کسب و کار

بیشتر کار کردن چه زمانی باعث کاهش بهره‌وری می‌شود؟

شاید برای خیلی‌ها از جمله کسانی که به‌تازگی وارد دنیای مدیریت شده‌اند کمی عجیب باشد، اما واقعیت این است که کارکردن بیش از حد و به‌اصطلاح اضافه‌کاری کارکنان نه‌تنها نمی‌تواند بهره‌وری فردی و سازمانی را افزایش دهد، بلکه باعث کاهش آن نیز می‌شود و خستگی و دلزدگی کارکنان از کار و سازمان را نیز در پی خواهد داشت. در واقع زمانی که کارکنان مجبور شوند ساعات متعادی در محل کارشان بمانند و کار کنند، با تمرکز و انگیزه کمتری فعالیت خواهند کرد و کیفیت کارشان کاهش پیدا می‌کند. بنابراین تأکید کور کورانه مدیران سازمان‌ها و شرکت‌ها بر اضافه‌کاری کارکنان و حضور آنها در زمان بعد از ساعات کاری کمکی به افزایش کارآیی و بهره‌وری آنها نخواهد کرد و در اغلب موارد آن را کاهش خواهد داد. براساس تحقیقی که توسط آزمایشگاه محل کار اسلک بر روی بیش از ۱۰ هزار نفر از کارمندان اداری در آمریکا انجام شد مشخص شد بهره‌وری کارمندانی که همزمان با پایان ساعات کاری محل کارشان را ترک کردند و با اصطلاح اضافه‌کاری نکردند ۲۰ درصد بیشتر از کارمندانی بود که یک یا چند ساعت بیشتر در محل کارشان فعالیت کرده بودند. علاوه بر این مشخص شد درصد بالایی از کسانی که حضور بیش از حد معمول در محل کارشان داشتند، دچار استرس و فشار کاری منفی شدند و تمایلشان برای ترک سازمان و تغییر شغل افزایش پیدا کرده است. با این‌همه این تحقیق نشان داد که کاهش بهره‌وری و کارآیی افراد در صورتی که به میل خود و بدون الزام مقام مافوق، ساعات بیشتری را در محل کار حضور پیدا می‌کنند اتفاق نمی‌افتد. این مشکل فقط برای کارکنانی است که مجبور به ماندن در محل کارشان و اضافه‌کاری می‌شوند.

در دوران بعد از همه‌گیری کووید-۱۹ و در زمانی که بسیاری از مدیران عامل و روسای شرکت‌ها بر طبل حضور حداکثری کارکنان در محل کار و اضافه‌کاری می‌کوبند، بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌ها نه تنها شاهد افزایش بهره‌وری نیستند، بلکه بهره‌وری و آورخیشی کارکنانشان کاهش نیز پیدا کرده است. تحقیق اسلک نشان داده بسیاری از کارکنانی که به خاطر اجبار مدیران و مافوق‌های خود در دوران بعد از همه‌گیری به محل کارشان برگشته‌اند و دورکاری‌شان متوقف شده به شدت دچار افسردگی و دلزدگی از کار و میل به ترک سازمان شده‌اند. کریستین جانزر، نایب‌رئیس آزمایشگاه محل کار اسلک و پژوهشگر ارشد حوزه بهره‌وری سازمانی، می‌گوید تفکر سنتی در خصوص بهره‌وری بر این تأکید دارد که اگر می‌خواهید بیشتر تولید کنید باید بیشتر و برای ساعات طولانی‌تر کار کنید، حال آنکه تحقیقات بسیاری نشان داده‌اند که چنین نیست و کار بیشتر و طولانی‌مدت‌تر نه‌تنها باعث بهره‌وری بیشتر نمی‌شود، بلکه کاهش بهره‌وری را نیز در پی خواهد داشت. لازم به ذکر است تحقیق انجام شده توسط اسلک بر مبنای پاسخ‌های جمع‌آوری‌شده به صورت خودگزارشگری است. نه معیارهایی مانند تعداد ساعات حضور افراد در هر روز در محل کار یا بهره‌وری آنها. به همین دلیل در لابه‌لای این نتایج نکات جالب‌توجهی به چشم می‌خورد، از جمله اینکه آن دسته از کارکنانی که خود را متعهد به ماندن در محل کار بعد از ساعات کاری می‌دانند، ۵۰ درصد بیشتر از سایر کارکنان رقابت‌جو هستند و در نتیجه کارآیی بیشتری از خود نشان می‌دهند. مهم‌تر از آن اینکه به‌نفرت دچار خستگی و کم‌کاری ناشی از فشار کاری می‌شوند. بر همین اساس هم هست که در تحقیق اسلک به مدیران پیشنهاد شده به کارکنانی که به خواسته خود و به خاطر اولویت‌هایی که فراتر از وظایف کاری‌شان در ذهن دارند ساعات بیشتری را در محل کارشان حضور دارند نقش‌های متفاوت و مهم‌تری اعطا کنند و به آنها کمک کنند این اضافه‌کاری خودخواسته را در خدمت اهداف سازمان قرار دهند.

