کسب و کار

مزایا و معایب نظارت بر کارکنان دورکار

سازوکارهای دورکاری و کار ترکیبی، همچنان باعث تغییر شکل رویکرد کارفرماها نسبت به مدیریت عملکرد می‌شوند. بسیاری از سازمان‌ها برای کمک به نظارت بر کارکنان خارج از محل کار، به فناوری روی آورده‌اند.

خواه یک کارفرما به سادگی یادداشت بردارد که چه زمانی کارکنان دورکار، در پلت‌فرم‌هایی مانند «تیمز» یا «اسلک» در دسترس هستند، یا از نرم‌افزارهای پیچیده‌تری برای ردیابی لمس کلیدهای صفحه کیبورد آنها و سایر فعالیت‌هایشان استفاده کند، نظارت بر کارکنان دورکار مزایا و معایب خود را دارد. کارفرماها باید خطرات قانونی مربوطه را درک و ارزش چنین اقداماتی را با تاثیر بالقوه‌ای که بر روحیه کارکنان خواهد داشت متعادل کند. در ادامه به نکاتی اشاره خواهد شد که کارفرماها باید هنگام بررسی و تجدیدنظر در سیاست‌های دورکاری خود در نظر بگیرند.

ریبا بونر، وکیل شرکت «فیشر فیلیپس» در فیلادلفیا می‌گوید: «با افزایش چشمگیر سازوکارهای دورکاری از زمان شروع همه‌گیری - و جذابیت این سازوکارها تا به امروز - بسیاری از کارفرماها به دنبال راه‌هایی برای نظارت بر بهره‌وری و اطمینان از در دسترس بودن کارکنان در ساعات کاری هستند.» اما فناوری چگونه می‌تواند کمک کند؟ «امیر کلایتون» مدیر ارشد «مرکز دانش منابع انسانی SHRM» به این نکته اشاره می‌کند که کارفرماها می‌توانند از سیستم‌هایی برای ردیابی زمان مولد و غیر مولد، در زمانی که کارمندان از راه دور کار می‌کنند استفاده کنند. به عنوان مثال، یک سیستم نظارتی می‌تواند تشخیص دهد که آیا یک کارمند در حال انجام وظایف غیر مرتبط با شغل خود مانند گشت و گذار در وب است یا کارهایی که باید آخر هفته انجام دهد. نظارت همچنین می‌تواند برای اهداف زمان‌سنجی، به ویژه برای کارکنانی که به صورت ساعتی کار می‌کنند مفید باشد. «برنت سچ»، وکیل فیشر فیلیپس در دالاس، توضیح می‌دهد که سیستم‌های دقیق می‌توانند به رفع مشکلات بالقوه دستمزد و ساعت کار که ممکن است کارمندان هنگام دورکاری با آن مواجه شوند، کمک کند.

سچ به مزایای بیشتر زیر اشاره می‌کند:

افزایش مسئولیت‌پذیری: هنگامی که کارکنان از نظارت مطلع باشند، در مورد نحوه گذراندن زمان «هنگام کار» بیشتر حواس خود را جمع می‌کنند و به انجام رفتارهایی که سیاست‌های محیط کار را نقض می‌کند، تمایل کمتری دارند. به این ترتیب، نظارت می‌تواند به کارمندان کمک کند تا روی کار خود تمرکز داشته باشند و عواملی که موجب حواس‌پرتی آنها می‌شود را مدیریت کند.

بهبود فرآیند: بسیاری از راه‌حل‌های نظارتی، تجزیه و تحلیل قوی فراتر از نظارت مستقیم بر کارکنان را ارائه می‌کند.

بازخورد عملکرد مفید: داده‌های جمع‌آوری‌شده توسط راه‌حل‌های نظارتی می‌تواند تصویری جامع از مشارکت‌های یک کارمند را ترسیم کند.

مدیریت حجم کار: بسیاری از راه‌حل‌های نظارتی، هنگامی که به درستی مورد استفاده قرار می‌گیرند، می‌توانند به مدیران در شناسایی زمانی که کارمند بیش از حد کار می‌کند و ممکن است در معرض فرسودگی شغلی باشد، کمک کند.

