کسب و کار

بازتعریف مفهوم کار در عصر اتوماسیون

ابزارهای هوش مصنوعی مولد مانند چت‌جی‌پی‌تی، میدجرنی و جمینای، با سرعتی چشم‌گیر در حال تحولند و در نتیجه مرز میان کار انسانی و ماشینی به‌طور بی‌سابقه‌ای در حال بازتعریف است.

این ابزارها نه‌تنها توانایی انجام وظایف تکراری را دارند، بلکه اکنون قادرند وظایف پیچیده‌تری را نیز عهده‌دار شوند؛ از خلق آثار هنری گرفته تا تحلیل داده‌ها، ترجمه متون و حتی برنامه‌نویسی. این تحولات سوالی بنیادین را در ذهن بسیاری ایجاد کرده است: در آینده نزدیک، چه تفکیکی برای نیروی انسانی باقی می‌ماند؟

کار در گذر زمان؛ نگاهی تاریخی

برای درک بهتر آنچه در پیش رو داریم، باید نخست به گذشته بنگریم. در طول تاریخ، مفهوم «کار» همواره در حال دگرگونی بوده است. در جوامع شکارچی-گردآورنده، کار اغلب امری جمعی و بخشی از زندگی روزمره بود. با ظهور کشاورزی، کار به فعالیتی ساختاریافته‌تر بدل شد و تقسیم وظایف شدت گرفت. انقلاب صنعتی آغازگر عصری بود که در آن کار به‌طور فزاینده‌ای با ماشین گره خورد. کارگران به کار خانه‌ها رفتند، ساعات کاری طولانی‌تر شد و مفهوم دستمزد در ازای زمان تثبیت یافت.

اما در کنار این تحولات، همواره بیم و امیدهایی نیز وجود داشت. هنگام اختراع ماشین‌های بافندگی در قرن نوزدهم، بسیاری از کارگران نساجی، مبهوم به لودیت‌ها، ماشین‌ها را تهدیدی برای معیشت خود می‌دانستند. آنها ماشین‌ها را تخریب می‌کردند، چرا که باور داشتند این فناوری‌ها جای انسان را خواهند گرفت. امروزه، این نگرانی‌ها با دیگر، اما این‌بار در مقیاسی دیگر بازگشته‌اند.

ساندویچ‌ها فروش داری؟ ما خریداریم، راحت بفروش نقش دوگانه

هوش مصنوعی نیز همچون دیگر فناوری‌های تحول‌آفرین تاریخ، تبعاتی دو لبه دارد. از یک سو، می‌تواند بهره‌وری را به‌طرزی چشم‌گیر افزایش دهد. به‌عنوان مثال، سامانه‌های هوشمند در حوزه بهداشت می‌توانند بیماری‌ها را با دقت بالا تشخیص دهند و در کشاورزی، با تحلیل داده‌های اقلیمی به بهره‌برداری بهینه از منابع کمک کنند و در آموزش، محتوای متناسب با سبک یادگیری هر فرد را فراهم آورند.

این کاربردها می‌توانند کیفیت زندگی را ارتقا داده و دسترسی به خدمات را فراگیرتر کنند. اما از سوی دیگر، خطر حذف مشاغل نیز جدی است. پژوهشی در دانشگاه آکسفورد در سال ۲۰۱۳ نشان داد که حدود ۴۷ درصد مشاغل در ایالات متحده در معرض اتوماسیون قرار دارند. مشاغلی مانند نویسندگی، طراحی گرافیک یا تحلیل بازار که پیش‌تر به‌دلیل نیاز به خلاقیت یا تصمیم‌گیری انسانی از گزند فناوری در امان بودند، اکنون با تهدید جدی مواجه‌اند. هوش مصنوعی نه‌تنها کارهای فیزیکی، بلکه فعالیت‌های شناختی را نیز هدف قرار داده است.

