اخبار کوتاه

باید به سهم ۱۵ درصدی مشاغل خانگی برسیم

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تلاش برای افزایش سهم مشاغل خانگی در اقتصاد خبر داد و گفت: حمایت از معیشت مرزنشینان نیازمند همراهی همه دستگاه‌هاست.

به گزارش پیام آشنا، محمود کریمی بیرقوند با اشاره به پایین بودن سهم مشاغل خانگی در اقتصاد اظهار کرد: در حال حاضر نزدیک به ۵ درصد بازار اشتغال کشور در اختیار مشاغل خانگی است، در حالی که جایگاه مشاغل خانگی در بسیاری از کشورهای توسعه یافته ۲۰ درصد است و بنا داریم در طول چهار سال دولت سهم مشاغل خانگی را به ۱۵ درصد برسانیم.

وی افزود: در طول یکسال گذشته با مانع‌زدایی و افزایش سرعت مجوزهی، تلاش کردیم که بازار کار در حوزه مشاغل خانگی را توسعه بدهیم، از این رو هدف‌گذاری خود را بر سهم ۱۵ درصدی مشاغل خانگی در اقتصاد گذاشته‌ایم.

او در پاسخ به این پرسش که چه تعداد از مجوزهای صادر شده در زمینه مشاغل خانگی ثبت محور هستند؟ گفت: براساس آمارها در یکسال گذشته ۱۳۰ هزار مجوز مشاغل خانگی صادر شده است و از اول فروردین تا اول آبان امسال نیز بیش از ۷۰ هزار مجوز مشاغل خانگی صادر کردیم که بیش از ۹۵ درصد این مجوزها ثبت محور هستند.

به گفته معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر کار، از طرح پایش و رصد جدید در حوزه مشاغل خانگی هدف‌گذاری ایجاد ۱۰۰ هزار شغل خانگی تا پایان سال محقق خواهد شد.

کریمی بیرقوند افزود: در حال حاضر تجمیع اطلاعات در زمینه صاحبان مشاغل خانگی برای ما اهمیت دارد و برای آنکه آمار مشاغل ایجادی در این زمینه افزایش یابد، نیازمند رهگیری و تجمیع اطلاعات هستیم.

وی درباره برنامه ملی تقویت کسب و کار، معیشت مرزنشینان و ایجاد اشتغال پایدار منطق مرزی که اواخر سال گذشته ازتصویب هیات دولت گذشت نیز، گفت: در حال حاضر بیش از ۱۲۰ شهر مرزی داریم و بیش از ۵۰ درصد استان‌های کشور نیز مرزی هستند، به موجب مصوبه هیات وزیران، وزارت کار رئیس کارگروه حمایت از استان‌های مرزی و معیشت مرزنشینان است ولی این مساله همراهی همه دستگاه‌ها را می‌طلبد.

معاون وزیر کار تاکید کرد: ما یک کمیته به این منظور تشکیل دادیم و بعد از آن جلسات متعددی با دستگاه‌ها برگزار شد ولی عمده دستگاه‌ها پاسخشان به ما این است که در چارچوب اختیاراتی که اکنون دارند از این ظرفیت استفاده شود، به موجب مصوبه مذکور، مناطق مرزی به عنوان پایگاه‌های صادراتی انواع کالا و خدمات باید بیش از پیش توسعه و رونق پیدا کنند تا افزایش رفاه و معیشت مرزنشینان را به دنبال داشته باشد.

اولین دوره جشنواره «ترنج» برگزار می‌شود

اولین دوره جشنواره ترنج توسط مجمع کارآفرینان ایران و با محوریت کارآفرینی اجتماعی زنان برگزار می‌شود و متقاضیان تا ۳۰ آذرماه فرصت دارند فرم‌های مربوطه را تکمیل و ارسال کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی و مرکز اطلاع رسانی مجمع کارآفرینان ایران، مجمع کارآفرینان ایران با همکاری سازمان هاونهادهای اجتماعی مرتبط نخستین جشنواره بزرگداشت زنان کارآفرین اجتماعی را با عنوان جشنواره ترنج با هدف معرفی، ترویج و تجلیل از مؤثرترین فعالیت‌ها به منظور قرار گرفتن در زنجیره ارزش بیشترفان اقتصادی و کارآفرینان بزرگ کشور در حوزه‌های کارآفرینی اجتماعی و محیط زیست، کارآفرینی اجتماعی و توسعه آموزشی، کارآفرینی اجتماعی و توسعه پایدار منطقه‌ای، کارآفرینی اجتماعی، فقرزدایی و عدالت اجتماعی، کارآفرینی اجتماعی و بهبود دسترسی به خدمات درمان و رفاه و کارآفرینی اجتماعی و آسیب‌های اجتماعی برگزار می‌کند.