معایب نظارت بر کارکنان

اطاعت کردن پیچیده است: بونر خاطرنشان می‌کند که کارفرماها باید به قوانین حفظ حریم خصوصی کارکنان توجه داشته باشند. او هشدار می‌دهد کارفرماهایی که بر کارکنان نظارت می‌کنند، ممکن است به طور ناخواسته اطلاعات شخصی مانند عضویت کارمند در یک طبقه محافظت شده یا شرکت در فعالیت‌های بعد از ساعات کاری را به دست آورند. در نتیجه به گفته بونر، کارفرماها باید دامنه نظارت خود را محدود کنند؛ حتی زمانی که صراحتا در قانون، الزامی مطرح نشده باشد.

کاهش بهره‌وری: علاوه بر کاهش خطرات قانونی، شفافیت به آرامش ذهن کارکنان بدبین کمک می‌کند. به طور اجتناب‌ناپذیری، برخی از کارمندان در برابر نظارت مقاومت می‌کنند اگر آنها فکر کنند از نزدیک تحت نظارت یا مدیریت خرد هستند، حتی ممکن است بهره‌وری کمتری داشته باشند. در این موارد، ارتباطات پیشگیرانه می‌تواند باعث قوت قلب آنها شود و به بازگشت کارکنان به روال کاری عادی کمک کند. کلایتون می‌گوید: «کارفرماها باید دلیل استفاده از یک سیستم نظارت الکترونیک و اینکه چه کاری انجام می‌دهد و نحوه استفاده از آن را بیان کنند.» او توصیه می‌کند که کارفرماها مطمئن شوند که کارمندان درک می‌کنند این سیستم برای نظارت بر کارهایی که در زندگی شخصی افراد انجام می‌شود، در نظر گرفته نشده است. به همین ترتیب، سچ پیشنهاد می‌کند که کارفرماها باید از به کارگیری یک سیاست حفظ حریم خصوصی که نوع داده‌های جمع‌آوری شده را افشا می‌کند، فراتر بروند. او می‌گوید در حالی که به کارگیری و به اشتراک‌گذاری چنین سیاستی شروع خوبی محسوب می‌شود، با این حال کارفرمایی که شفاف‌تر است و دلیل نظارتش را توضیح می‌دهد، نسبت به کارفرمایی که رویکرد «همینی که هست» را در پیش می‌گیرد با مقاومت کمتری از سمت کارکنان مواجه می‌شود.

یک نسخه برای همه مناسب نیست: از آنجا که هر محیط و فرهنگ محیط کاری با یکدیگر متفاوت است، استفاده از فناوری برای نظارت بر بهره‌وری ممکن است برای برخی از مشاغل مفید باشد، اما برای برخی دیگر نباشد. خبر خوب این است که کارفرماها می‌توانند بهره‌وری، عملکرد و مشارکت کارکنان را به روش‌های مختلف ارزیابی کنند. کلایتون توضیح می‌دهد که بسیاری از مدیران، ارزیابی‌های منظم را با کارکنان دورکار، چه از طریق تلفن و چه از طریق تماس تصویری برنامه‌ریزی می‌کنند.

برخی از مدیران از کارمندان می‌خواهند پروژه‌ها یا وظایفی را که روی آنها کار می‌کنند مستند کنند. برخی دیگر از سیستم نرم‌افزاری زمان‌سنجی استفاده می‌کنند که کارکنان دورکار را ملزم به ثبت ساعت ورود و خروج می‌کند. بونر می‌گوید اگر هدف حفاظت از داده‌های محرمانه و اسرار تجاری باشد، کارفرماها می‌توانند کنترل‌های امنیتی را در نظر بگیرند که توانایی کارمندان را برای ذخیره، کپی یا چاپ داده‌های حساس محدود می‌کند. این کار به حفاظت از اطلاعات محرمانه شرکت، بدون نیاز به نظارت، کمک می‌کند.

نکته کلیدی این است که همچنان تمرکز روی معیارهای عملکرد را حفظ کنید. سچ می‌گوید، احتمال اینکه کارکنان دورکار به مجموعه نظارتی که عملکردشان را تجزیه و تحلیل می‌کند اعتراض کنند، بسیار کمتر از این است که مجبور باشند کل ساعات کاری، از طریق وب‌کم قابل مشاهده باشند. در اصل، هر دو این رویکردها، به یک نگرانی کارفرما می‌پردازند: تضمین داشتن یک نیروی کار بهره‌ور.