نتایج تحقیقی که در سال ۲۰۱۴ انجام شد حکایت از آن دارد که خروجی و کیفیت کار افراد پس از گذشتن ساعات کاری هفتگی آنها از ۵۰ ساعت، به میزان چشمگیری کاهش پیدا می‌کند. این تحقیق که توسط محققان دانشگاه بوستون انجام شده بر این واقعیت تأکید دارد که اغلب مدیران بین کارمندانی که به اجبار بیشتر از ساعات کاری موظف‌شان در محل کار حضور دارند و کسانی که با تمام وجود و به صورت داوطلبانه ساعات بیشتری را در محل کارشان مشغول کار و فعالیت هستند، تمایزی قائل نمی‌شوند و برخوردشان با این دو گروه یکسان است.

تحقیق جدید سازمان بهداشت جهانی در سال ۲۰۲۲ به این نتیجه منتهی شد که کار کردن بیش از ۵۵ ساعت در هفته باعث افزایش ۳۰ درصدی خطر سکته مغزی در میان کارکنان و افزایش ۱۷ درصدی خطر مرگ زودرس و حملات قلبی در افراد می‌شود. بر این اساس بیشترین میزان کاهش بهره‌وری کارکنان در ساعات بین ۳ تا ۶ بعد از ظهر اتفاق می‌افتد و چنانچه مدیری با هدف افزودن بر میزان بهره‌وری کارکنانش از آنها بخواهد در این ساعات یا پس از آن در محل کار حضور داشته باشند، در عمل نه‌تنها به هدف خود نخواهد رسید بلکه باید تبعات ناشی از افزایش ریسک لشبانه‌های کاری کارکنانش را نیز به جان بخرد.

نتایج این تحقیق به خوبی نشان می‌دهد بهره‌وری یک چیز خطی و مستقیم نیست و عوامل و متغیرهای متعددی در افزایش یا کاهش بهره‌وری فردی و سازمانی دخیل هستند. بیشتر کار کردن و اضافه‌کاری کارکنان در ساعات پس از ساعات کاری، یکی از گول‌زننده‌ترین آنها به حساب می‌آید.

مترجم: سیدحسین علوی‌انارکوندی
منبع: Forbes

رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر کرج تأکید کرد:

سیاست شورای شهر؛ تامین تجهیزات و خودروهای خدمات شهری، آتش نشانی و پسماند

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به سومین مأمور زمستانی کاشفشور کرج گفت: سیاست شورای اسلامی شهر و تکالیف کمیسیون خدمات شهری این است که تا جایی که می‌توانیم تجهیزات و خودروهای مورد نیاز خدماتی را تأمین کنیم.

به گزارش پیام آشنا، جواد چردار در مأمور عملیات زمستانی حوزه‌های خدمات شهر و خودروهای سازمان پسماند شهرداری کرج که با حضور اعضای شورای اسلامی شهر، شهردار، معاونین، مدیران شهری و راهور فراجا برگزار شد گفت: امیدواریم مدیریت شهری با بهره‌مندی بهینه از نیروی انسانی، خودرو و تجهیزات در شرایط فصل زمستان، بارش برف و یخبندان بتواند کمک حال ارائه خدمات به شهروندان باشد.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر کرج گفت: سیاست اعضای شورای شهر در شورا و در کمیسیون خدمات شهری این است که تا جایی که می‌توانیم حداقل‌های تجهیزات و خودروهای مورد نیاز را که با اندازه‌های استاندارد این کلان شهر فاصله زیادی دارد تأمین کنیم.