لازم به ذکر است متقاضیان شرکت در این جشنواره فرصت دارند تا ۳۰ آذر ۱۴۰۱ با مراجعه به صفحه اختصاصی جشنواره در وب سایت مجمع کارآفرینان ایران به آدرس https://iranef.org/awards ضمن تکمیل فرم مربوطه، مدارک و مستندات لازم را به دبیرخانه جشنواره ارسال کنید.

اولین دوره اهدا جایزه ترنج همزمان با هفته ملی کارآفرینی و برگزاری همایش بزرگداشت زنان کارآفرین اجتماعی ایران در اسفند ماه برگزار می‌گردد و از برگزیدگان این جشنواره تقدیر شایسته به عمل خواهد آورد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می‌توانید به وب سایت مجمع کارآفرینان مراجعه کرده یا با دبیرخانه مجمع به شماره ۸۸۵۲۲۷۷۴ -۰۲۱ و آدرس ایمیل info@iranef.org در تماس باشید.

نحوه رسیدگی به اعتراض مالیاتی مالکان خودروهای لوکس اعلام شد

سازمان امور مالیاتی طی دستورالعملی، نحوه رسیدگی به اعتراضات مالکان خودروهای گران قیمت را ابلاغ کرد که در آن به موارد از جمله ملاک مالکیت خودرو، اعتراض مالکان به ارزش خودرو، تغییر ارزش خودرو به دلیل حوادثی مانند سیل و زلزله و... اشاره شده است.

به گزارش پیام آشنا، بر اساس مقررات تعیین شده در بند (ش) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۰، مالکان انواع خودروهای سواری و وانت دو کابین که در ابتدای سال ۱۴۰۰ مالک خودروی مزبور بوده‌اند، به شرح زیر مشمول مالیات شدند:

۱) اشخاص حقوقی غیردولتی به ازای هر خودروی با ارزش روز بالاتر از یک میلیارد تومان.

۲) اشخاص حقیقی که مجموع ارزش خودروهای خود و فرزندان کمتر از ۱۸ سال تحت تکفل خود بالای یک میلیارد تومان باشد.

در این بین، نرخ مالیات سالانه مجموع ارزش روز انواع خودروهای سواری و وانت دو کابین به شرح زیر است:

۱-تا مبلغ ۱۵ میلیارد تومان نسبت به مازاد یک میلیارد تومان معادل یک درصد

۲-تا مبلغ سه میلیارد تومان نسبت به مازاد ۱۵ میلیارد تومان معادل دو درصد

۳-تا مبلغ ۴۵ میلیارد نسبت به مازاد سه میلیارد تومان معادل سه درصد

۴-نسبت به مازاد ۴۵ میلیارد معادل چهار درصد.

با این حال برخی مالکان بودند که به نحوه ارزش گذاری خودرو و میزان مالیاتی که باید پرداخت کنند اعتراض داشتند، بر این اساس داوود منظور، رئیس سازمان امور مالیاتی دستورالعمل رسیدگی به اعتراض مالکان خودروهای با مجموع ارزش بیش از ۱۰ میلیارد ریال موضوع بند (ش) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ را به ادارات کل امور مالیاتی ابلاغ کرد.

وزارت صمت خبر داد:

شکسته شدن رکورد تولید ماهانه خودرو در کشور

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت از شکسته شدن رکورد تولید ماهانه خودرو در کشور در آبان سال جاری پس از گذشت پنج سال خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، عبداله توکلی لاهیجانی افزود: خودروسازان کشور در هشت ماهه ابتدایی امسال تولیدشد پس از موفقیت‌های پی در پی، نزدیک به به ۷۵۰ هزار خودرو تولید کنند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۵ درصدی نشان می دهد.

