تحلیل

ترمز سیاسی متروی چینی؟
پشت صحنه قرارداد نافرجام ۶ساله برای حمل‌ونقل عمومی پایتخت

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، دعوای لفظی دولت و شهرداری بر سر «واگن‌های متروی سفارش‌داده‌شده به چینی‌ها» به قدری بالا گرفته است که نظارتی از داخل ماجرا به نقل مانده‌اند. عسال از قرارداد تهران با شرکت چینی برای تامین سهم کوچکی (۳۰درصد) از کمبود بزرگ ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت می‌گذرد؛ ادعای مالی و اختلاف غیرفنی، عامل حرازتن این روزه است.

سیر آزمایشی قطار ملی مترو در امتداد خط یک شبکه متروی تهران تا ایستگاه شهر جدید پرند.۱۳copy

دعوای لفظی دولت و شهرداری تهران ملی هفته‌های اخیر بر سر قرارداد ۶ ساله خرید واگن مترو از کشور چین» برخی ناگفته‌ها درباره علت «روی زمین ماندن یک سفارش ساده برای تامین نیاز حیاتی شهروندان» را تحت‌تاثیر قرار داده است.

شبکه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران در حوزه مترو با «فقر شدید قطار واگن» روبه‌رو است بطوری که «ترکم‌پریزی تکبعدی مدیریت شهری پایتخت طی دو دهه اخیر برای مترو» به صورت «حمرکز بر ساخت خط» بدون توجه به «تثبیت ناوگان قطار شهری» باعث شده امروز ظرفیت جابجایی با این شبکه معادل «حرکت حداقل ۲۵۰۰ واگن مترو» در ۷ خط باشد اما «تعداد واگن‌های فعال زیر ۱۵۰۰ دستگاه» است که البته بالای نیمی از آنها «جاز فرسودگی ثانثی از عمر» بالا هستند.

سال ۹۴ شهردار ولت تهران که عمر کوتاهی در شهرداری داشت، قرارداد ساخت و تامین ۴۳۰ واگن از کشور چین از طریق «تمرکز بر ساخت خط» بدون توجه به «تثبین ناوگان قطار شهری» باعث شده امروز خط ۷ بدون توجه به «تثبین ناوگان قطار شهری» باعث شده امروز ظرفیت جابجایی با این شبکه معادل «حرکت حداقل ۲۵۰۰ واگن مترو» در ۷ خط باشد اما «تعداد واگن‌های فعال زیر ۱۵۰۰ دستگاه» است که البته بالای نیمی از آنها «جاز فرسودگی ثانثی از عمر» بالا هستند.

«قطار واگن» روبه‌رو است بطوری که «ترکم‌پریزی تکبعدی مدیریت شهری پایتخت طی دو دهه اخیر برای مترو» به صورت «تمرکز بر ساخت خط» بدون توجه به «تثبین ناوگان قطار شهری» باعث شده امروز خط ۷ بدون توجه به «تثبین ناوگان قطار شهری» باعث شده امروز ظرفیت جابجایی با این شبکه معادل «حرکت حداقل ۲۵۰۰ واگن مترو» در ۷ خط باشد اما «تعداد واگن‌های فعال زیر ۱۵۰۰ دستگاه» است که البته بالای نیمی از آنها «جاز فرسودگی ثانثی از عمر» بالا هستند.

سال ۹۴ شهردار ولت تهران که عمر کوتاهی در شهرداری داشت، قرارداد ساخت و تامین ۴۳۰ واگن از کشور چین از طریق سرمایه‌گذاری مشترک شرکت چینی با شرکت ایرانی را جلو برد اما فرایند تصویب قرارداد به دوره پیروز حناچی منتقل شد.

حناچی سال ۱۴۰۰ توانست این قرارداد را به تصویب دولت و جلب موافقت بانک مرکزی برساند به این صورت که چینی‌ها این تعداد واگن‌ش را از قرار هر واگن به قیمت حدود یک میلیون یورو، برای شهرداری تهران تامین و ارسال کنند بالای حل. شهرداری در آن سال طبق قرارداد باید ۱۵ درصد ارزش قرارداد که آن زمان ۵۰۰۰ میلیارد تومان برآورد شده، به شکل نقد و پیش‌پرداخت به طرف چینی پرداخت می‌کرد تا کار تولید شروع شود.