مترجم: مرتضی ایرانپوست

منبع: HR Magazine

بازدید عضو شورای اسلامی شهر کرج از طرح تعریض تقاطع بلوار حدادی و گلزار شرقی

عضو شورای اسلامی شهر کرج به همراه مدیر منطقه ۵ شهرداری کرج از روند اجرای پروژه تعریض تقاطع بلوار حدادی و گلزار شرقی در این منطقه بازدید کردند.

به گزارش پیام آشنا، عمار ایزدیار عضو و سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج به همراه حسین عطایی مدیر منطقه ۵ کرج و دیگر مسئولان مربوطه از محل اجرای طرح تعریض تقاطع بلوار حدادی و گلزار شرقی و احداث رانگرد از بلوار حدادی به بلوار گلزار شرقی بازدید کرد و از نزدیک در جریان روند کار قرار گرفتند.

مدیر منطقه ۵ شهرداری کرج در حاشیه این بازدید گفت: برای تعریض این معبر و احداث کنارگذر نیاز به عقب نشینی بخشی از محوطه آبفا در این منطقه است که در این خصوص اقدامات لازم صورت خواهد گرفت.

عطایی افزود: با عنایت به پیگیری‌های اعضای شورای اسلامی شهر کرج و باهمکاری و تعامل مسئولین آبفا، پروژه تعریض بلوار حدادی و احداث رانگرد از بلوار حدادی به بلوار گلزار شرقی بزودی آغاز خواهد شد.

وی با اشاره به اهداف اجرای این پروژه در تسهیل تردد شهروندان و وسایل نقلیه گفت: با احداث این معبر، بخش اعظمی از مشکل ترافیک بلوار حدادی رفع و رضایت شهروندان تامین خواهد شد.

شهردار کرج در یکصد و هفدهمین مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور:

کمبود نیروی آتشنشان یک بحران جدی است

یکصد و هفدهمین مجمع کلانشهرهای کشور با حضور شهردار کرج برگزار شد.

به گزارش پیام آشنا، شهردار کرج در این نشست، بر لزوم رفع مشکل بکارگیری آتش‌نشان‌ها تاکید کرد.

وی تصریح کرد: معضل کمبود نیرو در حوزه آتش‌نشانی در حال تبدیل به یک بحران جدی است که باید هر چه سریعتر با همفکری و همکاری سایر کلانشهرها و سازمان شهرداری‌ها مرتفع شود.

مهرداد کیانی در بخش دیگر صحبت‌های خود در مجمع، به موضوع بند ت تبصره ۶ قانون بودجه کشور اشاره کرد و گفت: ایجاد امکان تقسیط جرایم می‌تواند به مردم برای حل مشکلات کمک کند.

کیانی افزود: لازم است در این خصوص تدابیری اندیشه شود تا به مشارکت شهروندان در این زمینه بیانجامد.

وی در ادامه به موضوع اعزام نیروی انسانی و تجهیزات به مرز ایران و عراق برای برگزاری مراسم اربعین حسینی پرداخت و یادآور شد: شهرداری کرج با اعزام ۲۰۵ دستگاه اتوبوس، مشارکتی فعال و جدی در برگزاری هر چه باشکوه‌تر مراسم اربعین دارد.

به گفته وی، کلانشهر کرج با اتخاذ تدابیر ویژه و در نظر گرفتن امکانات گسترده تلاش کرده است تا نقش خود را در این عرصه به خوبی ایفا کند که امیدواریم شاهد برپایی باشکوه این مراسم در سال جاری باشیم.

بازگشت تپه مراداب به بافت اصلی شهر

معاون فنی و عمرانی شهرداری کرج از اجرای پروژه رینگ سی متری سخن گفت و افزود با اجرای این پروژه تپه مراداب به بافت اصلی شهر بازمی‌گردد

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا ناصرخاکی گفت: پروژه احداث شبکه معابر رینگ ۳۰ متری تپه مراداب در شهریور سال ۱۴۰۱ با هدف ساماندهی و بهسازی محدوده تپه مراداب با اعتبار پانصد و بیست میلیارد ریال توسط این معاونت آغاز شده است.