وی گفت: این درحالی است که از خرداد سال جاری، روند تولید عبور مستقیم و توقف تولید خودروهای ناقص پس از گذشت بیش از چهار سال متوالی شکل گرفت.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این که دیگر می توانیم بگوییم که تثبیت جریان تولید در صنعت خودروی کشور شکل گرفته است، ابراز امیدواری کرد: پس از ترمیم جریان تولید، توسعه پلتفرم‌های جدید و تولید محصولات کیفی و رقابتی در صنعت خودروی کشور شتاب بیشتری به خود بگیرد، همان گونه که در گام دوم برنامه تحولی وزارت صنعت، معدن و تجارت این مهم مد نظر قرار گرفته است.

توکلی لاهیجانی اضافه کرد: نکته درخشان کار خودروسازان و زنجیره تأمین تولمند داخلی این است که فقط در آبان امسال بیش از ۱۲۲ هزار خودرو در کشور تولید شده که رکورد تولید در همه ماه‌های پنج سال گذشته از سال ۱۳۹۷ تاکنون را شکسته است و نشان از عبور از بحران تولید در صنعت خودروی کشور دارد.

وی خاطرنشان کرد: نکته مهم دیگر، میزان تحویل خودروها توسط دو خودروساز اصلی کشور است که با توجه به کاهش چشمگیر خودروهای ناقص داخل پارکینگ خودروسازان، در عمل بیش از ۳۰ درصد افزایش داشته است.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان مطرح کرد:

پاس کاری در ساخت مسکن

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان گفت: وزرای سابق راه و شهرسازی وعده ساخت یک میلیون ۵۰۰ هزار واحد مسکن را داده بود اما هنوز متولیان موفق به انجام و تحقق این وعده نشده اند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، فرشید پور حاجت، دبیر کانون سراسری انبوه سازان در خصوص وضعیت ساخت مسکن ملی گفت: بازگشت ساخت مسکن دولتی بعد از مسکن مهر در سال ۹۷ به نام اقدام ملی مسکن استارت خورد. برای اجرای این طرح با انبوه سازان نشست‌هایی برگزار و راهکارهایی برای برون رفت از مشکلات مسکن ارائه شد که علی رغم همه این نشستها متأسفانه همراهی از سوی وزارت راه و شهرسازی در دولت نوازدهم لحجام نشد.

وی در ادامه بیان کرد: با توجه به بی ثباتی اقتصادی که طی سال‌های متوالی وجود دارد، دولت‌ها گوش شنوایی برای شنیدن ندارند که بخش خصوصی می‌تواند کمک حال ساخت مسکن باشد. به عنوان مثال در سال ۹۷ ساخت ۱۵ هزار مسکن کلید خورد اما الزامات آن برای جهش تولید ایجاد نشد. پیش از این دولت‌ها زمین‌های خود را برای ساخت مسکن در اختیار انبوه سازان قرار نمی‌دادند اما با توجه به طرحی که مجلس برای ساخت مسکن ارائه کرد دولت موظف شد تا به زمین در اختیار بخش خصوصی قرار دهد.

وی در ادامه روند ساخت مسکن ملی را اینگونه بیان کرد: با ساختار موجود مسکن ملی دولت قصد دارد نقش پیمانکار بزرگ را ایفا کند و تفاهم نامه‌هایی بین راه و شهرسازی، فرمان امام و بنیاد مسکن هم به امضا رسیده است اما در اخر همه به انبوه سازان ختم می‌شود.

وی بیان کرد: بخش خصوصی و انبوه سازان در خصوص ساخت مسکن عقبه شفافی دارند و می‌توانند کمک بزرگی برای ساخت مسکن باشند چرا که با توجه به این رویه کام مردم درپخش مسکن شیرین نخواهد شد.

دبیر کانون سراسری انبوه سازان درخصوص افزایش قیمت مسکن ملی نیز اظهار داشت: در زمان آغاز ساخت مسکن ملی قیمت هر متراژ ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان بود اما امروزه می‌توان به جرأت گفت که قیمت آن بالای ۸ میلیون تومان است اما اعلام نمی‌شود، چرا که مردم توان پرداخت اقساط آن را ندارند، در نتیجه چطور می‌توانند این افزایش را قبول کنند.

فرشید پور حاجت در پایان در خصوص کارهایی که وزیر آینده می‌تواند به بخش مسکن کمک کند گفت: وزیر جدید باید اصلاحاتی را در بخش مسکن داشته باشد، چرا که تاکنون راهکارهای ارائه شده منجر به کنترل باعث تورم نشده است اما اگر بخواهیم، مقبل فاجعه تورمی در بخش مسکن را بگیریم نیازمندیم که تعامل با بخش خصوصی ایجاد شود امید می‌رود که با برنامه ریزی دقیق بتوان در جهش تولید مسکن موفق بود.

متهم را در جای دیگری شناسایی کنید!

سهم نیروگاه‌ها از آلودگی هوای پایتخت چقدر است؟

نیروگاه‌های تهران در طول سال‌های اخیر یکی از متهمان آلودگی هوا شناخته می‌شده‌اند، این در حالی است که هیچکدام از نیروگاه‌های تهران به جز بعثت قابلیت استفاده از سوخت مازوت را ندارند و نیروگاه بعثت نیز بیش از ۱۰ سال است که مهر پلمب بر مخازن مازوت آن زده شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، هرسال با رسیدن به فصل سرما و تشدید آلودگی‌های تهران، بخشی از سیل انتقادات به سمت نیروگاهها نشانه می‌رود، نیروگاههایی که آن‌طور که مدیران صنعت برق می‌گویند، قابلیتی برای مصرف مازوت ندارند و شاید بهانه‌ای باشند تا عاملان مهم آلودگی، پشت نیروگاهها و تصور عمومی از آلاینده بودن آن‌ها پنهان شوند.

تهران دارای پنج نیروگاه است، نیروگاه طرشت بیش از ۴۰ سال است که هیچ مازوتی را در خود جای نداده و حتی بخش مازوت‌سوز این نیروگاه به زمین فوتبال تبدیل شده است. سیستم مهندسی نیروگاه به تاکید مسئولانش، به صورتی تعبیه شده که امکان استفاده از سوخت مازوت در آن وجود ندارد. در این نیروگاه به صورت فصلی تعمیرات دوره‌ای و فصلی لحجام می‌شود تا شرایط بهره‌برداری از نیروگاه آماده شود و اگر این تعمیرات صورت نگیرد، این بهره‌برداری ۶۰ ساله نیز محقق نمی‌شد، به همین دلیل تعمیرات دقیقی صورت می‌گیرد. بر این اساس، سال‌های زیادی است که این نیروگاه در فصول سرد به دلیل افت فشار گاز و قرار گرفتن نیروگاه در منطقه شهری از مدار خارج و وارد دوره تعمیرات می‌شود.

واحد مازوت نیروگاه برق بعثت نیز بعطور کامل پلمب شده و در ساختار فعلی این نیروگاه نیز خبری از مازوت نیست، این نیروگاه از دو سوخت اصلی گاز طبیعی و مازوت تولید برق می‌کند که از سال ۱۳۹۲ به دلیل محدودیت‌های زیست‌محیطی سوخت مازوت در این نیروگاه مصرف نمی‌شود و تمام مخازن مازوت پلمب شده است. مصرف گاز نیروگاه یک میلیون و ۶۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز است و هر زمان که فشار گاز قت کند، تولید را کاهش می‌دهند و به تاکید مسئولان، به هیچ عنوان از سوخت دوم استفاده نمی‌شود و سوخت مایع در این نیروگاه منسوخ شده است.

نیروگاه شهدای پاکدشت نیز که بزرگترین نیروگاه سیکل ترکیبی محسوب می‌شود، از سال ۱۳۸۲ وارد چرخه بهره‌برداری شد و در غالب دو فاز ابتدا فاز گازی و در مرحله دوم به صورت سیکل ترکیبی تا کنون مورد بهره‌برداری قرار گرفته است؛ در خصوص سوخت مصرفی این نیروگاه باید گفت سوخت اصلی این نیروگاه مطابق مدارک سازنده سوخت گاز طبیعی است و از سوخت گازوئیل در صورت نیاز به عنوان سوخت دوم و کمکی استفاده می‌شود.

نکته قابل توجه این است که این نیروگاه به هیچ عنوان به لحاظ فنی قابلیت استفاده از سوخت مازت را ندارد و از تاریخ ساخت نیروگاه تاکنون همواره از سوخت گاز طبیعی در این نیروگاه استفاده شده و در موقعی از سال که محدودیت سوخت گاز مطرح شده بر حسب نیاز شبکه به صورت موردی از سوخت گازوئیل استفاده شده است. رقدمان این نیروگاه در حالت سیکل ترکیبی در حدود ۴۶.۵ درصد است که جزو رقدمان‌های بالا در کشور به حساب می‌آید. سوخت گازوئیلی که در این نیروگاه مورد استفاده قرار می‌گیرد، به گفته مسئولانش، بر اساس استانداردهای شرکت نفت است و آنالیزهای لازم هم، توسط نیروگاه صورت می‌گیرد و به لحاظ کیفیتی دارای استانداردهایی بوده که در حد مجاز است.

در نهایت نیروگاه ری نیز که یکی از قدیمی‌ترین نیروگاهها شناخته می‌شود، طراحی واحدهای تولیدی آن به گونه‌ای است که به هیچ عنوان قابلیت استفاده از سوخت مازوت را ندارند، سوخت اول و اصلی این نیروگاه گازطبیعی بوده و تنها سوخت جایگزین دراین نیروگاه سوخت مایع گازوئیل است که درموقع عدم تخصیص سهمیه گاز، این مجموعه برای تامین برق مورد نیاز شبکه از سوخت جایگزین یعنی گازوئیل استفاده خواهد کرد. استفاده از سوخت مایع گازوئیل آثار مخرب بیشتری روی تجهیزات توربین خواهد داشت و هرگز اولویت مصرفی نیست.

اما جالب این جاست که به‌تازگی کارگروه اضطرار آلودگی هوا تصویب کرده ممنوعیت مصرف نفت کوره و مازوت در همه واحد های نیروگاهی، صنعتی، تولیدی، معدنی و خدماتی استان تهران باید ادامه داشته باشد، که به‌نظر تاکید دوباره بر عدم استفاده مازوت در نیروگاههای تهران است، البته با توجه به اینکه چندین سال است که هیچ‌کدام از نیروگاه‌های تهران از مازوت استفاده نمی‌کنند بهتر است توجه این کارگروه روی بخش‌های دیگر باشد. اما مشکل آلودگی هوای تهران از کجا نشات می‌گیرد؟ دروقع پنج شاخص تعیین آلودگی در کشور وجود دارد که اگر یکی از این شاخص‌ها رعایت نشود آلودگی اتفاق می‌افتد، براساس مطالعات صورت گرفته در طول ۱۰ سال گذشته شاخص ذرات عامل آلودگی بوده است، زمانی که این شاخص افزایش یابد میزان آلودگی افزایش پیدا می‌کند.

مازوت انتشار ترکیبات اکسید گوگردی را دارد که اگر شاخص محلول ترکیب اکسید گوگرد بالا رود این موضوع مورد بررسی قرار می‌گیرد، در تمام کلانشهرها آلودگی ذرات بیشتر است و براساس ترازنامه انرژی نیز سهم آلودگی ذرات معلق ۸۰.۸ درصد مربوط به حوزه حمل و نقل است. آنطور که عبدالرسول پیش‌آهنگ مدیرعامل شرکت مادر تخصصی نیروگاه‌های برق حرارتی در آخرین نشست خبری خود به ایسنا پاسخ داده در تهران از سال ۸۸ تاکنون در هیچ کدام از نیروگاهها از مازوت استفاده نشده، تنها نیروگاه بعث قابلیت استفاده از مازوت را دارد که آن هم از سال ۱۳۸۸ تاکنون هیچ گونه مازوتی را استفاده نکرده است.

به گفته وی، زمانی که نیروگاهها از گاز استفاده می‌کنند ضمن این‌که مشکل آلودگی آنها کمتر می‌شود هزینه تعمیر و نگهداری نیروگاه کاهش می‌یابد به همین دلیل تمایل بخش برق استفاده از گاز است.

در مجموع درحال حاضر از ۱۳۲ نیروگاه موجود در کشور، سوخت دوم ۱۴ نیروگاه مازوت است و مابقی نیروگاهها از سوخت دوم گازوئیل استفاده می‌کنند کمتر از ۱۰ درصد نیروگاههای کشور قابلیت استفاده از مازوت را دارند. براساس آمار روزانه ۷۷ میلیون متر مکعب گاز در نیروگاهها مصرف شده، هفت میلیون لیتر گازوئیل و ۲۰ میلیون لیتر مازوت مورد استفاده قرار گرفته است اکنون نسبت به سال گذشته مقدار گازی که تحویل نیروگاه می‌شود بیشتر است، در سال ۹۰ درصد گاز و حدود ۱۰ درصد سوخت مایع به نیروگاهها به طور میانگین تحویل داده می‌شود.

