گردشگری

ریزش و رویش خطوط هوایی

چشم‌انداز شرکت‌های هواپیمایی اروپا همچنان منفی است زیرا این بخش بیشترین میزان آسیب ناشی از همه‌گیری کرونا در سراسر جهان را متحمل شده و کمتر بخش اقتصادی تا این اندازه متضرر شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، شوک ناشی از همه‌گیری کرونا به‌ویژه در اروپا بسیار گسترده بوده و تمامی شرکت‌های هواپیمایی را متاثر کرده است. شرکت‌های هواپیمایی اروپا تا پیش از بحران کرونا بیشترین میزان ظرفیت پروازی را داشته و از رقابت بسیاری با دیگر رقبای خود در درآمدزایی برخوردار بودند. اما شیوع کرونا و تعلیق و لغو پروازها آسیبی جدی بر اعتبار و کیفیت بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی وارد کرده است و هر ماه که صنعت هواپیمایی از بازگشت به روند عادی دور تر شده، شرکت‌های هواپیمایی بیشتری در معرض خطر بالاتر و ورشکستگی قرار گرفته‌اند. از این رو ۶ روند اصلی برای شرکت‌های هواپیمایی اروپا در سال ۲۰۲۱ برآورد می‌شود. باتوجه به محدودیت‌های سفر اعمال شده در مناطق مختلف، خطوط هوایی اروپا در سال ۲۰۲۱ با شرایط بسیار سختی مواجه خواهد بود که تغییر در کاهش محدودیت‌ها بستگی به تسریع واکسیناسیون و همه‌گیری آن در سطح جهان دارد. باتوجه به اینکه بیشتر شرکت‌های هواپیمایی جهان با کاهش بی‌سابقه تقاضا و ظرفیت پروازی و عدم اطمینان به زمان بهبودی ترافیک هوایی مواجه شده‌اند، چشم‌انداز این صنعت برای ۲۰۲۱ بسیار سخت خواهد بود. اگرچه طرح ترویج واکسیناسیون در برخی کشورها در حال اجرا است این صنعت می‌تواند مسیر بهبود آرام را برای سال بعد طی کند. پس از آغاز همه‌گیری کرونا در اواخر مارس، ترافیک سرفراهای هوایی در آوریل ۲۰۲۰ بیش از ۹۰ درصد کاهش داشته و بخش عظیمی از شرکت‌های هوایی اروپا، در زمین گیر شدند و عمده فعالیت شرکت‌های هواپیمایی اروپا برای حمل کالاهای ضروری همچون داروها، کیت‌های پزشکی، مواد غذایی و سایر کالاهای ضروری بوده و در بخش ترانسفر مسافران به حالت نیمه تعطیل درآمدند. با این حال افزایش باربری کالاها تنها در حد محدودی خسارت‌های حاصل از نبود مسافر را جبران کرده است. ترافیک هوایی مسافران در سال ۲۰۲۰ بیش از ۵۵ درصد کاهش یافته است. انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) سناریوی خود را مبنی بر بازگشت صنعت هوایی به شرایط پیش از کرونا برای سال ۲۰۲۴ قرار داده که این امر منوط به میزان واکسیناسیون در همه کشورها خواهد بود. براساس برآوردها ترافیک هوایی در سال ۲۰۲۱ به ۵۱ درصد از سطح پیش از همه‌گیری بازمی‌گردد و این بازگشت در سال ۲۰۲۲، رقم ۷۵ درصد، در سال ۲۰۲۳ حدود ۸۵ درصد و در سال ۲۰۲۴ تقریبا ۹۶ درصد خواهد بود.

