اخبار کوتاه

اولین قدم برای حمایت از بورس برداشته شد

در پی تصمیم بانک مرکزی مبنی بر انجام اقدامات سه‌گانه برای کمک به بازار بورس و تزریق ۱۰ هزار میلیارد تومان به این بازار، دیروز بانک ملت برای واریز نقدینگی به صندوق توسعه بازار اعلام آمادگی کرد که با موافقت بانک مرکزی همراه شد.

به گزارش پیام آشنا، پس از ریزش‌های یک ماه اخیر بازار سهام، روز ۲۲ مردادماه رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد که سه اقدام مهم بانک مرکزی برای حمایت از بورس در دستور کار است که شامل این موارد می‌شود: ۱. تضمین ۳۶۰ همت اوراق تامین مالی توسط بانک‌های عامل برای انتشار اوراق تامین مالی ریالی جهت طرح‌های توسعه و تامین سرمایه در گردش شرکت‌های بورسی ۲. انتشار ۲ میلیارد یورو اوراق صکوک ارزی برای طرح‌های توسعه شرکت‌های بورسی علی الخصوص در حوزه پتروشیمی و معدن ۳. اعطای ۱.۵ میلیارد یورو وام ارزی برای شرکت‌های بورسی که درآمد ارزی و طرح‌های زودبازده داشته باشند تا از این طریق به افزایش صادرات آنها منجر شود. محمدرضا فرزین در پی آن امکان واردات در ازای صادرات صنایع فلزی، فلزات رنگی و سایر شرکت‌های همگروه را با نرخ توافقی مجاز اعلام کرد. با گذشت حدود یک هفته از اعلام این خبرها مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس اعلام کرده واریز ۱۰ همت در انتظار تایید نهایی بانک مرکزی است که اخیرا خبری از این تایید نبود. دیروز اما از سوی پایگاه خبری بازار سرمایه اعلام شد بانک ملت از بانک مرکزی درخواست کرده تا موافقت خود را برای تزریق پول به صندوق توسعه بازار سرمایه اعلام ککند. بانک مرکزی نیز با این درخواست موافقت و مجوز واریز نقدینگی به این صندوق را صادر کرده است.

هفته آینده قیمت خیار کاهش می‌یابد

رئیس پیشین اتحادیه بارفروشان با اشاره به قیمت حدود ۵۰ هزار تومانی هر کیلوگرم خیار، گفت: هفته آینده نرخ خیار به قیمت قبل برگشته و کاهشی می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، امسال در بازار سبزیجات بر عکس سال‌های قبل که گوجه فرنگی و پیاز نرخ بالایی داشتند، هویج از ۹۸۰۰ تومان در اسفند سال گذشته به بیش از ۲۰ هزار تومان در هر کیلو گرم رسیده است.
همچنین در این هفته هر کیلو گرم خیار از ۳۴ تا ۳۹ هزار تومان در هفته گذشته به حدود ۴۵ تا ۴۹ هزار تومان افزایش یافته است.
مصطفی دارایی نژاد، رئیس پیشین اتحادیه بار فروشان درباره چرایی این موضوع به مهر گفت: این افزایش قیمت، موقتی بوده و از هفته آینده نرخ خیار کاهشی می‌شود.
وی افزود: ۳ نوع خیار در کشور کشت می‌شود؛ مینی اصفهان که قیمت عمده آن در میدان بار بین ۱۵ تا ۲۵، خیار رویال گلخانه‌ای ۲۰ تا ۳۵ و خیار رسمی ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان قیمت گذاری شده است.
وی در ادامه سخنان خود اعلام کرد: در حال حاضر برداشت خیار ورامین به پایان رسیده و خیارهای عرضه شده به بازار مربوط به محصولات در حال برداشت اصفهان و اراک است. گرمای هوا و مصادف شدن آن با اربعین حسینی سبب شده تا روزانه، بار خیار به عراق برای موکب‌ها ارسال شود.
رئیس پیشین اتحادیه بار فروشان اظهار کرد: در کنار خیار، گوجه فرنگی، سیب زمینی و پیاز نیز ارسال می‌شود اما چون برداشت خیار در این مقطع زمینی کاهش یافته قیمت آن تا حدودی در بازار افزایش یافته که از هفته آینده و از روز دوشنبه ۵ شهریور کاهش پیدا خواهد کرد.
وی تاکید کرد: البته این افزایش فقط برای این یک قلم بوده و نرخ سایر سبزیجات و انواع میوه تغییری نداشته است.
وی پیشنهاد کرد: وزیر آینده جهاد کشاورزی یک سال به طور آزمایشی کود، سم و بذر را به طور رایگان در اختیار کشاورزان قرار دهد و در ادامه روی تولید نظارت داشته باشد. این امر ضمن تأمین بازار داخل می‌تواند به صادرات کمک کند.

