اخبار کوتاه

راه‌اندازی تابلو اوراق بدهی در بازار توافقی فرابورس

معاون عملیات بازار فرابورس ایران از راه‌اندازی و تشکیل تابلو اوراق بدهی در بازار توافقی فرابورس خبر داد و گفت: از هفته آتی اولین عرضه اوراق نیز در این بازار صورت خواهد گرفت.

به گزارش پیام آشنا، محمدصادق غزنوی موضوع طراحی ابزارهای تأمین مالی و توسعه فرایندهای آن را متناسب با نیاز بنگاه‌ها، متطبق با ساختارهای مالی و حقوقی کشور و گامی مؤثر در جهت افزایش کارآیی نظام تأمین مالی عنوان و خاطرنشان کرد: این امر، مسیر تأمین مالی بنگاه‌ها را هموار می‌سازد.

به گفته وی، فرابورس ایران با معرفی و میزبانی از ابزارهای مالی متنوع و همچنین بسترهای معاملاتی لازم، همواره سهم به‌سزایی در تأمین مالی بنگاه‌ها متناسب با نیاز آن‌ها داشته است.

غزنوی با بیان اینکه با همین هدف در دو جهت: تسهیل معاملات اوراق بدهی که غالبا جنبه توافقی داشته و فعالان خاص و محدودتری نسبت به سایر اوراق دارند از ارائه پیشنهاداتی به سازمان بورس و اوراق بهادار خبر داد و گفت: با مساعدت هیات‌مدیره سازمان، تشکیل تابلو اوراق بدهی در بازار توافقی به تصویب رسید و از هفته آتی اولین عرضه اوراق نیز در این بازار صورت خواهد گرفت.

معاون عملیات بازار فرابورس همچنین عنوان کرد: انتظار می‌رود با توجه به تناسب ماهیت این تابلو و معاملات اوراق بدهی استقبال قابل قبولی در آینده توسط فعالان این بازار از تابلو مذکور رقم بخورد.

آزاد شدن واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به مناطق آزاد

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از فراهم شدن امکان واردات خودروهای با حداکثر پنج‌سال ساخت و نیز خودروهای غیر آمریکایی با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی از خارج کشور به مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، رضا مسرور با اشاره به آخرین آیین‌نامه ابلاغی واردات خودرو اظهار کرد: در آخرین آیین‌نامه واردات خودرو به ذکر نام مناطق اشاره نشده بود، اما پس از مکاتبه رسمی با معاون اول رئیس‌جمهور، امکان واردات خودرو با این شرایط به مقصد مناطق آزاد امکان‌پذیر شده است.

مسرور افزود: در حال حاضر، طی مکاتبه صورت گرفته با وزارت صنعت، معدن و تجارت، فرآیندهای سیستمی و سامانه مربوط به واردات این خودروها از خارج از کشور به مناطق آزاد در دست اجرا است.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تصریح کرد: این اقدام می‌تواند فرصت مناسبی برای متقاضیان در مناطق آزاد ایجاد کند و نقش مهمی در به‌روزرسانی ناوگان خودرویی و رونق فعالیت‌های اقتصادی در این مناطق ایفا کند.

آغاز به کار نمایشگاهی تهران پس از وقفه یک ماهه آثار جنگ‌تحمیلی

پس از وقفه حدود یک ماهه، اولین نمایشگاه تخصصی بین المللی ایران زیرساخت پس از جنگ تحمیلی ۱۲ روزه با حضور معصومه آقابیو مشاور رئیس جمهور در امور همکاری‌های اقتصادی و قاسم توده فراهانی رئیس اتاق اصناف ایران آغاز به کار کرد.