شهرداری در آن زمان مدعی شده بود «تول» مالی تامین پرداخت اولیه در قرارداد ۴۳۰ واگن چین را ندارد» که البته این مواجهه، با توجه به بودجه سالانه اداره پایتخت، قابل تامل است. با این حال، سال گذشته این قرارداد از سمت شهرداری در ماجرای سفر شهردار به چین با «افزایش نیرا سفارش» روبه‌رو می‌شود که «اکنون «دولتی» مقابل تغییر متن قرارداد موضع گرفته‌اند. به نظر می‌رسد. موضع بیشتر جنبه غیرفنی دارد و به نوعی، فاکتورهای اختلاف‌نظر بین دولت و شهرداری مطرح است.

نابه‌دید فنی یا دلخوری سازمانی؟

سال گذشته، بود که شهردار تهران به همراه هیاتی پر تعداد به چین سفر کرد تا تکلیف ۴۳۰ واگنی را که در دوره ریاست جمهور سابق پروندهای برای کلان‌شهر تهران بار شده بود را مشخص کند. شهردارتهران در سفر چند روزه خود به چین نه تنها آنگونه که اعلام شده قرارداد ساخت ۴۳۰ واگن را به ساخت بیش از ۷۰۰ واگن ارتقا داد بلکه یک‌پنجمی از وسایل نقلیه اعم از تاکسی، اتوبوس، مونوریل‌سکات را نیز در قرارداد‌ش با چینی‌ها وارد کرد تا آن گونه که بارها اعلام کردند حمل‌ونقل تهران به سمت برقی و پاک شدن پیش برود. در حالی که بنا به وعده مدیران شهری، مردم تهران آماده ورود اولین سری واگن‌های مترو در سال جدید بودند، با نکته کمی اوضاع نامناسب مترو در پی ازدحام مسافران و کمبود واگن بهبود یابد، اما ناگهان خبر رسید که به‌رغم اینکه پیش از این اعلام شده بود که کار ساخت واگن‌های مترو در چین آغاز شده اما هنوز وزارت کشور تایید‌یه نهایی را نداده و تا این تایید‌یه نیاشد کار ساخت واگن‌ها آغازنمی‌شود!

ماجرا آن‌گونه که مدیران شهری نقل می‌کنند از آنجا شروع شد که وزارت کشور که کارفرمای این قرارداد است باید استاد مدارک و طراحی‌های واگن‌های جدید را بررسی و تایید کند اما مدیران شهری معتقدند که سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها نه تجربه لازم و نه نیروی کارشناسی دارد و به همین علت پیشنهاد تفویض اختیار بررسی قرارداد و نوع واگن‌ها به شرکت واگن‌سازی شهرداری تهران را دارند و این در حالی است که تا تایید‌یه فنی صورت نگیرد، واگنی ساخته نمی‌شود و عملا فرایند ساخت واگن‌ها به دلیل عدم‌تایید‌یه فنی هرروز عقب‌تر می‌افتد.

مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران برای اولین بار در این مورد سخن گفته و اعلام کرد: ماه‌ها قبل تلف لت که ماجرا از لفظه قرار دادها گذشت اما در داخل کشور موقع زیادی وجود دارد و موضوع هنوز به نتیجه نرسیده است. تا فرورز تایید فنی برعهده مترو بوده «بنابراین اینبولو به وزیر کشور فاطمه تصمیم بگیرد و جلوی این توقف گرفته شود. وی لفظه داد مساله این لت که باید یک نهاد در کشور به عنوان کارفرما موضوعات وارعات واگن از چین، اتایید کند که کسی جز شرکت مترو نیست و باید تفویض اختیار به مترو که هم‌تخصص دارد و هم‌مبنی خواهد از این وسایل بهره‌برداری کند. صوت گرد و وزارت کشور کارفرمایی لت که قرارداد خرید واگن‌ها را دارد و با وزیر کشور در این خصوص صحبت کرده و امیدوارم هرچه سریع‌تر این موضوع عملیاتی شود. رئیس شورای شهر تهران در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا وزیر کشور مدتی را برای حل این موضوع مشخص کرده یا خیر؟ گفت: آقای رئیس‌ی از وزارت کشور خواست که سریع‌تر این موضوع حل و فصل شود و فسولوزیم شاهد حل هرچه سریع‌تر این موضوع باشیم البته دقت داشته باشید که وزارت کشور درست می‌گوید، فایدا بد به نهادی که می‌خواهد از این دستگاه‌ها استفاده کند و تخصص لازم را نیز دارد تفویض شود.