عقاب نشین خبر داد

بهره برداری از شبکه روشنایی معابر فاز توسعه شهرک صنعتی کوثر

مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی البرز از آماده به بهره برداری رسیدن شبکه روشنایی فاز توسعه شهرک صنعتی کوثر با اعتبار بالغ بر ۲۲۰ میلیارد ریال خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، حمیدرضا عقاب نشین ضمن بیان این خبر اظهار کرد: برای حمایت از حضور سرمایه‌گذاران در عرصه تولید، نیازمند نگاه حمایتی و بسترسازی مناسب هستیم که تامین زیرساخت‌ها و ایجاد تاسیسات و امکانات مورد نیاز، از جمله ضروریات جذب و حمایت از سرمایه گذاران است.

وی تصریح کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی به عنوان یک شرکت توسعه‌ای، نقش اساسی در هدایت و جذب سرمایه‌گذاری‌ها در استان ایفا می‌کند که باید تلاش شود با کمک مسئولان و دستگاه‌های خدمت‌رسان، کمبودها و کاستی‌های موجود در مسیر توسعه شهرک‌های صنعتی مرتفع شود.
عقاب نشین ادامه داد: با اقدامات انجام شده، تاکنون ۴ شهرک صنعتی دولتی استان دارای شبکه توزیع نیروی برق هستند که با توجه به گسترش روز افزون واحدهای تولیدی، تلاش می‌شود با همکاری شرکت برق استان، ظرفیت برق در شهرک‌های صنعتی نیز توسعه و افزایش یابد.
مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز، خاطر نشان کرد: در کنار تامین برق مورد نیاز واحدهای تولیدی، شبکه‌های روشنایی نیز در شهرک‌های صنعتی اجرا می‌شود تا ضمن ایجاد جلوه بصری مناسب، نسبت به افزایش امنیت در شهرک‌های صنعتی نیز کمک شود.
وی ابراز امیدواری کرد: با هماهنگی و همبستگی که در میان مسئولان استانی وجود دارد، بتوانیم مشکلات، تنگناها و کمبودهای بخش صنعت به ویژه شهرک‌های صنعتی را مرتفع و به رونق و توسعه در این بخش کمک کنیم.

سه شهرک سازی غیر مجاز در اراضی کشاورزی نظر آباد متوقف شد

مدیرجهاد کشاورزی نظرآباد اعلام کرد با حکم قضایی سه مورد شهرک سازی مسکونی غیرمجاز در این شهرستان متوقف و ۱۵۳ هکتار زمین کشاورزی آزاد سازی شد.

به گزارش پیام آشنا، علی اکبر الماسی افزود: روند ساخت و ساز در این اراضی واقع در بخش تنکمان و روستای حسن آباد شهرستان نظرآباد با حکم قضایی و با حضور نمایندگان دستگاههای متوقف شد.
وی بیان کرد: در این اراضی ۶ مورد استخر به مساحت ۳۰۰ مترمربع، سه مورد انباشت مصالح به مساحت ۱۵۰ مترمربع، سه مورد محوطه سازی به مساحت ۴۵۰ مترمربع، چهار باب ساختمان به مساحت ۴۰۰ مترمربع و پنج هزار و ۵۰۰ متر دیوارکشی تخریب و رفع اثر شد.
مدیرجهاد کشاورزی شهرستان نظرآباد یاد آورشد: ارزش ریالی اراضی آزاد سازی شده ۲هزار و ۳۴۰میلیارد ریال بوده است.
الماسی اضافه کرد: اراضی آزاد سازی شده به مجموعه کشت و کار نظرآباد بازگشت داده شد.