از همه مهم‌تر، توزیع نابرابر مزایای این پیشرفت‌هاست. شرکت‌های بزرگ فناوری که مالک زیرساخت‌ها و داده‌های کلان برای آموزش مدل‌های هوش مصنوعی‌اند، بیشترین بهره را از این تحول خواهند برد. در مقابل، بسیاری از کارگران به‌ویژه در کشورهای در حال توسعه، ممکن است بدون پشتیبانی اجتماعی یا دسترسی به فرصت‌های بازآموزی، از بازار کار بیرون رانده شوند. این شکاف می‌تواند نابرابری‌های اجتماعی و اقتصادی را تشدید و بنیان انسجام اجتماعی را تهدید کند.

بازاندیشی در تعریف کار

در مواجهه با چنین تحولی، ما ناگزیر از بازنگری در مفهوم «کار» هستیم. آیا کار صرفاً فعالیتی درآمدزا و مبتنی بر مبادله است؟ یا آن را می‌توان مشارکتی معنادار در جامعه، ابزاری برای خودشناسی و خلق ارزش دانست؟ اگر ماشین‌ها بتوانند وظایف زیادی را بهتر از انسان انجام دهند، پس انسان‌ها باید بر آنچه منحصراً انسانی است تمرکز کنند؛ یعنی همدلی، خلاقیت، اخلاق و توانایی ارتباط‌گیری عمیق.

در این راستا، برخی صاحب‌نظران از ایده‌هایی نظیر درآمد پایه همگانی (UBI) حمایت می‌کنند - پرداختی بدون قید و شرط به همه شهروندان که بتواند امنیت مالی پایه‌ای را فراهم کند و افراد را از اضطرار کار کردن نجات دهد. این سیاست، به‌ویژه در جهانی که کار تمامیت در حال کاهش است، می‌تواند کرامت انسانی را حفظ کند. با این حال، منتقدان نگران هزینه مالی، اثرات احتمالی بر انگیزه کاری و چگونگی اجرای عادلانه آن هستند.

در کنار UBI، باید نظام‌های آموزشی را نیز متحول کنیم. آموزش نباید صرفاً بر مهارت‌های فنی متمرکز باشد بلکه باید توانایی سازگاری، تفکر انتقادی، کار تیمی و یادگیری مادام‌العمر را پرورش دهد. همچنین لازم است بر ارزش‌هایی همچون همدلی، مسوولیت‌پذیری اجتماعی و خلاقیت تاکید شود. انسان آینده باید نه صرفاً «استخدام‌شدنی»، بلکه «متحول شدنی» باشد.

نتیجه‌گیری و پیامی مهم‌تر برای آینده‌سازان

درحالی که هوش مصنوعی برخی حوزه‌ها را دستخوش دگرگونی خواهد کرد، توانایی بشر برای سازگاری، همچنان بی‌رقیب است. با سرمایه‌گذاری در آموزش، شبکه‌های حمایتی اجتماعی و سیاست‌هایی که دسترسی عادلانه به فرصت‌های نو را تضمین می‌کنند، جوامع می‌توانند از مزایای هوش مصنوعی بهره‌مند شوند. همان‌گونه که در انقلاب صنعتی، ترس از بی‌مصرف شدن انسان‌ها طبیعی بود اما بی‌اساس از آب درآمد، این بار نیز چنین است. جوزف شومپیتر، اقتصاددان معروف، اعتقاد می‌کند که پیشرفت فناوری مستلزم «تخریب خلاق» است؛ چرخه‌ای از نوسازی که در نهایت رفاه را به همراه دارد. آینده لزوماً تیره و تار نیست، به‌شرط آن که خودمان آن را فاجعه‌آلود تصور نکنیم. با پیشروی رویاها و ماشین‌های هوشمند در تولید و خلق ارزش، ما در آستانه تحولی عمیق ایستاده‌ایم؛ تحولی که خواهان سازوکارهای نوین برای توزیع عادلانه ارزش است و تشابه مسیر رایه سوی اقتصادی نوین و الگوی تازه‌ای از کسب‌وکار بگشاید. این دگرگونی ما را با می‌دارد تا به جوهره کار بیندیشیم؛ مفهومی که از همین حالا در حال دگرگونی است و بی‌تردید در آینده نیز ادامه خواهد یافت. کار نباید صرفا وسیله‌ای برای امرار معاش باشد، بلکه در ذات خود پاسخی است به نیازهای انسانی، خلق خدمات و کالاهای ضروری و تضمین کیفیتی شرافتمندانه از زندگی برای هر کسی که خواهان آن است.

