info@payamdaily.ir

نخستین روزنامه صبح البرز

پیام آشنا

شماره ۲۲۹۴
یکشنبه/۳۱/اردیبهشت/۱۴۰۲
/ ۱ /ذوالقعده / ۱۴۴۴
21 / May / 2023

صاحب امتیاز: موسسه همگانی اندیشه زمان
مدیرمسئول: محمود حیدری سردبیر: باهره حیدری
نشانی: کرج، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، جنب کانون کارشناسان رسمی دادگستری
تلفن: ۳۲۵۳۲۸۳۸-۳۲۵۳۴۴۴۳-۲۲۵۳۴۴۴۳-۰۲۶ فکس: ۳۲۵۳۰۱۰۱
امتیاز در طرح ارزیابی کیفی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ۵۸/۲۳
چاپ: کارگر

امروز با حافظ

راهیست راهِ عشق که هیچش کناره نیست
آنجا جز آن که جان بسپارند، چاره نیست
هر گَه که دل به عشق دهی خوش دمی بود
در کـارِ خیـر حاجتِ هیچ استخاره نیست

از زاهدان خشک مجو پیچ و تاب عشق
ابروی قبلـه را خبری از اشاره نیست
صائب تبریزی

اذان کرج — اوقات شرعی فردا

اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۰۳:۱۵	۰۴:۵۶	۱۲:۰۲	۱۹:۰۹	۱۹:۳۰

برگه

بکوش که نسبت به مردم بدبین نشوی، زیرا که صاحب سوءظن را جز زحمت ابدی و کسالت روحی بهره‌ای نباشد...

سقراط

برش

رنسانس فرهنگی در عربستان

عربستان در حال نوزایی است نوزایی یا رنسانس عربستان با روش جنگیر اقتصادی در دو دهه گذشته آغاز شد و حالا این کشور می‌رود تا در صنایع سرگرمی هم قلعه‌نشین بازارهای جهان باشد این کشور پس از خریدن کریستیانو رونالدو و به احتمال زیاد لیونل مسی لیگ شبه جزیره را به محبوب‌ترین لیگ‌های اروپایی نزدیک کرد و حالا در کنار همه این رخدادها، ضلع سوم بازی بزرگ در صنعت سینما شده است؛ آمریکا، چین و حالا عربستان!

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد با روی کار آمدن بن سلمان در این کشور و به هر دلیلی که برخی می‌گویند جلب محبوبیت مردمی است فضای اجتماعی و فرهنگی این کشور باز شد. خواندگان بزرگ در شهرهای مختلف عربستان گسترت برگزار کردند، کمپین‌های بزرگ تبلیغاتی برای صنعت گردشگری این کشور برگزار شد که برخی به عربستان کشفون رونالدو و مسی راهم درهمین مسیر تحلیل می‌کنند. مسابقات بزرگ بین‌المللی ورزشی سالانه برگزار می‌شود. نخستین شهر هوشمند جهان در حال ساخت و خلاصه رباتی دارد همه را کنار می‌زند تا قطب گردشگری، سرگرمی و اقتصاد منطقه وشاید حتی جهان باشد.

این کشور در یکی دو سال گذشته سرمایه‌گذاری سنگینی در حوزه سینما انجام داده است و برخی از مهمترین آثار سینمایی تولید شده سال که بیشترین شانس را برای دریافت جوایز معتبر سینمایی دارند، با پول عربستانی ساخته شده است. امسال جشنواره کن، میزبان شمار قابل توجهی از آثاری است که در سال عربستان را خرج کرده‌اند؛ از جمله فیلمی از جافی دپ که فیلم افتتاحیه جشنواره است.

جافی دپ در عربستان

اولیل امسال (۲۰۲۳) جافی دپ میهمان یک تور وی‌آی‌پی شد تا راهی «العلا»ی عربستان سعودی شود. در این منطقه تاریخی عربستان که بشدت به عنوان یک مقصد گردشگری و اوکویشن تولید فیلم برای آن تبلیغ می‌شود، شاهزاده بدر وزیر فرهنگ عربستان فردی از خانواده سلطنتی که ارتباط نزدیک با فرمانده منطقه دارد میزبان دپ بود و عکسی از خود را که بازوی راد دپ با گردنبندهای زیادی که به گردن داشت حاکیه کرده بود، در اینستاگرامش منتشر کرد و زیرش نوشت: وقت خوب.

