اخبار کوتاه

واردات ۱۳ تن شمش طلا

در ۸ ماهه سال جاری بالغ بر ۱۳ تن شمش طلا به ارزش ۸۳۳ میلیون دلار از راه گمرکات کشور وارد شده است.

به گزارش پیام آشنا، بر اساس اعلام گمرک ایران، واردات شمش طلا با اختصاص ۱.۹۷ درصد از ارزش کل واردات کشور در ۸ ماهه سال جاری رتبه ششم اقلام عمده کالاهای وارداتی کشور را به خود اختصاص داد.

در این مدت بیشترین میزان شمش طلا به ترتیب از گمرک فرودگاه امام (ره)، یاشملق، تبریز، مشهد، گمرک فرودگاه اصفهان، گمرک فرودگاه شیراز و گمرک اصفهان وارد کشور شده است.

بنابراین گزارش هیئت دولت در آذرماه سال گذشته مصوب کرد تا تسهیلاتی جهت واردات شمش طلا برقرار شود، پس از این مصوبه واردات شمش طلا به کشور آغاز شد.

۴۰ درصد مخازن سدهای کشور پر است

آمار بهره‌برداری از سدهای مخزنی کشور از ابتدای سال آبی جدید تا ۲۷ آبان ماه نشانگر پرشدگی ۴۰ درصد مخازن سدهای کشور است.

به گزارش پیام آشنا، در حال حاضر میزان ورودی آب به سدهای کشور تا ۲۷ آبان ماه معادل ۲.۴۱۰ میلیارد مترمکعب بوده که این عدد در مقایسه با سال گذشته که عددی معادل ۲.۳۱۰ میلیارد مترمکعب بوده ۴ درصد افزایش داشته است. همچنین میزان خروجی از مخازن سدهای کشور در این تاریخ معادل ۴.۴۸ میلیارد مترمکعب ثبت شده که این عدد در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۳.۴۶ میلیارد مترمکعب بوده بیانگر افزایش ۳۰ درصدی است.

در شرایط کنونی حجم آب موجود در مخازن ۱۹ میلیارد و ۶۴۰ میلیون مترمکعب ثبت شده که نسبت به سال گذشته که عددی معادل ۱۷ میلیارد و ۹۸۰ میلیون مترمکعب بوده، ۹ درصد افزایش داشته و درصد پرشدگی مخازن سدهای کشور به عدد ۴۰ درصد رسیده است.

وضعیت سدهای مهم (شرب - کشاورزی) بیانگر این است که در ۱۵ سد، درصد پرشدگی بیش از ۵۰ درصد است؛ به طوری که سد زاینده‌رود ۱۴۱ درصد و سد شهر بیجار استان گیلان ۵۴ درصد و سد اکباتان و آبشینه استان همدان ۵۵۸ درصد آب دارند همچنین میزان آب در سد ایلام ۱۴۹ درصد و در سد وشمگیر، گلستان، بویستان استان گلستان ۱۸۸ درصد است.

همچنین ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۲۰.۱ میلی‌متر بوده که این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره مشابه درازمدت ۲۵.۷ میلی‌متر ۲۲ درصد کاهش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته که عددی معادل ۲۲.۸ میلی‌متر بوده ۱۲ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

برآورد نیاز به کود در هر واحد سطح به زودی

مسئول سازمان بسیج مهندسین کشاورزی و منابع طبیعی کشور گفت: در حال دستیابی به یک فناوری هستیم که تا چند سال آینده در هر واحدزمین با توجه به استعدادهای خاکی و عناصر موجود برآورد مقدار کود شود.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا جهانسوز، مسئول سازمان بسیج مهندسین کشاورزی و منابع طبیعی کشور درباره «شبکه تولید و توزیع کود و تأثیر آن در بهره‌وری گندم» گفت: سال ۸۶ و ۸۷ که دامنه حضور علم کمتر بود با بیشترین رکورد تولید گندم روبه‌رو بودیم. در حال حاضر حدود ۱۰ هزار مربی در عرصه، جهت ارتقای بهره‌وری فعالیت دارند تا سطح دانش در بخش کشاورزی را بهبود ببخشند.