چردار در ادامه با اشاره به اینکه رونمایی از تجهیزات جدید مدیریت شهری و ماشین آلات سازمان‌های خدماتی به زودی انجام خواهد شد گفت: تلاش داریم بودجه سال جدید برای تأمین ماشین آلات به سازمان‌ها و معاونت‌ها تخصیص یابد.

عضو شورای شهر کرج اذعان کرد: باتوجه به وسعت و جمعیت کلانشهر کرج و با در نظر گرفتن وظایفی که به عهده داریم نیاز است اندازه و کیفیت خدمات رسانی در مجموعه مدیریت شهری را ارتقاء دهیم.

وی یادآور شد: مطالبات مردمی در حوزه مدیریت شهری زیاد است، در این میان می‌توان گفت در مسئله پاکیزگی و نظافت شهری اقدامات خوبی صورت گرفته اما با نقطه ایده آل فاصله داریم که امیدواریم زیرساخت ها را برای رسیدن به این مهم فراهم کنیم.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری ضمن قدردانی ویژه از تلاش پاکبانان که در خط اول خدمت رسانی به شهر هستند از اهتمام مدیران، کارکنان و پیمانکاران سازمان های مربوطه و همچنین همراهی راهور فراجا در استان و شهرستان تشکر کرد.

معاون شهرسازی شهرداری کرج:

پرونده طرح تفصیلی آتی کرج به زودی بسته می‌شود

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج گفت: بررسی طرح تفصیلی آتی کرج به زودی به پایان می‌رسد

به گزارش پیام آشنا، عباس سعیدی کیا در جلسه ارائه گزارش عملکرد در خصوص آخرین وضعیت بررسی طرح تفصیلی آتی کرج که با حضور شهردار، سخنگو و رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر کرج برگزار شد، با اشاره به اینکه این طرح به مرحله جمع‌بندی نهایی رسیده، گفت: خوشبختانه شبکه معابر این طرح پس از بررسی و اصلاحات نهایی به شورای شهر ارسال و به تصویب رسید.

وی ادامه داد: بررسی ضوابط و مقررات طرح تفصیلی آتی هم در کارگروه مشترک انجام شده و با اعمال برخی تغییرات که بر مبنای پیشنهادات و نقطه‌نظرات اعضای کارگروه تخصصی صورت گرفته، آماده ارسال به شورای شهر کرج است.

وی توضیح داد: برای بررسی ضوابط و مقررات این طرح به غیر از جلسات کارگروه تخصصی، چندین جلسه مجزا با حضور کارشناسان و صاحب نظران برگزار شد تا نواقص و مشکلات ضوابط و مقررات طرح تفصیلی آتی به حداقل برسد.

سعیدی کیا تصریح کرد: امیدواریم این بخش طرح هم پس از ارسال به شورا و اعمال اصلاحات نهایی به زودی به تصویب برسد.

معاون شهرسازی و معماری شورای شهر کرج با اشاره به آخرین وضعیت بررسی پهنه‌ها و کاربری‌های طرح تفصیلی آتی هم توضیح داد: مشاور جمع بندی نهایی خود در این بخش را ارائه داده و تا کنون چندین جلسه تخصصی برای بررسی پهنه‌ها و کاربری‌ها برگزار شده و اعضا هم پیشنهادات خود را مطرح و همه نظرات در حال بررسی است.

این مسئول اضافه کرد: با این روند به نظر می‌رسد طی یک ماه آینده جمع بندی نهایی در خصوص پهنه بندی‌ها و کاربری‌های طرح هم صورت بگیرد.

وی گفت: طرح تفصیلی آتی کرج بعد از تصویب در شورای شهر کرج، برای طی مراحل قانونی به مراجع ذی صلاح ارسال خواهد شد.

سعیدی کیا افزود: به زودی پرونده طرح تفصیلی آتی کرج که شهروندان سال‌ها در انتظار تعیین تکلیف آن بودند بسته می‌شود.

گفتنی است: در پایان این جلسه پیشنهاداتی در خصوص نحوه ارسال و ارائه ضوابط و مقررات، پهنه‌ها و کاربری‌ها به شورا و چگونگی ارائه آن با توجه به حساسیت‌های موجود مطرح شد.