دلیل خوبی برای جافی دپ وجود داشت که دعوت به حضور در این منطقه را بپذیرد و به سیل چهره‌های درجه‌یکی بپیوندد که اخیرا برای کمک به بازیابی چندین میلیون دلاری به این منطقه کشیده شده‌اند. تنها ۲ روز پیش از سفر دپ در روز ۱۶ ژانویه، اعلام شد بنیاد فیلم دبای سرخ، که جشنواره فیلم دبای سرخ عربستان را اداره می‌کند و توسط شاهزاده بدر تاسیس شده، پس از تولید فیلم «ژان دوباری» جدیدترین فیلم دپ، تامین مالی آن را بر عهده گرفته است.

داستان فیلم تازه جافی دپ چیست؟

این فیلم که درامی تاریخی از دوره سلطنتی فرانسه است و کارگردانی آن را مایون بر عهده دارد، چند ماه بعد به عنوان فیلم افتتاحیه جشنواره کن انتخاب شد و این اتحاد دو از ذهن به ثمر نشست به نظر می‌رسد از هر نظر یک برووزی برای همه مرتبطان این پروژه حاصل شده باشد. دپ پس از بروزی در دعوای حقوقی با همسر سابقش امبر هرد از سوی کن تایید شد و عربستان که تا سال ۲۰۱۸ سینما به معنای واقعی کلمه در آن وجود خارجی نداشت و ممنوع بود، در بزرگترین جشنواره فیلم جهان، به افتخار بزرگی دست یافت با وجود همه تاریخ‌سازی‌های «ژان دوباری»، که فیلمی برخرج درباره معشوقه مورد علاقه شاه لوئی پانزدهم است، این فیلم، فیلم عجیبی برای حمایت از سوی عربستان سعودی است. با توجه به اینکه برخی از آن به عنوان فیلمی «بر از صحنه‌های جنسی» یاد می‌کنند، فیلم احتمالا از ترسد سلور در عربستان عبور نخواهد کرد و اجازه اکران در این کشور را نمی‌یابد. همچنین به نظر نمی‌رسد این انتخاب هدف بنیاد فیلم دبای سرخ به عنوان «حمایت از صنعت فیلم عربستان سعودی در تولید و توزیع فیلم» را تامین کند. یک مدیر مدیاتی چنین گفته است انتخاب بسیار عجیبی است. نمی‌دانم چه کسی برای آنها تعیین استراتژی می‌کند. بنیاد فیلم دبای سرخ هم به درخواست‌ها برای اظهارنظر در این باره پاسخی نداد.

این تنها حمایت مالی عربستانی‌ها نیست

«ژان دوباری» تنها فیلم کن نیست که با حمایت عربستان روبه‌رو شده است. در یک گزینش رسمی و دقیقا جنگیر برای جشنواره فیلم دبای سرخ و طرح‌های مالی مختلف آن، دو فیلم به بخش رقابت اصلی شامل «چهار دختر» ساخته کوثرین هنیه، کارگردان تونسی و «دلال و ادام» ساخته فیلیپ آ. سنگالی، رامانا توانه سانی، هم از طرح‌هایی هستند که عربستان از آنها حمایت کرده است. علاوه بر آن، در بخش نوعی نگاه هم به «خداحافظ جولیا» ساخته محمد کردوفانی کارگردان سودانی جنوبی، «صادر همه درخواه» ساخته اسامه امدبر مراکشی و «هگ‌های شکاری» ساخته کمال لازراق دیگر کارگردان مراکشی هم با حمایت عربستان ساخته شده‌اند.

یک پیوند واضح وجود دارد: همه این فیلم‌ها به زبان عربی ساخته فیلیپ آ. سنگال غرب هستند و تنها فیلیپ آ. سنگالی غرب نیست. اما او در هر دو دوره جشنواره فیلم دبای سرخ شرکت داشت و فیلمش یک پروژه در دست اجرا بود. و البته «ژان دوباری» ساخته یک کارگردان فرانسوی، به زبان فرانسوی، با محوریت یک دوره تاریخی فرانسه و فیلم‌برداری آن در فرانسه بدون بهره‌گیری از جغرافیای عربستان. هیچ‌یک از ویژگی‌های مورد نظر این کشور را پوشش نمی‌دهد. اما از نظر کسانی که روابط خلیج فارس با صنعت فیلمبازی را در طول سال‌ها دنبال کرده‌اند به نظر می‌رسد تامین مالی «ژان دوباری» تامین کننده هدف موسسات سینمایی منطقه در این راستاست که هر زمان که فرصتی برای پشت‌نمایش‌سازی با هالیوودی‌ها – در این مورد جافی دپ – پیش می‌آید، می‌توان از تعهدات قبلی و تعرکز بر فیلم‌سازان محلی دور شد.