در حالی رئیس شورای شهر تهران پرچمدار جریان واگن‌های چینی شده که هیچ یک از مدیران شهری ناگفتن در مورد ابرادات این قرارداد حتی کلمه‌ای سخن نگفته‌اند و لب سخنان رئیس ۸۰ ساله به‌مثابی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها خاموش نیاده و در جولیبای اعلام کردند که این سازمان برای تامین پیش پرداخت ۶۳۰ دستگاه واگن و خرید اتیوس با استفاده از تهاتر نفت اقدام به فروش نفت و واریز وجوه مربوط به قراردادها کرده است و تمام آنچه: تاکنون اتفاق افتاده مدیریت وجوه فروش نفت و مصرف آن در دیدرهای مختلفی خود بوده است و انجام چنین قرارداد بزرگی طبیعتا پیچیدگی‌های فنی و مالی خاص خود و در عین حال زمان‌بر بودن فرایند را به همراه دارد که بحمدالله بدون مشکل در حال انجام است.

با وجود جوابیه سازمان شهرداری‌ها به سخنان مجدداً رئیس شورای شهر با زبان نرم‌تری گفت: ما موضع‌گیری خاصی نداریم تنها می‌گوییم: که به درد مردم برسید و موضوع تایید واگن‌ها را به تاخیر نیندازید برای این اقدام باید یک عمل جهادی انجام شود و بررسی‌ها به صورت جهادی انجام شود. بی‌تردید این بحث موضوعی نیست که دو تا سه ماه بماند. اگر متخصص نداریم باید کمک بگیرند.

با اینکه رئیس شورای شهر سعی دارد که تهاب این اختلاف‌نظر را زمین زمان سازمان شهرداری‌ها بیندازد و آن را یک اختلاف کارشناسی بداند اما جعفر تنکری هاشمی رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران از موضوع دیگری سخن می‌گوید و با بیان اینکه قرارداد واگن‌ها را وزارت کشور به نمایندگی از دولت با شرکت چینی منعقد کرده است گفت: محصول این قرارداد نیز قرار است به متروی تهران تحویل داده شود اما در خلال انجام این کار و بازدیدهایی که شهرداری تهران از شرکت‌های واگن‌سازی چینی داشته متعاقب آن شهرداری سفارش‌هایی که در حوزه مسائل فنی بود را به شرکت چینی دادند که مورد ایراد وزارت کشور قرار گرفته چرا که طرف قرارداد وزارت کشور است و باید هرگونه ابلاغ نیز از سوی وزارت کشور انجام شود و ضمن اینکه اصل ایراد بجاست و نمی‌شود در وسط قرارداد مداخلات صورت گیرد مگر اینکه ضمانتی برای ورود نهاد سوم انجام گیرد وی با تاکید بر اینکه این موضوع مورد دلخوری دوستان واقع شده و نسبت به این مداخله شهرداری تهران ایراد گرفتند و به نظر می‌رسد بیشتر از آنکه این موضوع فنی باشد مداخلات و ناهماهنگی‌های درون بخشی بود و با توجه به بازدید‌ی وزیر کشور امید است این موضوع حل و فصل شود و اگر این اختلافات با قوریت حل شود حتما در پایان امسال ورود اولین رام قطار را خواهیم داشت و اگر این اختلافات به درازا بکشد امسال قطاری وارد ناوگان نمی‌شود و فرصت سوزی می‌شود.

قهرمانی تاکید کرد:

لزوم تخصیص مکان برای راه‌اندازی بازارچه صنایع دستی بانوان کار آفرین

رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر کرج گفت: مدیریت شهری یکی از مهمترین برنامه‌های خود را حمایت از زنان کارآفرین و سرپرست خانوار برای تامین بازار فروش محصولات آنان در عرصه اقتصادی و بازار قرار دهد.

به گزارش پیام آشنا، مریم قهرمانی صارم در جلسه یکصد و شصت و دومین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر کرج گفت: زنان کارآفرین در عرصه‌های اقتصادی به دنبال جذب و تامین بازاری برای فروش محصولات خود هستند که از مدیران مناطق درخواست می‌شود به این مهم توجه کرده و سوله و یا مکانی را برای این قشر تامین کنند.

نائب رئیس شورای اسلامی شهر کرج گفت: در این راستا سال گذشته مدیر منطقه ۲ شهرداری اقدام به تامین مکان با مدت معین کرد که جای قدردانی دارد.

قهرمانی در بخش دیگری از سخنانش به ساماندهی دستفروشان اشاره و اذعان کرد: ساماندهی و مدیریت یکپارچه دستفروشان در مناطق مختلف و پرترافیک مورد توجه مدیریت شهری قرار گرفته شود.

