کسب و کار

وقتی تکنولوژی‌های سازنده دگرگونی دیجیتالی درهم می‌آمیزند

ما بارها شاهد بوده‌ایم که هرکدام از این چهار تکنولوژی پیش‌برنده دگرگونی دیجیتال یعنی محاسبات ابری، چهارم بزرگ، هوش مصنوعی و اینترنت اشیا توانسته‌اند ظرفیت‌ها و توانایی‌های جدید و قدرتمندی را پدید آورند و باعث طراحی و ساخت محصولات قدرتمندی شوند که هر کدامشان قادرند تحولات و پیشرفت‌های بزرگی در صنایع و بخش‌های مختلف به وجود آورند.

با این همه باید دانست که در کنار این پیشرفت‌ها و ظرفیت‌سازی‌ها، این تکنولوژی‌های جدید چالش‌ها و پیچیدگی‌های جدیدی را نیز برای سازمان‌ها به وجود آورده‌اند و به‌صورت خاص باعث شده‌اند تا تمام شرکت‌ها و سازمان‌هایی که اپلیکیشن‌های هوش مصنوعی و اینترنت اشیا را مورد استفاده قرار می‌دهند، این کار را در چارچوبی مشخص و محدود انجام دهند و ناگفته پیداست که در چنین چارچوب‌های محدودشده‌ای تا حد زیادی از قدرت مانور شرکت‌ها و سازمان‌ها کاسته می‌شود و آنها فقط می‌توانند طی فرآیندی تقریبا مشابه و از پیش تعیین‌شده از این فناوری‌ها استفاده کنند و درنتیجه هیچ‌گاه نتوانند به مرتبه‌ای فراتر از آنچه به آنها داده‌شده و عمدتا در حد نمونه‌های اولیه صعود کنند و چنین محدودیتی در مورد چیزی که می‌تواند تاریخ‌ساز باشد و جهان ما را به طور بی‌سابقه‌ای تغییر دهد چندان خوشایند نیست.

یکی از راه‌های برون‌رفت از این بن‌بست و در هم شکستن محدودیت‌هایی از این دست این است که مرزهای موجود بین این تکنولوژی‌ها برداشته شود و ترکیبی از این تکنولوژی‌ها در قالب محصولاتی جدید مورد استفاده قرار بگیرد که به واسطه برخورداری از عناصر و ویژگی‌های ممتاز هر کدام از آنها نسبت به محصولات پیشین قوی‌تر و کارآمدتر باشند و این همان تلاشی است که از چند سال پیش آغاز شده است به طوری که برخی شرکت‌ها تلاش کرده‌اند تا به عنوان نمونه با در هم آمیختن اجزای مختلف مجموعه نرم‌افزارهای منبع باز مانند Apache Hadoop یا Hortonworks و Cloudera و ترکیب آنها در قالب یک اپلیکیشن جدید دست به نوآوری و ابتکار در زمینه بهره‌گیری از این فناوری‌ها بزنند و اپلیکیشن‌های جدیدی را وجود آورند. اما تجربه نشان داده که این تلاش‌ها نقریبا هیچ‌گاه به نتیجه نرسیده است و بعد از ماه‌ها و گاه سال‌ها تلاش نتیجه خاصی نصیب شرکت‌ها و سازمان‌هایی که دست به این کار زده‌اند نشده است. حال سوال اینجاست که چرا چنین سرنوشتی در انتظار این تلاش‌ها بوده است؟

در پاسخ به این سوال مهم باید گفت که هرکدام از اجزای مختلف تشکیل‌دهنده نرم‌افزارهایی مانند مجموعه Hadoop به‌صورت مستقل و توسط بیش از ۷۰ شرکت مختلف طراحی و ساخته‌شده‌اند که هرکدام از آنها از زبان برنامه‌نویسی متفاوتی استفاده کرده و از پروتکل‌های متفاوتی پیروی کرده‌اند و وجود همین پیچیدگی‌ها و تفاوت‌هاست که استفاده ترکیبی و نوآورانه از محصولات و اپلیکیشن‌های برآمده از تکنولوژی‌های هوش مصنوعی و اینترنت اشیا را برای شرکت‌های متکر و نوآور بسیار دشوار می‌سازد.

علاوه بر این باید به واقعیت غیرقابل انکار نیز اشاره کرد که هیچ‌کدام از پلتفرم‌هایی مانند Hadoop و سایر محصولات ابری عمومی بعنتهایی اپلیکیشن‌های کامل و تمام‌عیاری برای توسعه عمومی هوش مصنوعی و اینترنت اشیا محسوب نمی‌شوند و همه آنها از نظر تکنیکی نیازمند تکمیل شدن و ترکیب شدن با سایر تکنولوژی‌های مؤثر در دگرگونی دیجیتال هستند. در این میان می‌توان به ۱۰ مورد از مهم‌ترین الزاماتی که برای کامل شدن هر نرم‌افزار و اپلیکیشن برآمده از چهار تکنولوژی پیش‌برنده دگرگونی دیجیتال ضروری هستند اشاره کرد که عبارتند از:

۱-خراکم دیتا: یا بعدین، ادغام و عادی‌سازی هر نوع دیتایی که از منابع مختلف به دست می‌آیند از جمله از طریق سیستم‌های داخلی و خارجی و همچنین شبکه‌مشتکل از حسگرهای پرتعداد

۲-محاسبات چند ابری: فراهم آوردن امکان محاسبه و ذخیره‌سازی کم‌هزینه، انعطاف‌پذیر و نامحدود هرگونه ابر عمومی و خصوصی به‌صورت ترکیبی

۳-محاسبات فوق‌سریع: فراهم آوردن امکان پردازش بدون تاخیر دیتا و پیش‌بینی‌های آنی هوش مصنوعی که امکان تصمیم‌گیری‌های سریع و نشان دادن واکنش‌های بدون معطلی و فوق‌سریع به مؤلفه‌های برونی را فراهم آورد (مانند متوقف کردن یک وسیله نقلیه خودران در صورت نزدیک شدن به یک مانع یا عابر پیاده)

۴-سرویس‌های پلتفرم: فراهم کردن سرویس‌های جامع برای پردازش پیوسته دیتا، پردازش مؤثر و مؤقتی، حفظ امنیت سیستم و بقای دیتا و...

۵-مدل معنایی شرکت: همگون‌سازی کلیه اپلیکیشن‌های مورد استفاده در شرکت به‌منظور سادسازی و سرعت بخشی به توسعه اپلیکیشن‌های جدید

۶-میکروسرویس‌های شرکتی: تهیه یک کاتالوگ جامع سرویس‌های نرم‌افزاری مبتنی بر هوش مصنوعی که امکان ساخت اپلیکیشن‌های متناسب با نیازهای شرکت را فراهم آورد.

۷-امنیت دیتای شرکت: فراهم آوردن امکان رمزگذاری قوی، احراز هویت کاربران و کنترل مجوزهای دسترسی به دیتا

۸-شبیه‌سازی سیستم یا استفاده از هوش مصنوعی و الگوریتم‌های پویا: فراهم آوردن امکان ارائه خدمات پس از فروش برای مدت‌های طولانی

۹-پلتفرم‌های باز: استفاده از انواع زبان‌های برنامه‌نویسی، API های استاندارد، یادگیری ماشینی منبع باز و ابزارهای تصویرسازی دیتای شخص ثالث

۱۰-پلتفرم‌های مشترک برای توسعه تعاملی: فراهم آوردن امکان کارمشترک و همکاری توسعه‌دهندگان، نرم‌افزار دانشمندان دیتا، تحلیلگران و سایر اعضای گروه‌های کاری در راستای توسعه اپلیکیشن‌ها و ابزارها.

درمجموع می‌توان گفت که چهار تکنولوژی پیش‌برنده دگرگونی دیجیتال دارای وجوه مشترک بسیاری هستند که به آنها این امکان را می‌دهد تا درنهایت به هم متصل شوند و در قالب محصولات و اپلیکیشن‌های ترکیبی به‌بازار عرضه شوند و بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران دنیای تکنولوژی‌های دیجیتال و آینده‌شناسان بر این اعتقادند که ما به زودی شاهد آغاز یک موج سریع و بلادانگیز گرای ترکیبی تکنولوژی‌های چهارگانه‌ای خواهیم بود که در تمام صنایع و بخش‌های زندگی ما ملموس و قابل مشاهده خواهند بود و مزایای برشماری را برای ما به ارمغان خواهند آورد و بسیاری از غیرممکن‌ها را برای ما امکان‌پذیر خواهند ساخت.

نویسنده: توماس امزبل
مترجم: سیدحسین علوی‌نگرودی

خزانه دار شورای اسلامی شهر کرج:

مدیریت شهری علت خشک شدن تعدادی از درختان بوستان ملی ایران کوچک را بررسی کند

خزانه دار شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به خشک شدن تعدادی از درختان چنار بوستان ملی ایران کوچک گفت: شهردار کرج هر چه سریع‌تر علت خشک شدن و حمله آفات به تعدادی از درختان چنار بوستان ملی ایران کوچک بررسی کند.

به گزارش پیام آشنا، علی ذبیحی در نطق پیش از دستور هشتاد و دومین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر که با حضور شهردار کرج، معاونین و مدیران شهری برگزار شد، ضمن تبریک هفته بسیج گفت: آرزومندم که تصمیمات شورای ششم به صورتی باشد که در پایان دوره مهر تائید مردم بر ذیل عملکرد شورای اقلابی حک شود.

خزانه دار شورای اسلامی شهر کرج ضمن تقدیر و تشکر از زحمات شهردار درخصوص توزیع سبد کالا به تمامی پرسنل شهرداری که موجب رضایتمندی اکثریت پرسنل شده است، افزود: رسیدگی به وضعیت حقوق و معیشت کارمندان و کارگران شهرداری باید مورد توجه قرار گیرد در این راستا از اقدام شهردار در خصوص توجه به معیشت کارکنان تشکر می‌کنم.

ذبیحی در بخش دیگری از سخنانش تصریح کرد: مدتی است تعدادی از درختان چنار بوستان ملی ایران کوچک دچار مشکلاتی از قبیل خشکی، بیماری و حمله آفات شده‌اند و تنها راه حل بکار برده در خصوص این مشکلات قطع بخشی از درختان آسیب دیده در جهت جلوگیری از سقوط و آسیب‌های ناشی از آن توسط سازمان سیما منظر است بطوری که تنها چهار اصله درخت با قطر بین تا ۸۰ سانتی متر در سال جاری قطع شده است وطی بررسی انجام شده دست کم ۱۰ اصله درخت دیگر با همین شرایط در معرض قطع شدن قرار دارند.

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر کرج تاکید کرد: سوال اینجاست که آیا این تنها راه حل ممکن است ؟ یعنی باید صبر کرد تا تمامی درختان چنار جهلشهر که یکی از مهمترین عناصر هویتی این منطقه هستند به این سرنوشت دچار شوند؟

وی خاطرنشان کرد: در دنیای امروز راه حل علمی در خصوص مبارزه با آفات وبیماری های این درختان چند ۱۰ ساله وجود ندارد؛ نمی‌توان شرایطی علمی را برای آبیاری این درختان با توجه به شرایط فصل تابستان در چند سال اخیر که شهر کرج دمای بالای ۴۵ درجه سلتیگراد را تجربه می کند پیشنهاد داد تا کمتر دچار تنش گرمایی که سبب خشکی این درختان وتبدیل آن ها به میزبان راحتی برای آفات می گردد، شوند؟ آیا علم و اصول و راهکارهای علمی در سازمان سیما و منظر جای خود را به تجربیات سال های دور در مساله ی حفظ ونگهداری فضای سبز داده است؟

ذبیحی اذعان کرد: باید روش حفظ ونگهداری فضای سبز کلانشهر کرج مطابق شرایط اقلیمی امروز و آینده این منطقه به روز شده و از متدهای روز دنیا در این زمینه استفاده گردد که این امر میسر نیست مگر با تشکیل جلسات و کارگروه های مشترک با یکی از علمی ترین و قدیمی ترین مراکز آکادمیک کشور که اتفاقا در شهر کرج قرار دارد یعنی پردیس کشاورزی دانشگاه تهران.

وی پیشنهاد داد: در این راستا کارگروهی متشکل از کارشناسان سازمان و استادان دانشگاه کشاورزی در راستای یافتن راه حل‌های مؤثر در جهت حفظ درختان چنار بوستان ملی ایران کوچک و استفاده از تجربیات این کارگروه برای حل سایر مشکلات فضای سبز در کلانشهر کرج تشکیل شود.

خزانه دارشورای اسلامی شهر کرج با آورشد، سازمان سیما و منظر در گذشته واحدی به نام گیاه پزشکی داشت که با که بگوید «من، من، من» وقدا معماری چند صد سال دوام می‌آورد اگر آن را درست بسازی. (در گفت‌وگو با Amy Frearson، منتشر شده در وبسایت dezeen، سال ۲۰۱۶)

منبع: گفتار

با کاشت ۲۰۰ هزار پیاز لاله؛

باغ گل‌های پارک شهید چمران برای مهمانی لاله‌ها آماده می‌شود

سرپرست سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج گفت: عملیات کاشت بیش از ۲۰۰ هزار پیاز لاله در ۲۰ واریته رنگارنگ در باغ گل‌های پارک شهید چمران کرج آغاز شد.

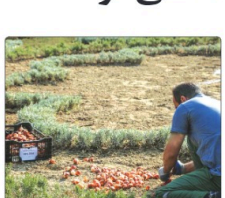
به گزارش پیام آشنا، رمضانعلی پوررستمی با اشاره به آغاز عملیات کاشت ۲۰۰ هزار پیاز لاله در باغ گل‌های کرج گفت: برای برگزاری هرچه بهتر جشنواره لاله‌ها با ایجاد یک کارگروه ویژه برنامه‌ریزی دقیقی صورت گرفته تا جشنواره با کیفیت بهتری برگزار شود.

این مسئول اضافه کرد: جشنواره لاله‌ها اتفاق با شکوهی است که همه ساله به همت مجموعه مدیریت شهری در باغ گل‌های بوستان شهید چمران شورو هیجان خاصی به شهر و شهروندان می‌بخشد.

وی توضیح داد: امسال در باغ گل‌ها علاوه بر گونه‌های دیگر بیش از ۲۰۰ هزار پیاز لاله در ۲۰ واریته و رنگ کاشته خواهد شد که در راستای برنامه ریزی برای برپایی با شکوه نهمین دوره این جشنواره در دستور کار سازمان قرار گرفته است.

این مسئول با اشاره به اینکه استان البرز بیش از پنج هزار شهید تقدیم انقلاب اسلامی کرده، از تبدیل گل لاله به نماد روز فرهنگی کرج یاد کرد و افزود: باتوجه به اینکه لاله نماد شهدائی است که برای دفاع از این مرزو بوم از جان خود گذشته‌اند، مقرر شده این گل به عنوان نماد روز فرهنگی کرج انتخاب شود.

سرپرست سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج تاکید کرد: با حمایت شهردار واعضای شورای شهر درصدد هستیم تا با برنامه ریزی بهتر اقدامات نوینی در راستای ماندگاری و تثبیت روز فرهنگی کرج در اذهان عمومی برداریم.



در محدوده پل سوم خرداد تا پل حصارک؛

فاز دوم بهسازی فضای سبز حاشیه اتوبان تهران-قزوین به زودی آغاز می‌شود

سرپرست منطقه ۵ شهرداری کرج از ساماندهی و بهسازی فضای سبز حاشیه اتوبان تهران ـ قزوین در محدوده این منطقه خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، حسین عطایی گفت: ایجاد و گسترش فضاهای سبز شهری بهویژه در مجاورت شبکه‌های بزرگراهی اثرات مطلوبی را در ارتقای سلامت روحی و روانی در ترافیک عبوری می‌گذارد، در این راستا طرح توسعه و بازپیرایی فضای سبز در حاشیه اتوبان تهران - قزوین محدوده منطقه ۵ کرج از پل هاشمی رفسنجانی تا پل حصارک اجرایی می‌شود.