این مسئول اضافه کرد: با توجه به هماهنگی‌های صورت گرفته و اهتمام جدی این معاونت در تکمیل عملیات اجرایی امید است در اواخر سال جاری و همزمان با ایام الله ۲۲ بهمن شاهد بهره برداری از این پروژه باشیم.

وی افزود: اجرایی شدن این پروژه در نهایت موجب بازآفرینی مناسب شهری در این منطقه است و با احداث این رینگ دسترسی معابر برای رفت و آمد بین تپه مراداب با مرکز شهر کرج تسهیل می‌شود.

به گفته ناصرخاکی تحقق این امر موجب رضایت شهروندان کرجی به ویژه اهالی محترم آن منطقه می‌شود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری کرج افزود: از مهم‌ترین اقدامات انجام شده و در حال تکمیل در پروژه مذکور می‌توان به پایدارسازی جداره ضلع شمالی در محدوده رینگ ۳۰ متری، اجرای دیوار حائل سنگی در ضلع جنوبی و رفع برخی از معارضات موجود در مسیر عملیات اجرایی اشاره کرد که تاکنون پیشرفت فیزیکی ۶۵٪ حاصل شده است.

ناصرخاکی در انتها تاکید کرد: احداث این رینگ به عنوان یک راه دسترسی، ارتباط میان نقاط بالادست و پایین‌دست مناطق مرکزی شهر کرج را فراهم می‌کند و همین امر موجب بازگشت تپه مراداب به بافت اصلی شهر می‌شود.

خبر خوش برای دوستداران محیط زیست

امکان شارژ خودروهای برقی در ۲ نقطه میدان و خیابان آزادی فراهم می‌شود تا مالکان خودروهای هیبریدی بتوانند در این ایستگاه‌ها باتری اتومبیل خود را شارژ کنند.

به گزارش همشهری، سیدمحمدرحیم مرتضوی شهردار منطقه ۹ با اعلام این خبر گفت: در راستای رویکرد مدیریت ارشد شهری در خصوص کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی ناشی از مصرف سوخت‌های فسیلی، جایگزینی تدریجی خودروهای فرسوده ناوگان حمل‌ونقل عمومی (اتوبوس و تاکسی) با خودروهای برقی در دستور کار معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران قرار گرفته است.

او افزود: به این منظور و پیرو عقد قرارداد ورود هزار دستگاه تاکسی برقی به ناوگان تاکسیرانی تهران، با انعقاد تفاهم‌نامه‌ای بین شهرداری تهران و وزارت صمت کلید خورد به منظور تأمین و توسعه زیرساخت شارژ خودروهای برقی در کلانشهر تهران قرار است ۷۲ ایستگاه شارژ خودرو و موتورسیکلت‌های برقی احداث شود.

شهردار منطقه ۹ توضیح داد: این ایستگاه‌ها شامل ۲۲ عدد شارژر DC (شارژ سریع) و ۵۰ عدد شارژر AC است که توسط شرکت مکو نصب و راه‌اندازی می‌شود. یک ایستگاه در ضلع شمالی رینگ داخلی میدان آزادی و دیگری در ابتدای خیابان آزادی مقابل بانک شهر جانمایی و ساخته خواهد شد.

این پروژه همزمان با هفته دولت مقارن با ۲ الی ۷ شهریور به بهره‌برداری خواهد رسید تا مالکان خودروهای هیبریدی بتوانند از این امکانات استفاده کنند، همچنین تا پایان سال با اجرایی شدن فازهای دوم و سوم، ۵ هزار شارژر خودرو برقی در شهر تهران نصب خواهد شد.

گفتنی است مدیریت شهری در فاز اول تست به نصب و راه‌اندازی ۱۵ ایستگاه شارژ در ۱۵ نقطه تهران همزمان با هفته دولت اقدام خواهد کرد و براساس اولویت‌بندی و جانمایی صورت گرفته از سوی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و با همکاری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منطقه ۹، دو ایستگاه شارژ در منطقه ۹ نصب و راه‌اندازی خواهد شد.