سفرهای کوتاه، پیش از مسافت‌های طولانی بهبود می‌یابد اما با این حال شرکت‌های هواپیمایی انتظار بازگشت حجم ترافیک به پیش از کرونا را تا قبل از سال ۲۰۲۴ ندارند. بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی تا چند ماه در معرض خطر سقوط یا دولتی شدن قرار دارند. شرکت‌های هواپیمایی جهان باتوجه به کاهش تقاضا و محدودیت‌های سفر با کاهش ترافیک مشاغل و حتی تعطیلی مواجه شده‌اند و تحت فشارهای شدید مالی قرار گرفته‌اند؛ این امر باتوجه به پراکندگی بخش هوایی اروپا منجر به تسریع در ادغام شرکت‌ها می‌شود و در حال حاضر بیش از ۵۵ درصد ظرفیت هوایی اروپا توسط پنج گروه بزرگ هواپیمایی کنترل می‌شود. کمک‌های دولتی، ارائه وام‌های اضطراری و تعویق در بازپرداخت به بقای برخی از شرکت‌های هوایی اروپایی در اوج بحران کمک کرده است اما با این حال برخی شرکت‌ها همچون فلای بی در انگلیس کاملا ورشکسته شده‌اند. برخی از شرکت‌های هلدینگ هواپیمایی همچون ترکیش، لوفت هانزا، دویچلند و ژرمن وینگ نیز به تنهایی قادر به بازگرداندن شرایط و نجات از بحران نبوده و تحت حمایت دولت‌ها قرار گرفتند. همچنین برخی از شرکت‌های هواپیمایی در برنامه‌های خود تجدید نظر کرده‌اند که این امر نشان‌دهنده طولانی بودن بازگشت تقاضا به سطح ۲۰۱۹ است. شرکت ایزی‌جت یا ایرباس توافق کرده که تحویل هواپیماهای جدید را از ۲۰۲۴-۲۰۲۲ به ۲۰۲۸-۲۰۲۷ موکول کند و همچنین گروه لوفت هانزا تحویل هواپیماهای جدید را به آهستگی پیش می‌برد و مدل‌های قدیمی را زود خارج می‌کند. شرکت‌های هواپیمایی قوی‌تر همچون رایان ایر، ویز ایر هانگری و ایزی جت که موقعیت بهتری در بازار هوایی جهان دارند در بهبود این صنعت پیشگام خواهند بود و شرایط رقابتی آنها رقابت در بین دیگر خطوط هوایی را تقویت می‌کند در عین حال خطوط هوایی مورد حمایت دولت همچون دویچه، لوفت‌هانزا و ایرفرانس به زمان بیشتری برای بازیابی نیازمندند اما در مقایسه با رقبای کوچک‌تر سریع‌تر از افق می‌افتد. تمرکز بر خی شرکت‌ها همچون ایرشائل نروژ برای مسیرهای کوتاه منجر به ساماندهی بازار هواپیمایی اروپا خواهد شد و با آغاز بهبود این صنعت سهم بازار نیز افزایش می‌یابد. تقاضا در نیمه اول سال ۲۰۲۱ بسیار ضعیف خواهد بود که این موضوع منجر به رقابت شدید در اروپا خواهد شد و می‌تواند باعث حذف شرکت‌های کوچک شود.

اگرچه پایین بودن نرخ بلیت پروازها نقشی کلیدی در افزایش سهم بازار و بازگشت حجم ترافیک دارد اما کاهش هزینه‌ها و پس‌انداز و نقدینگی همچنان در اولویت شرکت‌های هواپیمایی است زیرا این شرکت‌ها مجبور به حذف استراتژی‌های رشد درآمدی در پیش از کرونا شده‌اند. که این مدیران شرکت‌ها را با معضل افزایش نرخ پروازها به‌دلیل کاهش تقاضا روبه‌رو می‌کند. این امر می‌تواند امکان سفرهای هوایی به مقاصد مهم و سودآور را برای شرکت‌ها از بین ببرد و در واقع این صنعت با مازاد ظرفیت گسترده همراه خواهد شد.

تلاش برای نقدینگی، شرکت‌های هواپیمایی را ملزم به گرفتن وام بیشتر و درخواست حمایت بیشتر از دولت می‌کند اما این موضوع شرکت‌ها را با عواقب طولانی بازپرداخت مواجه خواهد کرد که منجر به بدهکار بودن شرکت‌های هواپیمایی تا سال‌ها خواهد شد و همچنین کمک‌های دولتی منجر به نظارت گسترده دولت بر عملکرد این شرکت‌ها خواهد شد. کل زنجیره حمل و نقل هوایی در مشاغلی که تا پیش از این از پتانسیل سودآوری بیشتری برخوردار بودند همچون فرودگاه‌ها تحت فشار شدیدتری قرار گرفته‌اند که این امر منجر به همکاری‌های بیشتر بین‌بخشی در این صنعت خواهد شد.