وی با بیان اینکه به انتقال دستفروشان به مکان مناسب دیگر شاهد سد معبر در کرج نباشیم، گفت: مردمی که برای خرید پوشاک، اقلام مصرفی و خوراکی، لوازم خانه و ... وقت بیشتری را در خیابان‌ها می‌گذرانند و از سوی دیگر حجم گسترده دستفروش و بساط گستران در خیابان‌ها موجب ترافیک‌های سنگین و اشکال در تردد می‌شود این هرج و مرج تا جایی پیش می‌رود که حتی مغازه‌داران هم که به سستوه آمده لذا رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر کرج، طرح ساماندهی دستفروشان در کلاته کرج را مستلزم همکاری تمامی دستگاه‌ها و شهرداری دانست.

پیشرفت ۷۰ درصدی پلاتوی بوستان خانواده

نایب رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج از بهره‌برداری پلاتو بوستان خانواده در مردادماه سال جاری خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، علیرضا رحیمی محمودآبادی نایب رئیس کمیسیون تلفیق به همراه حجت‌الاسلام علیرضا سعیدی رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر کرج و همچنین معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج از پروژه های پلاتو، استاد شهریار و مصلی بزرگ امام خمینی(ره) کرج بازدید کرد.

علیرضا رحیمی توجه به ساخت و توسعه زیرساخت‌های اساسی شهر کرج را از جمله اقدامات شورای ششم برشمرد و اظهار داشت: احداث گاری پلاتو، تکمیل و توسعه ساختمان استاد شهریار و همچنین تکمیل فرهنگسرای غدیر از پروژه هایی است که به توسعه زیرساخت‌ها و افزایش سرفه فرهنگی و اجتماعی کمک می کند که می توان به آن پرداخت

نایب رئیس کمیسیون فرهنگی در حاشیه بازدید از پروژه ساخت پلاتو گفت: عملیات احداث این ساختمان در بوستان خانواده با پیشرفت ۷۰٪ در حال اجراست که امیدواریم در مرداداماه سال جاری به بهره برداری برسد و تقدیم هنرمندان عزیز و علاقمندان به اجرای هنرهای نمایشی شود.

رحیمی از تکمیل شبستان مصلی امام خمینی(ره) و ساختمان فرهنگی استاد شهریار در جهت افزایش سرفه و زیرساخت های فرهنگی شهر یاد کرد و گفت: ساختمان استاد شهریار با مساحت یک هزار و ۸۰۰ متر مربع در چهار طبقه تا پایان سال جاری تکمیل و به بهره برداری می رسد.

وی همچنین با یادآوری این موضوع که تمرکز اصلی پروژه ساخت مصلی بزرگ امام خمینی(ره) بر روی شبستان آن است، گفت: فاز اول این پروژه با مساحت حدود ۷ هزار متر مربع که مسقف شده و زیرساخت های دیگر آن نیز در حال انجام ستا به زودی تکمیل و به بهره برداری می رسد.

هدیه خاص شهرداری به تهرانی ها

قرار است ۴ باغ به فضای سبز تهران اضافه شود تا اهالی شهر از میان هیاهوهای هر روزه به این باغ‌ها پناه ببرند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، حفظ فضای سبز شهر سال‌هاست که به معالیه اصلی اهالی بایتخت تبدیل شده است. مدیران شهری تلاش می‌کنند تا فضای سبز شهر را از هر گزندی در امان نگاه‌دارند و نگذارند از ذخایر سبز پایتخت کاسته شود. هم‌گام با اقدامات مهم دوره ششم مدیریت شهری برای حفظ تنفس‌گاه‌های تهران، قدم‌های مؤثری برای ایجاد فضاهای جدید برداشته شده است و احداث چاپهایاغ در حوالی مصلای تهران به وسعت ۴۵هکتار را باید به عنوان نقطه‌ای روشن برای توسعه فضای سبز شهر تهران تلقی کرد.

باغ‌های ایمان، بهشت، آفرینش و دانش در کنار افزایش آمار فضای سبز تهران قرار است در حوزه فرهنگی و اجتماعی نیز خدماتی را به شهروندان ارائه کنند.

