دهد یا نه؟

ابتکارات شهرها برای همبستگی جامعه میزبان و مهاجر در دوران کرونا

باشیوع ویروس کرونا، زندگی در شهرها دستخوش تغییرات عمده‌ای شده و پیامدهای آن دامن جوامع را گرفته است. شهرداری‌ها به عنوان دولت‌های محلی در مدیریت این بحران در خط نخست قرار دارند. رقیه صمدی؛ پژوهشگر رصدخانه مهاجرت ایران در یادداشتی به برخی ابتکارات شهرهای جهان برای همبستگی جامعه میزبان و مهاجر در دوران کرونا پرداخته است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری، پژوهشگر رصدخانه مهاجرت ایران در این یادداشت آورده است: امروزه ما با یک بحران بهداشت جهانی در ابعاد بی سابقه‌ای روبرو هستیم که پیامدهای جدی اجتماعی و اقتصادی برای جوامع به همراه دارد. دولت‌ها و مقامات ملی و محلی از جمله شهرداری‌ها در خط مقدم مدیریت پاسخ به ویروس COVID-۱۹ قرار دارند. رهبران شهری در سراسر جهان تصدیق کرده‌اند که مبارزه با این ویروس بدون درگیر کردن آسیب‌پذیرترین افراد صرف نظر از وضعیت قانونی آنها، در زمینه پیشگیری و واکنش به این بحران به پیروزی نخواهد رسید. یکی از این گروه‌های آسیب‌پذیر، مهاجران و پناهندگان هستند. چنانچه در پیمان جهانی پناهندگان نیز تاکید شده است، رویکرد مشارکت تمام ذی نفعان در امور مرتبط با پناهندگان، به عنوان یکی از ارکان اصلی شناخته می‌شود. گرچه همه‌گیری ویروس کرونا در سطح جهانی، پیامدهای گسترده‌ای را در بسیاری از جنبه‌های زندگی ما به همراه داشته است، اما همچنین باعث طغیان همبستگی و همکاری طیف وسیعی از بازیگران شده است.

رقیه صمدی در ادامه، نوشته است: اخیراً، شورای مهاجرت شهر دارلان تصمیم گیرندگان ملی و بین المللی را برای پیوستن به کمپین همبستگی جهانی شهر دارلان با هدف، ارتقا رهبری محلی در سراسر جهان برای مقابله با ویروس COVID-۱۹ فراخوانده است که اهم اهداف آن عبارتند از:

۱-اطمینان از دسترسی ایمن و عادلانه به خدمات، از جمله مراقبت‌های بهداشتی و حمایت‌ها با اقتصاد بدون در نظر گرفتن وضعیت اقامت مهاجران

۲-توانمندسازی مهاجران و پناهندگان در برابر ویروس COVID-۱۹، از طریق قانونی کردن وضعیت اقامت کارگران مهاجر

۳-مبارزه با اطلاعات غلط، نژادپرستی و بیگانه ستیزی برای تقویت همبستگی بیشتر جامعه در برابر ویروس کرونا

پژوهشگر رصدخانه مهاجرت ایران در این یادداشت همچنین نوشت است: کشور کانادا با پیوستن به کمپین جدید جهانی به نام "IT TAKES A COMMUNITY"، سهم مثبت مهاجران و پناهندگان را به لحاظ اثرگذاری در جوامع محلی به رسمیت می‌شناسد. این اینکار، که توسط دولت کانادا و سایر دولت‌های ملی و محلی پشتیبانی می‌شود، بر نقش مهاجران و سایر اعضای جامعه که به ویژه طی همه گیری، در ایجاد جوامع قوی تر سهیم هستند، تمرکز دارد.

صمدی در بخش دیگری از یادداشتش نوشته است در سراسر جهان، بسیاری از شهرها و شهرداران اقدامات منحصر به فردی را برای محافظت از همه ساکنان، جوامع پذیرنده مهاجران، و افراد آواره و بی تابعیت انجام داده‌اند که برخی از این اقدامات به شرح زیر است:

بسیج جوامع برای پاسخگویی بهتر و پشتیبانی مرتبط با سلامت: بحران COVID-۱۹ همواره بر اهمیت ورود پناهندگان و آوارگان در سیستم‌های بهداشت ملی تأکید می‌کند. پناهندگان و مهاجران در شهرهای جهان در حال افزایش هستند و با ارائه خدمات و تخصص خود، به کاهش فشار بر سیستم های بهداشت محلی کمک می‌کنند. به عنوان مثال، مسئولان شهری بوئنس آیرس در آرژانتین به مهاجران ونزوئلایی دارای مدرک پزشکی حرفه‌ای فاقد اعتبار، اجازه کار در سیستم مراقبت‌های بهداشتی آرژانتین می‌دهند. شورای اروپا و کمیساریای عالی سازمان ملل در امور پناهندگان نیز کشورها را تشویق کرده‌اند تا از مهارت‌ها و دانش پناهندگان متخصص در زمینه بهداشت برای حمایت از سیستم‌های ملی بهداشت استفاده کنند.

اطمینان از دسترسی پایدار و عادلانه به آب آشامیدنی، بهداشت و مراقبت‌های بهداشتی می‌تواند چالش مهمی برای پناهندگان در دوران کرونا باشد. در سائو پائولو برزیل، ۱۰۰ سینک برای شستشو و نظافت در جوامع فقیر و آسیب پذیر بدون زیرساخت‌های شهری مناسب نصب شده است. در مجموع، این اقدام، بیش از ۴۰۰ هزار خانواده از جمله مهاجران و پناهندگان را منتفع ساخته است. این سینک‌ها توسط FLORESCERBRASIL، یک شرکت با مسئولیت اجتماعی که برای ارتقاء دسترسی جهانی به آب و بهداشت برای جوامع در سراسر برزیل فعالیت می‌کند، اهدا شده است.

تامین غذا، مسکن و حمایت مالی: طبق پیمان جهانی پناهندگان، شهرها برای مقابله با چالش‌های مربوط به اسکان، آب، بهداشت و زیرساخت‌ها، کمک‌های غذایی و چالش‌های محیط زیستی در دوران گسترش ویروس COVID-۱۹ در مناطق میزبان، پناهندگان تلاش‌های فراوانی کرده‌اند. در سائو پائولو، این شهر پروژه‌ای برای ایجاد ارتباط بین کشاورزان، آشپزها و خانواده‌های نیازمند به غذا ایجاد کرده است. این پروژه کشاورزان روستایی سائوپائولو را برای فروش محصولاتشان شناسایی کرده و آنها را با کارگران پناهنده و مهاجر شاغل در آشپزخانه‌ها برای تهیه غذا پیوند داده است. سپس این وعده‌های غذایی را به خانواده‌های نیازمند در سراسر سائو پائولو توزیع می‌کنند. در استرالیا، غیرسودمند COVID-۱۹ مهاجران فاقد مدرک در شهرها راه اندازی شده است تا به افرادی که دارایوضعیت اقامت پی ثبات هستند و یا برای درمان ماندن در برابر بحران COVID-۱۹ به پشتیبانی دولتی دسترسی ندارند، حمایت‌های مالی ارائه‌شود.

به اشتراک گذاری گزارها، هدفمند و چند زبانه اطلاعات: در طول همه گیری ویروس کرونا، به اشتراک گذاشتن اطلاعات دقیق بسیار مهم است. در این زمینه بسیاری از شهرها و شهرداران راهنماها و وب سایت‌هایی را آماده کرده‌اند که به چندین زبان در دسترس هستند. به عنوان نمونه در شهر نورنبرگ (آلمان)، اپلیکیشن "INTEGREAT"، برای به‌اشتراک گذاشتن اطلاعات مرتبط با COVID-۱۹ با پناهندگان و مهاجران به هفت زبان استفاده می‌شود. کهبمبش از ۶۰ شهرداری در آلمان با اطلاعات متناسب با نیازهای خاص محلی از این اپلیکیشن استفاده می‌کنند.