وی افزود: در وزارت جهاد کشاورزی به ویژه در سازمان تعاون روستایی چند هزار تشکل روستایی وجود دارد که ثبت شدهاند، قطعاً آنها باید وارد عرصه کرد. وی بیان کرد: این مطلوب نیست که پس از ابلاغ سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و همچنین اشاره مقام معظم رهبری به مردمی سازی امور، بگوییم همچنان در این حوزه، چوار نارسایی هستیم. حرکت دولت‌ها باید به این سو باشد که فضا برای بخش خصوصی سالم و مردمی باز شود نه برای بخش خصوصی ویژه که به تعبیری به آن‌ها خصوصی گفته می‌شود.

جهانسوز گفت: نخستین مسئله‌ای که باید در کشور اتفاق بیفتد دقیق شدن آمار است و سپس تحقق آمایش کشاورزی است. ما هنوز نمی‌دانیم بعطور دقیق چقدر گندم یا جو تولید کرده‌ایم؟ آیا آمری وجود دارد چند درصد از کشاورزان کشور خرده مالک هستند؟ حرکت و رویکردمان بر اساس فرمایش مقام معظم رهبری در حوزه کشاورزان و بهره‌برداران خرد باشد ضمن اینکه اسباب حرکت برای کشاورزان بزرگ نیز فراهم شود چراکه همگی جزئی از این چوچرین هستند.

مسئول سازمان بسیج مهندسین کشاورزی و منابع طبیعی کشور افزود: ما در حال دستیابی به یک فناوری هستیم که تا چند سال آینده در هر واحد زمین با توجه به استعدادهای خاکی آن و عناصر موجود در آن برآورد مقدار کود انجام شود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس،

بورس کالا بهترین شیوه برای عرضه املاک مازاد دولت است

نماینده مجلس گفت: شفافیت در روند مولدسازی و عرضه املاک مازاد دولت یکی از مؤلفه‌های اصلی و مورد انتظار مردم بوده که در این زمینه به درستی بورس کالا به عنوان بستر عرضه املاک مازاد دولت انتخاب شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، شهباز حسن پور، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در مورد عرضه املاک مازاد دولت در بورس کالا گفت: آذرماه سال گذشته طرح مولدسازی دارایی‌های راکد دولت به تأیید مقام معظم رهبری رسید و پس از این حکم سران قوا جزئیات این تصمیم را در مصوبه‌ای ابلاغ کردند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در موضوع فرآیند واگذاری‌ها چالش این بود که اگر فضا برای عرضه اموال دولت، روشن و شفاف نباشد ممکن است قضاوت‌های نادرستی شکل بگیرد؛ این موارد باعث شد تا دولت، شفاف‌ترین راه را برای این واگذاری‌ها انتخاب کند.

نماینده مردم سیرجان اضافه کرد: بورس کالا بهترین شیوه برای عرضه اموال مازاد دولت است و می‌تواند اموال بلاتکلیف دولت که سال‌ها بدون تصمیم گیری مانده و منجر به خسارت‌های شده را به سرانجام برساند.

وزیر صمت خبر داد

ورود ۱۰۰ هزار تاکسی برقی به شهرهای بزرگ تا پایان سال

وزیر صنعت معدن و تجارت گفت: برنامه داریم تا آخر سال ۱۰۰ هزار تاکسی برقی در شهرهای بزرگ داشته باشیم

به گزارش پیام آشنا، عباس علی آبادی در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: باید خودروهای سنتی که با سوخت فسیلی کار می‌کنند را بهبود دهیم، اما نباید در این بخش سرمایه‌گذاری گسترده کنیم. دوره در حال ورود به یک دوره تازه یعنی استفاده از خودروهای برقی و هوشمند است. امیدواریم در سال آینده سطحی از هوشمندی را در خودروهای داخلی هم داشته باشیم. در حوزه خودروهای برقی باتوجه به ظرفیت‌های دانش‌بنیان کشور، می‌توانیم تحول را از جایی شروع کنیم که دنیا تازه شروع کرده و در این حوزه خیلی عقب نیفتادیم.

وی ابراز امیدواری کرد که به زودی حمل و نقل عمومی در تهران برقی شود و گفت: این موضوع اثرات مثبت زیست محیطی هم دارد. در حال حاضر نسب شارژها شروع شده و در حال توسعه زیرساخت‌ها هستیم. احتمالا در همین هفته‌های اول آذرماه تاکسی‌های برقی به‌تدریج وارد تهران می‌شود. در مجموع مقرر شده تا آخر سال ۱۰۰ هزار تاکسی برقی در شهرهای بزرگ داشته باشیم.

همچنین به گفته این مقام مسئول چند نمونه خودروی برقی داخلی هم تولید شده که پیش بینی می‌شود در نیمه اول سال بعد این خودروها نیز عرضه شوند.

علی آبادی در ادامه با اشاره به اینکه باتری خودروهای برقی نسبتا گران است، تصریح کرد: بر این اساس مقرر شده تعرفه‌ی واردات باتری‌ها به حداقل برسد. البته برای تاکسی‌ها هم قابل توجهی از هزینه‌ها را دولت پرداخت می‌کند. مقرر شده وزارت نفت هزینه حدود ۱۰ هزار و ۵۰۰ دلار سهم باتری را از محل سوخت صرفه‌جویی شده کمک کند.

وزیر صمت در ادامه با بیان اینکه به جای خودروهای بنزینی باید بیشتر تمرکز خود را روی خودروهای برقی و هوشمند بگذاریم، تصریح کرد: در نروژ بیش از ۸۰ درصد خودروها برقی شده و در چین تقریبا همه حمل و نقل عمومی و تقریبا ۳۰ تا ۳۵ درصد خودروهای مردم نیز برقی شده است. باید بیشتر انرژی خود را صرف کنیم که در این پدیده از دنیا عقب نمانیم و با دنیا همراه شویم. خودروهای بنزینی هم در برنامه جلو می‌روند اما باید تمرکز ما بر خودروهای آینده باشد. سیاست ما نباید این باشد که خودروهای بنزینی را حتما داخلی کنیم چون این‌ها گذرا هستند. بنابراین باید به سمت داخلی سازی قسمت‌هایی که خلق فناوری می‌کنند، حرکت کنیم.

قول وزیر صمت به صنایع دانش‌بنیان

علی آبادی در ادامه با بیان اینکه اولویت تامین ارز برای مواد اولیه است و تولید با بهره‌وری بالاتر و کالاهای صادراتی هم اولویت بیشتری دارند، اظهار کرد: تقریبا در بسیاری از کالاها صف تخصیص ارز برداشته شده است.

وی افزود: این قول را به صنایع دانش بنیان دادیم که کالای ایرانی باکیفیت که قابلیت صادرات داشته باشد به طور تمام و کمال مورد حمایت وزارت صمت و با تعرفه قابل قبول از واردات کالای مشابه آن جلوگیری می‌کنیم.

۹۰۰۰ واحد صنعتی در کشور راکد است

وزیر صمت هم چنین با بیان اینکه حدود ۹۰۰۰ شرکت صنعتی در سال های گذشته راکد و کهپره شده‌اند، تصریح کرد: واحدهایی که به خاطر تغییر فناوری باید تغییر راهبرد دهند باید جداگانه دیده شوند. هم چنین برخی از واحدهای راکد نیاز به کمک‌هایی مثل تامین سرمایه در گردش یا نوسازی تجهیزات دارند. برخی هم دلایلی مثل ناکارآمدی مدیریتی دارند که باید به آن‌ها نیز کمک شود به طور کلی شهرک ساختن کنار ظرفیت‌های انسانی، از جمله سیاست‌های وزارتخانه است. این مقام مسئول در ادامه با بیان اینکه مشت برنامه راهبردی و ۲۰ پروژه پیشران در این وزارتخانه تعریف شده که یکی از آن‌ها برقی کردن حمل و نقل پرسرعت است تصریح کرد: «ان حداکثر سرعت حمل و نقل ریلی ۱۲۰ تا ۱۶۰ کیلومتر است که در وزارت صمت برنامه ریزی شده به سمت سرعت‌های بالاتر برویم. در زمینه حل مشکل هوایی کشور هم مگاپروژه‌ای تعریف شده که قرار است از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان نیز استفاده کنیم.

علی‌آبادی در ادامه گفت: نیاز فناوری شرکت‌های بزرگ را در اختیار دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان قرار دادیم تا بازار آن‌ها فراهم شود. بنابراین به دانش‌بنیان‌ها پول نمی‌دهیم که کالا تولید کنند، بلکه دانش‌بنیان‌ها را در برابر مسائلی قرار می‌دهیم که برای حلشان کسی حاضر است پول به آن‌ها بدهد.

سرما در پیش است؛

مدیریت مصرف گاز را فراموش نکنید

سرپرست شرکت گاز البرز گفت: مردم با پوشیدن لباس‌های زمستانه، استفاده از یک بخاری در منزل، کم‌کردن یک درجه از گرمای محیط و نصب پرده‌های ضخیم، مصرف گاز را مدیریت کنند.

به گزارش پیام آشنا، کامران ایمانی فولادی اظهار کرد: از تابستان امسال، البرز جزء استان‌های سبز کشور شده و همه شهرهای استان تحت پوشش انرژی گاز قرار گرفته‌اند و روستاها نیز به سرعت در حال اشتراک پذیری هستند.

وی به اقدامات انجام شده برای استمرار جریان گاز در روزهای سرد سال اشاره کرد و گفت: این شرکت هر ساله در فصل گرم سال بر اساس برنامه‌ریزی، همه ایستگاهها و تأسیسات گاز را مورد تعمیرات اساسی قرار می‌دهد تا احتمال افت فشار گاز در فصل سرما به حداقل برسد.

سرپرست شرکت گاز البرز افزود: علاوه بر تعمیرات مستمر، این شرکت با اتصال خطوط تغذیه و توزیع شهرها به یکدیگر (رینگ کردن) موجب افزایش ضریب پایداری جریان گاز در استان شده است.

ایمانی فولادی با تاکید بر صرفه جویی گاز توسط مردم در این استان بیان کرد: مردم صرفه‌جویی در مصرف گاز را فراموش نکنند و با انجام چند راهکار ساده از جمله پوشیدن لباس‌های زمستانه، استفاده از یک بخاری در منزل، کم‌کردن یک درجه از گرمای محیط، نصب پرده‌های ضخیم می توان مصرف گاز را مدیریت کرد.

وی افزود: مسدود کردن روزنه‌های ورود هوای سرد با درنظرگرفتن هوای مورد نیاز برای سوخت وسایل گازسوز، تنظیم دمای اتاق در حد استاندارد بین ۱۸ تا ۲۱ سانتیگراد که دمای رفاه است، بستن شیر شوفاژ اتاق‌هایی که مورداستفاده قرار نمی‌گیرند از دیگر اقداماتی است که می توان با آن مصرف گاز را مدیریت کرد.

مخازن فرسوده تاکسی‌های دوگانه‌سوز به صورت رایگان تعویض می‌شود

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی البرز از تعویض رایگان مخازن فرسوده تاکسی‌های دوگانه سوز خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، محسن وزارتی اظهار کرد: طرح تعویض رایگان مخازن فرسوده تاکسی‌های دوگانه سوز از ۳۰ آبان ماه آغاز شده و شامل مخازنی می‌شود که تاریخ انقضای آنها با بیش از ۱۵ سال کارکرد به اتمام رسیده است.

وی ادامه داد: مالکان خودروهای گازسوز برای تعویض مخازن تاکسی خود باید در سایت GCRNIOPDC.IR ثبت نام و پس از دریافت توبت از نزدیک‌ترین کارگاه مخزن خودرو خود را تعویض کنند.

این مسئول تصریح کرد: مالکانی که پس از ثبت‌نام، پیامک مشمول نبودن دریافت کردند، لازم است به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند و چنانچه مخازن فرسوده و معیوب تشخیص داده شود، از طریق مراکز معاینه خودرو یادشده به اتحادیه تاکسیرانی استان برای تعویض مخازن معرفی می‌شوند.

