

گوناگون

طرح جریمه خودروهای تک سرنشین در حد مطالعه است

رئیس پلیس راهور فرابجا گفت: خودروهای داخلی فاقد هر دو چینه سلسله‌های ایمنی قفل و غیرقفل هستند و در جاهای کشور علاوه بر نقاط حادثه خیز، در خیلی از محروم‌ترین محرومی‌های رانندگی، برای بررسی و اصلاح بحث پخش‌دهنده‌های رانندگی...

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا سردار سید تیمور حسینی با اشاره به کیفیت خودروهای داخلی و نقش آن در تصادفات جاده‌ای و همچنین وضعیت راه‌های رانندگی در همه‌جا موضوع خطای آسانی به عنوان یک واقعیت پذیرفته شده و گفته شده است که لسان امکان خطا کردن را دارد و مامی توفیق خدای انسان را به سفر برسانیم اما آن چیزی که مامی توفیق خدایان را جبران کند عنوان اولین و آخرین لسان است آن فرد باشد. گفتار آن است که در ساختن راه و وسایل نقلیه باید در نظر گرفته شود.

وی با اشاره به ساختن راه‌ها به این نکته اشاره می‌کند که راه باید پخته باشد. راه پخته‌شده به این معنست که قابلیت جبران خدایان عامل آسانی را داشته باشد.

رئیس پلیس راهور فرابجا با اشاره به کیفیت وسایل نقلیه و خودروهای تولیدی، عنوان کرد در موضوعات وسایل نقلیه به سلسله‌های ایمنی آن می‌پردازند یک خودرو باید دارای دو دسته از سلسله‌های ایمنی باشد اولین دسته از سلسله‌های ایمنی سلسله‌های قفل است و سلسله‌های قفل‌های آن چینه ترمز، سرب‌سپاری که برای تشخیص خطر به کار می‌رود. و که می‌تواند به چاقوگیری تصادفات کمک کند.

وی در ادامه بیان کرد: دسته دوم از این امکانات سلسله‌های ایمنی غیر قفل است نقش این سلسله‌ها این است که بعد از وقوع تصادف باعث شود که جان راننده و سرنشینان حفظ شود این امکانات از جمله کمربند ایمنی، کیسه هوا، سلسله‌های ایمنی و ستون‌ها، جتسی و تعقیب‌شونده است که این امکانات به خودروها این قابلیت می‌دهد که اگر فردی خطا کرد و دچار سلسله شد جان سرنشینان حفظ شود.

سردار حسینی با بیان اینکه خودروهای ما فاقد هر دو چینه سلسله‌های ایمنی است و در جاهای ما علاوه بر نقاط حادثه خیز، ما در خیلی از محروم‌ترین محروم‌های آذربایجان، بزرگراهی و اصلی بحث پخش‌دهنده راه را نمی‌بینیم. گفت: از منظر مختلف ایمنی‌ها که در راه‌های کشور وجود دارد و خودمایی می‌کنند باید تمام آنها را برطرف شود.

رئیس پلیس راهور فرابجا در خصوص شناسایی و کنترل خطای خودروهای داخلی، اظهار داشت که شناسایی نقاط خطر بیشتر بر اساس تحلیل و آنالیز اطلاعات تصادفات صورت می‌گیرد و پلیس نیز بر اساس تحلیل داده‌های تصادف به این نتیجه می‌رسد که در کدام نقاط حادثه خیز میزان تصادفات بیشتر است و در آن شرایط به بررسی علت تصادفات پرداخته و سپس نقش راه را در وقوع حادثه بررسی می‌کند.

وی افزود: پس از شناسایی نقاط حادثه خیز به دلایل مختلف و بررسی همه‌جانبه اطلاعات و عارضه‌ها که باعث تصادف شده در نهایت تجویز می‌کند چه اقداماتی از جمله اصلاح سبیه‌های شیب‌سروقی، پیچ، نصب گاردریل، نوع تجهیزات و صورت گیرد.