شرکت‌های هواپیمایی اروپا اقدامات جدی برای کاهش هزینه‌ها انجام داده‌اند اما حدود ۵۰ درصد از هزینه‌های آنها همچون سوخت گیری به طور ثابت یا نیمه ثابت باقی مانده است. به این منظور شرکت‌های هواپیمایی اروپا با افزایش ارزش سهام، وام، برخورداری از حمایت‌های مستقیم و غیرمستقیم دولت نقدینگی را افزایش داده‌اند اما تمدید اعمال محدودیت‌ها در کشورهای اروپایی اطمینانی برای چشم‌انداز ۲۰۲۱ نخواهد بود که یکی از عمده دلایل آن توزیع نامتوازن برنامه‌های واکسیناسیون در جهان است. باتوجه به اینکه شرکت‌های بزرگ اروپایی دسترسی بهتری به منابع مالی دارند و از حمایت دولت‌های داخلی برخوردارند شرایط بهتری برای بازگرداندن خطوط هوایی و نجات از بحران دارند و باتوجه به اینکه شرکت‌های کوچک‌تر توان رقابت با غول‌های هوایی را ندارند، احتمال خروج آنها از بازار هوایی اروپا وجود دارد تا از این طریق شرکت‌های قدرتمند شرایط درآمدزایی و سودآور را برایساس مدل‌های تجاری فراهم کنند.

ظرف ۱۰ روز آینده؛

دومین پناهگاه سگ‌های بلاصاحب در کرج افتتاح می‌شود

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج از همکاری دو پیمانکار برای زنده گیری سگ‌های بلا صاحب سرگردان در سطح شهر خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، محمد مسیبی با اشاره به گلایه برخی از شهروندان در خصوص وضعیت سگ‌های بلا صاحب و سرگردانی که باعث مزاحمت و ترس ساکنان برخی مناطق کرج شده، اظهار کرد: در حال حاضر دو پیمانکار با شهرداری کرج برای جمع‌آوری این سگ‌ها همکاری دارند.

وی در پاسخ به اینکه آیا برای این تعداد سگ بلا صاحب دو پیمانکار کافی است، گفت: هر یک از شهرهای اقماری و شهرستان‌های هم‌جوار کرج برای ساماندهی سگ‌های خود پیمانکاری ندارند و بخشی از وظیفه آن‌ها بر دوش کرج افتاده است. علاوه بر این امکانات و تجهیزات شهرداری کرج هم محدود است و فعلاً شرایط افزایش تعداد پیمانکاران را نداریم.

مسیبی با اشاره به اینکه حامیان حیوانات در برخی مواقع مانعی برای ساماندهی این سگ‌ها محسوب می‌شوند، توضیح داد: متأسفانه حامیان حیوانات اغلب اجازه زنده گیری و جابه‌جایی این سگ‌ها را نمی‌دهند.

و همین امر مشکل‌ساز شده است

این مسئول در ادامه با اشاره به وضعیت پناهگاه حلقه دره گفت: در حال حاضر ۴۰۰ قلاده سگ در این مرکز نگهداری می‌شود و شرایط همه آن‌ها خوب است.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج توضیح داد: پیش از عید عملیات بهسازی این مجموعه به پایان رسیده و هر یک از حامیان حیوانی که نگران وضعیت سگ‌ها هستند می‌توانند به‌صورت سرزده از این مرکز بازدید داشته باشند.

وی افزود: ظرف ۱۰ روز آینده نیز پناهگاه باغستان با ظرفیت حدود ۵۰۰ قلاده سگ به بهره‌برداری می‌رسد. با راه‌اندازی پناهگاه جدید، روند زنده گیری و ساماندهی سگ‌های بلا صاحب شهر با سرعت بیشتری انجام می‌شود.

پارک‌ها و بوستان‌های کرج همچنان تعطیل است

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج از تعطیلی ادامه‌دار تمام پارک‌ها و بوستان‌های شهر بر اساس تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، پیمان بضاعتی پور گفت: برابر دستور ستاد ملی و استانی مقابله با کرونا، تمامی پارک‌ها و بوستان‌های سطح شهر کرج و اماکن تفریحی و گردشگری آن تا اطلاع ثانوی تعطیل است.

وی از محصور شدن تمامی پارک‌ها و بوستان‌های شهر کرج خبر داد و افزود: به‌منظور جلوگیری از شیوع ویروس کرونا، تمامی پارک‌ها و بوستان‌های شهر با نصب بنرهای اطلاع‌رسانی و نوار زردرنگ بازدارنده محصورشده و از شهروندان انتظار می‌رود با جدی گرفتن مصوبات ستاد کرونا، از حضور در پارک‌ها و بوستان‌های سطح شهر خودداری کنند.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج برای اجرای دقیق مصوبات ستاد کرونا تأکید کرد و افزود: با توجه به شیوع موج چهارم کرونا باید تدابیر پیشگیرانه و جدی‌تری اعمال شود تا بتوانیم از شیوع نوع جدید بیماری جلوگیری کرد.

قطب‌نمای سیاسی مسکن

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، دو پرسش جدید از سوی طیف فعال و ناظر بازار مسکن، با بررسی کامل «واکنش ملک به چهار رخداد سیاسی دهه ۹۰» پاسخ داده شد. نتایج بررسی‌های «دنیای اقتصاد» درباره نحوه تاثیرپذیری «معادله مسکن ۱۴۰۰» از دو فاکتور «برجام» و «انتخابات ریاست جمهوری» نشان می‌دهد متناسب با نتایج مذاکرات وین و همچنین برداشت عمومی از نتیجه انتخابات خرداد، جهت «انتظارات» به سمت خوش‌بینی یا برعکس، تغییر می‌کند. قطب‌نمای سیاسی بازار مسکن می‌گوید: بعد از انتخابات خرداد، چنانچه امیدواری به بهبود اوضاع اقتصادی به‌وجود بیاید، با تغییر رفتار مدیران بازار ملک، بلافاصله فرآیند سقوط تورم مسکن و کاهش قیمت آسمی آغاز می‌شود. این معجزه «انتظارات گشایشی» خواهد بود که عینا در تابستان ۹۲ بعد از قله پیمایی قیمت رقم خود و تورم مسکن مامفه ۹/۵ درصدی (دیماه ۹۲) به منفی ۵ درصد رسید. تابستان ۹۴ نیز با امضای برجام و شارژ خوش‌بینی‌ها، روند کاهش قیمت ادامه یافت. هر چند با دو رخداد در پاییز ۹۵ و اردیبهشت ۹۷، «انتظارات تورمی» جهت بازار را تغییر داد.

سمت و سوی بازار مسکن ۱۴۰۰ از دوبین ریسک‌های غیراقتصادی بررسی شد به گزارش «دنیای اقتصاد»، بازیگران فعالان و غیرفعال بازار مسکن (اقلیت باقی‌مانده در بازار مسکن و اکثریت بیرون رانده‌شده از بازار) در ابتدای سال ۱۴۰۰ برای تصمیم‌گیری و چگونگی ورود یا خروج از این بازار دو پرسش مهم غیراقتصادی را مطرح می‌کنند. پرسش نخست آنها در مورد چگونگی اثر گذاری انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ بر نبض قیمت و معاملات مسکن است. از این سوال دارند که بازار مسکن در پسانتخابات چه مسیری را طی خواهد کرد. پرسش دوم نیز به ریسک غیراقتصادی خارجی بازمی‌گردد. سوال مهم فعالان بازار مسکن این است که درصورت توافق وین و احیای برجام، سمت‌وسوی متغیرهای بازار مسکن به چه شکل می‌شود؟

از دیدگاه تحلیلگران و کارشناسان بهترین پاسخ به این دو پاسخ در مقطع کنونی، مراجعه به چهار رخداد سیاسی و غیراقتصادی مشابه در دهه ۹۰ (مرتبط با انتخابات سال ۹۲، امضای برجام، انتخاب ترامپ به‌عنوان رئیس‌جمهور آمریکا و خروج آمریکا از برجام) و نحوه اثر گذاری آنها بر روند بازار مسکن است. واکنش‌های فعالان بازار مسکن و از همه مهم‌تر نبض قیمت مسکن در تهران به این چهار رخداد غیراقتصادی و مهم در طول دهه گذشته، تصویر شفافی از معجزه انتظارات در بازار مسکن را نشان داد. منظور از انتظارات، حس خوش‌بینی یا بدبینی فعالان بازار نسبت به متغیرهای سیاسی و غیراقتصادی است که رفتار آنها را شکل می‌دهد و سمت و سوی قیمت را تعیین می‌کند. البته به نظر می‌رسد اکنون بیش از آنکه پرسش برجامی برای فعالان مطرح باشد، سوال نخست درمورد اثر گذاری انتخابات ریاست جمهوری بر روند بازار که در ماه آینده برگزار می‌شود، خودنمایی می‌کند.

نتایج بررسی‌هایی که از نحوه اثر گذاری ۴ رخداد در طول دهه گذشته روی نبض قیمت مسکن انجام شد، حاکی از آن است که در صورتی که برداشت اکثریت مردم و فعالان اقتصادی از نتیجه انتخابات خرداد مثبت به معنای بهبود اوضاع اقتصادی و بازگشت آرامش و ثبات قیمت و خوش‌بینی به آینده باشد، بازار مسکن از همان ابتدای تابستان به انتظارات جدید (خوش‌بینی) به شکل سقوط تورم مامفه واکنش نشان می‌دهد و در ماه‌های بعد، بازار به احتمال زیاد شاهد افت قیمت واقعی و در نهایت کاهش قیمت اسمی دست کم تا پایان سال ۱۴۰۰ خواهد بود. اما اگر حس عمومی نسبت به دولت آینده کاملا مثبت نباشد و دچار ابهام نسبت به تاثیرپذیری نبض اقتصاد از دولت جدید باشد، در این صورت فضای مه‌آلود بازار ادامه پیدا می‌کند. هرچند در همین فضا نیز، ممکن است در کوتاه‌مدت، تغییرات کاهشی در قیمت رخ دهد؛ اما احتمال واکنش سریع قیمت مسکن به نتیجه انتخابات در صورت خوش‌بین شدن عموم جامعه بیش از حالت دوم خواهد بود. در این میان البته بازار مسکن در ماه‌های آینده فقط با گردنه انتخابات خرداد مه‌واجه نیست، بلکه یک گردنه غیراقتصادی دیگر، ماجرای برجام است. پرونده برجام در دهه ۹۰ هم به شکل امضای برجام و خروج آمریکا از برجام، نبض بازار مسکن را تحت تاثیر قرار داد.

نتیجه تجربه ثبت‌شده در بازار مسکن طی یک دهه گذشته نشان می‌دهد «توافق» ریسک غیراقتصادی را کاهش و باعث افت قیمت مسکن ناشی از خروج و ناپدیدشدن تقاضای سوداگرانه می‌شود و افزایش ریسک می‌تواند سرعت رشد قیمت مسکن را افزایش دهد. نکته مهم در این میان آن است که هر چند وزنه‌های غیراقتصاد در دهه ۹۰، نیروی اصلی برای تغییر جهت قیمت مسکن و تغییر رفتار خریدار و فروشنده را بازی کرده؛ اما در همان دهه ۹۰ (پیش از انتخابات) این مساله که فاز بازار مسکن در کدام حالت رونق یا رکود بوده، شدت اثر گذاری این نیروها از وضعیت داخلی بازار نیز تاثیر پذیرفته. به‌عنوان مثال، در سال ۹۴ که توافق برجام امضا شد، بازار مسکن در فاز پساجهش قرار داشت و همین فاز به اثر گذاری بیشتر این نیروی اقتصادی، پایداری بیشتر بازار مسکن در مسیر کاهش و ثبات قیمت کمک کرد. البته برعکس چنین اتفاقی نیز در دهه دیگری از دهه ۹۰ رخ داد؛ بطوری که در سال ۹۷ که آمریکا یک‌طرفه از برجام خارج شد، بازار مسکن در شرایط شروع رشد تند قیمت مسکن بود و همین وضعیت باعث شد، شدت اثر گذاری رخداد غیراقتصادی بر روند بازار مسکن بیشتر شود.

باتوجه به این شرایط، به نظر می‌رسد اکنون یعنی فصل نخست سال ۱۴۰۰، مشابه فصل اول سال ۹۲ (هردو سال قیمت مسکن در وضعیت جهش و التهاب قرار دارد) اما فضای بازار مسکن به‌دلیل عوامل درونی و هم عوامل بیرونی اثر گذار بر این بازار به مراتب بیشتر برای کاهش قیمت فراهم است.

وضعیت ثبات و واکنش مثبت بازار مسکن به فروکش کردن ریسک غیراقتصادی تا آبان ماه ۹۵ که ترامپ پیروز انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا شد، ادامه پیدا کرد. طی این ۵ ماه، بازدهی قیمت مسکن به ۶درصد رسید؛ به این معنی که سرعت رشد قیمت مسکن در ۱۶ ماه امضای برجام تا انتخاب ترامپ، یک‌شانزدهم سرعت رشد قیمت مسکن در سال گذشته بود. در این بازه زمانی ۱۶ ماهه، میانگین تورم ماهانه ۲دهم درصد و میانگین قیمت بین ۴میلیون و ۱۰۰ هزار تا ۴ میلیون و ۴۰۰هزار تومان نوسان داشت.

اما با انتخاب ترامپ، انتظارات نسبت به آینده اقتصادی کشور، متفاوت از قبل از آبان ماه ۹۵ شد. تحلیل‌های سیاسی درباره ترامپ قبل از پیروزی، حکایت از آن داشت که رفتارهای ناسازگار با برجام خواهد داشت و همین موضوع روی انتظارات بازار مسکن اثر گذاشت. وضعیت بازار مسکن از زمان انتخاب ترامپ، تا نیمه سال ۹۶ نیز قابل توجه است. در این مدت، بازار مسکن به لحاظ شرایط درونی در وضعیت رکودی قرار داشت و تا حدودی، اثر تغییر انتظارات از سمت خوش‌بینی کم شده بود. با این حال از آبان ۹۵ تا نیمه سال ۹۶، میانگین تورم ماهانه به ۶دهم درصد رسید و میانگین قیمت مسکن هم حدود ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بود. از نیمه سال ۹۶ تا اردیبهشت سال ۹۷ که ترامپ از برجام خارج شد، وضعیت درونی بازار (به لحاظ رونق‌گیری معاملات) و بیرونی بازار (فشارهای ترامپ) مستقیما و با تغییر داد: بطوری که تورم ماهانه مسکن تا قبل از اردیبهشت ۹۷، معادل ۲درصد بود؛ اما در همین ماه، تورم ماهانه به سطح ۷درصد رسید و در نهایت سال ۹۷، بازار مسکن جهش ۷۰ درصدی قیمت با میانگین تورم ماهانه ۸/۵درصد را تجربه کرد. این اتفاق باعث جهش بی‌سابقه قیمت در سال ۹۸(قیمت مسکن بیش از ۶۰ درصد رشد کرد) و فراهم شدن زمینه جهش دوباره‌ی قیمت مسکن در سال ۹۹ شد.

راه‌اندازی سامانه چوب در کشور

پلاک خودروهای غیرمجاز حامل چوب را گزارش دهید

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات، ارتباطات و تحول اداری سازمان جنگل‌ها ضمن اشاره به راه‌اندازی دو سامانه چوب و پاسخ‌دهی به استعلامات اراضی گفت: این اقدام در جهت شفافسازی انجام شده است و مردم می‌توانند با اپلیکیشن‌هایی که در این خصوص طراحی شده است، تخلفات را به ما گزارش دهند.

به گزارش پیام آشنا، میثم حسینی لر ضمن اشاره به راه‌اندازی سامانه چوب در سازمان جنگل‌ها اظهار کرد: کلیه ادارات منابع طبیعی برای صدور مجوز قطع درختانی که در قالب طرح زارعت چوب کاشته شده‌اند باید از طریق این سامانه اقدام کنند. از سوی دیگر پروسه قطع، بهره‌برداری و حمل چوب درختان از طریق این سامانه قابل مشاهده و بررسی است و کسی اجازه ندارد که خارج از این سامانه مجوزی برای قطع درختان صادر کند. وی با بیان اینکه پلاک خودروهایی که مجوز حمل چوب را دارند نیز در سامانه چوب ثبت شده است، تصریح کرد: ما در حال راه‌اندازی اپلیکیشنی مردمی در این زمینه هستیم بنابراین اگر مردم در مسیر جاده و... خودرویی را دیدند که درحال حمل چوب است می‌توانند از طریق این اپلیکیشن پلاک خودرو را چک و بررسی کنند که آیا این خودرو مجوز حمل چوب دارد یا خیر؟ اگر پلاک خودرو در سامانه تعریف نشده بود، فرد می‌تواند بلافاصله موضوع را به سامانه‌های تلفنی ۱۳۹ و ۱۵۰۴ اطلاع دهد.

به گفته مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات، ارتباطات و تحول اداری سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور اپلیکیشن چوب تا اوایل خرداد ماه بصورت عمومی منتشر می‌شود و در دسترس افراد قرار خواهد شد.

راه‌اندازی سامانه پاسخ‌دهی به استعلامات اراضی

حسینی لر در ادامه با اشاره به اینکه سامانه استعلامات نیز در سازمان جنگل‌ها راه‌اندازی شده است، گفت: مسئولیت حفاظت از ۸۳ درصد از عرصه‌های کشور برعهده سازمان جنگل‌ها است. پیش از این تمامی استعلامات از ما برای دریافت زمین یا استخراج از معادن بصورت دستی و با نامه‌نگاری‌های کاغذی صورت می‌گرفت که مشکلات خاص خود را داشت. درحال حاضر با راه‌اندازی سامانه پاسخ‌دهی به استعلامات اراضی، شفافیت‌های لازم در این‌باره بدست آمده است.