تامین هزینه شیرخشک و مکمل‌های غذایی،
برای کودکان معلول ذهنی موسسه خیریه کهریزک
مشارکت از طریق کد دستوری:
*۷۸۰*۶۵#
*۷۳۷*۷۰۰#
پرداخت آنلاین

یادداشت

اقتصاددان‌ها بر خط هستند

مستند به توییت رئیس کل لسبق بلدک مرکزی، حال اقتصاد کشور خوب نیست. نرخ تورم نقطه‌ای از ۳۴/۷ درصد به ۴۸/۱ درصد و نرخ برابری ریال-دلار از ۴۶۲ هزار ریال در مقابل یک دلار به حدود ۳۵۰ هزار ریال افزایش یافته و این همه، در کمتر از یک سال اتفاق افتاده است و متاسفانه چشم‌اندازی از تغییری مثبت نیز در پیش رو نیست. شاید چونان بازی سکتبال که تعداد گل‌های دو رقمی و سه رقمی برای تماشاگران آن غیر عادی نیست، ذهن مردم ما نیز با نرخ های تورم دو رقمی و فزاینده خو گرفته، اما اقتصاد و چارچوب‌های نظری آن بیشتر متناظر بر بازی شبیه به فوتبال است که در آن به سختی می‌توان گل زد و تفاوت‌ها و تغییرات جزئی است.

نرخ تورم ۴۸/۱ درصد به زبان ساده می‌گوید در یک سال گذشته تقریبا نیمی از حاصل کار و سرمایه هر ایرانی توسط دولت و در خفا از جیب او برداشته شده و این فرای مالیات و عوارض مستقیمی است که دولت از او گرفته است. می‌گویم دولت؛ چرا که تورم جز نتیجه سیاست‌های پولی و مالی دولت نیست. می‌گویم خفا؛ چون از صاحب مال، یعنی مردم، اجازه برداشت گرفته نمی‌شود! برای درک دقیق رقم ۳۵ درصد افزایش در نرخ برابری ریال-دلار نیز، خود را با دوستی کاملا مشابه، اما فاصل در کشوری دیگر مانند یکی از کشورهای جنوب خلیج‌فارس مقایسه کنید که در ابتدای سال از نوعی یکسان برخوردار بوده‌اید و در طول سال نیز به یک اندازه کار کرده‌اید؛ اما در انتهای سال، دارایی شما، ۳۵ درصد از دوست خارجی تان کمتر است! منصف باشید، چه کسی در چنین چارچوب اقتصادی با میل و اشتیاق فعالیت می‌کند؟ کیست که هرسال (با اجاره و بی‌اجاره) بیش از ۷۰ درصد از درآمد جاری او گرفته شود و هر روزه بهره‌مندی‌اش از خدمات عمومی نیز کم و کمتر شود؟ اما همچنان میل به کار کردن داشته باشد؟ و مگر نظام اقتصادی هست که برای رشد به کار و فعالیت نیاز نداشته باشد؟ آهای عدالت‌خواهان، این بی‌عدالتی نیست؟ آنیه چنین سیستم اقتصادی را چه پیش‌بینی می‌کنید؟

در زمان انتخابات ریاست‌جمهوری، رئیس‌جمهور در بیان برنامه‌های خود برای اداره امور اقتصادی کشور اظهار کردند: «...و اقتصاددان را برای حل مشکلات کشور به خط خواهم کرد.» آقای رئیس‌جمهور، سه هفته پیش اتفاقی افتاد که نشان داد نیاز نیست اقتصاددان را به خط کنید. آنان همواره برخط (Online) هستند. ۳۴۹ نفر از آنها با ۳۴۹ نظر متفاوت خواستند که ۳۵۰ مین نظر نیز باشد. از سرشناس‌ترین اقتصاددان ایرانی تا گمنام‌ترین آنها حضور داشتند و نشان دادند که همه همچنان دغدغه ایران را دارند. جناب رئیس‌جمهور، اقتصاددان ایرانی برخط هستند، نمایشگر را روشن کنید و ضربدر روی علامت بلندگو را بردارید تا صدای آنها را بشنوید. آقای رئیس‌جمهور، امداد فوق جونان هر گالی در بازی فوتبال که حاصل دهها و صدها پاس و استراتژی و تغییر استراتژی است، برآیند هزاران سیاست اجرایی در بدنه دولت و فرای آن است. این امداد را نمی‌توان با شعار و یک با دو اقدام تند و سریع و انقلابی مهار کرد. شاید در فوتبال گاهی به تصادف و برحسب شانس، تاکتیک «علی اصغری» جواب بدهد و گاهی زده شود، اما در اقتصاد، صدای خوش مهار تورم و کنترل نرخ ارز تنها از نوازندگانی هماهنگ و مبرز که در دستگاه می‌نوازند، برمی‌خیزد. جناب رئیس‌جمهور، باور کنید اینها اصلا عدد نیستند که آنها را به گونه دیگر محاسبه کنیم یا قبول نداشته باشیم، حقایقی از رفاه ایرانیان در طول زمان و در مقایسه با سایر ملل هستند و تنها برای اینکه ما آنها را بهتر بفهمیم، در قالب اعداد نمایش داده می‌شوند. این شاخص‌ها کیفیت اداره اقتصاد کشور را منعکس می‌کنند و از پیام آنها گریزی نیست.