طرح جریمه خودروهای تک سرنشین در حد مطالعه است

رئیس راهور فرابجا در پاسخ به این سوال که طرح جریمه خودروهای تک سرنشین در حد مطالعه است یا نه گفت: این طرح فعلا در حد مطالعه است کارها که هنوز در مرحله مقدماتی هستند و به‌زودی به‌مناسبت جلسه با حضور فرماندار دستور کار قرار خواهد گرفت. در حال حاضر این طرح یک کار مطالعاتی است و اگر بتوانیم برای رانندگی کنیم، چاره‌های خوبی است. منطبق با این که ما امکان و قابلیت کنترل سوار و سراز و کارهای مورد نیاز این طرح را در مرحله اول نتوانیم اجرا کنیم. سردار حسینی در پایان در پاسخ به این سوال که آیا می‌توانیم در سال آینده شاهد پیروزی و تغییراتی در قوانین رانندگی و تکنولوژی باشیم، خاطرنشان کرد که در حال تلاش هستیم که بتوانیم به این مهم دست پیدا کنیم. به‌شخصه امیدوارم که در اتفاق بیفتد ما پیگیر خیلی از موضوعات هستیم و به‌موقع اطلاع‌رسانی خواهیم شد.

نوشتن چای یا سایر نوشیدنی‌های کافئین دار چه مزایایی دارد؟

برخی مطالعات نشان می‌دهند که نوشیدن چای یا ترخ پاپین تر مرغ و میوه و خیار ابتلا به برخی بیماری‌ها مرتبط است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از یورنویز، به گفته دکتر طرافا «نوشیدن سلامت، نوشیدن چای ممکن است فوایدی داشته باشد، چه حاوی مواد غذایی کافئین باشد یا خیر. برخی مطالعات نشان داده‌اند که نوشیدن چای یا ترخ پاپین تر مرغ و میوه و خیار ابتلا به برخی بیماری‌ها مرتبط است. با این وجود باید توجه داشت که این مزیت در مورد سایر نوشیدنی‌های حاوی کافئین مانند نوشیدنی‌های انرژیزا و نوشابه‌های قندی، مانند نوشیدنی‌های انرژیزا که کافئین موجود در آن نوشیدنی‌ها مانند نوشابه‌ها بالاتر از نوشیدنی‌های انرژیزاده شده و سایر مواد شیمیایی بر سلامتی، خستگی می‌شود این مشخص نیست تا حدی که به این معنا نیست که همه افراد می‌توانند به این کار بپردازند. این موضوع این است که اگر بزرگسالان آن را هر دو امتحان کنند، نتوانند احتمالاً از فواید آن برای سلامتی بهره‌مند شوند. اما تأکید دارد که همه باید به کل کافئین در رفتی خود آگاه باشند و برخی افراد به ویژه کودکان، زنان باردار و کسانی که مصرف کنند.

زنان و خانواده



به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده با اعلام حمایت خود از زنان کارآفرین اظهار کرد: من به شما قول می‌دهم که همچنان در کنار شما باشم و در عرصه‌های اقتصادی و حمایت از زنان کارآفرین تلاش کنم. دولت تولید ملی برای کارآفرینی زنان باشد. بلکه باید نقش حمایتی پیدا کند. ما تمام‌قد در کنار شما هستیم تا به نسخه‌های بهتری از خود تبدیل شوید.

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

بهر روز آذر: دولت باید از زنان کارآفرین حمایت کند

معاونت ریاست‌جمهوری در امور زنان و خانواده، همایش «پشتت سال در مسیر کارآفرینی» به مناسبت بیستمین سالگرد تأسیس انجمن زنان کارآفرین با حضور زهرا بهروز آذر، معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده و اعضای این انجمن برگزار شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