محله‌ای در تهران با نشان یک امیر نامدار

قسمت محله امیرآباد به زمان قاجار می‌رسد؛ زمانی که یک امیر تصمیم گرفت در این محل باغی بسازد که در نوع خود بی‌نظیر باشد.

همشهری آنلاین- صفورا صادقی: میرزا تقی‌خان امیرکبیر غیر از اقدامات عمرانی و ساخت دارالفنون قریه‌ای به فاصله ۵ کیلومتری تهران ساخت که امیرآباد نام گرفت. اعتمادالسلطنه در این‌باره می‌گوید: «امیر در این قریه علاوه بر احیای اراضی و ایجاد قنات‌های متعدد، باغ و امارتی معتبر نیز احداث کرد و به واسطه آب و هوای مطبوع‌تر آن نسبت به تهران اغلب برای استراحت به آنجا می‌رفت.»

نصرالله حدادی، تهران شناس، می‌گوید: «امیرکبیر خارج از تهران باغ بزرگی در نظر گرفته بود که بتواند محصولات متنوع کشاورزی را از خارج بیاورد و آزمایش کشت کند یک نمونه، غوره وش پنبه از بنگه دنیا آورده بود و در این باغ کاشته بود. حتی گفته می‌شود امیر نوعی پنبه آبی رنگ داشت که قصد کرده بود در جاهای مختلف ایران بکارد ولی اجل مهلتش نداد و با نقشه‌شوم میرزا آقاخان نوری در حمام فین کاشان به قتل رسید.»

قریه امیرآباد خوش آب و هوا بود و ناصرالدین شاه برای استراحت به آنجا می‌رفت. در یکی از این سفرها دستور ساخت قورخانه (محل نگهداری سلاح) را در کنار روستای امیرآباد داد که چندین سال بعد به زندان قزل قلعه معروف شد تا قبل ۱۳۲۰ اکثر زمین‌های منطقه کشاورزی بود و به کشت گندم و جو اختصاص داشت. به گفته حدادی، این محله از ابتدا جزء املاک دولتی بود که اواخر دوره قاجار شخصی به نام ارباب جمشید آن اراضی را از دولت خرید. ولی بعد از ورشکستگی او دوباره در اختیار دولت وقت قرار گرفت و به تدریج اهالی امیرآباد به زمان قاجار می‌رسد؛ زمانی که یک امیر تصمیم گرفت در این محل باغی بسازد که در نوع خود بی‌نظیر باشد.

از سال ۱۳۲۰ تا ۱۳۲۴ این محله در اختیار نظام‌ایران آمریکایی قرار گرفت که برای برآوردن نیازهای خودشان شروع به ساخت و ساز کردند. یک ساختمان برای خوابگاه سربازان، تعمیرگاه موتوری، ساختمان بهداری کارخانه برق و کارخانه یخ‌سازی از جمله بناهای مهمی بود که ساختند.

در سال ۱۳۲۳ خورشیدی طبق تصویب مجلس شورای ملی ۲۸۳۰۰ متر مربع از اراضی امیر آباد به رایگان در اختیار سفارت آمریکا قرار گرفت تا به‌عنوان گورستان از آن استفاده کنند.

بزرگترین مجموعه خوابگاهی دانشجویی در خاورمیانه یعنی کوی دانشگاه در شمال خیابان امیر آباد واقع شده است. زمین کوی در سال ۱۳۲۰ زمانی که متفقین به ایران آمدند به آمریکایی‌ها واگذار شده بود. در واقع این اراضی از دوگاه سربازان آمریکایی بود که پس از تخلیه به درخواست دکتر علی اکبر سیاسی، رئیس وقت دانشگاه تهران، در سال ۱۳۲۴ در اختیار دانشگاه قرار گرفت و از همان ابتدا برای سفارت خوابگاه در نظر گرفته شد.

حدادی در این باره می‌گوید: «در همان سال ۳۰۰ دانشجو اسکان داده شد. ولی در سال ۱۳۵۵ این تعداد به ۲۵۰۰ دانشجو رسید از آن به بعد ساختمان‌هایی که به این مجموعه اضافه شدند به کوی دانشگاه شهرت یافت. از همان زمان برخی نهادها و سازمان‌ها موظف بودند برای اسکان دانشجویان کمک کنند. برای مثال سازمان شاهنشاهی خدمات اجتماعی چند ساختمان خوابگاهی ساخت و با تجهیزات آماده بهره برداری شد. در میان سازندگان خوابگاه‌های دانشجویی نام چندین خیر سرشناس هم به چشم می‌خورد. مانند: لاجوردی، همدانیان، رسولیان یزدی و فاتح یزدی که برای دانشجویان شهرستانی خوابگاه ساختند.»