عطایی ادامه دادهاز اول طرح بهسازی فضای سبز حاشیه اتوبان تهران -قزوین با حضور ۴۰ نفر از کارگران فضای سبز از پل آیت‌الله رفسنجانی تا پل سوم خرداد مهرشهر اجرایی شده است.

وی گفت: در این راستا در این محدوده قدماتی نظیر علف زدایی، کندو کوب و کود دهی، هرس درختچه‌های زینتی، کاشت گل فصلی و هرس درختان سوزنی برگ و نظافت صورت گرفته است.

این مسئول خاطرنشان کرد: فاز دوم عملیات بهسازی فضای سبز این محدوده طی روزهای آتی از محدوده پل سوم خرداد تا پل حصارک اجرایی خواهد شد.

سرپرست منطقه ۵ شهرداری کرج گفت: به منظور ارتقای سطح کیفی وبهبود سیمای بصری فضای شهری و باتوجه به تغییر فصل، اداره فضای سبز منطقه نسبت به کاشت گل‌های فصلی متناسب با فصل زمستان در بلوارها، میدان‌ها و پارک‌های منطقه اقدام کرده است.

وی در پایان از شهروندان خواست بیش از پیش در حفظ و نگهداری عرصه‌های فضای سبز شهر تلاش کنند.

سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی:

طرح های عمرانی وزارت راه و شهرسازی دارای پیوست رسانه ای می شود

نشست روابط عمومی های زیر مجموعه های وزارت راه و شهرسازی در استان خراسان رضوی سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به نشست هاو پیگیری های شورای اطلاع رسانی دولت از در نظر گرفتن پیوست رسانه ای طرح های عمرانی در زمان انعقاد قرارداد در آینده خبر داد و گفت: جشنواره ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی برای ارزیابی عملکرد ۱۴۰۱ برگزار خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا، وحید قربانی در نشست شورای هماهنگی مدیران ارتباطات و اطلاع رسانی زیر مجموعه های وزارت راه و شهرسازی در استان خراسان رضوی عنوان کرد: ساخت ۱۰ درصد ظرفیت چهارمیلیونی طرح نهضت ملی مسکن و پروژه های عظیم حمل و نقل از جمله احداث ۱۳۰۰ کیلومتر بزرگراه در سه سال آتی و تکمیل آزادراه حرم تا حرم در استان خراسان رضوی از جمله طرح های مهم وزارت راه و شهرسازی در دولت سیزدهم است.

سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی در ادامه نشست شورای روابط عمومی های زیر مجموعه های این وزارتخانه در استان خراسان رضوی اعلام کرد: جشنواره ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی با شرکت ۲۵۰ روابط عمومی تابعه برای ارزیابی عملکرد ۱۴۰۱ برگزار می شود.

وی افزود: نقاط قوت و ضعف روابط عمومی های تابعه وزارتخانه را به صورت کلی و با نگاهی عادلانه خواهیم سنجید و در باره های زمانی مشخص واحد های برتر و پرتلاش را معرفی خواهیم کرد.

قربانی با بیان اینکه رصد و پایش عملکرد همه استان ها به صورت جدی و تخصصی صورت خواهد گرفت، گفت: عملکرد هر استان و سازمان را با توجه به بضاعت و ظرفیت های موجود در اختیارشان ارزیابی خواهیم کرد.

سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی در ادامه بادآور شد: عملکرد شورای هماهنگی روابط عمومی های استان در ایجاد هم افزایی و هماهنگی برای «پیشبرد امور ارتباطاتی و اطلاع رسانی دارای اهمیت مضاعف است و عملکرد صحیح و دقیق آن می تواند بسیار مفید بخش باشد.

شهرداری برای پروژه هزار و یک شهر پولی پرداخت نخواهد کرد

رئیس شورای شهر تهران گفت: قرار بر این نیست که شهرداری در حوزه مالی کمکی به برای پروژه هزار و یک شهر داشته باشد بلکه تنها قرار است همکاری‌های لازم را برای پیش برد پروژه انجام دهد.