بی‌برنامه این انجمن نه تنها محلی برای همگفرتی و هم‌اندیشی است، بلکه فرصتی برای تبادل نظر میان اعضا ایجاد می‌کند. معاون رئیس‌جمهور همچنین بر ضرورت توسعه انجمن و گسترش حضور زنان شیکسمازی میان کارآفرینان تأکید کرد و افزود: شیکسمازی باید در اولویت زنان کارآفرین قرار گیرد. اینجا جایی است که همه اعضا یکدیگر را به‌همی‌کنند و باور می‌کنند که یک خانواده هستند. ما باید این جمع را گسترش دهیم و افراد جدیدی را که علاقه‌مند به کارآفرینی هستند، به این اجتماع حمایت خود از زنان کارآفرین اضافه کنیم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

بهر روز رسانی شبکه‌های بهداشتی کشور با استفاده از سیستم‌های جدید و هوش مصنوعی



به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

بزرگی سراسر کشور با بیان اینکه استفاده از مدل‌های جدید سیستمی در گسترش خدمات شیکسمازی بهداشتی کشور موثر خواهد بود. افزود استفاده از هوش مصنوعی، پرونده‌های الکترونیک و مدل‌های سیستمی جدید در پیروزی شیکسمازی بهداشتی کشور امری ضروری است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

و اما رنگارنگ کننده دیگر نشان می‌دهد بیماری‌های قلبی هم عمل اصلی مرگ و میر در کشور هستند اما بیشترین سال‌های عمر از دست رفته به دلیل تصادفات جاده‌ای رخ می‌دهد که این موضوع نیاز به توجه و اقدام فوری دارد. فقر فرهنگی، لغت نداشتن طبیبی امراض و دلخواه ۵۰ درصد از عمل اصلی تصادفات مربوط به عوامل انسانی است و شامل ایمنی جاده‌ها، راه‌ها، خودروهاست که در این زمینه با اجرای برنامه‌های رهبردی و پیشگیرانه قابل اصلاح است. وی همچنین افزایش سواد سلامت جامعه را به عنوان یک عامل کلیدی در پیشگیری مطرح کرد و گفت: آموزش مردم از طریق رسانه‌ها و فضای مجازی از جمله راه‌های بسیار مهم برای ارتقای سواد سلامت و پیشگیری از مشکلات، دیابت و سرطان و حتی عمل‌های اصلی تصادفات جاده‌ای خود را ارائه کردند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

چگونه از آنچه هستیم راضی باشیم؟

دریچه

شرم می‌تواند به یک احساس قلبی تبدیل شود و شناسایی حالت افرایمی آن و برطرف کردنش به روش صحیح می‌تواند پدیده‌های مفیدی در زندگی‌مان داشته باشد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

با آن مواجه می‌شوید می‌تواند گنج گشته باشد اما هر دوی اینها می‌توانند نافرمانی باشند زیرا عملی در ذات شما وجود ندارد که از شما بخواهد شما بدی را بدید. شاید پسند و همچنین کنترل کمتری نسبت به آنچه فکر می‌کنید بر اینده دارید. روایتی فکر می‌کنند که مردم باید به‌سازمی کنند. رابطه بین حالت عاطفی خود و چیزهایی که می‌خواهند را تعدیل کنند و به دنبال تسلط بر خود باشند تا شکوفایند.

برای این منظور، روش‌های فلسفه‌های ایجاب می‌کند. عادت‌هایی را شناسایی و بهبود دهید که ذات شما را با یک دنیا هیجانات گسترده در ارتباط قرار می‌دهد - یعنی از خود شروع می‌شود و به خانواده، جامعه، استایل و در نهایت کیهان گسترش می‌یابد.

اما دیدگاه «پروان درمی‌گسلن گریه» (بخلاف مکاتب فوق)، از روش‌های برای چپ‌چینی می‌دهند این دیدگاه شما را دعوت می‌کند که با دلشویی به خود نگاه کنید یا خود را بی‌جهت‌مسئول و در عین حال ناسم و بی‌توجه به پیچیدگی‌های هسته هر کریز روابط در حال تکامل می‌بینید که در نهایت به

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی



به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی