کسب و کار

غلبه بر ۹ چالش مهم آموزش کارکنان

انواع موثر آموزش کارکنان باعث کاهش جابه‌جایی کارمندان، افزایش بهره‌وری کارکنان، ایجاد یک فرهنگ سالم مبتنی بر بازخورد و کمک به کارکنان شما می‌شود تا احساس اطمینان کنند که آنچه لازم است را برای انجام بهترین کار خود دارند. با ادامه روند دیجیتالی شدن بازسرعتی فزاینده، تکامل محل کار و انتظارات کارکنان نیز در حال تغییر است. این امر مستلزم توجه تیم‌های تحقیق و توسعه به تمرکز بر برنامه‌های برای ارتقای مهارت کارکنان در عصر دیجیتال است.

۱. مهارت مجدد و ارتقای مهارت برای یک محل کار دیجیتال

در سال ۲۰۲۰، مک‌کینزی برخی از مدیران سطح C را مورد بررسی قرار داد و آنها تخمین زدند که ۴۵۴ روز طول می‌کشد تا حمایت از کارکنان را در دو در سازمان خود را افزایش دهند. وقتی همه‌گیری شیوع پیدا کرد این جدول زمانی کوتاه شد و بسیاری این تغییر را تنها در ۱۰ روز تکمیل کردند. ۴۲۰ برابر سریع‌تر از آنچه فکر می‌کردند. از آنجا که کار از راه دور به یک امر عادی تبدیل می‌شود و شرکت‌ها صنعتی تحول دیجیتالی می‌شوند، نیاز به مهارت مجدد و ارتقای مهارت کارکنان وجود دارد تا بتوانند در رتبه‌های برتر باقی بمانند و درک کنند که چگونه می‌توانند به نیازهای شغلی خود در یک محیط دیجیتال ادامه دهند. به اینها هزینه‌ها را هم اضافه کنید، یک مقاله در سال ۲۰۱۹ توسط WEF و گروه مشاوران بوستن تخمین می‌زند که شرکت‌ها باید تقریبا ۴۴۸۰۰ دلار برای مهارت مجدد و ارتقای مهارت هزینه کنند که شامل تامین مالی مواد آموزشی و آموزش برای کارکنان برای توسعه تخصص موضوعی است. اکنون، شرکت‌ها باید برنامه‌های آموزشی طراحی شده برای تعداد زیادی از نیروی کار خود را اجرا کنند. در حالی که تلاش می‌کنند منابع مورد نیاز برای تحقق آن را به دست آورند.

۲. نرم‌افزار پیچیده سازمانی

یک چالش بزرگ برای سازمان‌ها این است که چگونه کارکنان خود را در نحوه استفاده بهینه از این برنامه‌های SaaS آموزش دهند - و توسعه و پشتیبانی مداوم را برای توانمندسازی این کاربران برای استفاده حداکثری از این ابزارهای دیجیتال ارائه دهند.

۳. سازگاری با یادگیری از راه دور

اگر صرار داشته باشید که کارمندان باید به عنوان یک قانون در محل کار کنند، ممکن است نتوانید از بحران استعدادی بزرگ عبور کنید. بر اساس نظرسنجی بایوبرگ، ۲۹ درصد از کارمندان آمریکایی در صورتی که گزینه کار از راه دور، حداقل چند روز در هفته را داشته باشند به فکر ترک کار می‌افتند. تنها راه پیش رو این است که برنامه‌های یادگیری برنامه‌ریزی شده خود را برای مخاطبان از راه دور تطبیق دهید. این به خودی خود یک چالش بزرگ است زیرا شما باید به دقت آزمایش کنید تا بفهمید چگونه می‌توانید از راه دور با کارمندان به بهترین نحو درگیر شوید، استراتژی یادگیری از راه دور خود را در مقیاس اجرا کنید و آن را مطابق با اکثریت کارمندان خود سفارشی کنید.