به گزارش پیام آشنا، نمایشگاه تخصصی بین المللی ایران زیرساخت اولین رویداد نمایشگاهی بزرگ پایتخت پس از وقفه جنگ تحمیلی است. در فضایی به وسعت ۶ هزار مترمربع متراژ برپا شد. این رویداد نمایشگاهی در سالن‌های سرپوشیده ۶ و ۷ و بخشی از فضای باز مجموعه نمایشگاه‌های تهران برپا شده است که در آن ۶۷ شرکت داخلی از سراسر کشور و ۹ شرکت خارجی حضور دارند. نمایشگاه ایران زیرساخت در حوزه های متنایج غذا و دارو، فناوری‌های نوین در حوزه فناوری اطلاعات، انرژی و راهکارهای بهینه‌سازی مصرف، حمل ونقل و سیستم‌های هوشمند لجستیکی، خدمات فنی و مهندسی و پروژه‌های زیرساختی کلان در حال برگزاری است.

هدف از برپایی این نمایشگاه نمایش توانمندی‌ها و ظرفیت‌های واقعی کشور پس از عبور از بحران‌های اخیر، توسعه تعاملات داخلی و خارجی و امضای تفاهم‌نامه‌های همکاری برای اجرای پروژه‌های بزرگ زیرساختی، معرفی ایران به‌عنوان یک هاب تاب‌آور و آینده‌نگر در حوزه زیرساخت و توسعه پایدار، ارائه ایده‌های نوآورانه ملی و به کارگیری ظرفیت‌های دانش‌بنیان در بازسازی و توسعه، انتقال فناوری‌های نوین از طریق همکاری‌های بین‌المللی در بخش‌های دولتی، خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان است.

سامانه هوشمندسازی زراعت گندم و جو آبی راه اندازی شد

رئیس بخش تحقیقات هوشمندسازی موسسه تحقیقات فنی و مهندسی کشاورزی از راه‌اندازی سامانه جامع پایش هوشمند زراعت گندم و جو آبی برپایه اینترنت اشیاء با قابلیت پیش‌بینی دقیق اطلاعات هواشناسی و آبچاه به موقع عملیات کشاورزی خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا مستوفی سرکاری درباره هوشمندسازی مزارع گفت: سامانه جامع پایش کشاورزی هوشمند زراعت گندم و جو آبی بر پایه اینترنت اشیاء در کشور به‌طور رسمی راه‌اندازی و به عنوان دستاورد برتر سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (تات) در سال ۱۴۰۳ انتخاب شده است.

عضو هیات علمی موسسه تحقیقات فنی و مهندسی کشاورزی اظهارداشت: این سامانه با دقت ۹۰ درصد در سنجش رطوبت خاک، ۹۸ درصد در دمای هوا، ۹۴ درصد در رطوبت‌نسبی هوا، ۹۶ درصد در پیش‌بینی سرمازدگی و ۹۹ درصد در اعلام هشدار به کاربران، عملیات کشاورزی را متحول می‌کند.

مستوفی سرکاری گفت: این نوآوری با همکاری شرکت دانش‌بنیان، کاملا بومی و طراحی‌شده در داخل کشور است که با به‌کارگیری همزمان ۴ فناوری اینترنت اشیاء، شبکه حسگر بی‌سیم، هوش مصنوعی و پردازش ابری، امکان پایش لحظه‌ای شرایط مزارع را فراهم می‌کند. حسگرهای آن دمای هوا و خاک، رطوبت محیطی و زراعی را اندازه‌گیری کرده و با اتصال به سامانه‌های هواشناسی، پیش‌آگاهی‌های حیاتی مانند هشدار سرمازدگی، گرمازدگی، تگرگ و باد را ۷ روز زودتر اعلام می‌کند.

وی اظهارداشت: سامانه مذکور همچنین با کاهش هدررفت نهاده‌ها و افزایش بازگشت سرمایه کشاورزان، اثرات اجتماعی ملموسی ایجاد کرده است.

پیام آشنا چالش‌های اشتغال در البرز را بررسی می کند

کلید اشتغال پایدار در البرز؛ مهارت آموزی هدفمند بر پایه آمایش بازار

اختصاصی پیام آشنا – استان البرز با برخورداری از ظرفیت‌های صنعتی قابل توجه، یکی از قطب‌های تولیدی کشور به شمار می‌رود. اما با وجود فعالیت بیش از ۴۰۰۰ واحد صنعتی و ۱۵۰ هزار کارگاه صنفی، نرخ بیکاری – به‌ویژه در میان جوانان تحصیل کرده – همچنان بالاست. این تضاد آشکار، نشانه‌ای از یک اختلال ساختاری در نظام عرضه و تقاضای نیروی کار در استان است.

در نشست خبری هفته ملی مهارت، عزیزالله افضلی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار البرز، به صراحت از نبود آمایش صحیح بازار کار و فاصله معتادار نظام آموزشی با نیاز واقعی صنعت سخن گفت. آنچه در ادامه می‌خوانید تحلیلی است از ریشه‌های این ناهماهنگی و راهکارهای برون‌رفت از آن.

از ارزش کاذب مدرک تا خلا مهارتی

در دهه‌های گذشته، توسعه کمی دانشگاه‌ها با هدف ارتقای وضعیت آموزش عالی کشور پیگیری شد. اما به گفته افضلی، ورود به دانشگاه به یک ارزش اجتماعی تبدیل شد. نه لزوماً یک انتخاب آگاهانه بر پایه نیاز بازار. نتیجه آن، رشد بیکاری در میان فارغ‌التحصیلانی است که نه مهارتی برای ورود به بازار دارند نه تجربه‌ای برای کسب اعتماد کارفرما.

از سوی دیگر، صنایع البرز با کمبود شدید تکنسین‌ها، نیروهای فنی و کارگران ماهر مواجه‌اند. این دو روند متناقض، نشانه‌ای از نبود برنامه‌ریزی کلان، یا همان آمایش نیروی انسانی متناسب با تقاضای بازار کار است.

البرز به تنهایی ظرفیت‌های گسترده‌ای برای توسعه آموزش مهارتی دارد. از مراکز فنی و حرفه‌ای گرفته تا آموزشگاه‌های آزاد و دانشگاه‌های علمی-کاربردی. اما به گفته معاون استاندار، این مراکز فاقد ارتباط از گلیک با صنعت هستند.

او می‌گوید: «متولسانه‌ایم سیستم‌های آموزشی را به گونه‌ای طراحی کنیم که هر کدام، تکمیل کننده و مرتبط با نیازهای واقعی صنعت باشند.» اینجاست که نقش نهادهای اقتصادی و صنعتی استان – مانند اتاق بازرگانی، خانه صنعت، انجمن‌ها و اصناف – پررنگ می‌شود. زیرا تنها از مسیر بخش خصوصی می‌توان به نیازسنجی دقیق و به‌روز از تقاضای شغلی واقعی دست یافت.

حلقه مفقوده: آمایش بازار کار

آمایش بازار کار به معنای تحلیل و پیش‌بینی علمی تقاضا و عرضه شغلی در سطح منطقه‌ای و ملی است. در البرز، فقدان چنین سازوکاری باعث شد دانش‌آموزان بدون آگاهی از چشم‌انداز شغلی، رشته‌های تحصیلی را انتخاب کنند. نتیجه آن، سال‌ها صرف زمان، هزینه و انرژی برای دریافت مدرکی است که نه بازار به آن نیاز دارد و نه شغلی در پی آن تضمین می‌شود.

به باور کارشناسان، بدون دسترسی به اطلاعات دقیق از نیازهای شغلی صنایع مختلف – از مهندسی مکانیک گرفته تا اپراتوری ماشین‌آلات – هیچ برنامه آموزشی، حتی اگر با بهترین زیرساخت‌ها همراه باشد، به نتیجه مطلوب نخواهد رسید.

دانشگاه‌های مهارتی در دل صنعت

افضلی در بخشی دیگر از سخنان خود به یک ایده قابل توجه اشاره کرد: «واحدهای صنعتی ما آمادگی دارند دانشگاه‌های تخصصی متناسب با نیاز خود راه‌اندازی کنند. این ظرفیت وجود دارد اما آموزش باید خودش را به صنعت معرفی کند.»

در واقع، هم‌افزایی میان آموزش و صنعت، از طریق راه‌اندازی دانشگاه‌های مهارتی یا کارگاه‌های آموزشی در درون صنایع، می‌تواند شکاف میان مهارت و شغل را تا حد زیادی پر کند. نرخ بیکاری در البرز بیش از آنکه ناشی از فقدان شغل باشد، نتیجه شکاف میان عرضه و تقاضای نیروی انسانی است.

تا زمانی که تصمیم‌گیران حوزه آموزش – چه در سطح مدرسه، دانشگاه یا مهارت‌آموزی – به اطلاعات دقیق بازار کار مجهز نباشند، چرخه ناکارآمد تولید نیروی بیکار تکرار خواهد شد. راهکار اصلی، ایجاد یک سازوکار رسمی برای آمایش بازار کار استان البرز است. این آمایش باید حاصل مشارکت دولت، صنعت و نهادهای آموزشی باشد. بدون این پیوند سه‌جانبه، نه آموزش هدفمند خواهد بود، نه اشتغال پایدار.

سقف خرید ۱۰ بلیت اتوبوس برای هر زائر اربعین

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از سقف خرید ۱۰ بلیت برای هر زائر با هدف عدالت در توزیع ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی خبر داد و گفت: فروش بلیت سفرهای اربعین به صورت برخط و حضوری خواهد بود.

به گزارش پیام آشنا، مهدی خضری افزود: مطابق حال گذشته، هر زائر می‌تواند تا سقف ۱۰ بلیت به صورت اینترنتی یا حضوری تهیه کند و خرید بیش از این تعداد برای یک نفر امکان‌پذیر نیست.

وی یادآور شد: این محدودیت با هدف تضمین دسترسی عادلانه همه زائران به ظرفیت حمل و نقل عمومی جاده‌ای اعمال شده است.

خضری بیان داشت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در ایام اربعین با اجرای طرح پوش «چشم به راهیم» به‌طور فعال و مستمر وضعیت ایمنی جاده‌ها و سفرها را پیگیری می‌کند.

وی خاطرنشان کرد: این سازمان از طریق رسانه‌ها، اطلاعات و هشدارهای مربوط به ایمنی سفر را به‌روزرسانی کرده و در اختیار مردم قرار می‌دهد تا زائران با آگاهی بیشتر و ایمنی بالاتر سفر کنند.

پیش‌فروش بلیت اتوبوس اربعین از روز چهارشنبه (۲۵ تیرماه) آغاز شد که بر اساس آن قیمت بلیت مسیر تهران – مهران (استان ایلام) برای اتوبوس با ظرفیت ۲۵ تا ۲۷ نفره یک میلیون و ۴۶۲ هزار تومان تعیین شد.

رصد ۶۰ درصد مصرف برق توسط کنتورهای هوشمند

در میانه روزهای گرم تابستان که اوج مصرف برق در کشور رقم می‌خورد، برنامه‌های مدیریت هوشمند مصرف برق به اولویت نخست صنعت برق تبدیل شده‌اند. تاجایی که در حال حاضر بیش از ۶۰ درصد مصرف برق کشور با کنتورهای هوشمند پایش می‌شود و این روند با سرعت ادامه دارد.

به گزارش پیام آشنا، در حال حاضر، بیش از نیمی از انرژی مصرفی صنعت برق کشور از طریق کنتورهای هوشمند قرائت می‌شود. این کنتورها نه‌تنها امکان اندازه‌گیری دقیق و برخط میزان مصرف را فراهم کرده‌اند، بلکه با قابلیت‌هایی نظیر هشداردهی، پیش‌بینی مصرف و ارسال داده‌های لحظه‌ای، زمینه را برای ارتقای بهره‌وری و پاسخ‌گویی سریع به نوسانات مصرف در شبکه فراهم ساخته‌اند.

با توسعه این زیرساخت، بیش از ۶۰ درصد کل مصرف برق کشور تحت نظارت مستقیم سامانه‌های هوشمند قرار گرفته و تنها در نیمه دوم سال گذشته، آمار نصب این تجهیزات رشدی سه‌برابری نسبت به نیمه نخست سال را تجربه کرده است.

اصلاح الگوی مصرف، نه فقط با توصیه

در چارچوب راهبردهای جدید، کنترل مصرف مشترکان پرمصرف وارد مرحله‌ای عملیاتی شده است. بر این اساس، در صورت عبور مصرف از الگوی مشخص‌شده، ابتدا هشدار مکتوب برای مشترک ارسال می‌شود. در صورت تداوم مصرف بالا، قطع برق به‌مدت یک ساعت به‌عنوان اقدام بازدارنده اعمال خواهد شد. این رویکرد، به‌ویژه در استان‌هایی نظیر آذربایجان شرقی، که تمام مشترکان پرمصرف به کنتور هوشمند مجهز شده‌اند، اجرا شده و نتایج قابل توجهی در کنترل بار شبکه داشته است.

نصب ۲.۹ میلیون کنتور در بخش خانگی

برنامه توسعه نصب کنتورهای هوشمند طیف گسترده‌ای از مشترکان را پوشش داده است. در حال حاضر، حدود ۲.۹ میلیون کنتور در بخش خانگی، ۱.۲ میلیون در بخش تجاری و نزدیک به یک میلیون کنتور دیگر در بخش‌های صنعتی، عمومی، کشاورزی و مولد نصب شده‌اند. این تجهیزات، علاوه بر ثبت دقیق مصرف به شناسایی نقاط بحرانی در شبکه نیز کمک کرده و امکان واکنش سریع برای حفظ پایداری شبکه را فراهم کرده‌اند.

مسیر پیش‌رو

افزایش ظرفیت مدیریت بار شبکه تا سقف ۳۲ هزار مگاوات و برنامه‌ریزی برای افزایش این ظرفیت تا ۴ هزار مگاوات دیگر در آینده نزدیک، از جمله اهدافی است که با تداوم گسترش کنتورهای هوشمند محقق خواهد شد. برآوردها حاکی از آن است که تا پایان سال جاری، شمار کنتورهای هوشمند به ۹ میلیون دستگاه خواهد رسید.

در کنار زیرساخت‌های فناورانه، مشارکت مشترکان نیز عامل مؤثری در موفقیت این طرح به شمار می‌رود. بهره‌مندی از مزایای کنتورهای هوشمند از طریق ثبت درخواست مستقیم توسط مشترک نیز امکان‌پذیر است. در این حالت، نصب کنتور در مدت کوتاه و از طریق سامانه مشخص انجام می‌شود در صورت اجرای برنامه از سوی شرکت برق، این خدمت بدون هزینه برای مشترک انجام می‌پذیرد.

کنتورهای هوشمند، فراتر از ابزاری برای قرائت عددی، به بستری برای مدیریت هوشمند شبکه برق کشور تبدیل شده‌اند. تجربه کشورهایی که پیش‌تر این مسیر را پیموده‌اند نیز نشان می‌دهد که توسعه چنین زیرساخت‌هایی، پایه‌ای محکم برای تأمین برق پایدار، کاهش هزینه‌ها، ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی و افزایش رضایت مشترکان خواهد بود.

در روزهایی که مصرف برق به اوج می‌رسد، نقش این کنتورها بیش از هر زمان دیگری نمایان می‌شود؛ ابزاری که هم می‌سنجد، هم هشدار می‌دهد، و هم می‌تواند در عبور از تابستانی پرمصرف، همراهی مطمئن برای صنعت برق و شهروندان باشد.

ثبت سفارش خرداد ماه برنج هنوز بار گیری نشده است

یک مسئول صنفی با اشاره به عدم تبدیل ثبت سفارش خرداد ماه برنج به محموله بارگیری شده، گفت: چالش فعلی تبدیل نشدن ثبت سفارش‌ها به محموله بارگیری شده به موضوع تخصیص ارز بر می‌گردد.

به گزارش پیام آشنا، ممنوعیت واردات برنج در فصل برداشت از آخرین روز تیر ماه آغاز و تا پایان آبان ماه ادامه دارد. امسال به دلیل شرایط خاص موجود و جنگ تحمیلی ۱۲ روزه این ممنوعیت رفع شد. با رفع این ممنوعیت آیا قرار است بار جدید برنج خارجی وارد کشور شود؟

کریم اخوان اکبری، رئیس انجمن واردکنندگان برنج درباره ثبت سفارش جدید برنج با توجه به رفع ممنوعیت واردات این محصول به خبرنگار مهر گفت: فعلاً امکان ثبت سفارش جدیدی از سوی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام نشده است.

وی افزود: بنا بر گفته این معاونت، ثبت سفارش خرداد ماه برای نیاز بازار برنج فصل تابستان پاسخگو بوده و نیاز به واردات برنج خارجی جدید نیست.

این مسئول صنفی با اشاره به عدم تبدیل ثبت سفارش‌ها به محموله بارگیری شده، اظهار کرد: چالش فعلی تبدیل نشدن ثبت سفارش‌ها به محموله بارگیری شده به موضوع تخصیص ارز بر می‌گردد.

اخوان اکبری با بیان اینکه زمان تخصیص ارز طولانی شده است، تصریح کرد: پول برنج‌های خریداری شده هنوز به دست تأمین کنندگان خارجی برای ارسال محموله بار برنج خرداد ماه نرسیده است. همین امر منجر به مقاومت تأمین کنندگان خارجی در ارسال بار شده است.

وی اضافه کرد: اگر ارز ثبت سفارش بهمن و اسفند پرداخت نشود تأمین کنندگان خارجی حتی اگر محموله بارگیری شده باشد هم آن را تخلیه می‌کنند.

رئیس انجمن واردکنندگان برنج کشور با اشاره به بارهای دپو در گمرکات کشور هم گفت: در این خصوص بارها در انتظار ارسال اسناد و مدارک حمل بار هستند.

اخوان اکبری در پایان با اشاره به فصل برداشت برنج داخلی، گفت: برنج‌های فجر، ندا و شیرودی شهریور ماه وارد بازار می‌شوند و این امر به تعادل بازار برنج کمک زیادی می‌کند

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک اشتهارد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۰۶۰۳۲۱۰۱۴۰۰۰۸۲۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشتهارد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم منصوره حسینی آشتیانی فرزند علی بشماره شناسنامه ۴۷۸۴ وشماره ملی ۰۵۱۹۴۷۷۹۰۱ صادره از آشتیان نسبت به یک قطعه زمین مزروعی بمساحت ۶۶۶۳ متر مربع درقسمتی از پلاک ۱۲۷۲ اصلی واقع در قریه مختارآباد واقع در بخش مزارع حوزه ثبت ملک اشتهارد خریداری از مالک رسمی مرحوم آقای مختار واحدی محرز گردیده است لذا به متظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۹۶۸۴۶۰

تاریخ انتشار نوبت اول شنبه ۱۴۰۴/۰۴/۳۱
تاریخ انتشار نوبت دوم یکشنبه ۱۴۰۴/۰۵/۱۵

مسیب محمدی
رئیس ثبت اسناد واملاک اشتهارد

یادداشت

ریشه‌یابی کمبود نیروی کار در ایران فراتر از مهاجرت؛ مسئله دستمزد است

در پی تحولات اخیر و خروج گسترده اتباع افغانستانی، بحث کمبود نیروی کار در صنایع کشور بیش از پیش داغ شده است. در حالی که برخی این کمبود را به بازگشت مهاجران افغانستانی مرتبط می‌دانند، ریشه‌یابی علمی این پدیده ابعاد عمیق‌تری را آشکار می‌کند.

در پی تحولات اخیر و تصمیم دولت ایران مبنی بر اخراج گسترده اتباع افغانستانی، بحث کمبود نیروی کار در صنایع کشور بیش از پیش داغ شده است. در حالی که برخی این کمبود را به بازگشت مهاجران افغانستانی مرتبط می‌دانند، به نظر می‌رسد ریشه‌یابی علمی این پدیده، ابعاد عمیق‌تری را آشکار می‌کند که نیاز به بازنگری اساسی در نظام دستمزدها و جذابیت بخشی به مشاغل صنعتی دارد.

داده‌ها و تحلیل‌های اقتصادی نشان می‌دهد که یکی از دلایل اصلی عدم تمایل جوانان ایرانی به ورود به بخش صنعت، سهم بسیار ناچیز دستمزد نیروی کار در هزینه تمام شده تولید صنعتی است. با سهمی حدود ۵ درصد، دستمزد کارگر صنعتی عملاً تأثیر چندانی در سودآوری تولید کننده ندارد و همین امر موجب می‌شود که کارفرمایان تمایل چندانی به افزایش واقعی دستمزدها نداشته باشند.

این وضعیت، چشم‌انداز اقتصادی جذابی را برای نیروی کار ایرانی ترسیم نمی‌کند و در نتیجه، بسیاری از جوانان ترجیح می‌دهند به سمت مشاغل خدماتی یا حتی فعالیت‌های غیررسمی روی بیاورند که شاید درآمد بیشتری را تضمین کند.

ادعای اینکه نیروی کار ایرانی با دستمزد پایین قابل استثمار نیست، دردرازدندی حقیقتی اساسی است. جامعه ایران در سالیان اخیر شاهد افزایش سطح آگاهی، دسترسی به اطلاعات و انتظارات عمومی از زندگی بوده است. این تغییرات، در کنار نرخ تورم و هزینه‌های بالای معیشت، باعث شده است که کارگر ایرانی دیگر حاضر به پذیرش دستمزدهای ناچیز نباشد که تنها به استمرار بقا کمک می‌کند و نه بهبود کیفیت زندگی.

این موضوع، تفاوت عمده‌ای با شرایطی دارد که نیروی کار در برخی کشورهای توسعه‌یافته‌تر ممکن است ناچار به پذیرش آن باشد.

راهکار بلندمدت و اساسی برای حل مشکل کمبود نیروی کار در صنعت، نه در مهاجرت و بازگشت مهاجران، بلکه در تحول بنیادین نظام دستمزدها نهفته است. این تحول باید به گونه‌ای باشد که:

دستمزدها متناسب با تورم و هزینه‌های زندگی تعیین شود: صرف‌نظر از چانه‌زنی‌های سالانه، باید سازوکاری برای تعیین دستمزدهای واقعی و با قدرت خرید مناسب تعریف شود.

سهم دستمزد در هزینه‌ی تولید افزایش یابد: این امر می‌تواند با مشوق‌های دولتی برای کارفرمایانی که دستمزدهای بالاتر می‌پردازند، یا حتی با بازنگری در مدل‌های اقتصادی صنایع، محقق شود.

مشاغل صنعتی جذاب‌تر شوند: علاوه بر دستمزد، شرایط کاری، امنیت شغلی، آموزش و فرصت‌های پیشرفت نیز باید مورد توجه قرار گیرند تا کار در صنعت برای جوانان ایرانی به یک انتخاب اولویت‌دار تبدیل شود.

در نهایت، حل مسئله کمبود نیروی کار در ایران نیازمند رویکردی جامع و واقع‌بینانه است که فراتر از عوامل بیرونی، به ریشه‌های ساختاری و اقتصادی موجود در بازار کار و نظام دستمزدها بپردازد.

تنها با ایجاد یک محیط کاری عادلانه و جذاب، می‌توان انتظار داشت که جوانان ایرانی با انگیزه و علاقه به سمت مشاغل مولد در بخش صنعت سوق یابند.

محمدبرزگری فیروزآبادی
کارشناس اقتصادی
alborz.payam@gmail.com

اخبار سراسری

تعلیق بیش از ۶۰۰ سایت غیرقانونی فروش بلیت هواپیما

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: از سال گذشته تاکنون فعالیت ۳۰ سایت متخلف تعلیق شده است. همچنین سازمان هواپیمایی با همکاری نمایندگان دادستان در امور فرود گلفی نسبت به مسدود کردن فعالیت ۶۵۰ سایت غیر قانونی در زمینه فروش بلیت هواپیما اقدام کرده است.

به گزارش پیام آشنا، مهدی رمضانی با بیان اینکه براساس رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری و ابطال مصوبه ستاد تنظیم بازار، نرخ‌گذاری بلیت هواپیما بر عهده شرکت‌های هواپیمایی و بر اساس عرضه و تقاضا است، اظهار کرد: با این حال، سازمان هواپیمایی کشوری اقدام به تهیه دستورالعمل تعیین نرخ فروش بلیت هواپیما و نحوه نظارت بر آن با عنایت به رای دیوان عدالت اداری کرد.

وی افزود: این سازمان فعالیت سایت‌های فروش بلیت الکترونیکی دارای مجوز را به صورت مستمر و روزانه از طریق کارشناسان سازمان رصد می‌کند که در صورت نمایش و فروش بلیت هواپیما بالاتر از نرخ های اعلامی بر اساس دستورالعمل فوق الذکر و آئین نامه نظارت بر تاسیس و فعالیت دفاتر خدمات مسافرت هوایی فعالیت دفاتر به مدت یک ماه تعلیق می شوند.

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری در پایان توصیه کرد که مسافران فقط از طریق سایت‌های مجازی که دارای مجوز از این سازمان هستند، اقدام به تهیه بلیت کنند که لیست آن بر روی سایت سازمان به آدرس www.caa.gov.ir موجود است.

ترکیه به توافق خط لوله نفتی با عراق پایان می‌دهد

طبق تصمیمی که روز دوشنبه در روزنامه رسمی ترکیه منتشر شد، قرارداد ۱۹۷۵ خط لوله نفتی ترکیه با عراق در ژوئیه سال ۲۰۲۶ منقضی می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، طبق تصمیم ریاست‌جمهوری ترکیه، قرارداد خط لوله نفتی ترکیه و عراق که در سال ۱۹۷۳ توسط دولت ترکیه توافق و در سال ۱۹۷۵ به اجرا درآمد و تمام پروتکل‌ها یا تفاهم‌نامه‌های متعاقب، از ۲۷ ژوئیه سال ۲۰۲۶ متوقف خواهد شد.

هیچ دلیلی برای این تصمیم ارائه نشده است. این تصمیم در حالی اعلام شده که این دو کشور همسایه سرگرم مذاکره برای از سرگیری جریان نفت از خط لوله‌ای بودند که به بندر جیحان ترکیه منتهی می‌شود. این فعالیت‌ها در مارس سال ۲۰۲۳ پس از آنکه اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) به آنکارا دستور داد ۱۵ میلیارد دلار خسارت به دلیل صادرات غیرمجاز بین سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۸ به دولت مرکزی عراق بپردازد، توسط ترکیه متوقف شد.

بر اساس گزارش رویترز، ترکیه اعلام کرده بود که آماده از سرگیری فعالیت‌ها است، اما مذاکرات برای انجام این کار در مارس، بر سر برداخت‌ها و قراردادها به بن‌بست خورد.

یک مقام ارشد ترکیه روز دوشنبه به رویترز گفت که استفاده ناکافی از خط لوله نفت بین عراق و ترکیه مایه تاسف است و آنکارا خواهان یک «حرکه جدید و پویا» در این موضوع است که به نفع هر دو طرف و متحقه باشد. این مقام اظهار کرد: این خط لوله پتانسیل تبدیل شدن به یک خط لوله بسیار فعال و استراتژیک برای منطقه را دارد و افزود: ترکیه سرمایه‌گذاری زیادی در نگهداری آن انجام داده است و در عین حال، بارها بر اهمیت آن برای پروژه‌های متعلقه‌ای مانند «جاده توسعه» که یک مسیر تجاری برنامه‌ریزی شده میان ترکیه و عراق است، تاکید کرد.