وزارتی گفت: این طرح به صورت رایگان اجرایی شده و کارگاهها حق دریافت هیچ‌گونه هزینه‌ای برای تعویض مخزن ندارند.

مالیات ارزش افزوده مصالح ساختمانی مسکن مهر و نهضت ملی صفر شد

طبق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، هیچگونه مالیات بر ارزش افزوده بابت خرید مصالح به پروژه‌های مسکن مهر و واحدهای احداثی موضوع قانون جهش تولید مسکن تعلق نمی‌گیرد.

به گزارش پیام آشنا، دولت سیزدهم در بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور در رابطه با حوزه مسکن و حمل و نقل آورده است که میزان مالیات پروژه‌های مسکن مهر بابت هر واحد مسکن مهر و واحدهای احداثی موضوع قانون جهش تولید مسکن شامل ساخت، آماده سازی، محوطه سازی، زیربنایی و روبنایی برای سال های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲ در پروژه‌های تفاهم‌نامه سه جانبه با سازندگان و تعاونی ها و پیمانکاران فرعی طرف قرارداد با آنها، هر نوع قرارداد و با معرفی وزارت راه و شهرسازی معادل ۳۰۰ هزار تومان برای هر واحد تعیین شد و هیچگونه مالیات بر ارزش افزوده بابت خرید مصالح به این پروژه‌ها تعلق نمی گیرد. همچنین سازمان امور مالیاتی کشور موظف به صدور مفاصاحساب مالیاتی پس از دریافت این مالیات است.

بهسازی و محرومیت زدایی سکونتگاه های غیر رسمی از محل ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده در ادامه این فصل، شورای برنامه ریزی و توسعه استان ها مکلف شدند از محل عوارض ماده (۲۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده، سهم سکونتگاه‌های غیررسمی واقع در محدوده و خارج از محدوده شهرها را بر اساس جمعیت ساکن و صرف محرومیت زدایی و بهسازی همان مناطق پرداخت نمایند.

همچنین تاکید شد تا آیین نامه اجرایی این بند ظرف یک ماه پس از ابلاغ قانون توسط سازمان برنامه و بودجه کشور با همکاری وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی تهیه شود و به تصویب هیئت وزیران برسد.

۱۰۰ درصد سود سهام قابل تقسیم به حساب صندوق توسعه حمل و نقل کشور واریز می‌شود. در بخش دوم تبصره ۱۲ بخش اول لایحه بودجه ۱۴۰۳ که به موضوع حمل و نقل معطوف شده است، هر یک از شرکت ها و سازمان های وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل و نقل مکلف هستند ۱۰۰ درصد سود قابل تقسیم خود را پس از کسر مالیات، ۵۰ درصد سود ویژه و سود سهام دولت مندرج در پیوست شماره ۲ این قانون تا سقف یک هزار میلیارد تومان را به حساب صندوق توسعه حمل و نقل کشور نزد خزانه داری کل کشور که توسط وزارت راه و شهرسازی اعلام می شود واریز کنند و مبالغ واریزی حساب سرمایه اولیه صندوق، منظور و طبق اساسنامه آن صندوق به مصرف می رسد.

در پایان، به صندوق توسعه حمل و نقل کشور اجازه داده می شود تا با دریافت مجوز از سازمان بورس اوراق بهادار برای تکمیل و یا احداث طرح های انتفاعی بخش حمل و نقل از طریق تاسیس صندوق پروژه نسبت به جمع آوری منابع از بخش های غیر دولتی اقدام و نسبت به واگذاری سهام و یا تضمین حد اقل سودی معادل با نرخ سود تسهیلات مصوب شورای پول و اعتبار برای هر پروژه اقدام کند.

مدیر کل دفتر پایش سازمان مرکزی تعاون روستایی خبر داد:

رشد ۳۰۰ درصدی صادرات تعاونی‌های روستایی تا پایان سال

مدیرکل دفتر پایش و توسعه بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی گفت: سال گذشته صادرات مستقیم تشکل‌های روستایی و کشاورزی ایران بیش از ۵۰ میلیون دلار بود که در هشت ماهه سال جاری به بیش از ۱۳۵ میلیون دلار رسید که این میزان بیش از ۳۰۰ درصد سال ۱۴۰۱ خواهد بود.

به گزارش پیام آشنا، سیدروح اله لطیفی در اولین جلسه کمیته توسعه صادرات تعاونی ها و تشکل های روستایی و کشاورزی گفت: با سیاست های دولت و حمایت های وزارت جهاد کشاورزی صادرات محصولات و فرآورده های کشاورزی و روستایی تا پایان سال چهار برابر میزان صادرات این تشکل ها در سال ۱۴۰۱ خواهد بود.

دبیر کمیته توسعه صادرات سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران افزود: صادرات موتور محرکه تولید و رشد اقتصادی کشور است که همواره در بیانات رهبر انقلاب به آن تاکید شده، در همین راستا و با وجود درج بندهای مرتبط در اساسنامه سازمان و تعاونی های روستایی کشور، توجه به صادرات و بازارسازی محصولات تولیدی را یکی از وظایف مغفول مانده در پنج دهه گذشته در این شبکه می توان برشمرد.

وی اضافه کرد: صادرات محصولات غذایی و کشاورزی در سال گذشته بیش از پنج میلیارد و ۱۵۰ میلیون دلار بوده و این میزان در هشت ماهه امسال به ۳۵ میلیارد دلار رسیده است اما شبکه تعاونی های روستایی و کشاورزی با وجود سهم بالا در تولید محصولات کشاورزی، دامی و شیلاتی در کشور به صورت مستقیم یا با همکاری اعضا، در صادرات سهم ناچیزی دارند که در دستور کار دولت سیزدهم و وزارت جهاد کشاورزی رشد صادرات با ارزش افزوده توسط تشکل ها و اتحادیه های تعاونی روستایی تحت پوشش سازمان مرکزی تعاون روستایی است.

لطیفی درخصوص عمده کالاهای صادراتی توسط شبکه تعاونی های روستایی گفت: عمده صادرات صورت گرفته در هشت ماهه گذشته صادرات تخم مرغ، کنسانتره میوه، خرما، سیب، مرکبات و شیر خشک صنعتی بود که در خصوص صادرات تخم مرغ اتحادیه مرغداران میهن ضمن تعهد به تولید مورد نیاز کشور توسط واحدهای تولیدی تولید تخم مرغ، افزایش تولید ارزآوری را برای اعضا و کشور با خود به همراه داشته است.

دبیر کمیته توسعه صادرات سازمان تعاون روستایی ایران افزود: برای رسیدن به سهم ۲۵ درصدی صادرات تعاونی ها در بخش محصولات دامی، شیلاتی، باغی، زراعی و فرآوری محصولات غذایی، تیازمند باز مهندسی فرایندی در تولید و بازاریابی و بازارسازی محصولات تعاونی های روستایی هستیم و از همه مدل های مطلوب در دنیا و کشور مانند اتحادیه مرغداران میهن می توانیم بهره بگیریم.

لطیفی ابراز امیدواری کرد: در کمیته توسعه صادرات تیازمند برنامه ریزی، آموزش، همراهی و هماهنگی بین اعضا، سازمان و سایر دستگاه ها هستیم و امیدواریم تا سال ۱۴۰۷ شاهد صادرات یک وتیم میلیاردی شبکه تعاونی های روستایی با تقویت شبکه، صنایع تبدیلی، بسته بندی و فرآوری باشیم.

مدیرکل دفتر پایش و توسعه بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران گفت: از آنجا که ۹۵ درصد وزن و ۸۵ درصد ارزش کالاهای صادراتی دامی، شیلاتی، باغی، زراعی و فرآوری غذایی ایران، مقصدشان ۱۵ کشور همسایه است، تعاونی های روستایی و کشاورزی در استان های مرزی می توانند دروازه های صادرات محصولات کشاورزی ایران به همسایگان باشند که برای این هدف باید ارتباط بین تولید محصولات توسط تعاونی های تولیدکننده در اقصی نقاط کشور را به این تعاونی ها به صورت نظام مند برقرار کنیم و با تکمیل زنجیره های تامین، تولید و ارزش و آموزش تعاونی ها برای صادرات حرفه‌ای مطمئنا در آینده‌ای نه چندان دور شاهد محوریت تعاونی های روستایی در صادرات به کشورهای همسایه خواهیم بود.

یادداشت

نقشه راه واردات خودرو

یکی از وظایف مهم دولت در ساماندهی بازار خودرو پرداختن به امر تنظیم‌گری است. تنظیم‌گری بازار به این مفهوم است که نیاز مردم به خودرو در هر سطح قیمتی باید توسط دولت تامین شود. بر این اساس اگر تولید خودرو در داخل به اندازه‌ای نباشد که همه تقاضاهای بازار پوشش داده شود، باید سازوکار تامین خودرو از طریق واردات پیش‌بینی شود. از سویی بدیهی است که پاسخگویی درست به نیاز مردم صرفا از طریق تامین تعداد موردنیاز خودرو امکان‌پذیر نیست؛ چرا که مردم به سطوح متفاوتی از قیمت و مطلوبیت یک خودرو نیز نیاز دارند. مثلا در آلمان با وجود آنکه تعداد خودروهای ساخت داخل از شرکت فولکس‌واگن یا بنز در بازار در مقایسه با سایر برندها بیشتر است، اما همه مردم هم به خرید محصولات این دو شرکت داخلی آلمانی علاقه‌مند نیستند. مدل‌هایی از هیوندایی یا تویوتا در آلمان به وفور قابل مشاهده است.

به عبارت بهتر مردم در داخل کشور علاوه بر تولیدات داخلی، باید امکان انتخاب مدل‌های متنوعی از خودروهای وارداتی را هم داشته باشند. طبیعتا منافع اقتصادی به شرکت‌های داخلی اجازه نمی‌دهد که مدل‌های زیادی از خودروها را با تیراژ پایین تولید کنند. بنابراین علمای بازاریابی برای غلبه بر این چالش، راهبرد تیراژ و تنوع را برای سیاستگذاران صنعتی و تولیدکنندگان پیش‌بینی کرده‌اند. در این راهبرد، تولیدکنندگان خودرو تعداد محدودی از مدل‌های خودرو را با تیراژ بالا تولید کرده و مازاد تیراژ داخل تولیدات خود را به سایر کشورها صادر می‌کنند. در عوض دولت‌ها از طریق واردات خودرو به تنوع‌طلبی مردم در بازار پاسخ می‌دهند. این در حالی است که در کشورها کمبود تولید داخل در مقایسه با نیاز واقعی بازار نیز مزید بر علت است. آمارها حاکی از آن است که از نیمه دوم سال ۹۶ تا شهریور ۱۴۰۱ واردات خودرو به کشور ممنوع بوده، در حالی که تولید خودرو در داخل نیز سالانه بین ۸۰۰ تا ۹۰۰هزار دستگاه بوده است. این در حالی است که کشور دست‌کم به سالانه ۱.۵میلیون دستگاه خودرو نیاز دارد. پس چرا دولت‌ها در سال‌های یادشده از وظیفه تنظیم‌گری خود غافل بوده‌اند؟

از شهریور ۱۴۰۱ همزمان با آزادسازی واردات خودرو به کشور، البته با لحاظ سقف ارزشی که سیاست چندان نادرستی هم نبوده تا به امروز تعداد خودروهای وارداتی آنقدر محدود بوده که نتوانسته است بر روند قیمتی خودرو در بازار تاثیر بسزایی داشته باشد. همین موضوع سبب شده است که قیمت خودروهای وارد شده در بازار نسبت به قیمت پایه در سامانه یکپارچه افزایش قابل توجهی داشته باشد.

البته وزارت صمت در ماه‌های اخیر سیاست واردات خودروی برقی را نیز در پی گرفته است. آن‌گونه که در خبرها آمده، رقمی در حدود یک‌میلیارد یورو از طرف بانک مرکزی برای واردات خودروهای برقی وزارت صمت تخصیص داده شده است. این رقم علاوه بر یک‌میلیارد و ۴۰میلیون یورویی است که بانک مرکزی برای واردات اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت برقی به شهرداری تهران اختصاص داده است. طبیعتا واردات خودروی برقی راهکار مناسب‌تری در مقایسه با واردات خودروهای فسیل‌سوز است. بررسی‌ها نشان می‌دهد جایگزینی ۱۰۰هزار دستگاه تاکسی برقی با در نظر گرفتن قیمت تمام‌شده بنزین به میزان ۶۵سنت باعث می‌شود دولت سالانه به میزان ۴۵۰میلیون دلار، کمتر یارانه بپردازد. این مزیت علاوه بر کاهش هزینه‌هایی است که دولت به صورت پنهان مجبور است بابت سلامت و تبعات زیست‌محیطی ناشی از مصرف بالای سوخت‌های فسیلی در کشور پرداخت کند.

اما برای تحقق اهداف در واردات خودروهای برقی حضور و نقش بخش‌های خصوصی بسیار اهمیت دارد. به‌علاوه تامین زیرساخت، به‌ویژه برق موردنیاز برای ایستگاه‌های شارژ بسیار مهم است. به‌نظر می‌رسد در این مسیر نوعی همسویی میان وزارت صمت و وزارت نیرو ضروری است. سیاستگذاری‌های وزارت صمت بدون حضور وزارت نیرو نمی‌تواند اهداف این طرح را به‌طور کامل محقق سازد. علاوه بر وزارت نیرو نقش وزارت ارتباطات به دلیل اهمیت IT در خودروهای برقی و زیرساخت‌های شارژ باتری نقش بسزایی است. شرکت‌های دانش‌بنیانی که در همه موضوعات مرتبط با برقی‌سازی فعال هستند، از شرکت‌های خودروسازی گرفته تا شرکت‌های پلتفرم‌های خودروهای برقی کار کرده‌اند تا فراهم‌کنندگان سرویس‌های تجاری مرتبط با ایستگاه‌های شارژ و از تولیدکنندگان باتری‌های لیتیوم تا تولیدکنندگان ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی، همگی باید در توسعه برقی‌سازی در کشور دور یک میز جمع شوند تا فرآیند برقی‌سازی در کشور با اطمینان و پایداری بیشتری به نتیجه برسد.

تدوین استانداردهای دقیق که همه اجزای برقی‌سازی نظیر محصول، زیرساخت و خدمات پشتیبانی مرتبط با محصول و زیرساخت را شامل می‌شود، همچنین تدوین و پیاده‌سازی استانداردهای مرتبط با ایمنی از جمله اقداماتی است که همزمان با توسعه برقی‌سازی در کشور باید پیگیری شود. همچنین گسترش ایستگاه‌های شارژ، به نحوی که هم با توزیع برق در کشور سازگار باشد و هم مباحث ترافیکی و ژئولوژی در آن لحاظ شده باشد، بسیار مهم و ضروری است. به‌ویژه تعبیه شارژهای خانگی در ساختمان‌های بزرگ که اساسا نظام مهندسی ساختمان باید از هم‌اکنون برای آن تدابیری بیندیشد از الزامات توسعه برقی‌سازی در کشور است.

در هر صورت بازار خودرو در کشور نیاز به تنوع بیشتری نسبت به مدل‌های خودرویی و با سطوح قیمتی متفاوت دارد. این وظیفه تنظیم‌گری دولت‌هاست که در کنار حمایت از صنعت خودروی داخلی به نیاز بحق مردم در زمینه دسترسی به طیف متنوعی از خودروها احترام بگذارند. بنابراین موانع تحقق اهداف دولت در ساماندهی بازار خودرو از طریق تولید داخل و واردات به صورت توامان باید شناسایی و برطرف شود؛ در غیراین‌صورت بازار خودرو در کشور آماده التهاب دیگری خواهد بود که طبیعتا نارضایتی مردم را بیش از گذشته در پی خواهد داشت.

حسن کریمی سنجری
تحلیلگر بازار خودرو
Alborz.payam@gmail.com