جناب رئیس‌جمهور، اقتصاددان ایرانی برخط هستند، این دولت است که برون‌خط (Offline) است، آن را برخط کنید

دکتر داود سوری
Alborz.payam@gmail.com

خبر

عرضه مرغ منجمد؛ بلای جان تولید کنندگان!

مرغ منجمدی که با هدف تنظیم بازار عرضه می‌شد این روزها با به گفته تولیدکنندگان و برخی مسئولان مربوطه بلای جان مرغداران شده است.

به گزارش پیام آشنا، عرضه مرغ منجمد در بازار یکی از ابزارهای دولت برای کنترل قیمت مرغ است. در حقیقت تزریق این مرغ به بازار می‌تواند کمبودهای بازار را جبران و به نوعی عرضه و تقاضا را تنظیم و مانع از افزایش قیمت مرغ گرم در بازار شود.

معمولا در هر برهه‌ای که قیمت مرغ گرم بالایی رود مرغ منجمد با قیمت‌های کمتر وارد بازار می‌شود و تا زمانی که قیمت‌ها به تعادل برسد این عرضه ادامه خواهد داشت و بنابراین این اقدام خیال بسیاری از مصرف‌کنندگان را راحت می‌کند که افزایش قیمت‌ها در بازار، مرغ را از سفره آنها حذف نخواهد کرد.

در کنار تمام مزایای این اقدام اما نباید گفته برخی از فعالان صنعت طیور اگر این توزیع به موقع نباشد، می‌تواند معایب بسیاری خصوصا برای تولیدکنندگان داشته باشد، زیرا مصرف به سمت مرغ منجمد هدایت خواهد شد و تقاضای مرغ گرم کم می‌شود. مرغداران با انباشت مرغ گرم مواجه خواهند شد و قیمت مرغ گرم نیز کمتر از قیمت تمام شده می‌شود که درنهایت تولیدکنندگان متضرر خواهد شد.

اخیرا معاون امور تولیدات دامی وزارت جهادکشاورزی در راستای حمایت از تولیدکنندگان اعلام کرده که فروشگاه‌های زنجیره‌ای ماه‌های پیش مقادیری مرغ منجمد دریافت کرده‌اند و در سردخانه‌ها موجود است و به صورت محدود عرضه می‌ شود. همچنین قیمت مرغ منجمد اصلاح شده و افزایش یافته تا تقاضا به مرغ گرم هدایت شود. بنابراین هم عرضه این مرغ را محدود کردیم و هم قیمت آن را به ۵۰ هزارتومان افزایش دادیم.

وی همچنین اعلام کرده بود که ظرف یکی دو روز آینده تصمیماتی در رابطه با خرید مرغ مازاد گرفته خواهد شد.

حبیب اسداله نژاد مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی در گفت‌وگو با ایسنا، نیز بایان اینکه عرضه مرغ منجمد برای تنظیم بازار است، اظهار کرد، وقتی در بازار کمبودی وجود دارد دولت مکلف به عرضه مرغ منجمد است تا تعادل بین عرضه و تقاضا ایجاد کند اما در حال حاضر مازاد تولید داریم و شرکت پشتیبانی امور دام نیز عملا اقدام به جمع آوری مرغ آرین کرده و سویه‌های دیگر را جمع آوری نمی‌کند.