کیفیت زندگی تنها به رفاه مادی محدود نمی‌شود، بلکه شامل ارزش‌های اساسی ما هم می‌شود که برای زندگی خود می‌سازیم، رویاهایی که دنبال می‌کنیم، علاقه‌هایی که رشد می‌دهیم و روابطی است که به زندگی‌مان معنا و غنا می‌بخشند. از درخشان کیت رابرت، «اقتصاد دوناتی» که در سال ۲۰۱۷ منتشر شد، در این زمینه حرفی برای گفتن دارد.

او با طرح پرسشی بنیادین ما را به بازاندیشی نظام‌های اقتصادی‌مان فرامی‌خواند: چگونه می‌توانیم اقتصادی را که مبتنی بر رشد بی‌وقفه است، به اکوسیستمی بدل کنیم که بدون توجه به نرخ رشد، برای همگان امکان شکوفایی فراهم آورد؟ این فقط پرسشی اقتصادی نیست، بلکه فراخوانی است صمیمانه برای بازتعریف اولویت‌هایمان؛ اینکه‌ی که می‌سازیم باید ثمره کار ما را نه فقط از نظر مالی، بلکه در سطح انسانی و اجتماعی نیز بارور کند و هیچ‌کس را پشت سر باقی نگذارد. بیایید این قرارت تحول را با ذهنی باز و قلبی پذیرا در آغوش بگیریم و راهی را هموار کنیم به‌سوی جهانی انسانی‌تر و پربارتر.

در نظر گرفتن صرف فعالیت‌های درآمدزا به‌عنوان کار، اشتباه بزرگی است که گوهر واقعی مشارکت در جامعه را کوچک می‌شمارد. باید تعریف گسترده‌تری از کار را بپذیریم؛ تعریفی که هر تلاشی را که به بهبود کیفیت زندگی و خلق ارزش‌های ماندگار می‌انجامد به‌عنوان کاری ارزشمند و رسمیت بشناسد. در این نگاه، آموزش نیز شکلی بنیادین از کار است؛ پرورش ذهن و جان برای آینده‌ای بهتر.

در پی این فشار برای تولید سریع‌تر، ارزان‌تر و کارآمدتر، آنچه از دست می‌رود، مفهوم وجودی اصالت است. بیکاری افزایش می‌یابد، قدرت خرید کاهش می‌یابد و فشار اجتماعی بر همگان سنگینی می‌کند. در این شرایط حقیقت تلخی که رخ می‌نماید این است که وقتی شغل از بین نرود مصرف کننده و مالیات‌دهنده هم نابود می‌شود. این پیوند غیرقابل انکار است. «چون کار، اقتصادی در کار نخواهد بود.»

اکنون بیش از هر زمان دیگر به باز تصور انقلاب اقتصادی نیازمندیم؛ اقتصادی که کرامت انسانی را بر سود کور مقدم بدارد و آینده‌ای را رقم بزند که در آن هر فرد بتواند معنا، تعلق و شکوفایی خود را بیابد. این مسیر دشوار است، اما اگر با هم گام برداریم، می‌توانیم جهانی عادلانه‌تر، معنادارتر و انسانی‌تر برای همه بسازیم.

مترجم: رضا کارزار جدی‌وند، مدرس دانشگاه
rkarzar@gmail.com
منبع: European Business Review

عضو شورای شهر کرج:

کارت‌های الکترونیکی هوشمند در دسترس مردم قرار گیرد

عضو شورای اسلامی شهر کرج گفت: نظر به اهمیت فروان استفاده از کارت‌های الکترونیکی هوشمند به منظور تسهیل در پرداخت کرایه، ضروری‌ست هر چه سریع‌تر شاهد ارایه این کارت‌ها به شهروندان به‌خصوص در خطوط اصلی شهر باشیم.