بانک ایران زمین
IRAN ZAMIN BANK

آگهی مزایده عمومی املاک بانک ایران زمین شماره ج/۱۴۰۲ با شرایط ویژه

پشتیبانی و فروش ابنیه حافظ

شرکت پشتیبانی و فروش ابنیه حافظ (سهامی خاص) به نمایندگی از بانک ایران زمین در نظر دارد املاک مشروحه در شهرهای ذیل را از طریق مزایده عمومی و به روش نقدی یا با اعطای تسهیلات بفروش رساند؛ متقاضیان محترم می توانند از تاریخ درج آگهی لغایت تا (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۸ با مراجعه به نشانی: تهران – نیاوران – سه راه یاسر – خیابان یاسر – خیابان سوده – کوچه شمیرا – پلاک ۵ – طبقه ۳ غربی نسبت به دریافت اوراق شرکت در مزایده و حداکثر تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۸ نسبت به تحویل پاکات پیشنهاد خود اقدام فرمایند ضمنا با مراجعه به وب سایت شرکت پشتیبانی و فروش ابنیه حافظ به آدرس: https://anas-iz.ir و همچنین اسکن QR-Code این آگهی نیز تصویر اسناد مزایده قابل مشاهده و دریافت می باشد. همچنین جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۹۱۲۵۸۷۸۵۶۴ جناب آقای شیران و یا با شماره تلفن: ۰۹۳۳۹۶۱۰۲۷۲ سرکار خانم حیدری تماس حاصل فرمایید. لازم به ذکر است تعدادی از املاک به صورت فروش با اعطای تسهیلات با نرخ ۲۳٪ سالانه و در ۶۰ قسط مساوی ماهانه به شرح زیر و طبق شرایط مزایده واگذار خواهد شد. بدیهی است اولویت با پیشنهاد نقدی می باشد.

ردیف	نام شهر	نوع کاربری	آدرس ملک	پلاک ثبتی	میزان مالکیت	مساحت (مترمربع)		قیمت پایه مزایده (ریال)	سپرده ۵٪ قیمت پایه (ریال)	شرایط پرداخت مزایده	
						عرصه	اعیان			نقدی	نقد و اقساط
۰۱	کرج	تجاری	کرج، خیابان مظاهری، روبروی مسجد ولیعصر پلاک ۲۸۷	۱۵۷/۲۰۶۹۳	ششدانگ	—	یک واحد تجاری به مساحت ۸۳/۱۲ مترمربع واقع در طبقه همکف تجاری و بالکن (نیم‌طبقه) به مساحت ۳۱/۶۶ مترمربع	۲۵۴،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲،۷۰۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۰ درصد	۷۰ درصد نقد و ۳۰ درصد اقساط

دیدگاه

در حال حاضر هم معماران و هم مهندسان ساختمان از «دانشمندبرتر بودن» دست کشیده‌اند

جفری کیپنس

وقتی شما به تماشای یک فیلم می‌روید، دارید بازیگرها را تماشا می‌کنید، و به دیالوگ‌ها گوش می‌دهید و اینها چیزهایی هستند که شما به آنها توجه می‌کنید. اما در طول فیلم موسیقی به شما می‌گوید که [در هر لحظه] چه احساسی داشته باشید، پس [موسیقی می‌] واقعا در حال کنترل رابطه شما با داستان است

به همین شکل، معماری هم همین کار را انجام می‌دهد. هر زمان که شما در حال قدم زدن هستید و یک ساختمان جدید می‌بینید، این در واقع یک قطعه موسیقی فیلم است. یک قطعه موسیقی که هیچ‌وقت قطع نمی‌شود. پس همیشه شما را کنترل می‌کند، اما نه به طور مستقیم و به صورتی که شما به آن توجه کنید.

معماری شما را کنترل می‌کند، به دلیل اینکه دقیقاً مثل یک قطعه موسیقی فیلم در پس‌زمینه توجه شما قرار دارد. اگر بخواهید موسیقی فیلم بسازید، بعضی وقت‌ها ممکن است موسیقی را در پس‌زمینه توجه بگذارید و گاهی هم آن را روی زمینه قرار بدهید. اما هدف شما عمل کردن در زمانی است که آدم‌ها مشغول توجه به چیز دیگری هستند. این چیزی هست که من دوست دارم آن را یاد بدهم. این که چطور این کار را انجام بدهیم. (در گفت‌وگو با **Luca De Giorgi**، در سال ۲۰۱۲، ترجمه پویان روحی و دیگران، منتشر شده در کتاب «تئوری معماری معاصر» انتشارات کتابکده کسری)

منبع: گفتار

محیط زیست

اندازه‌گیری ضرایب انتشار تمام آلاینده‌ها برای وسایل نقلیه در دستور کار شهرداری تهران

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: تجهیزات اندازه‌گیری پرتابل آلایندگی وسایل نقلیه به گونه‌ای تکمیل خواهد شد که اندازه‌گیری ضرایب انتشار تمامی آلاینده‌ها برای کلیه انواع وسایل نقلیه قابل انجام باشد.

به گزارش پیام آشنا، دکتر سید محمد میرزایی قمی درباره برنامه شرکت کنترل کیفیت هوای تهران برای افزایش دیتالاگر و حسگرهای پیشرفته دی‌اکسید نیتروژن اظهار کرد: با توجه به شرح وظایف این شرکت در حوزه سنجش آلاینده‌های هوا و اندازه‌گیری ضرایب انتشار از منابع آلاینده، طبق دستورالعمل و سوی برنامه‌ریزی به گونه‌ای است که اندازه‌گیری هر گونه آلاینده از تمامی منابع مربوطه قابل دستیابی باشد. در این جهت با توجه به اینکه یکی از مهم‌ترین منابع انتشار آلاینده اکسیدهای نیتروژن منابع متحرک هستند، تجهیز این شرکت به دستگاه‌های اندازه‌گیری این آلاینده از خودروها و موتورسیکلت‌ها و خودروهای سنگین در برنامه قرار دارد.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اضافه کرد: در آینده تجهیزات اندازه‌گیری پرتابل آلایندگی وسایل نقلیه به گونه‌ای تکمیل خواهد شد که اندازه‌گیری ضرایب انتشار تمامی آلاینده‌ها برای کلیه انواع وسایل نقلیه اعم از موتورسیکلت، خودروهای سبک و سنگین در داخل کشور قابل انجام باشد.

وی در ادامه گفت: یکی از پروژه‌های مورد مطالعه در شرکت در جهت بهره‌مندی از حسگرهای پیشرفته، استفاده از سنسورهای ارزان‌قیمت برای پایش کیفیت هوا در وسعت و پوشش بیشتر است. سنسورهای ارزان قیمت مزایایی از جمله هزینه مقرون به صرفه بودن، مصرف انرژی پایین و قابلیت جابجایی آسان را دارند که آن‌ها را برای پروژه‌هایی با تمرکز بر استقرار گسترده و مشارکت جامعه مناسب می‌کند.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تصریح کرد: ظهور سنسورهای ارزان‌قیمت پایش آلودگی هوا با هزینه کم، استفاده آسان و امکان مشاهده با رزولوشن مکانی بالا را فراهم و فرصت‌های جدیدی را برای بهبود همزمان سیستم‌های پایش موجود مهیا می‌کند. داده‌های تولید شده توسط آنها ممکن است محدودیت‌هایی در دقت، صحت و نیازهای کالیبراسیون داشته باشد، با این حال هزینه و نیازهای زیرساختی کمی دارند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا برای این کار از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده می‌کند، اظهار کرد: شرکت کنترل کیفیت هوا در تمامی پروژه‌های مطالعاتی، پژوهشی و اجرایی خود از توان شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده می‌کند. همچنین این شرکت به منظور راه‌اندازی، راهبری و تعمیر دستگاه‌ها و تجهیزات سنجش آلودگی هوا و صدا همچنین سامانه برخط ایستگاه‌ها و تابلوهای نمایشگر خود نیز با شرکت‌های دانش‌بنیان در حال تعامل مستمر است.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اضافه کرد: این شرکت در جهت افزایش دانش تخصصی، اخذ کمک‌های فنی و دریافت به‌روزترین تجهیزات سنجش آلودگی هوا با نهادهای بین‌المللی از جمله آژانس همکاری‌های بین‌المللی ژاپن (جایکا) همکاری داشته و در جهت یافتن مناسب‌ترین راهکارهای کاهش آلودگی هوا تلاش کرده است.