در قطر، موسسه فیلم دوحه در سال ۲۰۱۲ پس از اعلام بیمالی ۱۰۰ میلیون دلاری، با یک کمپانی تولید فیلم آمریکایی، با مخالفت شدید روبه‌رو شد و این معامله پس از تولید صفر فیلم پی‌ـ‌رو ـ‌ها لغو شد. لازم به ذکر است که دوحه از آن زمان به تامین مالی صدها پروژه مستقل از منطقه کمک کرده و در کن هم دو عنوان در بخش رقابتی دارد که شامل «لیلاکه صفر» با بازی میا واشیکوفسکا و کارگردانی جسکا هالیبرتون فیلمی ساخته نوری بیلگه جیلان، با عنوان «درباره علف‌های خشک» است.

گزارش روز

روزی به نام جمعیت؛

آیا ایران از سیاه‌چاله جمعیتی عبور خواهد کرد؟

۳۰ اردیبهشت ۱۳۹۳ رهبر معظم انقلاب سیاست‌های کلی جمعیت را برای بند یک اصل ۱۱۰ قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند و درست یک سال پس از ابلاغ این سیاست‌ها به پیشنهاد سازمان ثبت احوال کشور روز ۳۰ اردیبهشت ۱۳۹۴ به نام روز ملی جمعیت نامگذاری شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا جمعیت در اقتدار ملی، پویندگی و بالندگی کشور به عنوان یک فرصت و امتیاز تلقی می‌شود و سیاست‌های کلی جمعیت توسط رهبر معظم انقلاب برای جبران کاهش نرخ رشد جمعیت و نرخ باروری در سال‌های گذشته ابلاغ شد.

اصل سیاست‌های کلی جمعیت با ۱۴ محور با موضوعات ارتقای بهایی بلندمدتی و جوانی جمعیت با افزایش نرخ باروری به بیش از سطح جانشینی، رفع موانع ازدواج، تسهیل، ترویج تشکیل خانواده و افزایش فرزند، کاهش سن ازدواج و حمایت از زوج‌های جوان، اختصاص تسهیلات مناسب برای مادران به ویژه در دوران بارداری و شیردهی و پیوش بیمه‌ای هزینه‌های زایمان و درمان ناباروری مردان و زنان و تحکیم بنیان و پایداری خانواده با اصلاح و تکمیل آموزش‌های عمومی درباره اصالت کانون خانواده و پرهیز از ناتأکید بر آموزش مهارت‌های زندگی و ارائه خدمات مشاوره‌ای بر مبنای فرهنگ، ارزش‌های اسلامی و ایرانی ناکید داشته است. ترویج و نهادینه‌سازی سبک زندگی اسلامی - ایرانی، ارتقای امید به زندگی، تضمین سلامت و تغذیه سالم جمعیت و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی، فرهنگسازی برای تکریم سالمندان، توانمندسازی جمعیت در سن کار با فرهنگ‌سازی، صالح و تقویت نظام‌های تربیتی و آموزش‌های عمومی، حفظ و جذب جمعیت در روستاها و مناطق مرزی و کم تراکم، مدیریت مهاجرت به داخل و خارج هماهنگ با سیاست‌های کلی جمعیت با تدوین سازوکارهای مناسب، تشویق ایرانیان خارج از کشور برای حضور و سرمایه‌گذاری و بهره‌گیری از توانایی‌های آنان، تقویت مولفه‌های هویت بخش ملی و ارتقای وفاق و همگرایی اجتماعی و رصد مستمر سیاست‌های جمعیتی در ابعاد کمی و کیفی با ایجاد سازوکار مناسب و انجام پژوهش‌های جمعیتی و توسعه لیاقتی از دیگر موارد مطرح شده در این سیاست‌های جمعیتی است به همین منظور روز ۳۰ اردیبهشت به مناسبت سالروز ابلاغ سیاست‌های کلی جمعیت توسط رهبر معظم انقلاب در تقویم جمهوری اسلامی به نام روز ملی جمعیت نامگذاری شده است.

با موضوع جمعیت و گذر از سیاه‌چاله جمعیتی به نحوی برای سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیران کشور مهم بود که علاوه بر سیاست‌های کلی جمعیت، قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت نیز روز ۲۴ آبان سال ۱۴۰۰ ابلاغ شد.

در اجرای اصل ۱۲۳ قانون اساسی، قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت مصوب مهر ۱۴۰۰ کمیسیون مشترک طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده مجلس شورای اسلامی مطابق اصل ۸۵ قانون اساسی با عنوان طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد و پس از موافقت مجلس با اجرای آزمایشی آن به مدت هفت سال در جلسه علنی ۲۶ اسفند ۱۳۹۹ و با تأیید شورای نگهبان، ابلاغ شد.