حواله فروشی خودرو رونق گرفت

باز هم حواله فروشی خودرو در فضای مجازی رونق گرفته است اما نکته جالب توجه مربوط به افزایش آگهی های ثبت شده برای طرح جوانی جمعیت آن هم برای خودروی جدید «ری را» است!

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، نگاهی به سایت‌های ثبت آگهی در فضای مجازی و البته کانال‌های تلگرامی نشان می‌دهد که از دیروز، آگهی‌های فروش حواله خودرو در این فضا مانند گذشته رواج پیدا کرده است.
در این بین نکته جالب توجه افزایش آگهی برای فروش حواله خودروی «ری را» به خصوص مربوط به طرح جوانی جمعیت با سهم ۵۰ درصدی در تحویل خودرو و بدون نیاز به مسدود کردن ۲۳۰ میلیون تومان است؛ یعنی متقاضیان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت مشمول هیچ یک از شروط مربوط به ثبت نام در قرعه کشی نبوده و صرفاً باید فرزند دوم یا مابعد آن‌ها متولد تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۴ به بعد باشد.
بنابراین طبیعتاً بیشترین میزان حواله فروشی مربوط به این گروه می‌شود آن هم برای «ری را» خودرویی که به عنوان یک محصول جدید شناخته می‌شود و هنوز حتی میزان تولید این خودرو به صورت دقیق از سوی تولیدکننده اعلام نشده است.
این میزان از حواله فروشی در حالیست که ایران خودرو نیز رسما در اطلاعیه خود اعلام کرده که فقط در صورت تخصیص خودرو به فرد، موظف است تا محصول مورد نظر را تحویل دهد و در غیر این صورت هیچ تعهدی نخواهد داشت با این حال شاهد رونق حواله فروشی در سایت‌های اینترنتی و کانال‌های تلگرامی هستیم.
با این حال جست و جویی در فضای مجازی نشان می‌دهد که قیمت حواله‌های خودروی ری‌را حتی تا ۴۵۰ میلیون تومان نیز اعلام شده که قطعا مشتریان زیادی نیز از سوی دلالان به خود جذب خواهد کرد.

بازار سیاه حواله فروشی از کی رونق گرفت؟
به گزارش مهر، بازار خودرو از اواسط سال ۹۷ دچار نابسامانی شد و قیمت خودرو در بازار آزاد به نسبت قیمت‌های مصوب کارخانه به شدت افزایش یافت. این افزایش قیمت خودرو به حدی بود که برخی از خودروها با دو برابر قیمت مصوب کارخانه در بازار آزاد به فروش می‌رسیدند. در نتیجه افزایش شکاف بین قیمت مصوب و آزاد خودرو، بسیاری از افراد با انگیزه نوسان‌گیری و حفظ دارایی‌های سرمایه‌ای خود به خیل متقاضیان دریافت خودرو از کارخانه پیوستند به طوری که متقاضیان واقعی خودرو در تنگنا قرار گرفتند و برخی از آن‌ها برای تأمین خودروی مورد نیاز خود مجبور به رجوع به بازار آزاد و خرید خودرو به قیمت‌های بالا شدند که این امر در کنار اثر روانی افزایش قیمت‌ها، موجب افزایش نارضایتی مردم از بازار خودرو شد.
پس از افزایش شکاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار، دولت و شورای رقابت برای مدیریت بازار خودرو و رساندن تعداد محدودی خودرو به متقاضیان پر تعداد، روش قرعه‌کشی را در دستور کار قرار دادند تا به این روش مشکل عدم تناسب بین عرضه و تقاضا بازار خودرو را حل کنند.
بر این اساس دو خودروساز بزرگ کشور شروع به ثبت نام جداگانه قرعه‌کشی خودرو در بازه‌های زمانی مختلف کردند و محدودیت‌هایی هم برای ثبت نام کنندگان قرار دادند اما در عمل نتوانستند که تقاضای سرمایه‌ای بازار را مدیریت کنند و برای همین هم فردی که برنده یک خودرو می‌شد، می‌توانست همان زمان خودرو خود را به صورت وکالتی به فروش برساند و از رانت و سود چند ده میلیون تومانی آن استفاده کند.
در آن زمان با توجه به سودهایی که در این مسیر وجود داشت، خرید و فروش حواله تبدیل به یک بازار غیررسمی شد و افراد متعددی در آن ایفای نقش می‌کردند؛ اگر خوشبین باشیم، این بازار دو طرف داشت افرادی که پول نقد داشتند اما نمی‌توانستند برای خرید خودرو ثبت‌نام کنند و گروهی دیگر که ثبت‌نام کرده بودند اما پول کافی برای تکمیل وجه را نداشتند. اینجا بود که معامله حواله‌های خودرو، در بازار آزاد، داغ شد. بازاری که در آن «ظاهراً» هم فروشنده حواله خودرو، سود می‌برد و هم خریدار حواله خودرو، به هدفش می‌رسید.
اما در عالم واقعیت، حضور دلالان را در این بازار غیررسمی مشاهده می‌کردیم؛ دلالانی که به دلیل وضعیت نامساعد تولید و عرضه خودرو، بازار خودرو را یک بازار پرسود یافته بودند، از همه راهها برای کسب ثروت بیشتر استفاده می‌کردند و به لطف قرعه کشی‌ها، بیش از پیش نسبت به سودجویی در بازار خودرو اقدام کردند.
حتی در ادامه و با برچیده شدن سیستم قرعه کشی خودرو در اسفند ماه ۱۴۰۱ و راه اندازی سیستم نوبت دهی برای فروش خودرو، انتظار می‌رفت که بساط خرید و فروش حواله خودروهای عرضه‌شده جمع شود اما با این وجود بازار خرید و فروش حواله همچون دوره قرعه کشی، داغ بود و با یک سرچ ساده در اینترنت به راحتی انواع و اقسام حواله‌های خودرو قابل مشاهده بود. این در حالیست که وزارت صمت و سازمان حمایت بارها اعلام کرده بودند که خرید و فروش حواله و حق ثبت نام در سامانه یکپارچه غیرقانونی است.
در مجموع می‌توان با نگاهی به ۷ سال گذشته گفت که سیاست گذار در این سال‌ها به جای حل مشکلات آشفته بازار خودرو با اعطای سهمیه‌ها و رانت‌های خودرویی نه تنها بازار را کنترل نکرده بلکه بازار غیررسمی فروش حواله و کد ملی را رونق بخشیده و بیش از پیش خودرو را از یک کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل کرده است.

آگهی برگزاری انتخابات نوبت اول اتحادیه صنفی کشاورزی همگن زراعت و دامپروری شهرستان نظر آباد

به اطلاع کلیه اعضای محترم اتحادیه صنفی کارهای کشاورزی شهرستان نظرآباد می رساند انتخابات اتحادیه صنفی مذکور در **روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۱ از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۲:۰۰ در محل مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان نظرآباد** برگزار می گردد. لذا از جنابعالی دعوت می شود با در دست داشتن مدارک ذیل در محل اخذ رأی حاضر و نسبت به انتخاب اعضای هیأت مدیره و بازرس اتحادیه صنفی کشاورزی از بین داوطلبان واجد شرایط اعلام شده اقدام لازم به عمل آورید.
۱- اصل کارت ملی/شناسنامه
۲- اصل پروانه فعالیت/ پروانه کسب کشاورزی معتبر از نظام صنفی کشاورزی شهرستان یا اتحادیه صنفی کشاورزی مربوطه

رئیس هیأت اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه صنفی کشاورزی همگن دامپروری و زراعت شهرستان نظر آباد