به گزارش پیام آشنا، تهران به عنوان پایتخت ایران از جمله شهرهایی است که سرله سرانعدای فعالیت‌های فرهنگی و تفریحی در آن بسیار کم است و به تعداد انگشت شماری می‌توان در آن مجموعه‌های کاملی که دارای تمامی فعالیت‌های فرهنگی هنری و اجتماعی هستند را یافت.

به دلیل همین سرله پایین و چالش بزرگی که در تهران وجود داشت از سال ۱۳۹۰ ایجاد پروژه هزار و یک شهر در تهران کلید خورد؛ این پروژه در زمینی به مساحت ۱۳۹ هکتار معادل با یک میلیون و سیصد و نود هزار مترمربع در منطقه ۲۲ تهران در نست احداث است و در آن مجتمع تجاری، برج‌های اداری، هتل، پارک آبی، مجموعه‌های ورزشی، شهربازی و سایر مجموعه‌های تفریحی وجود دارد.

پروژه هزار و یک شهر در سال ۱۳۸۹ میان شرکت ساختمانی سازنده و شهرداری تهران مورد توافق واقع شد و مقرر شد تا سال ۹۹ پروژه پیشرفت فیزیکی داشته باشد اما پس از گذشت چندین سال به دلیل آنکه زمین پروژه هزار و یک شهر دارای معارضانی بود پیشرفت فیزیکی آن به مشکل برخورد و آنچنان که باید پیشرفت چندانی نداشت.

بر همین اساس جلسه بررسی مشکلات و موانع پروژه هزار و یک شهر هفته گذشته در شهرداری تهران برگزار شد تا نوطرف بتوانند راه حل هایی برای رفع مشکلات و موانع برای پیشرفت این پروژه را ارائه دهند.

مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران در گفتوگو با خبرنگار مهر با اشاره به حل مشکل پروژه هزار و یک شهر گفت: همه سعی بر این است که این پروژه راه بیفتد زیرا سرمایه گذاریخاص خصوصی پای کار آمده و سرمایه گذاری کرده است.

وی با اشاره به مشکلات پروژه گفت: در ارتباط با سند زمین این پروژه مشکلاتی وجود دارد زیرا بخشی از آن با ارتش و بخشی دیگر با وزارت مسکن مورد بحث است و برای بخش دیگری نیز فردی ادعای مالکیت کرده است.

چمران تصریح کرد: این پروژه حدود ۲۰ درصد پیشرفت داشته است و امیدواریم مشکلات دیگر آن حل شود.

رئیس شورای شهر تهران در پاسخ به اینکه شهرداری چه کمکی برای پیشبرد این پروژه خواهد داشت گفت: قرار بر این نیست که شهرداری در حوزه مالی کمکی به این پروژه داشته باشد بلکه تنها قرار است همکاری‌های لازم را برای پیش برد پروژه انجام دهد و امیدوار هستیم تا این پروژه مشکلش حل شود.

قربونِ دَسِّت، اون شیر آبُ ببند.

دیدگاه

معماری صرفاً یک صحنه یا سکو برای رخ دادن چیز هاست

تام کوندیگ

معماری لزوماً و همیشه ایده مرکزی نیست. به نظر من معماری صرفا صحنه‌ای برای رخ دادن چیزهاست. {در این دیدگاه} معماری به یک کاتالیست به یک سکوی پرتاب به یک صحنه، به هر آن چیزی که لمسش را بگذارید تبدیل می‌شود. این امر حاکی از این است -اگرچه این ادعای بزرگی است، اما بی‌رحمانه آن را می‌گویم- که موفق‌ترین اثر معماری می‌نوشت بهبود پیدا کند. اگر {معمار آن} رویکرد متفاوتی را در پیش می‌گرفت. اثر معماری آنچنا ساخته نشده است که بگوید «من، من، من» وقدا معماری چند صد سال دوام می‌آورد اگر آن را درست بسازی. (در گفت‌وگو با Amy Frearson، منتشر شده در وبسایت dezeen، سال ۲۰۱۶)

منبع: گفتار

محیط زیست

اسقاط خودرو روی هوا

یک کارشناس آلودگی هوا ضمن بیان اینکه اسقاط خودرو روی هوا است، مهم‌ترین راهکار برای اسقاط خودروهای فرسوده را تصویب گارانتی مادام‌العمر قطعات کنترل آلودگی هوا دانست.