۴. روش‌های آموزشی ناکارآمد و قدیمی

آموزش کارمندان به سادگی جمع کردن کارکنان در یک اتاق کنفرانس برای یک سخنرانی ساعته نیست - سخنرانی رسما کم‌ارزش‌ترین راه آموزش افراد است. هرم یادگیری ادگار دیل به تصویر می‌کشد که چگونه روش‌های یادگیری، موثرند و جای تعجب نیست که سخنرانی در قله‌ای هرم است و نشان می‌دهد که شنوندگان فقط ۵ درصد از آنچه را که به آنها آموزش داده شده حفظ می‌کنند. شرکت‌هایی که به روش‌های آموزشی ناکارآمد پایبند هستند، ممکن است سرمایه‌گذاری قابل توجهی در آموزش و تجهیز کارکنان به مهارت‌های لازم انجام ندهند. اما هرگز سرمایه منابعی به آنها بازمی‌گردد زیرا روش‌های آموزشی آنها فقط یک چک باکس را علامت می‌زند و نیازهای کارکنان را برآورده نمی‌کند.

۵. عدم‌بازخورد از طرف کارکنان در مورد آموزش

برای ارزیابی آنچه کارکنان شما می‌آموزند و اینکه آیا برنامه‌های شما بر آنها تاثیر می‌گذارد، بازخورد لازم است. در غیاب حلقه بازخورد، ادامه اجرای برنامه‌های ناکارآمد، سردرگمی کارمندان به خاطر عملکرد ضعیف و درنهایت کاهش روحیه کارکنان آسان است.

۶. اندازه‌گیری بازگشت سرمایه (ROI) برنامه‌های آموزشی

پیتر دراکر، استاد مدیریت، خاطرنشان کرد که «آنچه اندازه‌گیری می‌شود، مدیریت می‌شود.» این یک اشاره است که مهم نیست برنامه‌های آموزشی شما چقدر موثر طراحی شده‌اند، اگر معیارهای مشخصی برای ردیابی عملکرد نداشته باشید، در واقع نمی‌توانید مواردی باشند شما می‌توانید تصمیم بگیرید که از بهره‌وری، درآمد، سود یا معیارهای دیگر متناسب با سازمان شرکت خود استفاده کنید. اما تعیین اینکه چگونه یک برنامه آموزشی باید عملکرد را افزایش دهد و پیگیری اینکه آیا دقیقا این کار را انجام می‌دهد یا خیر ضروری است.

۷. مقیاس‌بندی آموزش و توسعه شخصی

۹۱ درصد از کارمندان خواهان برنامه‌های آموزشی شخصی هستند و تعداد بیشتری (۷۹ درصد) اگر کارفرمای آنها به طور مداوم روی رشد شغلی آنها سرمایه‌گذاری کند، مدت بیشتری در شرکت می‌مانند. غالب است، اما چگونه آن را مقیاس می‌کنید؟ اگر یک تیم پنج نفره آموزش می‌دهید، می‌توانید به راحتی مربیگری ۱:۱ را انتخاب کنید که به کارکنان شما آموزش می‌دهد و پیشرفت آنها را به طور فعال دنبال می‌کند. اما برنامه‌های آموزشی سازمانی اغلب برای صدها، اگر نه هزاران کارمند طراحی نشده است. زمانی که یک شرکت مجبور است برنامه‌هایی را اجرا کند که برای تعامل با کارمندان در کلال‌های مختلف و کمک به آنها در ایجاد مهارت‌های مرتبط در مقیاس طراحی شده‌اند، به یک چالش تبدیل می‌شود.

۸. توسعه رهبران سازمانی از درون سازمان

درنهایت، هدف از آموزش کارکنان باید ایجاد ظرفیت در داخل باشد. با گذشت زمان، کارکنان ارشد باید بتوانند زیردستان خود را راهنمایی کنند، راهنمایی‌های نزدیک‌تری ارائه دهند و با ارائه آموزش و بازخورد به آنها کمک کنند تا در کار پیشرفت شوند.

چنین مدلی باعث صرفه‌جویی در پول می‌شود، به ایجاد اعتماد بین همکاران کمک می‌کند و تعامل را تا ۳۰۰ درصد افزایش می‌دهد.

۹. کارکنان پرمشغله و پیدا کردن زمان برای آموزش

۹۴ درصد کارمندان در محل کار احساس خستگی می‌کنند و تنها ۶ درصد در محل کار استرس ندارند. با در نظر گرفتن این ارقام، اگر کارمندان شما همچنان مجبور به رسیدگی به حجم کار معمول خود هستند - اکنون با زمان کمتر - ممکن است تمایلی به دیدن برنامه‌های ارتقای مهارت به عنوان یک قدم دوره جلو ندانسته باشند. مهم است که چقدر روی برنامه‌های آموزشی کارمندان خود سرمایه‌گذاری می‌کنید، چقدر انتظار افزایش بهره‌وری دارید، و همتایان صنعت شما چقدر عملکرد بهتری دارند؟ اگر می‌خواهید سازمانی بسازید که برای کارکنان کارآمد باشد، نیروی فنی باید در اولویت قرار گیرد.

مترجم: مریم عبطان

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد؛

شهرداران و شوراهای اسلامی شهرها همکاران راهبردی دولت در اجرای طرح نهضت ملی مسکن

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه شهرداران و شورهای اسلامی شهرها همکاران راهبردی دولت در اجرای طرح نهضت ملی مسکن است، گفت: سند ملی تولعمده سازی و ساماندهی سکونتگاه‌های غیر رسمی در دولت به تصویب رسیده به زودی ابلاغ خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا، یتجمین اجلاس روسای کمیسیون‌های شهرسازی و معماری کلانشهرها و مراکز استان‌ها و نخستین اجلاس معاونان شهرسازی و معماری کلانشهرها و مراکز استان‌ها با محوریت بازآفرینی و ارتقای تاب‌آوری بافت‌های فرسوده و تاریخی شهرها در استان اصفهان با حضور وزیر راه و شهرسازی به صورت ارتباط تصویری برگزار شد.

مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی در این اجلاس با تاکید بر این مطلب که شهرداران و شورهای اسلامی شهرها و روستاها شرکای راهبردی وزارت راه و شهرسازی در اجرای طرح نهضت ملی مسکن هستند بر همکاری و تداوم همکاری‌ها برای رسیدن به نتیجه مطلوب تر تاکید کرد.

وزیر راه و شهرسازی گفت: مهمترین راهبرد و سیاستی که موجب موفقیت اجرای طرح نهضت ملی مسکن خواهد شد همراهی مردم و تشویق آنها به مشارکت در تولید مسکن به ویژه در بافت های فرسوده شهری است که این بافت شهری دارای زیرساخت های لازم نیز است.

عضو کابینه دولت سیزدهم ضمن اشاره به مواقع بر سر راه نوسازی بافت فرسوده و تولید مسکن افزود: به زودی جلساتی در تهران با عضو و شهردار شهر تهران و مسئولان شهری و همچنین معاونان شهرسازی و معماری برای ایجاد تعامل بیشتر و تسریع در اجرای قانون جهش تولید مسکن برگزار خواهد شد.

بذرپاش تصریح کرد: به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی با حضور و دستور رئیس جمهور ستاد ملی بازآفرینی شهری را تشکیل خواهیم داد که در این ستاد موضوع بازآفرینی شهری و نوسازی بافت فرسوده به شکل ویژه دنبال خواهد شد.

وی در بخش دیگری از نشست امروز بر اجرای بیش از بیش مصوبه ۱۹ بندی مشوق‌های نوسازی بافت فرسوده که با هدف تسریع در ساخت مسکن بافت‌های فرسوده در سال گذشته ابلاغ شده است تاکید کرد.

بذرپاش با تاکید بر اینکه امکان بازنگری در مصوبه ۱۹ گانه مشوق‌های نوسازی بافت فرسوده وجود دارد گفت: چنانچه پیشنهاد مناسبی از سوی هر یک از استانها برای مصوبه نوسازی بافت فرسوده ارائه شود، ضمن بررسی امکان اصلاح مصوبه وجود دارد و نظرات کارپردری ترتیب اثر داده خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی یکی دیگر از اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی را ساماندهی سکونتگاه‌های رسمی عنوان کرد و گفت: سند ملی تولعمده‌سازی و ساماندهی سکونتگاه‌های غیر رسمی در دولت تدوین و اصلاح شده است که در حال حاضر در دولت مراحل تصویب نهایی را می گذراند.

وزیر راه و شهرسازی یکی از مهمترین اقدامات این وزارتخانه را تامین ۳۰ هزار هکتار زمین برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن و الحاق به محدوده عنوان کرد.

به گفته بذرپاش در حوزه تولید مسکن، نوسازی بافت فرسوده، ارائه تراکم تشویقی، ساخت مجتمع ها و شهرک‌های مسکونی، مسکن روستایی و واگذاری زمین به متقاضیان برای تولید مسکن سیاست های بنجنگاه وزارتخانه در این بخش است.

وی خطاب به معاونان شهرسازی و معماری کلانشهرها تاکید کرد: برخی از احکام بودجه فرصت های خوبی را برای مسئولان استانی در اجرای طرح های تولید مسکن فراهم کرده که ضرورت دارد مورد توجه جدی قرار بگیرد.

عمار ایزدیار خبر داد؛

آمادگی شورای شهر کرج برای توافقات لازم در راستای انتزاع فردیس

سخنگو و نائب رئیس شورای اسلامی شهر کرج از اعلام آمادگی شورای شهر کرج را برای همکاری و توافقات لازم با شهرداری فردیس جهت انتزاع این شهرستان خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، عمار ایزدیار، پس از پایان یکصد و هفتمین جلسه رسمی شورا در جمع خبرنگاران گفت: یکی از موضوعاتی که در صحن شورا مطرح شد و در تباعد بودجه نیز مورد تاکید قرار گرفته بود، اخذ مجوز از کمیسیون فرهنگی شورای شهر برای اجرای برنامه های فرهنگی بود که با مجوزی که شورا به شهرداری کرج داد، بودجه سه نوازنده، شهرداری برای موضوعات فرهنگی به تصویب رسید.

سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به نطق پیش از دستور رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر کرج در خصوص عدم همکاری اداره کل اوقاف و امور خیریه استان البرز در بازگشایی خیابان ۱۲ متری انقلاب حصارک قزوین مصوبه این بودجه در اسفند سال ۱۴۰۰ به تایید کمیته انطباق رسید اما همچنان یکی از مطالبات اصلی مردم منطقه حصارک، در بودجه توافق با اوقاف روی زمین مدفونه است که امیدواریم مسئولین مربوطه همکاری لازم را فراهم به سرانجام رساندن این بودجه داشته باشند.

ایزدیار، تعیین تکلیف جرائم مساجد اماکن مذهبی و مساجد را از دیگر موضوعات مطرح شده دانست و از تصویب آن خبر داد و عنوان کرد: مقرر شد مساجدی که دارای بدهی کمیسیون ماده صد هستند، با مراجعه به شهرداری، بوونده خود را تعیین تکلیف و بایلکار را اخذ کنند. موضوع دیگر مربوط به پرداخت هزینه صدور پروانه ملکی بود که توسط اداره کل مسکن و شهرسازی به شورای سیاستگذاری ائمه جمعه واگذار و مقرر شد از محل ماده ۱۶ تامین اعتبار شود.

به گفته نائب رئیس شورای اسلامی شهر کرج، لایحه ای نیز در خصوص گرامیداشت مقام دختر به مناسبت سالروز ولادت حضرت فاطمه معصومه (س) ارائه و تصویب و مقرر شد شهرداری کرج با همکاری دستگاه های ذیربط به صورت مشترک برنامه هایی را به این مناسبت در سطح شهر و برنامه شاخصی را به صورت متمرکز اجرا کند. اخذ مجوز اوراق برای حوزه حمل و نقل عمومی از دیگر موضوعات مهمی بود که قرار به تصویب شورای شهر رسید و مقرر شد نو هزار میلیارد تومان به فقطار شهری اختصاص پیدا کند.