علی‌محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری به تشریح روند پیشرفت پروژه چهارباغ پرداخت. او می‌گوید: «پروژه چهارباغ در ساحتی حدود ۴۵هکتار و طرح اصلاح به اراضی مصلای مرکزی حضرت امام خمینی (ره) در مساحتی حدود ۷هکتار قرار گرفته است و محدوده از ضلع شمال به بزرگراه همت، از ضلع شرق به بزرگراه شهید حقانی، از ضلع جنوب به بزرگراه شهید سردار سلیمانی و از ضلع غرب به مجموعه حکمت صدرا منتهی می‌شود.» مختاری افزود: «اراضی پروژه چهارباغ توسط یک سازه رودگذر (پوسته اتصال) به طول ۳۸۰متر و عرض متوسط ۲۰۰متر روی بزرگراه شهید سلیمانی به اراضی مرکزی مصلای حضرت امام خمینی (ره) متصل می‌شود که علاوه بر اتصال اراضی، امکان اتصال صفوف نمازگزاران مصلی را روی این پوسته فراهم می‌کند. پروژه چهارباغ همانگونه که از نام آن مشخص است شامل چهارباغ با مبنای نظری خاص خود بوده که هدف آن نمایش و ارائه مفاهیم منحصر در قالب فضایی تفرجی و تفریحی است که سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران به‌عنوان کارفرما، سازمان مهندسی شهرداری ایمن را به عنوان طراح و مشاور و مجموعه ویژه شهید رجایی و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا به‌عنوان پیمانکار مسئولیت احداث این پروژه را بر عهده دارند.»

مختاری در رابطه با بخش‌های مختلف این پروژه توضیح داد: «این پروژه شامل چهارباغ به نام‌های ایمان (به مساحت ۱۵هکتار)، دانش (به مساحت ۷هکتار)، آفرینش (به مساحت ۱۳هکتار) و بهشت (به مساحت ۱۰هکتار) بوده که به وسیله محور عبوردید که مسیری در راستای قبله است که به یکدیگر و مصلای مرکزی متصل می‌شود.»

مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران در رابطه با ویژگی‌های هر یک از باغ‌هایی که قرار است در مصلی ایجاد شوند، گفت: «باغ ایمان به‌عنوان نخستین مرحله تعالی و کمال در ضلع جنوبی پروژه قرار گرفته است که شامل ۵ بوستان منتسب به ۵ تن بوده که هر یک دارای المان‌های مخصوص به خود هستند. بوستان پیامبر اعظم(ص) در قسمت میانی باغ با یک سالن آمفی‌تئاتر زیر المان مربوطه برای برگزاری مسابقات قرآنی احداث خواهد شد و در چهار طرف حضرت فاطمه(س)، امام حسن(ع) و امام حسین(ع) سایر اجزای باغ را تشکیل خواهند داد.» پس از طی مراحل ایمان، باغ دانش در ضلع شرقی پروژه و محور عبوردید ایجاد خواهد شد: «این باغ دارای ۳ ساختمان اصلی بوده که هر کدام کاربری فرهنگی مخصوص به‌خود مانند کتابخانه و مراکز فرهنگی را داشته و ارائه خدمات خواهند کرد. این باغ با توجه به توپوگرافی وضع موجود در مرتفع‌ترین بخش پروژه قرار گرفته و به عنوان رکنی در تعالی، مبانی فرهنگی و علوم قرآنی را در خود جای خواهد داد.» او افزود: «باغ آفرینش نیز در ضلع شمال غربی پروژه با هدف بررسی و نمایش راز خلقت و اسرار آفرینش انسان و کره زمین و ریزذرات، دارای ساختمان‌ها و فضاهای نمایشگاهی و آمفی‌تئاتر بوده و ارائه خدمات خواهد داشت. با توجه به وسعت این باغ، بخشی از ساختمان‌های اداری و خدماتی نظیر پارکینگ، پست برق و تصفیه‌خانه در محدوده غربی این باغ احداث خواهند شد.»

باغ ایرانی - اسلامی

مختاری در مورد چهارمین باغ نیز توضیح داد: «باغ بهشت به‌عنوان باقی ایرانی - اسلامی در ضلع شمال شرقی پروژه در مساحتی حدود ۱۰هکتار احداث می‌شود که ضمن رعایت اصول باغ‌های ایرانی از مبانی اسلامی در خصوص بهشت، پیروی می‌کند که دارای ۸ المان با هدف نمایش ۸ در ورودی بهشت است. در بخش شمالی، سازه نظرگاه احداث خواهد شد که فضایی برای اشراف به محوطه باغ بهشت است. شوخنانه و گلخانه از سایر بخش‌های این باغ خواهد بود. او در رابطه با آخرین وضعیت اجرایی باغ بهشت نیز گفت: با توجه به نقشه تهیه شده و برنامه توپوگرافی نامنظم محدوده باغ بهشت، عملیات خاکبرداری در حدود ۹۵هزار مترمکعب و خاک‌برداری در حدود ۲۰۰هزار مترمکعب در این محدوده صورت گرفته و در بخشی از محدوده شمالی، جدول‌کاری پیاده‌رو هانیز انجام پذیرفته است. در ادامه جدول‌کاری، دیوارها، اجرای کفپوش پیاده‌راها، فضای سبز و زیرساخت‌های تاسیساتی در دستور اجراست.»