به گزارش پیام آشنا، مریم قهرمانی صارم در دویست و شانزدهمین جلسه رسمی این شورا درباره نحوه پرداخت کرایه در ناوگان حمل و نقل عمومی اتتقاداتی را مطرح کرد و با اشاره به اهمیت استفاده از کارت‌های الکترونیکی هوشمند برای تسهیل پرداخت کرایه، اظهار داشت: متأسفانه هنوز امکان استفاده از کارت‌های هوشمند برای مردم فراهم نشده که این مسئله باعث اتلاف وقت و ایجاد ناهماهنگی در سیستم پرداخت کرایه شده است.

عضو شورای اسلامی شهر کرج تاکید کرد: علاوه بر این، سازوکار مشخص و شفافی برای دریافت وجه نقد توسط شرکت اتوبوسرانی تدوین نشده و این موضوع به مشکلات دامن زده است.

قهرمانی از شهرداری و شرکت‌هدی ارقام خواست ضمن بررسی فوری موضوع، اقدامات لازم برای رفع این مشکلات را انجام دهند و گزارش عملکرد و اقدام‌های انجام شده را به شورای شهر کرج ارائه کنند.

معاون شهرسازی و معماری عنوان کرد:

شفافیت، ابتکار و رونق سرمایه‌گذاری محور برنامه‌ها

معاون شهرداری و معماری شهرداری کرج گفت: شهرداری مانند یک تیم حرفه‌ای است؛ حتی در شرایط بحرانی باید جریان کار ادامه داشته باشد و مردم خدمات مورد انتظارشان را دریافت کنند.

به گزارش پیام آشنا، احداله احمدی پرگو در مراسم تودیع و معارفه معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج، ضمن تقدیر از حمایت‌های شهردار و همکاری‌های همکاران بازنشاه به فعالیت ۱۴ ساله در این حوزه اظهار کرد: بازگشت دوباره به این حوزه پس از چهار سال آسان نیست، اما اجرای دستور شهردار اولویت دارد و ما موظف به رعایت آن هستیم.

احمدی پرگو در ادامه با تشبیه عملکرد شهرداری به یک تیم ورزشی افزود: همان‌طور که بازیکنان فوتبال ممکن است زمانی در پست حمله و روز دیگر در دفاع بازی کنند، کارکنان شهرداری هم در طول ۳۰ سال خدمت خود ممکن است در حوزه‌های مختلفی بکار گرفته شوند مردم به این مجموعه و خدمات آن اعتماد دارند و انتظار دارند پرسنل این مجموعه در هر پست و جایگاهی که هستند با مسئولیت‌پذیری و تعهد کامل به وظایف خود عمل کنند.

وی در ادامه به نمونه‌های تعهد و مسئولیت‌پذیری پرسنل در شرایط بحرانی اشاره کرد و گفت: در ۱۲ روز جنگ ایران و اسرائیل که شهر به نوعی با بحران مواجه شد، کارکنان شهرداری اعم از آتش‌نشان و نیروهای خدمات شهری با تمام توان خیابان‌ها را پاکسازی و عملیات جمع‌آوری نخاله‌ها را ادامه دادند. این نمونه‌های کوچک فعالیت این نهاد در هیچ شرایطی متوقف نمی‌شود.

احمدی پرگو با اشاره به شرایط رکود ساخت‌وساز و محدودیت‌های اقتصادی بیان کرد: رکود ساخت‌وساز تشدید شده و بخشنامه‌های جدید و محدودیت‌های اداری، درآمدهای سنتی شهرداری از جمله صدور پروانه‌های ساختمانی و ماده ۱۰۰ را کاهش داده است. در این شرایط، ایجاد منابع درآمدی پایدار از طریق ابتکارات نوآورانه ضروری است تا مانع ایجاد کسری و افزایش متعدد و انگیزه تحولات لازم را در شهر ایجاد کنیم و شرایط موجود برای فرصت‌های جدید بهره ببریم.

گفتنی‌ست در این مراسم که با حضور قائم‌مقام شهردار کرج و مدیران ارشد معاونت شهرسازی و معماری شهرداری کرج برگزار شد، از زحمات چهارساله عباس سعیدی کیا معاون سابق این معاونت قدردانی شد.

از پایش هوشمند پروانه‌ها تا بازآفرینی بافت فرسوده

عباس سعیدی کیا معاون سابق شهرسازی و معماری شهرداری کرج در این مراسم اظهار کرد: شهرسازی نقشی تعیین‌کننده در توسعه شهری دارد و همکارانم طی سال‌های اخیر با وجود همه فشارها، متعهدانه در کنار مردم ایستادند.

وی گفت: بسیاری از تحولات و افزایش درآمدهای شهرداری طی سال‌های اخیر، مرهون تلاش‌های حوزه شهرسازی است که کمتر به آن پرداخته می‌شود.

سعیدی کیا با قدردانی از همکاری‌های فراانسیاب شجاعی قائم‌مقام شهرداز واژ مدیران پاسابقه شهرداری، افزود: آقای شجاعی از نیروهای ارزشمند مجموعه هستند و تجربه همکاری ما نشان داد که انسجام و همدلی رمز موفقیت در مدیریت شهری است.

معاون سابق شهرسازی کرج با اشاره به جهش مالی شهرداری تصریح کرد: افزایش بودجه شهرداری از چهار هزار میلیارد تومان به بیش از بیست هزار میلیارد تومان، بخش عمده‌ای به فعالیت‌های شهرسازی وابسته بوده است. صدور پروانه‌ها، توقفات و پیگیری پرونده‌های ماده ۵ همگی در همین حوزه انجام شد و اگر این مسیر متوقف می‌شد، چنین رشدی در کار نبود.

سعیدی کیا یادآور شد: در ابتدای کار در این حوزه، بیش از ۳۰۰ پرونده ماده ۵ در انتظار رسیدگی بود، اما با همکاری اداره کل راه و شهرسازی و استانداری البرز، این عدد امروز به کمتر از ۱۰ پرونده رسیده است.

وی با اشاره به اقدامات شاخص دوران مسئولیت خود گفت: راه‌اندازی اتوماسیون قرم‌نویسی و آغاز پروژه کنترل هوشمند پروانه‌ها برای نخستین‌بار در کشور، از جمله دستاوردهایی بود که با پیگیری‌های مداوم شکل گرفت.

به گفته این مسئول، انعقاد تفاهم‌نامه با نظام مهندسی برای تداوم مسئولیت مهندسان تا پایان صدور پروانه، ارائه مشوق‌های فنی و مالی در حوزه بافت فرسوده و ارتقای جایگاه کرج به رتبه پنجم کلان‌شهرها از دیگر اقدامات مؤثر بود.

معاون سابق شهرسازی کرج همچنین به موضوع بافات، تدقیق گسل‌ها، طراحی موضعی و پایش پروانه‌ها به عنوان فعالیت‌های مغفول اما اثرگذار این حوزه طی چهار سال گذشته اشاره کرد و افزود: برگزاری نمایشگاه پایش اطلاعات شهری که بعدها به عنوان الگویی ملی مطرح شد و نیز اقدامات مشترک با دادستانی در حوزه ماده ۱۰۰ و استحکام‌بتاژ جمله نمونه‌های موفق همکاری‌های بین‌بخشی بود.

وی تأکید کرد: طی چهار سال گذشته هیچ نیرویی خارج از مجموعه به شهرسازی اضافه نشد و همه این موفقیت‌ها با همان تیم اولیه شکل گرفت. این نشان می‌دهد که سرمایه انسانی توانمند، بزرگ‌ترین دارایی شهرسازی است.

سعیدی کیا در پایان با اشاره به شرایط دشوار اقتصادی کشور گفت: شهرداری‌ها امروز با چالش‌هایی چون کسادی اقتصادی، کمبود منابع و ناترازی‌ها روبه‌رو هستند. امیدوارم همکاران با همان همدلی گذشته، معاون جدید را همراهی کنند تا مسیر خدمت‌رسانی به مردم متوقف نشود.

محیط زیست

لزوم تقویت نظارت بر پروژه‌های بزرگ‌مقیاس استان تهران

سرپرست اداره ارزیابی محیط زیست و بررسی آلودگی هوا و تغییر اقلیم حفاظت محیط زیست استان تهران بر اهمیت نظارت‌های پسینی در پروژه‌های مشمول ارزیابی اثرات زیست محیطی تأکید کرد و گفت: پایبندی به تعهدات محیط زیستی پس از صدور مجوز، شرط اصلی تضمین سلامت محیط زیست و توسعه پایدار است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، الهه بیگی با بیان اینکه صرف اخذ مجوز و ارائه گزارش ارزیابی پایان کار نیست، اظهار کرد: اجرای پروژه‌های بزرگ‌مقیاس نیازمند نظارت مستمر بر تعهدات محیط زیستی است و این مرحله از حیاتی‌ترین بخش‌های تضمین سلامت زیست‌محیطی پروژه‌ها محسوب می‌شود.

وی افزود: بسیاری از پروژه‌های زیرساختی در حوزه‌های آب، فاضلاب، انرژی و حمل و نقل در صورت بی‌توجهی به الزامات زیست‌محیطی می‌توانند خسارت‌های جبران ناپذیری به منابع طبیعی و کیفیت زندگی شهروندان وارد کنند.

بیگی ادامه داد: به همین دلیل اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران به‌طور جدی بر اجرای مصوبات و الزامات ابلاغ شده در چارچوب ارزیابی اثرات زیست محیطی و شرایط مجوزهای صادره نظارت می‌کند و در صورت مشاهده تخلف، مطابق مقررات اقدام خواهد شد.

سرپرست اداره ارزیابی محیط زیست و بررسی آلودگی هوا و تغییر اقلیم حفاظت محیط زیست استان تهران با اشاره به اقدامات اخیر این اداره گفت: در نخستین گام، پروژه‌های شهرستان پردیس از جمله تصفیه‌خانه فاضلاب ورضحن - یوهین مورد بازدید قرار گرفت.

وی اضافه کرد: این پروژه با حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی، یکی از طرح‌های مهم و مشمول ارزیابی اثرات زیست‌محیطی در شرق استان تهران و حوضه آبریز سد ماملو است و بهره برداری از این تصفیه خانه علاوه بر کاهش آلودگی، امکان استفاده مجدد از پساب را فراهم می‌کند و نقش مؤثری در حفاظت از منابع آبی دارد.

به گزارش روابط عمومی حفاظت محیط زیست استان تهران، بیگی در پایان تصریح کرد: نظارت‌های پسینی نه تنها ابزاری برای کنترل انطباق پروژه‌ها با ضوابط زیست‌محیطی است بلکه در ارتقای کیفیت اجرای طرح‌ها، کاهش مخاطرات و استفاده بهینه از منابع نیز اهمیت بسزایی دارد و بر همین اساس، همه دستگاه‌های اجرایی و سرمایه‌گذاران موظفند همکاری کامل با تیم های پایش و ارزیابی محیط زیست داشته باشند.

از طرح تفصیلی تا نوسازی بافت‌های فرسوده

قائم‌مقام شهردار کرج با اشاره به دستاوردهای معاونت شهرسازی و معماری در اجرای طرح تفصیلی، نوسازی بافت‌های فرسوده و توسعه شهری گفت: رضایت شهروندان و تداوم پروژه‌های کلان، محور اصلی فعالیت این معاونت خواهد بود.

به گزارش پیام آشنا، افراسیاب شجاعی اظهار کرد: معاونت شهرسازی یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های شهرداری است که نقش مستقیم در ارائه خدمات به شهروندان و تأمین رضایتمندی آنان دارد. هر چند در شهرداری همه بخش‌ها از پاکبانان تا مدیران عالی‌رتبه تأثیر گذارند، اما حوزه شهرسازی به دلیل ارتباط مستقیم با رابه‌رجوع و حجم بالای مراجعات، جایگاهی ویژه دارد.

وی با بیان اینکه مجموعه مدیریت شهری به‌دنبال ارائه خدمات با کیفیت به شهروندان است، افزود: خوشبختانه در دوره مسئولیت آقای سعیدی‌کیا، با همراهی همکاران توانستند، متعهد و پاکدست در حوزه شهرسازی، فعالیت‌ها با رضایت شهروندان و شهردار پیش رفت. اگرچه تغییر و تحول در سطوح مدیریتی امری طبیعی و لازمه پویایی سازمان است، اما عملکرد ایشان در پیشبرد طرح‌ها و برنامه‌های مهم حوزه شهرسازی شایسته قدردانی است.

قائم‌مقام شهردار کرج با اشاره به برخی از اقدامات صورت گرفته در معاونت شهرسازی در طول چهار سال اخیر خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین اقدامات در دوره تکمیل مراحل مطالعاتی و کارشناسی طرح تفصیلی بود که از سال ۱۳۸۸ آغاز شده و امروز به ایستگاه‌های پایانی خود در مراجع ذی‌ربط همچون ادره کل راه و شهرسازی، کمیسیون ماده پنج و شورای عالی شهرسازی و معماری رسیده است.

شجاعی ادامه داد: طی این مدت، در حوزه بافت‌های فرسوده نیز تحولات ارزشمندی رقم خورده است. اقدامات صورت‌گرفته در این بخش موجب شد شهرداری کرج به‌عنوان یکی از شهرداری‌های نمونه کشور در زمینه نوسازی بافت‌های فرسوده شناخته شود. این دستاورد حاصل تلاش‌های مشترک مدیران و کارکنان این حوزه بود که با تعهد، تقوا و وقت‌شناسی، اهداف مدیریت شهری را به نتیجه رساندند.

شجاعی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با تأکید بر اهمیت همکاری جمعی در پیشبرد امور شهرسازی اظهار کرد: معاونت شهرسازی باید در نوک پیکان خدمت‌رسانی قرار داشته باشد، زیرا نوع برخورد با مردم و نحوه پاسخگویی در این بخش می‌تواند رضایت یا نارضایتی عمومی را رقم بزند. حتی در مواردی که امکان پاسخ مثبت به درخواست‌ها وجود ندارد، نحوه تعامل و گفت‌وگو با شهروندان می‌تواند اعتماد آنان را تقویت کند. این همان نگاهی است که باید در سراسر حوزه کار تمامی همکاران قرار گیرد.

قائم‌مقام شهردار کرج در ادامه با اشاره به شرایط دشوار اقتصادی کشور و تثایر آن بر درآمدهای شهرداری تصریح کرد: شهرداری به‌عنوان نهادی خدماتی و هزینه‌بر، بخش قابل توجهی از منابع خود را صرف پرداخت حقوق پرسنل، خدمات شهری و نگهداری فضای سبز می‌کند. در حال حاضر ماهانه حدود ۷۰۰ میلیارد تومان از بودجه شهرداری صرف هزینه‌های جاری می‌شود. بنابراین تحقق درآمدها و تلاش برای افزایش منابع پایدار از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

وی ادامه داد: با وجود تعطیلات پیاپی و محدودیت‌های اقتصادی، شهرداری کرج در دوره ششم مدیریت شهری توانسته است در کنار انجام تعهدات مالی، پروژه‌های عمرانی را نیز پیش ببرد. این اقدامات بدون هیاهو و تبلیغات گسترده، اما با تأثیر مستقیم بر زندگی شهروندان انجام شده و نشان از جدیت مجموعه در خدمت به مردم دارد.

شجاعی خاطرنشان کرد: شاید هنوز به رضایتمندی کامل شهروندان نرسیده باشیم، اما بازخوردها نشان می‌دهد بسیاری از مردم از خدمات شهری و عمرانی رضایت نسبی دارند. تماس‌ها و مراجعات روزانه شهروندان به شهرداری نیز گواهی بر این رضایت است.

قائم‌مقام شهردار کرج با قدردانی از تلاش‌های کارکنان حوزه شهرسازی تأکید کرد: کارکنان این حوزه به‌مثابه سربازان گمنام مدیریت شهری در خط مقدم ارتباط با مردم قرار دارند. نحوه رفتار و تعامل با رابه‌رجوع، چگونگی پاسخگویی و میزان پایبندی به قانون و اخلاق، تعیین‌کننده تصویر عمومی از شهرداری است.

وی خاطرنشان کرد: سیاست اصلی مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر کرج در دوره ششم، خدمت صادقانه و بی‌منت به مردم است. امیدواریم با همراهی و همدلی مجموعه همکاران، شهرداری بتواند روزبه‌روز در مسیر ارتقا حرکت کند و در پایان دوره، کارنامه‌ای ماندگار از خود به جا بگذارد.

جای خالی «حمل‌ونقل فوق سبک» در معابر

دبیر شورای عالی ترافیک کشور با اشاره به جای خالی حمل‌ونقل فوق سبک در معابر کلان‌شهرهای کشور گفت: برای مسافت‌های زیر ۹ کیلومتر استفاده از اسکوتر و دوچرخه برقی مفید خواهد بود و بخش زیادی از رفت و آمد مردم در این چارچوب صورت می‌گیرد؛ به طوری که مردم به راحتی می‌توانند از اسکوتر استفاده کنند چرا که کم خطر و بدون آلایندگی است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مجتبی شفیعی با اشاره به اینکه سهم موتورسیکلت‌ها در آلایندگی‌ها بسیار بالاست و فرسودگی در آنها زیاد است، اظهار کرد: در این حوزه کمی بی‌انضباطی اتفاق افتاده است. شهرداری تهران برنامه‌ریزی کرده است تا موضوع برقی‌سازی موتورسیکلت‌ها را دنبال کند. واقعیت این است که این پروژه ایهامات اجرایی زیادی دارد؛ اینکه قرار است در این وضعیت ناترازی، برق آن را چگونه تامین کنند؟ به چه صورت برقی‌سازی کنند یا اینکه چه تسهیلاتی به موتورسواران تعلق می‌گیرد که به سراغ استفاده از موتورسیکلت برقی بروند؟ سوالاتی است که باید پاسخ داده شود.

وی ادامه داد: مدل طراحی شده برای برقی‌سازی موتورسیکلت‌ها کارآیی لازم را ندارد؛ اگر موتور بخرند و به مالک بدهند ممکن است از آن موتور استفاده آنچنانی نشود، اما مدل موثرتر این است که دولت بخشی از هزینه جا به جایی بار توسط موتورهای برقی را به صورت یارانه متقبل شود. روی جزئیات اجرایی این طرح بحث شده است و امیدواریم بشود به نتیجه خوبی رسید. در غیر این صورت ممکن است سرمایه‌گذاری بشود و تعدادی موتور بیاید اما کارآیی لازم را نداشته باشد. دبیر شورای عالی ترافیک کشور عنوان کرد یکی از برنامه‌های اصلی سازمان حمل‌ونقل ترافیک شهرداری‌های کشور از جمله تهران باید توسعه میکرومبیلیتی (حمل‌ونقل فوق سبک) باشد؛ ابزارهایی مثل اسکوتر یا دوچرخه برقی ابزارهای سبک پاک هستند و می‌توان از آنها به صورت اشتراکی استفاده کرد و در دنیا به شدت توسعه پیدا کرده‌اند. در کشورهای حوزه خلیج فارس نیز این ابزار در حال توسعه است و جایش در تهران خالی است.

وی ادامه داد: شهرداری‌های همه کلان شهرها باید این مساله را در اولویت اول خود قرار دهند؛ برای مسافت‌های زیر ۹ کیلومتر استفاده از این ابزار مفید خواهد بود و بخش زیادی از رفت و آمد مردم در این چارچوب صورت می‌گیرد. مردم به راحتی می‌توانند از اسکوتر استفاده کنند؛ چرا که کم خطر و بدون آلایندگی است و از نظر روان‌شناسی لذت بخش و طبق گزارشات برای درمان اختلالات نیز مفید است. شفیعی اضافه کرد: نباید از دنیا عقب بمانیم و می‌توانیم به سمت آن برویم؛ عرض زیادی از معابر را نمی‌گیرد و به سرعت می‌توان آن را اجرایی کرد چرا که مانع خاصی پیش روی آن نیست.