وضعیت کنونی جمعیت ایران چگونه است؟

اکنون ۱۰ دهه جامعه ایران در سن پیری قرار دارند اما طبق بررسی‌های کارشناسان جمعیت تا سال ۱۴۳۵ حدود ۳۵ درصد جمعیت ایران به سمت سالمندی خواهند رفت. بر اساس داده‌های آماری اکنون جمعیت ۱۵ تا ۶۴ ساله در سن زادآوری کشور حدود ۷۰ درصد هستند اما در سال ۱۴۳۵ این تعداد هم به حدود ۵۵ درصد جامعه می‌رسند و شیب کاهشی این آمار هم آغاز خواهد شد؛ بنابراین همه این آمارها فرصت از پنجره یا جز جمعیتی در سال‌های پیش رو را به ما هشدار می‌دهند. با توجه به اینکه رنگ هشدارهای جمعیتی در کشور نواخته شده است و ایران از نظر شاخص‌های جمعیتی در شرایط نگران‌کننده قرار دارد. اکنون کشور با جمعیت حدود ۸۵ میلیون نفر نرخ رشد جمعیتی با حدودی ۰/۷ درصد را به عنوان کمترین نرخ رشد جمعیت را تجربه می‌کند. این روند در سال ۱۴۱۵ نرخ رشد جمعیت ایران را به صفر و در سال ۱۴۲۰ نرخ منفی آن شاهد کشاور جمعیت خواهیم بود.

کاهش ۳.۷ درصدی مواليد در کشور

سرپرست مرکز جوانی جمعیت، سلامت خانواده و مدارس وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی درباره آمارهای میزان مواليد در کشور گفته است: براساس آمار سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۱، میزان مواليد ۳.۷ درصد کاهش داشته اما شیب کاهشی کمتر بوده است که نشان می‌دهد اگر قانون جوانی جمعیت و به خوبی اجرا و فرهنگ‌سازی انجام شود، می‌توانیم جلو جمعیتی را با موفقیت پشت سر گذاشته است و از سالمندی کشور عبور کنیم. صفر جبازی با میان اینکه میانگین سن مادران برای فرزندآوری ۲۷.۷ و سن پدران، ۳۲ سال است، اظهار کرد: با وجود اضافه کرد: اکنون ۲۲ تا ۳۳ میلیون نفر از ۱۹ تا ۴۹ سال کشور در سنین باروری و ۱۱ تا ۱۲ میلیون نفر در سن ازدواج هستند که نقش موثری در فرزندآوری دارند. لذا به منظور تقدیم افزایش جمعیت باید به فرهنگ‌سازی دارد.

فاصله کمی با سیاه‌چاله جمعیتی داریم

دبیر ستاد ملی جوانی جمعیت گفت: نرخ باروری در کشور به ۱.۶۶ رسیده است و فاصله کمی با سیاه‌چاله جمعیتی داریم و حتی در برخی استان‌ها وارد سیاه‌چاله جمعیتی شده‌ایم. اکنون در اوج میانی هستیم اما در ۲۰ سال آینده شاهد افزایش چشمگیر جمعیت سالمند خواهیم بود و از نیروی انسانی جوان برای مدیریت کشور و پیشبرد علم خبری نیست. کاظم فروتن افزود: پس از دستور رهبر معظم انقلاب برای افزایش جمعیت در سال ۱۴۰۰، ستاد ملی جمعیت تشکیل شد و یکی از مصوبات این ستاد ملی، تشکیل قرارگاه‌های جوانی جمعیت بود که در بیشتر دستگاه‌ها تشکیل شدند و برنامه‌ها با وجود توافقی در حال پیشرفت است. وی اظهار کرد: تجربه کشورهای توسعه یافته نشان داده است که فرهنگ‌سازی حرف نخست را می‌زند زیرا در مدت ۳۰ سال تلاش شد برای دانش فرزند کمتر تبلیغ شود و این مسئله رسالت ما را سنگین کرده است.

فرصت طلایی ایران برای استفاده از پنجره جمعیتی

پنجره جمعیتی به عنوان یکی از مراحل ساخت سنی در جمعیت محسوب می‌شود و در مجموع، موضوع پنجره جمعیتی به انتقال یا گذار جمعیتی در ارتباط است. سازمان ملل متحد پنجره را فرصتی تعریف می‌کند که در آن نسبت جمعیت زیر ۱۵ سال به کمتر از ۳۰ درصد کل جمعیت می‌رسد و نسبت جمعیت ۶۵ ساله و بالاتر هنوز کمتر از ۱۵ درصد است. کارشناسان حوزه جمعیت معتقدند که تاثیرات اقتصادی پنجره جمعیتی این است که در طول گشوده بودن این پنجره، باید هزینه‌های عمومی که در برنامه‌های اجتماعی، مانند آموزش و بهداشت انجام می‌شود به سمت سرمایه‌گذاری در حوزه تولید و زیرساخت هدایت شود و خانواده‌های نیز در بخش اقتصاد کردن هزینه‌های جاری را به سمت پس‌انداز و ارتقای استانداردهای زندگی سوق دهند زیرا در نهایت پنجره جمعیتی بسته خواهد شد.