به گزارش پیام آشنا، یوسف رشیدی درباره لزوم بازنگری ساز و کار اسقاط خودرو گفت: در حال حاضر ساز و کاری برای اسقاط خودرو وجود ندارد. در گذشته یک ساز و کاری وجود داشت که واردات و شماره‌گذاری خودروهای نو منوط به ساز و کار اسقاط خودرو بود. زمانی که واردات خودرو ممنوع شد، عملا اسقاط خودروهای فرسوده انجام نشد حتی مراکز اسقاطی که برآن‌ها کار و سرمایه گذاری شده بود، همه تعطیل شدند چراکه هیچ ساز و کاری برای اسقاط خودروهای فرسوده با بخش‌های اجرایی کشور دیده نشد.

وی افزود: بدین جهت اسقاط خودرو روی هوا مذده است و هیچ متولی ندارد. مصوبه برای این قانون بسیار است اما عملا اجرای آن به فراموشی سپرده شده است این در حالیست که اقدامی باید برای آن انجام شود و چاره‌اندیشی کنند.

رشیدی درباره خارج شدن خودروهای فرسوده از چرخه مصرف با ذکر مثالی گفت: فناوری خودروهای ما خیلی تغییر نمی‌کند. به عنوان نمونه جلبه‌جایی خودرو ۲۰۶ فرسوده با یک خودروی ۲۰۶ نو از نظر تکنولوژی موتور و ... تفاوتی ندارد. تبدیل به احسن کردن خودرو به این معنلست که فناوری موتور خودرو و سیستم‌های کنترلی آن بهطور محسوسی ارتقا یابد اما با تمام این اوضاع و احوال باید برای اسقاط خودرو برنامه‌ریزی‌هایی صورت بگیرد.

این کارشناس آلودگی هوا درباره تاثیر اسقاط خودرو بر کاهش آلودگی هوا توضیح داد: با افزایش طول عمر خودرو، تاثیر آن بر آلودگی هوا بیشتر می‌شود، بهویژه اگر کاتالیست خودرو را عوض نکنند ارتباط سن موتور با آلودگی هوا بیشترمی‌شود.

معاون اسبق سازمان حفاظت محیط زیست به اثرات اصلاح فرآیند اسقاط خودرو اشاره و گفت: میزان این انرگزاری بر کاهش آلودگی هوا را باید محاسبه کرد. ابتدا میزان خودروهای فرسوده و میزان تولید آلودگی توسط آن‌ها را به دست می‌آوریم. دوم اینکه این خودروها با چه خودروهایی جایگزین خواهند شد. در نهایت خودروی جدید نیز چه میزان آلودگی تولید می‌کند نیز دارای اهمیت است چراکه تفاوت آلودگی تولیدی از دو خودروی فرسوده و نو مهم است. با انجام کار تحقیقاتی درباره حذف نلوگان فرسوده و جایگزینی با آن می‌توان به میزان این تاثیر پی برد.

وی عنوان کرد: بهطور کلی اقدامات کاهش آلودگی هوا زمان‌بر هستند اما این موضوع نباید باعث شود که مسئولان این اقدامات را به آینده موکول کنند. به نظر می‌رسد که وضع موجود نیز به دلیل همین به عقب انداختن کارهای لازم و اهمال کاری در این زمینه باشد.

رشیدی در پایان مهم‌ترین راهکار برای اسقاط خودروهای فرسوده را گارانتی مادام‌العمر قطعات کنترل آلودگی در خودروهای تولیدی دانست و گفت: مهم‌ترین کار برای اسقاط خودروهای فرسوده - که می‌تواند تا حد زیادی آلودگی هوای تهران و دیگر کلانشهرها را در بازه زمانی کوتاه‌مدت کمتر کند- تصویب گارانتی مادام‌العمر قطعات کنترل آلودگی برای خودروهای تولیدی در مجلس و دولت است. با این کار کسی نگران خراب شدن کاتالیست خودرو نیست، معاینه فنی خودروها وضع بهتری خواهد داشت و خودروهای استاندارد در خیابان‌ها تردد می‌کنند.