لیست داوطلبان عضویت در هیأت مدیره اتحادیه صنفی کشاورزی همگن دامپروری			لیست داوطلبان عضویت در هیأت مدیره اتحادیه صنفی کشاورزی همگن زراعت		
ردیف	نام و نام خانوادگی	داوطلب هیأت مدیره	ردیف	نام و نام خانوادگی	داوطلب هیأت مدیره
۱	علی رضا امراه زاده	هیأت مدیره	۱	مرتضی تک روستا	هیأت مدیره
۲	سید حسن حسینی	هیأت مدیره	۲	قاسم حاجیان	هیأت مدیره
۳	سید موسی حسینی	هیأت مدیره	۳	نوراله دشت دار	هیأت مدیره
۴	علی رضا خدادادی گلی	هیأت مدیره	۴	علی ربانی	هیأت مدیره
۵	جواد روزبان	هیأت مدیره	۵	غلامعلی سبزه پرور	هیأت مدیره
۶	حبیب روزبان	هیأت مدیره	۶	مهدی سلیمی	هیأت مدیره
۷	داریوش شماخی	هیأت مدیره	۷	شهرام شاهین فر	هیأت مدیره
۸	محمد صالحی	هیأت مدیره	۸	حمید رضا فلاح آزاد	هیأت مدیره
۹	مهدی فلاح دار	هیأت مدیره	۹	علی یکه فلاح	هیأت مدیره
۱۰	اسدالله فلاح دار	هیأت مدیره			
لیست داوطلبان عضویت در بازرس اتحادیه صنفی کشاورزی همگن دامپروری			لیست داوطلبان عضویت در بازرس اتحادیه صنفی کشاورزی همگن زراعت		
۱	امیر حسین زارعدار	بازرس	۱	محمد حسن آزاد فلاح	بازرس
۲	فاطمه شعبانی	بازرس	۲	محمد حسین اصل روستا	بازرس
			۳	روح اله ماقی کرد	بازرس

هیأت اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه صنفی کشاورزی همگن دامپروری و زراعت شهرستان نظر آباد

۲۷ فرودگاه کشور مجوز پروازهای اربعین را دارند

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: ۲۷ فرودگاه کشور مجوز پروازهای اربعین را دارند که تاکنون از ۱۷ فرودگاه پروازها انجام شده است و به تدریج بقیه فرودگاه‌ها اضافه می‌شوند.

به گزارش پیام آشنا، رضا نخجوانی در نشست خبری که به منظور تشریح دستاوردهای شرکت فرودگاه‌های کشور درخصوص سفرهای اربعین برگزار شد، اظهار کرد: حدود ۲۷ شرکت‌ها هواپیمایی برای ۲۷ فرودگاه مجوز پرواز برای ایام اربعین دریافت کرده‌اند که تاکنون از ۱۷ فرودگاه تحت پوشش شرکت فرودگاه‌ها پروازهای اربعین انجام شده است.
وی افزود: از ۲۴ مردادماه تا ۹ شهریور برنامه‌ریزی‌های لازم برای پروازهای اربعین انجام شده است.
مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور تصریح کرد: فرودگاه های غربی کشور که شامل فرودگاه‌ها ایلام، کرمانشاه، آبادان و اهواز می‌شوند نقش مهمی در این ایام دارند و زائران می‌توانند از آنجا به صورت زمینی وارد خاک عراق شوند.
وی گفت: فرودگاه مشهد بیشترین حجم پروازهای داخلی و خارجی را به مقصد زیارتی دارد.
وی افزود: تا به امروز مجموع بدهی شرکت های هواپیمایی به شرکت فرودگاه ها وناوبری هوایی کشور به ۵.۵همت رسیده است و دو ایرلاین ایران ایر و ماهان بیشترین بدهی را دارند.
نخجوانی همچنین از افزایش پروازهای عبوری از آسمان کشور خبر داد و گفت: با ارائه بسته‌های تشویقی به طور متوسط پروازهای عبوری سه درصد افزایش یافته است. به عنوان نمونه پروازهای عبوری لوفتهانزا ۱۰ درصد و الاتحاد ۱۲ درصد افزایش یافته است.

یادداشت

مسیر جبران ناترازی

ناترازی انرژی به وضعیتی اطلاق می‌شود که در آن تقاضا برای انرژی از عرضه آن پیشی می‌گیرد. این وضعیت می‌تواند به دلیل عوامل متعددی مانند کاهش تولید، نوسانات و افزایش فصلی مصرف، ظرفیت محدود تولید در ساعات اوج مصرف، زیرساخت‌های قدیمی، توزیع نابرابر منابع تولید، نگهداری و تعمیرات نیروگاه‌ها، مدیریت نامناسب مصرف، ناکارآمدی سیستم توزیع و تغییرات غیرمنتظره در الگوهای مصرف ایجاد شود. ناترازی انرژی معمولا به قطعی برق، افزایش هزینه‌ها و تاثیرات منفی بر اقتصاد و زندگی روزمره مردم منجر می‌شود.
وضعیت تولید و مصرف برق: تولید، مصرف، صادرات و واردات برق در ایران، طبق گزارش‌های شرکت مدیریت شبکه برق، در جدول شماره یک قابل مشاهده است. همچنین جدول شماره ۲ نشان دهنده وضعیت تولید، مصرف، صادرات و واردات برق برای کشورهای همسایه ایران در سال ۱۴۰۲ است. همان‌طور که مشاهده می‌شود، میزان تولید برق ایران سالانه حدود ۵۰میلیارد کیلووات ساعت از مصرف برق بیشتر است، اما به مقدار تولید و مصرف برق دیگر کشورهای همسایه بسیار نزدیک است و حدود ۵میلیارد کیلووات ساعت با هم اختلاف دارند. چطور می‌شود که ایران با نسبت ۱۰برابری اختلاف تولید از مصرف در مقایسه با کشورهای همسایه، دارای ناترازی برق شدید باشد، ولی برای مثال کشورهای امارت و عربستان مصون از ناترازی باشند؟ جواب این سوال در مدیریت بهینه شبکه، استفاده از فناوری‌های جدید، کنترل الگوهای مصرف و مجهز بودن نیروگاه‌ها به سامانه‌های مدرن است که متاسفانه ایران چند سالی است در سراشیبی مستهلک شدن تجهیزات افتاده است.
اهمیت میزان ناترازی: براساس نمودارها، میزان تولید و مصرف برق سالانه در ایران به مقدار حدودا یکسانی افزایش یافته است و میزان تولید برق از میزان مصرف آن بیشتر است. پس چرا ناترازی برق وجود دارد؟ ناترازی برق در فصل‌های اوج مصرف مثل تابستان و زمستان به شکلی واضح پدیدار می‌شود، به‌طوری که موجب قطعی برق در نواحی مسکونی و صنعتی می‌شود. به‌منظور درک بهتر این موضوع بهتر است به نمودار «میزان ناترازی برق در ایران» توجه کرد. این میزان ناترازی برق طی سال‌های اخیر، نشات‌گرفته از ناترای حاصل از میزان اوج مصرف برق است.

ایران در رتبه سوم لیست بیشترین میزان ناترازی برق
میزان ناترازی برق در ایران در فصل تابستان حدود ۶هزار مگاوات و در فصل زمستان حدود ۴هزار مگاوات است. این رقم برای عربستان سعودی و چین در تابستان به ترتیب حدود هزار و ۱۵۰۰ مگاوات و برای آمریکا تقریبا صفر است. براساس گزارش بانک جهانی و آژانس بین‌المللی انرژی، ایران در رده سوم لیست کشورهای دارای بیشترین میزان ناترازی برق قرار دارد.

سه کشوری که از بحران ناترازی انرژی عبور کرده‌اند
آلمان: ایران تنها کشوری نیست که با ناترازی انرژی روبه‌رو بوده و است. در دهه ۱۹۹۰ آلمان با چالش‌های ناترازی انرژی به‌خصوص در فصل زمستان روبه‌رو بود. این میزان ناترازی به طور متوسط حدود ۳هزار مگاوات بود که آلمان در قالب طرح «Energiewende» که به معنای تغییرات بنیادی در سیاست‌های انرژی است، با هدف کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و هسته‌ای و افزایش سهم انرژی‌های تجدیدپذیر آغاز شد. آلمان از سال ۲۰۰۰ با توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر خود و سرمایه‌گذاری وسیع در انرژی‌های بادی و خورشیدی و تنظیم قوانین حمایتی (توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر)، از سال ۲۰۰۵ با اعمال مالیات بر مصرف سوخت‌های فسیلی و تشویق به استفاده از انرژی‌های پاک (سیاست‌های مالیاتی) توانست بعد از گذشت ۱۰سال، در سال ۲۰۱۰ به ظرفیت کلی ۵۰هزار مگاوات حاصل از منابع تجدیدپذیر برسد و از ناترازی انرژی عبور کند این کشور توانست تولیدات برق خود را از منابع تجدیدپذیر از حدود ۶درصد در سال ۲۰۰۰ به بیش از ۳۰درصد در سال ۲۰۱۰ و به ۴۰درصد در سال ۲۰۲۰ برساند.
ژاپن: ژاپن هم پس از بحران هسته‌ای فوکوشیما در سال ۲۰۱۱ به میزان ناترازی انرژی ۱۰هزار مگاوات رسید این کشور از سال ۲۰۱۲ با اقداماتی همچون سرمایه‌گذاری در انرژی‌های خورشیدی و بادی و توسعه تکنولوژی‌های نوین (توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر)، بهبود زیرساخت‌های توزیع برق و توسعه سیستم‌های هوشمند مدیریت مصرف (بازسازی زیرساخت‌ها)، بهبود بهره‌وری در صنایع و ساختمان‌ها، توسعه تکنولوژی‌های صرفه‌جو در مصرف انرژی (افزایش بهره‌وری انرژی)، ارائه یارانه و تسهیلات مالی برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر (سیاست‌های مالی و حمایتی) توانست پس از گذشت هشت‌سال، در سال ۲۰۲۰ از ناترازی انرژی عبور کند و تولید برق از منابع تجدیدپذیر را از حدود یک‌درصد در سال ۲۰۱۱ به بیش از ۲۰درصد در سال ۲۰۲۰ برساند تا ظرفیتی حدود ۴۰هزار مگاوات از نیروگاه‌های خورشیدی دریافت کند.
کره‌جنوبی: کره‌جنوبی نیز مسیری همچون آلمان و ژاپن را طی کرد و در اوایل دهه ۲۰۰۰، به ناترازی انرژی در حدود ۵هزار مگاوات رسید. این کشور از سال ۲۰۰۵ با اقداماتی همچون سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های خورشیدی و بادی، بهبود کارآیی انرژی در صنایع و ساختمان‌ها، بهبود سیستم‌های حمل‌ونقل، ارائه تسهیلات مالی و یارانه‌ها برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، اعمال سیاست‌های تشویقی برای کاهش مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری و نوسازی و به‌روزرسانی نیروگاه‌های حرارتی توانست پس از گذشت هشت‌سال، در سال ۲۰۱۳ ناترازی انرژی را به صفر برساند و تولید برق از منابع تجدیدپذیر را از حدود ۲درصد در سال ۲۰۰۵ به بیش از ۱۰درصد در سال ۲۰۱۳ برساند.
موفقیت این کشورها در عبور از ناترازی انرژی به دلیل ترکیبی از سیاست‌های کارآمد، سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر، بهبود بهره‌وری انرژی و نوسازی زیرساخت‌های انرژی بوده است. ایران نیز می‌تواند با اختصاص بودجه و برنامه‌ریزی بلندمدت در انرژی‌های تجدیدپذیر مانند خورشیدی و بادی و با بهره‌گیری از تجربیات این کشورها و اجرای سیاست‌های مشابه و ورود شرکت‌های بین‌المللی در حوزه انرژی به بهبود وضعیت شبکه انرژی خود کمک کند و از سد ناترازی انرژی که چند سال است گریبان گیر حوزه انرژی شده است عبور کند

سعید رضوبان
تحلیلگر حوزه انرژی
Alborz.payam@gmail.com