به دلیل وجود این مجموعه بزرگ دانشجویی، و همچنین وجود یکی از بزرگترین پارک‌های تهران در جنوب این خیابان و موزه هنرهای معاصر و موزه فرش ایران، در حاشیه پارک لاله این محله مورد علاقه قشر فرهنگی واقع شده است و اغلب پایتخت نشینان برای دیدن این موزه‌ها و استفاده از پارک لاله از این خیابان گذر کرده‌اند.

همچنین شایان ذکر است که موزه ملی تاریخ علوم پزشکی ایران در همین خیابان قرار دارد که سال ۱۳۸۰ به پیشنهاد دکتر مازیار اشرفیان بناب و با پشتیبانی سازمان میراث فرهنگی کشور، در بنایی قدیمی قاجاری تاسیس شد.

از میدان سن وزژه تا پارک لاله

حدادی می‌گوید که پارک لاله که از زیباترین و خاطره‌انگیزترین پارک‌های شهر است در ابتدای خیابان امیرآباد جنوب - شمال واقع شده است. این پارک با پیشنهاد فرح پهلوی در سال ۱۳۴۵ به محمدرضا شاه، به مرحله ساخت و بهره‌برداری رسید. زمین‌های این پارک از اراضی جلالیه بود که در زمان پهلوی اول برای سواركاری و رژه مورد استفاده ارتش قرار می‌گرفت و به آن میدان سن وزژه می‌گفتند. این اراضی در مقابل مطالبات ارتش به وزارت دارایی وقت واگذار شد.

او با اشاره به اینکه وزارت مسکن و آبادانی وقت ماموریت یافت که این پارک را جامعه‌ایی و طراحی کند، چنین ادامه می‌دهد: «قسمت شمالی پارک برای اهداف فرهنگی در نظر گرفته شد و قسمت جنوبی برای احداث پارک. طرح اولیه به وسیله معمار معروف فرانسوی «ژوفه» تهیه شد. کلامران دیبا و تعدادی از طراحان ایرانی و اروپایی نیز در طراحی و ساخت این مجموعه دخیل بودند. بعدها ساختمان زیبای موزه هنرهای معاصر و موزه فرش در گوشه غربی پارک لاله ابتدای خیابان امیرآباد بنا شد. این پارک در ابتدا پارک فرح نام داشت که پس از پیروزی انقلاب اسلامی به نام لاله تغییر کرد.»

انرژی اتمی در قلب خیابان امیر

اولین فکر ایجاد یک مرکز فناوری هسته‌ای در ایران به حدود نیم قرن پیش برمی‌گردد. رفتن به دیار فرنگ و دیدن پیشرفت کشورهای اروپایی در قرن بیستم این ایده را به مسئولین وقت داد. در اواسط دهه ۳۰ خورشیدی دولت آن زمان اولین سفارشات خرید تجهیزات و لوازم مورد نیاز فعالیت‌های آموزشی و پژوهشی هسته ای توسط دانشگاه تهران انجام شد. احداث و بهره برداری از راکتور تحقیقاتی ۵ مگاواتی تهران در سال ۱۳۴۶، سنگ بنای علوم و فنون هسته‌ای در محله امیرآباد گذاشته شد.

امروزه که انرژی بخشی جدایی‌ناپذیر از زندگی بشر در جوامع مدرن و صنعتی است. توانایی هر کشور یا جامعه در تولید انرژی و نحوه مصرف آن یکی از ویژگی‌های مهم در سنجش میزان پیشرفت آن کشور محسوب می‌شود. از این رو دسترسی به منابع انرژی ارزان و پاک از اهداف راهبردی کشورها محسوب می‌شود. یکی از روش‌های تأمین برق مطمئن و رسیدن به ثبات در عرصه مناسب برق، ایجاد تنوع در روش‌های تولید برق از جمله استفاده از نیروگاه‌های هسته‌ای است. استفاده از انرژی هسته‌ای برای مصارف صنعتی و کشاورزی و پزشکی از مهم‌ترین تولیدات این مجموعه اتمی است.