این پروژه مسیر توسعه فضای سبز شهر را هموار خواهد کرد و در همین راستا تلاش شده است تا مسیرهای دسترسی به این باغ‌ها برای اهالی شهر آسان باشد. مختاری در این رابطه توضیح داد: با هدف دسترسی ماشین‌آلات خدماتی، اورژانسی، تشریفاتی و همچنین خودروهای برقی برای جابه‌جایی معلولان و سالمندان، جاده پیرامونی در اطراف پروژه احداث و دسترسی‌های مورد نیاز را تامین می‌کند. همچنین این جاده با طولی در حدود ۴کیلومتر پس از عبور از روی پارکینگ و پوسته به رینگ داخل مصلای مرکزی متصل خواهد شد. ورودی شمالی این پروژه در ضلع شمال غربی به این جاده و ضلع جنوبی با رسپ‌های مربوطه به مصلای مرکزی متصل خواهد شد. پارکینگ طبقاتی نیز بخش دیگری از این پروژه عظیم است که مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران گفت: «باتوجه به اختلاف تراز ارتفاعی بین بزرگراه شهید سلیمانی و فضای موجود با هدف تامین بخشی از فضای پارک مورد نیاز برای پروژه چهارباغ و مصلی، پارکینگ طبقاتی در ۴طبقه و با ظرفیت حدود ۱۶۰۰خودرو در ضلع جنوب باغ ایمان و شمال بزرگراه شهید سلیمانی احداث خواهد شد که از سقف این پارکینگ به‌عنوان مسیر اتصال مصلای مرکزی به چهارباغ استفاده می‌شود و کاربری‌های فرهنگی و مذهبی مخصوص به خود را دارد.»

به گفته مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران با توجه به موارد طرح شده و با هدف تکمیل پروژه در کوتاه‌ترین زمان ممکن مقرر شده است که فاز نخست پروژه چهارباغ در تیرماه سال جاری به بهره‌برداری برسد و بخش اول طرح اتصال به اراضی مصلای امام خمینی(ره) نیز حداکثر تا شهریور ۱۴۰۳ به اتمام خواهد رسید.

تدوین طرح جامع آب خام در سال جاری

رئیس کمیسیون سلامت و محیط زیست شهردار تهران اعلام کرد: «تدوین طرح جامع آب خام شهر تهران موضوع مهمی در حوزه آبیاری فضای سبز و مدیریت آن محسوب می شود و از این رو ضرورت دارد این طرح امسال تکمیل شود.»

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، در مراسم بهره برداری از پروژه های شهری منطقه ۲ مهدی پیرهادی به موضوع توسعه فضای سبز اشاره و عنوان کرد: «امسال بیش از ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار برای حوزه آب و پساب و روان‌آب در بودجه پیش بینی شده که این بودجه جدا از توسعه فضای سبز و ایجاد بوستان هاست.»

او با بیان اینکه بعد از انقلاب ۱۲ برابر توسعه فضای سبز و ایجاد بوستان ها را در شهر تهران داشتیم، تاکید کرد: «تملک ۲۰ باغ برای اضافه شدن به فضای سبز شهر تهران در دستور کار داریم و سال گذشته هم ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار اصله درخت غرس شد.»

پیرهادی در رابطه با آغشتار سیاهه آلودگی هوا گفت: با همکاری یکی از دانشگاه ها، در ۱۵ ماه آینده یک سیاهه آغشتار جدید در حوزه آلودگی هوا منتشر می شود. برقی سازی خودروها، اتوبوس و تاکسی های برقی قطعا به آلودگی هوا کمک می کند. مدیران شهری باید اقدامات سازنده و مفید خود را ادامه دهند و نسبت به تخریب‌ها در زمینه برقی سازی ناوگان توجهی نکنند.»

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهردار تهران هم در این مراسم با بیان این که حفظ فضای سبز در حل مشکل آلودگی هوا بسیار حائز اهمیت است، گفت که در این دوره استفاده از پساب و استفاده از آبهای زیرسطحی و آبیاری مکانیزه پیگیری شده است.

حسین نظری به توسعه کمربند سبز هم اشاره و عنوان کرد: «در بحث کمربند سبز از ۴۸ هزار هکتار کمربند سبز عبور کرده ایم. امسال هم از ۵۰ هزار هکتار که در برنامه است، عبور خواهیم کرد. توسعه باغات هم به ۱۱۲ هکتار رسیده است و طرح جامع فضای سبز با زیاد زودی تحویل شورا می دهیم.»

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهردار تهران در ادامه در حاشیه این مراسم در ارتباط با نوسازی ناوگان پسماند در شهر تهران گفت: ۱۴ حل مشکل آلودگی هوا بسیار حائز اهمیت است. گفت که در این دوره استفاده از پساب و استفاده از آبهای زیرسطحی و آبیاری مکانیزه پیگیری شده است.

حسین نظری به توسعه کمربند سبز هم اشاره و عنوان کرد: «در بحث کمربند سبز از ۴۸ هزار هکتار کمربند سبز عبور کرده ایم. امسال هم از ۵۰ هزار هکتار که در برنامه است، عبور خواهیم کرد. توسعه باغات هم به ۱۱۲ هکتار رسیده است و طرح جامع انجام شد و امسال نیز دستورالعمل‌ها درباره روشنایی و مسائل ایمنی و سایر خدمات به نحو لازم و شایسته ابلاغ خواهد شد.

او درباره احداث هتل در بوستان‌های جنگلی گفت: این موضوع مصوبه شورای شهر تهران را دارد که بر اساس آن ۵ هتل در بحث گردشگری و بومگردی در بوستان‌های جنگلی ساخته شود البته این مسئله در حال حاضر در دست مطالعه قرار دارد.

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران همچنین در ادامه درباره احداث بوستان‌های جدید در سطح شهر تهران گفت: امسال نیز بوستان‌های مادر و کودک ایجاد می‌شود و تملک یافات در محلات کمتر برخوردار و کمبود سرانه فضای سبز را پیگیری خواهیم کرد.

نظری اضافه کرد: سال گذشته در قالب کمربند سبز شهر تهران دو هزار هکتار عملیاتی و اجرا شد که امسال بیش از این رقم انجام خواهد شد.

او در پایان درباره احداث میادین و بازارهای میوه و ترهبار در شهر تهران تصریح کرد از سال ۹۹ تا سال ۱۴۰۲، ۵۳ بازار و میادین میوه و ترهبار به شهر تهران اضافه شده و بنا بر برنامه‌ریزی صورت گرفته امسال ۱۰ بازار میوه و ترهبار در منطقه ۲ احداث خواهد شد و در سایر مناطق نیز این موضوع در دست پیگیری است.

نیمه‌ی خالی لیوان را [هم] ببینیم!

دیدگاه

تعداد معماران بیش از اندازه است، تعداد دانشکده‌های معماری بیش از اندازه است و تحصیل معماری بیش از اندازه محبوب است

ایلیاز تکلیس

ما {معماران} با خودنمایی‌های عنان‌گسیخته خود معماری را بی‌جهت دشوار می‌کنیم. اگر بپذیرید که معماری از زیبایی مشترک پیروی می‌کند -چنانکه همیشه کرده است- آنگاه به این ترتیب {می‌توان گفت که معماری} آسان است. البته که فرهنگ‌های معماری‌ای وجود داشته‌اند که منعکس‌کننده تفاوت‌های تمدنی بوده‌اند و همواره معماران خوبی وجود دارند که معماری بهتری تولید می‌کنند نسبت به دیگرانی که این کار را نمی‌کنند. این امر مسئله کاملاً متفاوتی را پیش می‌کشد: این که تعداد معماران بیش از اندازه است، تعداد دانشکده‌های معماری بیش از اندازه است و تحصیل معماری بیش از اندازه محبوب است.

{...} به نظر من باید مدارس معماری خوب و مدرسان معماری خوب وجود داشته باشند. اما {در حال حاضر} تعداد بسیار بسیار زیادی {مدرسه و معلم معماری} وجود دارد و همهٔ آنها خوب نیستند. همانطور که لئون {کریر} سال‌ها پیش گفت: نصف مدارس معماری باید تعطیل شود. ورود به مدرسه معماری باید سخت‌تر باشد و معیار پذیرش نباید بر اساس الزامات درآمدی مدرسه‌ها باشد. باید راه‌های بیشتری برای تسهیل انتقال دانشجویان به رشته‌های دیگر پس از سال اول {تحصیل در معماری} وجود داشته باشد. گفتن {این موضوع} به دانشجویان در ابتدای تحصیلشان مسئولیت مهمی است که متأسفانه در نظام آموزشی امروز کسی آن را بر عهده نمی‌گیرد.