وی از اخذ ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق برای توسعه نوگان اتوبوسرانی خبر داد و گفت: این امر با سهم مشارکت ۵۰ درصدی دولت محقق می شود. ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان مجموع اوراقی است که شورای شهر امروز اجازه اخذ آن را به شهرداری کرج داد و نوره بازپرداخت این اوراق، چهار سال است و با اجازه سررسید و اخذ کارمزدهای لازم از این محل در حوزه فقطار شهری استفاده خواهد شد. عملا این اوراق در سال ۱۴۰۳ وارد حوزه فقطار شهری و اتوبوسرانی می‌شوند.

ایزدیار با اشاره به طرح موضوع سند جامع فرهنگی در صحن شورا و با بیان اینکه مقرر شد موضوعات در کمیسیون فرهنگی مورد بحث و بررسی بیشتری قرار گیرند، گفت: یک لایحه نیز مربوط به ملکی بود که در حوزه شهرداری کرج با همکاری دستگاه های ذیربط به صورت مشترک برنامه هایی را به این مناسبت در سطح شهر و برنامه شاخصی را به صورت متمرکز اجرا کند. اخذ مجوز اوراق برای حوزه حمل و نقل عمومی از دیگر موضوعات مهمی بود که قرار به تصویب شورای شهر رسید و مقرر شد نو هزار میلیارد تومان به فقطار شهری اختصاص پیدا کند.

وی از اخذ ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق برای توسعه نوگان اتوبوسرانی خبر داد و گفت: این امر با سهم مشارکت ۵۰ درصدی دولت محقق می شود. ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان مجموع اوراقی است که شورای شهر امروز اجازه اخذ آن را به شهرداری کرج داد و نوره بازپرداخت این اوراق،

لزوم «مدل سازی اطلاعات ساخت و ساز» در طرح های عمرانی کشور

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان تهران بر لزوم اجرایی شدن «مدل سازی اطلاعات ساخت و ساز (BIM)» در طرح های عمرانی کشور تاکید کرد.

به گزارش پیام آشنا، علاءالدین ازوجی در تشریح لزوم اجرایی شدن مدل سازی اطلاعات ساخت و ساز (BIM) در طرح های عمرانی کشور گفت: با نهادینه شدن این نوع ساخت و ساز، حداقل ۱۰ درصد از منابع تخصیص داده ذخیره خواهد شد و به این ترتیب می‌توان این منابع را به تکمیل و ساخت پروژه های دیگر اختصاص داد.

وی لزوم بهره گیری از اینگونه مدل ساخت در صنعت احداث را ضروری خواند و افزود: باید تلاش کنیم که این موضوع در برنامه هفتم توسعه کشور لحاظ شود تا عمومیت پیدا کند و سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان تهران آمادگی نیز دارد که پیشگام اجرای این مدل در کشور شود.

ازوجی تاکید کرد: کاهش هزینه‌های دولت، افزایش درآمد دولت، بهینه شدن منابع و سرمایه و در نهایت رضایت مردم در کسب خدمات از ویژگی‌های اینگونه مدل ساخت است که با اجرایی شدن آن در استان تهران می توان انتظار داشت استان های دیگر نیز از این تجربه به عنوان یک الگو استفاده کنند.

امروزه مدل سازی اطلاعات ساخت کاربرد گسترده‌ای از طراحی و ساخت تا بهره‌برداری و حتی مرحله تخریب ساختمان‌ها پیدا کرده‌است. این فناوری با نمایش دیجیتال خصوصیات ساختمان مدنبر پروژه و ذی‌نفعان را در هر مرحله برای تصمیم‌گیری درست یاری می‌کند. مدل‌سازی اطلاعات ساختمان کلیه فعالیت‌های مدیریت ساخت، بر اساس اسناد قرارداد، مدل ساخت است که با اجرایی شدن آن در استان تهران می توان انتظار داشت استان های دیگر نیز از این تجربه به عنوان یک الگو استفاده کنند.

وی از لزوم تهیه نقشه‌ها و مشخصات وابسته هستند، به این صورت که به کمک نقشه‌ها کمیت کار و براساس مشخصات فنی، کیفیت آن تعریف می‌گردد.

مدل سازی اطلاعات ساخت و ساز به عبارت فنی یک مدل CAD است که به یک پایگاه داده (Data Base) متصل می‌باشد، به نحوی که هر گونه اطلاعات مربوط به پروژه را می‌توان در آن ذخیره کرد؛ بنابراین BIM به عنوان یک منبع مشترک اطلاعات، بین کل تیم طراحی و اجرای ساختمان، عمل می‌کند.

به نو مقوله نقشه‌ها و مشخصات وابسته هستند، به این صورت که به کمک نقشه‌ها کمیت کار و براساس مشخصات فنی، کیفیت آن تعریف می‌گردد.

هنوز هم عده ای دنبال کوه خواری در تهران هستند

شهردار ناحیه کوهسار منطقه یک شهرداری تهران با بیان اینکه برخی مالکان واحدهای مسکونی نیز قدم به کوهخواری کرده بودند، توضیح داد: به طور نمونه این افراد زمین‌های پشت باغ یا ملک مسکونی خود را دیوار کشی تصرف کرده بودند که در مجموع ۵ هزار متر می‌شد که آنها نیز آزاد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری، محمد باقری، شهردار کوهسار درباره ساخت و سازی روبه در کوهستان‌های اطراف تهران در ماه‌های اخیر به همشهری آنلاین توضیح داد: از سال گذشته تاکنون نه تنها ساخت و ساز غیرمجاز نداشتیم بلکه برخی زمین‌های تصرف شده را نیز آزاد کردیم.

او افزود: به طور مثال در فردند دو ملک تصرفی و در ترکه یک ملک دیگر که مجموعا ۹۰۰ مترمکعب بودند را آزاد و بنای آنها را به طور کامل تخریب کردیم. اما در مورد رستوران‌ها و اماکن تجاری موجود باید گفت که اکثر آنها برای قبل از دوره جدیدت مدیریت شهری بوده و ما سعی کردیم که بنای جدیدی در کوه‌ها ساخته نشود.

شهردار ناحیه کوهسار منطقه یک تهران با بیان اینکه برخی مالکان واحدهای مسکونی نیز اقدام به کوهخواری کرده بودند، توضیح داد: به طور نمونه این افراد زمین‌های پشت باغ یا ملک مسکونی خود را دیوار کشی تصرف کرده بودند که در مجموع ۵ هزار متر می‌شد که آنها نیز آزاد شد.

باقری در ادامه به رفع تصرف کف رودخانه اشاره کرد و گفت: تاکنون ۱۵ رستوران در فردند که در رودخانه تخت داشتند را با برای سازمان آب از آنجا خارج کردیم اما متاسفانه برخی از آنها دوباره برگشتند و تخت های خود را جابه‌جایی کردند.

او درباره کمبود پارکینگ در ورودی کوه دربند و کلسی برخی از افراد از جای پارک خیابان‌های اطراف به این بهانه گفت: شهرداری منطقه در بلای دربند ۵ هزار متر زمین دارد که به ذیل این هستیم که آن را تبدیل به پارکینگ کنیم و امیدواریم که تا نوه‌ها آینده این موضوع به نتیجه برسید.

شهردار ناحیه کوهسار منطقه یک تهران قزوین به جز آن طرح جامعی را برای کوهستان‌های تهران در نظر گرفتیم که مجموعه‌ای تفریحی، اقامتی، گردشگری و... است که پارکینگ هم دارد که اگر به تصویب برسد تحولی در این زمینه رخ خواهد داد.

---

۵ ایستگاه خط ۶ مترو در نوبت افتتاح

در ادامه روند تکمیل و راه‌اندازی ایستگاه‌های باقی‌مانده خط ۶ مترو تهران، افتتاح ۵.۵ کیلومتر مسیر تونلی و ۵ ایستگاه دیگر در دستور کار قرار دارد؛ این در حالی است که لفدهماه سال گذشته حدود ۱۰ کیلومتر مسیر تونلی و ۴ ایستگاه میدان شهدای هفتم تیر (در تقاطع خطوط یک و ۶)، میدان حضرت ولیعصر (عج) (در تقاطع خطوط ۳ و ۶) بوستان لاله و کارگر در خط ۶ به بهره‌برداری رسید.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مهندس محسن هرمزی مدیرعامل شرکت مترو تهران ضمن اعلام مطلب فوق، در مورد افتتاحیه‌های پیش روی این خط افزود: خوشبختانه با تأمین منابع مالی لازم و تمرکز ویژه مدیریت شهری بر موضوع تکمیل حداکثری ایستگاه‌های باقی‌مانده خطوط موجود شبکه مترو تهران، زمینه افتتاح پروژه‌های متعددی در خط ۶ فراهم شده است.

وی گفت: غیر از افتتاح فاز نخست پایانه دولت آباد که امیدواریم امسال محقق شود و همچنین پست برق جنوبی خط ۶ به همراه ۱۲ ورودی جدید در این خط، در فاز نخست بهره‌برداری از ایستگاه‌های در حال تکمیل خط ۶، تلاش داریم تا ۵.۵ کیلومتر مسیر تونلی از ایستگاه شهید ستاری تا ایستگاه شهدای کن که مربوط به بخش شمالی این خط می‌شود را به بهره‌برداری برسانیم.

به گفته هرمزی، در این ۵.۵ کیلومتر مسیر، ۵ ایستگاه آیت‌ا... کاشانی، شهر زیبا، شهران، کوهسار و شهدای کن تکمیل و در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. ارزش این فاز از بهره‌برداری ایستگاه‌ها و مسیر تونلی خط ۶ مبلغی در حدود ۵ هزار میلیارد تومان است.

مدیرعامل شرکت مترو تهران با اشاره به فاز نوم افتتاح ایستگاه‌های این خط در سال جاری گفت: اگر روند تأمین منابع مالی قابل قبول باشد، می‌توان در ادامه فرآیند تکمیل ایستگاه‌های خط ۶ شاهد بهره برداری از ۵ ایستگاه دیگر به نام‌های خرلسان، شهدای هفدهم شهریور، سرباز بهرام شیرازی و شهید نجات‌اللهی در اواخر سال ۱۴۰۲ باشیم تا عملا اکثر قریب به اتفاق ایستگاه‌های خط ۶ در مدار استفاده شهروندان قرار گیرد.

در حال حاضر خط ۶ مترو تهران در ۲۷ کیلومتر مسیر پیوسته و با ۱۷ ایستگاه در خدمت مردم قرار داشته و تکمیل آن تا رسیدن به ۴۲ کیلومتر مسیر و ۳۲ ایستگاه ادامه خواهد داشت.

بنا بر اعلام روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، خط ۶ مترو از ایستگاه دولت آباد در جنوب شرق تهران آغاز و با گذر از زیر معابر مهم شهری، در انتها به ایستگاه شهدای کن در شمال غرب پایتخت می‌رسد.

دیدگاه

تعداد معماران بیش از اندازه است

ایلیاز تگلیس

ما {معماران} با خودنمایی‌های عنان گسیخته خود معماری را بی‌جهت دشوار می کنیم. اگر بپذیرید که معماری از زبانی مشترک پیروی می‌کند چنانکه همیشه کرده است- آنگاه به این ترتیب {می‌توان گفت که معماری} آسان است. البته کمفرنگ‌های معماری‌ای وجود داشته‌اند که ممکن است نقاوت‌های تمدنی بودهاند و همواره معماران خوبی وجود دارند که معماری بهتری تولید می کنند نسبت به دیگرانی که دارند که معماری بهتری تولید می کنند نسبت به دیگرانی که این کار را نمی کنند. این فرسطه کاملا متفاوتی را پیش می‌کشد: این که تعداد معماران بیش از اندازه است. تعداد دانشکده‌های معماری بیش از اندازه است و تحصیل معماری بیش از اندازه محبوب است.

(...) به نظر من باید مدارس معماری خوب و مدرسان معماری خوب وجود داشته باشند، اما {در حال حاضر} تعداد بسیار بسیار زیادی {مدرسه و معلم معماری} وجود دارد و همه آنها خوب نیستند. همانطور که لئون {کریر} سال‌ها پیش گفت: نصف مدارس معماری باید تعطیل شود. ورود به مدرسه معماری باید سخت‌تر باشد و معیار پذیرش نباید بر اساس الزامات درآمدی مدرسه‌ها باشد. باید راه‌های بیشتری برای تسهیل انتقال دانشجویان به رشته‌های دیگر پس از سال اول {تحصیل در معماری} وجود داشته باشد. گفتن {این موضوع} به دانشجویان در ابتدای تحصیلشان مسئولیت مهمی است که متأسفانه در نظام آموزشی امروز کسی آن را بر عهده نمی‌گیرد. دو سال اول تحصیل در معماری باید آزمایشی باشد، اما {این دو سال} باید همچون اعتباری برای تحصیل در رشته‌ای دیگر محاسبه شود. یک نفر باید آنچه را دانشجویان در آن آنسعاد دارند کشف کند. در این سطح، تدریس تا حدی شبیه بازی کردن نقش یک قابله معماری است {که قابله‌های دانشجویان را شناسایی و به منصه ظهور می‌رساند}. (در گفتگو با Cynthia Davidson منتشر شده در مجله Log، شماره ۲۰، سال ۲۰۱۲)

منبع: گفتار

محیط زیست

آلودگی‌های ناشی از مخازن زباله فعلی در تهران

عضو کمیسیون سلامت، خدمات شهری و محیط زیست شورای شهر تهران در مورد کلور جدید مخازن زباله در پایتخت توضیحاتی ارائه کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سوده نجفی با اشاره به طرح جدید سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران مبنی بر استفاده از مخازن زباله کاورداز در سطح شهر گفت: طرح استفاده از مخازن زباله یک ایده‌ای است که از سوی این سازمان پیگیری می شود و در حال حاضر به صورت پایلوت در برخی از نقاط شهر تهران به صورت آزمایشی قرار گرفته تا مزایا و معایب آن احصا و در صورت قابل قبول بودن آن در سطح شهر اجرا شود.

وی ادامه داد: یکی از معایب این طرح تفکیک زباله از مبداء می باشد که با استفاده از عاملانی که روی این مخازن نصب شده به تفکیک زباله‌ها قبل از انتقال به محل جمع آوری زباله کمک می کند.

رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به آلودگی های ناشی از مخازن زباله فعلی در سطح شهر تهران یادآور شد: مخازنی که در حال حاضر در سطح شهر وجود دارد علاوه بر این که بوی زباله های ریخته شده در آن می تواند موجب ناراحتی شهروندان و شیوع بیماری شود، دسترسی آسان زباله‌گردان به محتویات مخازن را فراهم می‌کند که تأکید ما در کمیته سلامت و کمیسیون سلامت، خدمات شهری و محیط زیست بر رفع این موضوع بود.

سوده نجفی ادامه داد: مخازن جدیدی که طراحی شده است این مشکل را تا حدی حل کرده است و امیدواریم با استفاده از این مخازن در سطح شهر آلودگی اطراف مخازن کمتر شود.

وی تصریح کرد: این مخازن در برخی از اماکن کاربرد دارد و باید با استفاده از نقاط قوت آن مخازنی مناسب با سایر اماکن به ویژه اماکن مسکونی که تولید زباله بیشتری دارند طراحی و ساخته شود.

عضو هیات رئیسه شورای اسلامی تهران ضمن تاکید بر اجرای این طرح، خاطر نشان کرد: موضوع مخازن زباله شهر تهران یکی از مسائل قابل توجه است که بر سلامت شهروندان و تمیزی شهر تاثیر دارد و خوشبختانه سازمان مدیریت پسماد اقدامات مثبتی در این زمینه انجام داده است. امیدواریم با تلاش کارکنان این سازمان و شناسایی نقاط ضعف و قوت طرح آزمایشی که در برخی از مناطق در حال اجرا است شاهد ساماندهی مخازن زباله شهر تهران به نحو مطلوب باشیم.