معاون شهردار تهران خبر داد

احداث «ترامواو» در انتظار تأیید وزارت کشور

مدتهاست که شهرداری تهران در راستای مدیریت سفر، به دنبال راه اندازی «ترامواو» به عنوان یک مد حمل و نقلی ریلی در پایتخت است و حالا انگونه که معاون شهردار تهران می گوید، مدیران شهری تا برآورده شدن این خواسته تنها دو هفته فاصله دارند.

به گزارش پیام آشنا، به نقل از ایسنا، موضوع ساخت «ترامواو» سالهاست که از سوی مدیران شهری در تهران مطرح شده، بگونه ای که در ابتدا دهه ۸۰ قرار بود این قطارهای سبک در محدوده بازار تهران و برای توسعه گردشگری شهری راه اندازی شوند، اما رفته رفته به دلیل مشکلات مالی و ظهور دغدغه‌های جدید، از دستور کار مدیران شهری در دهه ۸۰ خارج شد.

پس از تکیه زدن زاکانی به صندلی شهرداری تهران مجددا این آرزوی خفته برای تهران بیدار شد و دوباره موضوع راه اندازی «ترامواو» در تهران مطرح شد. اوایل آبان ماه سال گذشته بود که شهردار تهران در خبری کوتاه اعلام کرد که «باید از الگوهای دیگر همانند «ترامواو» و توسعه اتوبوس‌رانی و بازنگری خطوط اتوبوس‌رانی بهره بگیریم و مطالعاتی در مورد احداث ترامواو را شروع کرده‌ایم تا در دو یا سه خط امکان احداث آن در تهران فراهم شود.

وی گفته بود که در این راستا جلساتی برگزار شده و مشغول کار روی این موضوع هستیم. اگر این امکان فراهم شود تکیه ما روی محور انقلاب —دماوند است و طوری تنظیم خواهیم کرد که امکان جابجایی مسافر هر پنج دقیقه فراهم شود.»

اما سخنان زاکانی در حد حرف باقی نماند؛ بگونه ای که در شهریورماه سال جاری با وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح برای احداث «ترامواو» در پایتخت، به تفاهم رسیدند و محمدخانی سخنگوی شهرداری تهران نیز در تشریح این تفاهم گفته بود: «ترامواو» یکی از شیوه‌های حمل و نقل عمومی است که اتفاقا در شهرهای بزرگ دنیا، طرفداران بسیاری دارد و در برخی از شهرها «ترامواو» یکی از شیوه‌های اصلی حمل و نقل است و شهرداری تهران نیز در دوره جدید، عملی شدن آن را پیگیری کرد و مطالعات نشان داده که در برخی خطوط احداث «ترامواو» به جای «بی آر تی» مناسبتر است، به گونه‌ای که می‌تواند با هزینه کمتر مسافر بیشتری را با کیفیت بهتر جابه‌جا کند.

با اینکه احداث «ترامواو» توسط وزارت دفاع تنها یکی از بندهای تفاهم نامه بود، اما اجرای آن هنوز سکوت مانده و حالا معاون حمل و نقل شهرداری تهران از ارسال طرح جامع حمل و نقل به شورایعالی ترافیک کشور خبر می دهد که در ذیل این طرح به مسئله احداث «ترامواو» نیز اشاره شده، یعنی به عبارتی دیگر مسیر قانونی احداث «ترامواو» هموار خواهد شد.

محسن هرمزی معاون حمل ونقل وترافیک شهرداری تهران در گفتگو با ایسنا در مورد سرانجام احداث «ترامواو» در تهران می گوید: طراحی روسازی «ترامواو» را تمام کردیم و از آنجایی که در طرح جامع به این موضوع پرداخته شده است و طرح جامع را نیز برای بررسی و تصویب در اختیار وزارت کشور و شورای عالی ترافیک کشور قرار داده ایم؛ امیدواریم طی دو هفته آینده، طرح جامع تأیید شود که این مهم در قالب تفاهم نامه با وزارت دفاع اجرایی شود.

وی بیان تأکید می کند: اگر بتوانیم تأییدیه وزارت کشور برای طرح جامع حمل و نقل را اخذ کنیم؛ با توجه به اینکه مطالعات فاز یک را نیز انجام داده ایم، استارت شروع پروژه «ترامواو» را ظرف یک ماه آینده خواهیم زد.

هرمزی ادامه می دهد: سه کریدور برای «ترامواو» در نظر گرفته شده است که احداث آن بعد از حمل و نقل را در مسیر تهرانپارس—آزادی پیگیری می کنیم.

معاون شهردار تهران در خاتمه اظهار می کند: در مورد احداث «ترامواو» لازم است که در ابتدا مصوبه شورای عالی ترافیک کشور اخذ شود که این مهم ذیل طرح جامع حمل و نقل دیده شده است.

دیدگاه

در زمانه قدیم هنر همیشه عملی بود

گائتانو پنه

هنر فقط {شامل شکل‌های} سنتی آن، نظیر نقاشی و مجسمه نیست، بلکه هنر هر آن چیزی است که قادر باشد درباره واقعیت اظهار عقیده کند. اشیاء روزمره هنوز هم می‌توانند چیزی را بیان کنند که نه‌تنها عملی است، بلکه سیاسی، مذهبی یا فلسفی نیز است.

یک چیز را در نظر بگیرید. در زمانه قدیم هنر همیشه عملی بود. چون آن موقع دوربینی نبود که عکس بگیرد، بنابراین مردم از نقاش درخواست می‌کردند که یک پرتره بکشد. پرتره عملی بود. آنها درخواست اثر هنری نکرده بودند، آنها یک پرتره خواسته بودند، بنابراین آن پرتره یک کارکرد بسیار عملی را برآورده می‌کرد.

مثال دیگری که بسیار دوست دارم این است که میکل آنژ وقتی کلیسای سیستین را با صحنه‌ای از روز حساب، یعنی جایی که جهنم را با شعله‌های آتش و مردمی که دارند می‌سوزند می‌بینید، ساخت. این اثر عملی بود، چرا که به مؤمنان نشان داد که اگر احکام کلیسا را رعایت نکنند، به جهنم می‌روند. (در گفتگو با **Emma Robertson**، منتشر شده در ویبسایت **The Talks**، سال ۲۰۱۷)

منبع: گفتار

محیط زیست

تدوین طرح جهادی مقابله با کانون‌های ریزگرد

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور از تدوین طرح جهادی مقابله با کانون‌های ریزگرد برای سه میلیون هکتار خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، عباسعلی نوبخت همزمان با سفر رئیس جمهوری به استان گلستان گفت: از ۱۲۵ میلیون هکتار منابع غنی در کشور ۹۰ میلیون هکتار آن فاقد طرح آبخیزداری است.

وی با بیان اینکه مشکلات منابع طبیعی تنها در مباحث جنگل خلاصه نمی‌شود، تصریح کرد: این مباحث عمدتاً شامل جنگل‌ها، مراتع و بیابان‌ها می‌شود که برنامه جهادی برای احیای سرزمین، جنگل و مراتع در کشور تدوین شده و آماده اجرا است.

نوبخت از تدوین نظام‌نامه مردمی‌سازی فعالیت‌های آبخیزداری در کشور خبر داد و گفت: در کشور نقاط بحرانی پیرامون ریزگردها وجود دارد که کانون‌های کنترل و فرسایش بادی در سال جاری مطالعه و طرح‌های احیای آن آماده شده است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه طرح جهادی مقابله با کانون‌های ریزگرد برای سه میلیون هکتار تدوین شده است، یادآور شد: برای مقابله پدیده ال نینو نیز برنامه‌هایی در دست اقدام داریم که برنامه راهبردی از سال ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۶ از جمله آن‌هاست.

وی در ادامه گفت: دانشجویان و مدیران حوزه‌های کشاورزی و منابع طبیعی باید در این راستا دستین همت بالا بزنند تا بتوانیم کشور را از بحران منابع طبیعی و زیست‌محیطی نجات دهیم.

به گزارش مرکز اطلاع رسانی سازمان منابع طبیعی نوبخت در پایان گفت: ۱۲۵ میلیون هکتار منابع طبیعی در کشور وجود دارد که ۳۰ میلیون هکتار در قلمرو فرسایش بادی واقع شده است و باید بتوانیم در برنامه‌های هفتم و هشتم توسعه کشور طرح‌هایی لازم را برای ۹۰ میلیون هکتار فاقد طرح آبخیزداری طراحی و ساماندهی کنیم.