دو سال اول تحصیل در معماری باید آزمایشی باشد. اما {این دو سال} باید همچون اعتبار برای تحصیل در رشته‌ای دیگر محاسبه شود یک نفر باید آنچه را دانشجویان در آن استعداد دارند کشف کند. در این سطح تدریس تا حدی شبیه بازی کردن نقش یک قبلهٔ معماری است {که قابلیت‌های دانشجویان را متناسبی و به منصه ظهور می‌رساند}. (در گفتوگو با Cynthia Davidson، منتشر شده در مجلهٔ Log، شماره ۳۰، سال ۲۰۱۴)

منبع: گفتار

محیط زیست

فرهنگسازی در حوزه پسماند با کمک گروه‌های اجتماعی بانفوذ در کشور

مدیرکل دفتر مشارکت های مردمی و مسئولیت اجتماعی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: برنامه‌های متنوعی بر اساس تصمیمات مشورتی در ستاد برگزاری مراسم روز زمین پاک برای اجرا به استان‌ها ابلاغ شده است

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا امیر عبدوس به مناسبت دوم اردیبهشت ماه مصادف با روز زمین پاک گفت: به منظور افزایش آگاهی عمومی نسبت به خطرات آلودگی زمین، قدرتلبی بشر نسبت به خدماتی که از کره زمین دریافت می‌کند، ارتقای حس مشارکت مردم در حفاظت از زمین و پیشگیری از آلودگی آن روز جهانی زمین پاک نامگذاری شده است.

وی در ادامه گفت: به همین مناسبت در کشور ما همه ساله مقارن با این مناسبت به مدت یک هفته برنامه‌های متنوعی با مشارکت مردم، سازمان‌های مردم نهاد، دستگاه‌های اجرایی و مدارس با محوریت سازمان حفاظت محیط زیست برگزار می‌شود.

مدیرکل دفتر مشارکت های مردمی و مسئولیت اجتماعی سازمان حفاظت محیط زیست افزود: سازمان حفاظت محیط زیست با توجه به فرمان رهبر معظم انقلاب در نامگذاری امسال با شعار «مشارکت مردم، ایران در برابر پلاستیک، نجات زمین» را برای برگذاشت هفته زمین پاک انتخاب و اعلام کرده و برنامه‌های متنوعی بر اساس تصمیمات مشورتی در ستاد برگزاری این مراسم برای اجرا به استان‌ها ابلاغ شده است. عبدوس تصریح کرد: برنامه محوری معاونت آموزش و مشارکت‌های مردمی در این هفته نیز با توجه به این شعار، برنامه‌ریزی برای آموزش اعضای شورا‌های اسلامی شهر و روستا با مشارکت سازمان‌های استان‌ها خواهد بود. این گروه از مخاطبان خاص به عنوان یکی از مهمترین گروه‌های اثرگذار اجتماعی در حوزه مدیریت پسماند با ضریب نفوذ بالا در اقصی نقاط کشور هستند که در حیطه مدیریت پسماند و ترویج و توسعه چرخه بازیافت از توان بالقوه و اثرگذاری بسیار بالایی برخوردارند. وی تاکید کرد: بدین منظور در نشست ویتیاری که به‌صورت همزمان در ستاد سازمان و ادارات کل حفاظت محیط زیست استان‌ها با شورای عالی استان‌ها و شورا‌های استانی برگزار خواهد شد، در قالب تفاهم‌نامه‌ای که بین معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و رئیس شورای عالی استان‌ها تنظیم شده، مقررات برنامه آموزش عیلی محیط زیست و اصول مدیریت پسماند با سرفصل های مصوب و تحت نظارت مرکز آموزش محیط زیست و تربیت محیط‌بان برای اعضای شورا‌های اسلامی شهر و روستا در اقصی نقاط کشور ارائه می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان حفاظت محیط زیست، عبدوس در پایان گفت: همچنین در این نشست مباحث و مشکلات فی مابین محیط زیست و شورا‌های اسلامی در سطوح ملی و استانی مورد بحث و با یکدیگر و شفاف‌سازی قرار خواهد گرفت.