امروز به فکر مساله جمعیت باشیم

دبیر جلوگیری جوانی جمعیت گفت: به نظر می‌رسد دولت باید در چند سال باقیمانده از پنجره جمعیتی کشور و فرصت کمی که برای بازیابی زنان دهه شمسی باقیمانده با استفاده از ظرفیت‌های فرهنگ ساز نرخ باروری را به سطح جانشینی برساند و از تله باروری عبور کند و گرنه در سیاه‌چاله جمعیتی خواهیم افتاد. حجت‌الاسلام‌علی گودرزی تاکید کرد: اکنون برخی استان‌ها مانند گیلان در تله جمعیتی زندگی و نرخ مرگ و میر این استان از تعداد مواليد آنها در سال ۱۴۰۱ پیشی گرفته است. اگر امروز برای مساله جمعیت فکری نکنیم در ۳۰ سال آینده کل استان‌ها و کشور دچار پیری جمعیت خواهند شد و ۳۰ درصد جمعیت کشور سالمند می‌شود و آن روز دیگر کاری نمی‌توان انجام داد.

اشاره

ایران، مسیر طلایی تجارت

زمانی که صحبت از رشد اقتصادی به میان می‌آید فزایش تولید در ذهن‌ها نقش می‌بندد اما اگر به صورت جزئی به موارد رشد اقتصادی بنگریم به این بخش می‌رسیم که حمل‌ونقل نیز در این هدف‌گذاری تاثیر زیادی دارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از جام‌جم، به بیان بهتر بهبود حمل‌ونقل، موقعیت‌های جدیدی را در بروز استعداد بالقوه مناطق از نقطه‌نظر دسترسی و ایجاد ارتباط بین مکان‌ها و پدیده‌ها بوجود خواهد آورد. همین این که هرگونه گرایش حاکم بر اقتصاد «درون‌زا و برون‌زا» تأثیر عمیقی بر این بخش خواهد گذاشت.

به این مفهوم که هر فعالیتی از جمله حمل‌ونقل اگر به بازارهای داخلی متکی باشد، پس از مدتی هرچند طولانی کارایی خود را از دست می‌دهد و در نسبتی به اهداف خود با مشکلات جدی مواجه خواهد شد. بنابراین باید فعالیت‌های حمل‌ونقل کشور در جهت استفاده از فرصت‌های موجود در منطقه سوق داده شود تا به شبکه حمل‌ونقل جهانی بپیوندد.

علاوه بر این حمل‌ونقل به عنوان موتور محرک مبادلات بازرگانی، نقش مؤثری در گسترش رکود فعالیت‌های تجاری دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد رشد اقتصادی کشورهای تازه صنعتی آسیایی جنوب‌شرقی مانند تایوان، کره‌جنوبی، سنگاپور، مالزی و هنگ‌کنگ که از طریق گسترش صادرات امکان‌پذیر شده تا حدود زیادی مدیون سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و تجهیزات حمل‌ونقل و توسعه مهارت‌های مدیریت آن بوده است.

توسعه و پیشرفت یک کشور بدون وجود شبکه حمل‌ونقل سریع و کارآمد امکان‌پذیر نیست. ایران از دیرای حزر تا خلیج‌فارس موقعیت‌های جغرافیایی و ژئوپلیتیک کم‌نظیری دارد. این موقعیت خاص عامل گسترش همکاری ریلی بین ایران و کشورهای پیرامونی است. با توجه به تأکیدات رهبری درباره توجه به «اقتصاد دریا» در جنوب و شمال و همچنین اشاره به توسعه کشتیرانی در امتداد بالادستی و این که دریای خزر قطب دوم اقتصادی کشور بعد از خلیج‌فارس است، ضرورت دارد ایران سهم بیشتری در ترانزیت و تجارت در کریدور شمال ـ جنوب داشته باشد.

ایران در کنار روسیه مهمترین نقش آفرینان سواحل دریای خزر هستند و افزایش تبادلات تجاری از خزر تا خلیج‌فارس سیاست راهبردی کشور معرفی شده است.

اهمیت کریدور شمال ـ جنوب

کریدور شمال ـ جنوب یک ارتباطی کشورهای اروپایی با قیوقاس و خلیج‌فارس بحساب می‌رود. در این کریدور ارتباط کشورهای شمال اروپا، اسکاندیناوی و روسیه از طریق ایران با کشورهای حوزه خلیج‌فارس، حوزه قفیاوس هند و جنوب‌شرقی آسیا برقرار می‌شود. شبکه بزرگ راهها، مسیرهای دریایی و ریلی به طول ۷۲۰۰ کیلومتر، کریدور شمال‌ونقل بین‌المللی شمال ـ جنوب را تبدیل به کوتاه‌ترین مسیر ارتباطی (حدود ۳۵ تا ۴۷ روز) بین روسیه و هند می‌کند. کریدور شمال ـ جنوب دسترسی مستقیم بیشتری را به هند در آسیای مرکزی و روسیه می‌دهد و در عین حال به ایران امکان تبدیل شدن به هاب ترانزیتی منطقه‌ای را می‌دهد.

رقیبی برای مسیرهای گذشته

کریدور شمال ـ جنوب می‌تواند رقیبی جدی برای کانال سوئز در مبادلات تجاری بین شرق و غرب باشد. هزینه حمل کالاهای ترانزیتی از این مسیر ۳۰ درصد نسبت به سایر مسیرهای منطقه ارزان‌تر است و زمان حمل‌ونقل کالاهای هندی به روسیه هم از طریق کانال سوئز به نصف کاهش می‌یابد. کریدور شمال ـ جنوب که حتی پیش از جنگ در شرق اروپا و ناامنی بنادر روسیه در دریای سیاه، مورد توجه بود با بحران انرژی و بحران غله ناشی از جنگ اوکراین، اهمیت ژئواستراتژیک خود را بیش از پیش نمایان‌تر کرد. بعضی از کشورهای آسیای مرکزی و جنوب قفقاز بعشدت با کمبود فضا در توسعه روابط تجاری با یکدیگر روبه‌رو هستند و هرگونه فرصت برای توسعه روابط تجاری بین آنها به‌خصوص در حوزه حمل‌ونقلی با استقبال این کشورها مواجه می‌شود.

درآمد ثابت ارزی برای ایران

با توجه به این که برخی از همسایگان مانند قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان و قفقاز به نحوی محصور در خشکی هستند و برای رسیدن به دریا می‌باید از طریق ایران کالاهای خود را حمل کنند، بهره‌مندی ایران از کریدورها از جمله کریدور شمال ـ جنوب از این منظر، بسیار حائز اهمیت است. این کریدور می‌تواند دیپلماسی سیاسی ـ اقتصادی ایران در قفقاز را بیش از پیش فعال و نقش‌آفرین کند. تکمیل کریدور شمال ـ جنوب علاوه بر توسعه ترانزیت بین‌المللی و استفاده از ظرفیت‌های سرزمینی، یک منبع درآمد پایدار برای ایران است. پیش‌بینی می‌شود با عملیاتی شدن این کریدور، ایران سالانه حدود ۲۰۰ میلیارد دلار درآمد از این مسیر ترانزیتی کسب کند که می‌تواند تاحدی وابستگی کشور به درآمدهای نفتی را کاهش دهد. ظرفیت ترانزیت کریدور شمال ـ جنوب، ۳۰ میلیون تن در سال است اما در حال حاضر ایران از نو میلیون تن این ظرفیت بهره می‌برد. در این صورت ایران نیاز به خاموشی نخواهد داشت و از سوی دیگر توان صادراتش افزایش می‌یابد. از این کریدور سالانه حدود ۲۵۰ میلیارد دلار محصولات هندی و چینی و آسیای شرقی به مقصد اروپا ترانزیت خواهد شد. پیش‌بینی شده سهم ایران در ترانزیت کالا حدود ۲ درصد و تولید حدود ۱۵ درصد باشد.

ارتباط با همسایگان

این کریدور از مهمترین مسیرهای ارتباطی اوراسیا با خلیج‌فارس است که با توجه به نگاه دولت سیزدهم به دیپلماسی همسایگی و توسعه ارتباطات و مناسبات با کشورهای منطقه، می‌تواند نقش مهمی در ترانزیت کالاهای کشورهای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای ایفا کند. استفاده از ظرفیت ترانزیتی کریدورها و نهادهای منطقه‌ای همچون سازمان همکاری شانگهای و... از جمله اقدامات مهم دولت سیزدهم برای گسترش دایره دیپلماسی اقتصادی و پیشبرد راهبرد تقویت ارتباط با منطقه و همسایگان در راستای منافع ملی است. به نظر می‌رسد برای تکمیل زیرساخت این کریدور اقتصادی به یک شبکه حمل‌ونقل نیازمندیم. که در این بخش بنادر روسیه نقش مهمی ایفا خواهد کرد. از سوی دیگر رفع موانع گمرکی، بانکی، بیمه‌ای و حمل‌ونقل ترکیبی در این کریدور، ضروری است.

کاهش اثر تحریم‌ها

در شرایطی که آمریکا و متحدانش به‌دنبال منزوی کردن ایران به منظور بیشبرد اهداف خود در بخش‌های سیاسی و اقتصادی هستند ایران ارتباط با همسایگان را در برنامه دیپلماسی اقتصادی خود قرار داده و نتایج مطلوبی هم کسب کرده است. از سوی دیگر تکمیل کریدور شمال ـ جنوب از جمله اقدامات دیگر دولت فعلی است که استفاده از ظرفیت‌های ترانزیتی را کامل می‌کند. همچنین جایگاه ایران از نظر صادرات نیز تغییر خواهد کرد و از یک کشور صادرکننده مواد خام به یک کشور شاهراه تجارت جهانی تبدیل می‌شود و در این صورت تحریم‌ها نیز اثر خود را از دست می‌دهند.

اتصال ریل و دریا با تکمیل پروژه رشت ـ آستارا

کریدور شمال ـ جنوب یک طرح اقتصادی برای ایران و جهان محسوب می‌شود. از فزایش درآمد برای کشورهای گرفته تا کاهش هزینه صادرات برای کشورهای دیگر. از این کریدور بزرگ پروژه رشت ـ آستارا هنوز تکمیل نشده اما امروز خبرهای خوشی به گوش می‌رسد. پروژه ریلی رشت ـ آستارا مجموعا ۱۶۴ کیلومتر است که در این مسیر از ۶۳ پل که طول آنها ۴۱ کیلومتر برآورد می‌شود استفاده شده است. همچنین این پروژه از یک تونل برای اتصال بهره‌مند شده که تا حدی به کوتاهتر شدن مسیر کمک کرده است. این پروژه از شهرهای صومعه‌سرا، ماسال، رضوانشهر، پرهسر، لسلم ـ تالش، لیسار، حویق، لنوبیل و آستارا می‌گذرد. همچنین در رشت بندر کلیین وقع شده که این بندر می‌تواند مقصد واردات و صادرات معرفی شود. افتتاح خط ریلی رشت ـ آستارا که بخشی از کریدور شمال ـ جنوب را تشکیل می‌دهد به تنهایی مزایای اقتصادی به‌دنبال دارد. به این صورت که تسهیل در مبادلات بازرگانی از مبادی و مقاصد بندر طبیعتگی فنلاند، هامبورگ آلمان، باتومی گرجستان با بنادر جنوبی ایران، دهلی‌نو، کراچی پاکستان و بانکوک تایلند را به‌دنبال دارد از سوی دیگر در سفر گردشگران خارجی و داخلی نیز تسهیلاتی ایجاد خواهد کرد. توسعه ترابری ریلی به‌عنوان ترابری سازگارا محیط‌زیست در بخش باختری استان گیلان با تاثیر توسعه این استان و همچنین کاهش سوبلج و تصادفات جاده‌ای و عوارض زیست‌محیطی و جلوگیری از رشد بی‌رویه شهرها در کرانه راهها از جمله مزایای دیگر پروژه رشت ـ آستارا به حساب می‌آید. بررسی‌ها بیانگر آن است که با افتتاح این پروژه راه‌آهن ایران به خطوط ریلی جهانی متصل خواهد شد.

به‌طوری که با کشورهای جمهوری قفقاز، روسیه، اسکاندیناوی و شمال اروپا ارتباط ریلی برقرار می‌شود. اکنون تجارت بین فنلاند و ایران از مسیر دریایی ۳۳ روز به طول می‌انجامد که با افتتاح پروژه رشت ـ آستارا مسیر دریایی و ریلی نو کشور به ۱۲ روز کاهش می‌یابد. از سوی دیگر صادرات فنلاند به پاکستان از ۴۱ روز به ۱۸ روز کاهش می‌یابد. همچنین تجارت فنلاند و هند از ۳۵ روز به ۲۰ روز و با تایلند از ۴۵ روز به ۲۱ روز کاهش خواهد یافت که این موضوع هزینه‌های تجارت را به طرز چشمگیری نزولی و به‌صرفه می‌کند.

رسانه چه خبر

فراخوان مشمولان خدمت سربازی در خرداد ۱۴۰۲ اعلام شد

پایگاه اطلاع‌رسانی پلیس: سازمان وظیفه عمومی فراجا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: همه مشمولان دارای برگ آماده به خدمت به تاریخ خرداد ۱۴۰۲ باید در محل و مراکز درج شده در برگ معرفی‌نامه مشمولان حضور یابند. سازمان وظیفه عمومی فراجا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: همه مشمولانی که برگ آماده به خدمت به تاریخ خرداد ۱۴۰۲ دریافت کرده‌اند، باید با مراجعه به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی پلیس-۱۰ برگ معرفی‌نامه مشمولان به مراکز آموزش را دریافت و برابر اطلاعات درج شده در آن اقدام کنند. این دسته از مشمولان باید خرداد ۱۴۰۲ در ساعت، محل و مراکزی که در برگ معرفی‌نامه مشمولان اعلام شده، حضور یابند و به خدمت دوره ضرورت اعزام شوند. مشمولان اعزامی باید کارت تزریق واکسیناسیون کووید ۱۹ و واکسن منتریت و دوگانه را در روز اعزام به همراه داشته باشند. مشمولان باید مدارک مورد نیاز فراجا از برگ آماده به خدمت، برگ محل مراجعه، برگ واکسیناسیون، کارت ملی و شناسنامه، مدارک مربوط به شرایط خاص را به همراه خود داشته باشند. در این اطلاعیه آمده است: عدم حضور به موقع در زمان و محل‌های تعیین شده غیبت محسوب شده و برابر ماده ۱۰ و ۸۵ قانون خدمت وظیفه عمومی با آنان رفتار خواهد شد. سازمان وظیفه عمومی فراجا در این اطلاعیه متذکر شده است: متقاضیان در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می‌توانند از طریق کانال خبر سربازی در پیام‌رسان‌های داخلی (سروش، روبیکا و ایتا) به نشانی @khabaresar-bazi از آخرین اخبار مربوطه مطلع شوند.

مرگ و میر دیالیز ۵ برابر پیوند کلیه

مهر: مشاور عالی وزیر بهداشت، با اشاره به اهمیت پیوند کلیه از فرد زنده، گفت: مرگ و میر ناشی از دیالیز ۵ برابر پیوند کلیه است. ناصر سیم‌فروش افزود: پیوند کلیه از فرد زنده بسیار مهم است. وی گفت: ایران تنها کشوری است که هدیه ایثار به دهنده کلیه می‌دهد و این هدیه به ۴۰ برابر افزایش پیدا کرده است. سیم‌فروش افزود: کسانی که کلیه اهدا می‌کنند، قهرمان ملی هستند چون جان انسانی را نجات می‌دهند و مراجع نیز جایزه دادند. وی افزود: سال گذشته ۲۲۰۰ مورد پیوند کلیه داشتیم که ۵۰ درصد از افراد زنده بوده است. سیم‌فروش گفت: وزارت بهداشت توجه بیشتری به پیوند کلیه داشته باشند، زیرا با دلیل تعرفه پایین، پزشکان چون با کمتر به این سمت گرایش پیدا می‌کنند. وی افزود: عمل پیوند کلیه یک عمل بسیار حساس و پیچیده است که لازم است به این موضوع توجه شود. سیم‌فروش با عنوان این مطلب که افراد سالم برای اهدای کلیه انتخاب می‌شوند، گفت: طول عمر افرادی که کلیه اهدا می‌کنند، کمتر از سایر افراد جامعه نیست. مشاور عالی وزیر بهداشت تاکید کرد: لذت نباید از پیوند اعضا از مرگ مغزی غافل شویم، اما پیوند کلیه از فرد زنده هم می‌بایست مورد توجه قرار گیرد. وی افزود: کسانی که پیوند کلیه می‌شوند، طول عمر بیشتری نسبت به افراد دیالیزی دارند به طوری که مرگ و میر بیماران دیالیزی ۵ برابر بیماران پیوند کلیه است.

ممنوعیت خرید و فروش سیگارهای الکترونیک

ایسنا: رئیس دبیرخانه ستاد کشوری کنترل دخانیات وزارت بهداشت با تاکید بر اینکه هیچ نوع ماده دخانی بی‌ضرری وجود ندارد، گفت: نیکوتینی که در سیگارهای الکترونیک وجود دارد به مراتب بیشتر از سیگار است و سب ولینگی فردمی‌شود. بهبود ظرفیتی دارد. وی گفت: تحت تبلیغات دخانیات فقط موضوع فروش دخانیات نیست بلکه تبلیغ، ترویج و حمایت مالی از دخانیات هم مهم است. طبق ماده ۲ قانون جامع کنترل دخانیات، تبلیغات دخانیات با اشکال مختلف ممنوع است. این اواخر به دلیل استراتژی شرکت‌های چند ملیتی تبلیغ کننده دخانیات، تبلیغات دخانیات به صورت غیر مستقیم جولان را هدف گرفته است. وی افزود: تحقیقات ثابت کرده است که بیش از