وی ادامه داد: اگر از ادارات کل منابع طبیعی در استان‌ها در خصوص معدن، ساخت و ساز و... استعلام شود و اذن اداره ظرف دو ماه به استعلام واصله جواب ندهد به‌منزله پاسخ مثبت تلقی می‌شود و دستگاه‌های اجرایی و یا افراد می‌توانند کار خود را انجام دهند. گاهی اوقات مامور منابع طبیعی عنوان می‌کرد که استعلام به اداره کل نیامده است و در واقع این استعلامات دستی و نامه‌نگاری‌های کاغذی شرایط را پیچیده می‌کرد.

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات، ارتباطات و تحول اداری سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور با بیان اینکه راه‌اندازی سامانه پاسخ‌دهی به استعلامات اراضی سبب ایجاد شفافیت لازم در این خصوص می‌شود و در آن می‌توان تمامی استعلامات و پاسخ‌های داده شده را مشاهده کرد، تصریح کرد: علاوه بر این با چنین اقدامی مراجعه‌های حضوری کاهش خواهد یافت چراکه بر اساس قانون برنامه ششم توسعه وزارت ارتباطات مکلف است که سالانه ۱۲۵ درصد از مراجعه‌های حضوری به دستگاه‌ها را کاهش دهد.

خودروهای یگان حفاظت سازمان جنگل‌ها به سیستم‌های مکان‌یاب مجهز شده‌اند

حسینی لر در ادامه صحبت‌های خود ضمن اشاره به راه‌اندازی سامانه مانیتورینگ ناوگان یگان حفاظت سازمان جنگل‌ها و مرکز کنترل خودروهای حفاظتی اظهار کرد: درحال حاضر تمامی خودروهای یگان حفاظت سازمان جنگل‌ها به سیستم‌های مکان‌یاب (GPS) مجهز شده‌اند و مسیر حرکتی آن‌ها در سامانه مانیتورینگ ناوگان یگان حفاظت ثبت می‌شود. وی با بیان اینکه نیروهای حفاظتی در جنگل‌ها و عرصه‌های طبیعی به‌صورت شبانه‌روزی مشغول حفاظت و صیانت از طبیعت هستند، تصریح کرد: برای هر یک از این نیروهای حفاظتی محدوده‌ای جهت حفاظت و رصد مشخص شده است و هنگامی که خودروی آن‌ها شروع به حرکت می‌کند، ما می‌توانیم مسیر حرکتی آن‌ها را مشاهده کنیم. گاهی اوقات این خودروها از محدوده تعیین شده خارج می‌شوند و یا چندین روز خاموش هستند، در این شرایط مدیران کل ادارات درجریان ماجرا قرار خواهند گرفت و علت را جویا می‌شوند.

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات ارتباطات و تحول اداری سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور در پایان گفت: از سویی دیگر هشدارهای مختلفی در این سامانه طراحی شده است که اگر نیروی حفاظتی در شرایط خطرناکی قرار گرفت و یا حتی از مسیر خود خارج شد، هشداری به‌صورت پیامک همراه با لوکیشنی که خودروی حفاظتی در آن قرار دارد، برای مدیرکل استان ارسال شود.

اخبار

تفاهم‌نامه استانداری تهران و نیروهای مسلح جهت رصد ساخت‌وسازهای غیرمجاز

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار تهران از نظام مندی مقابله با ساخت و ساز غیرمجاز در استان تهران خبر داد و گفت: تفاهم نامه‌ای میان استانداری تهران و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح جهت رصد وضعیت ساخت و سازها بر مبنای عکس‌های هوایی به امضاء رسیده است؛ قطعا این اقدامات جهت پایش مستمر از عرصه و صیانت از اراضی و منابع ملی و مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز در دستور کار بوده است.

به گزارش پیام آشنا، عبدالرضا جراغعلی با اشاره به امضاء تفاهم نامه میان استانداری تهران و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح و تاثیر این همکاری در مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز در استان تهران با پیچیدگی های موجود در این حوزه گفت: استان تهران با ۱۳ هزار کیلومتر مساحت و اراضی خاص کشور جایگاه مهمی در زمینه حفظ اراضی دارد؛ لذا با توجه به حساسیت استان تهران و تاکید دولت بر لزوم مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز، اهمیت محیط زیست و کنترل پروژه های عمرانی و نظارت دقیق بر حوزه مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز در دستور کار بوده است.

وی افزود: تفاهم نامه میان استانداری تهران و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح جهت رصد وضعیت ساخت وسازها بر مبنای عکس های هوایی به امضاء رسیده است؛ قطعا این اقدامات جهت پایش مستمر از عرصه و صیانت از اراضی و منابع ملی و مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز صورت می گیرد. باید جهت صیانت از محیط زیست و منابع ملی که برای ما به امانت گذاشته شده است همه نقش موثر داشته باشیم در این راستا هر کدام از دستگاه های تخصصی باید تدبیر و برنامه اجرایی داشته باشند.

وی ادامه داد: باید در جهت افزایش سطح آگاهی مردم در حفاظت از محیط زیست، صیانت از حریم رودخانه و همچنین نسبت به محیط پیرامون حرکت کنیم.

وی با تاکید بر لزوم نقش آفرینی موثر فرمانداری ها و ارائه گزارش هفتگی آنها در زمینه مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز افزود: کمیسیون ماده ۹۹ که مسئول رسیدگی به تخلفات هستند توسعه یافته و به ۱۶ شهرستان ارتقاء یافته است علاوه بر این ۸ قاضی برای سرعت بخشیدن به اقدامات این حوزه مشخص شده اند.

معاون استاندار تهران در بخش دیگری از صحبت های خود بر لزوم ارائه آموزش به شوراها برای بهره‌مندی از ظرفیت آنها در جهت حل مشکلات مردم تاکید کرد و افزود: بهره گیری از اعضای شورای کارآمد در آموزش شوراهای اسلامی شهر و روستاها بسیار مهم است، باید تلاش کنیم تا از کارآمدی، بالندگی، و ارتقاء مدنی شوراها و توفیقاتی که می تواند جنبه آموزشی عمومی داشته باشد، استفاده کنیم تا به این ترتیب شوراهایی با ظرفیت های بالا شکل بگیرند و در جهت حل مشکلات مردم از آنها بهترین بهره را گرفت.

وی افزود: امروز به خوبی می دانیم شوراها در چه بخش و زاویه ای نیاز به آموزش های ضروری دارند و در ارتباط با این موضوع باید با آنها تبادل نظر انجام شود تا بهترین آموزش ارائه شود. باید عملکرد گذشته شوراها ارزیابی شود؛ آنجایی که کارنامه قابل قبول است قدردانی شود و آنجایی که نقدهایی وجود دارد با پذیرفتن آنها در جهت حل و فصل آنها حرکت کنیم.

جمع آوری معتادان متجاهر و کارتن خواب‌ها از حاشیه بزرگراه‌ها

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از اجرای طرح جمع آوری کارتن خواب ها و معتادین متجاهر از بزرگراه‌ها با همکاری پلیس مبارزه با موادمخدر و پلیس پیشگیری خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سرهنگ علی همه‌خانی در حاشیه اجرای این طرح در منطقه ۱۵ شهرداری تهران گفت: معتادین متجاهر و کارتن خواب هایی که به صورت ناگهانی وارد بزرگراه‌ها می شوند یکی از عوامل خطرآفرین در بزرگراه‌ها بوده و منجر به وقوع تصادفات جرحی و بعضا مرگبار میان خودرو و عابر پیاده می شوند. از این رو پلیس راهور تهران بزرگ و پلیس‌های مبارزه با موادمخدر و پیشگیری طرح ویژه جمع آوری این افراد را در دستور کار خود قرار دادند.

وی با بیان اینکه دغدغه پلیس راهور تهران بزرگ کاهش تصادفات در پایتخت است، گفت: در اجرای این طرح مشترک که در منطقه ۱۵ شهرداری تهران به مرحله اجرا درآمد، پلیس راهور اقدام به شناسایی معابر پرخطر و دارای ریسک بالای تصادف با معتادان متجاهر و کارتن‌خواب‌ها کرده و با حضور ماموران پلیس مبارزه با موادمخدر و پلیس پیشگیری تعدادی از کارتن خواب ها و معتادین متجاهر از محل‌هایی نظیر فضای سبز میانه بزرگراه‌ها، فضای سبز حاشیه بزرگراه‌ها و ... جمع‌آوری شدند.

به گفته معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در اجرای این طرح فضای سبز معابر بزرگراهی بسیج، خاوران، امام علی (ع) بعثت، آزادگان و ... پاکسازی شد.

همه‌خانی با بیان اینکه افراد جمع‌آوری شده به مراکز ترک اعتیاد یا مددسراها معرفی شدند، گفت: اجرای این طرح در روزهای آتی و در دیگر مناطق پایتخت نیز ادامه خواهد داشت.