کسب و کار

واقعیات آشفته مشارکت ذی‌نفعان

من در دهها پروژه تحلیل رفتار ذی‌نفعان و مشارکت‌دهی آنها فعالیت کردهام در بیشتر این پروژه‌های شرکتی، مشارکت ذی‌نفعان یک ارزش و هدف مهم در نظر گرفته می‌شد؛ بدون آنکه راهی روشن برای دستیابی به آن ترسیم شود. ریشه مشکل در این بود که تیم همکار من، شاید نگاه درستی به بحث مشارکت‌دهی ذی‌نفعان نداشتند. واقعیت آن است که مشارکت‌دهی ذی‌نفعان اگر فقط با هدف افزایش مشارکت باشد، به ندرت ارزش افزوده خاصی برای شرکت خواهد داشت.

از آن سو، اگر مشارکت‌دهی ذی‌نفعان با یکسری شرایط همراه شود، می‌تواند منافع بسیاری را به همراه بیاورد: آگاهانه و همراه با تعهد باشد، دست کم بر یکی از گروه‌های مهم ذی‌نفعان و مهم‌ترین مسائل مربوط به آنها تمرکز کند و شرکت مورد بحث حاضر به بدهبستان و صرف‌نظر کردن از برخی منافع خود به نفع ذی‌نفعان باشد.

یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهای مشارکت‌دهی، داشتن نگاهی واقع‌گرایانه است. واقعیت این است که به دلایل مختلفی مانند تناقض در منافع گروه‌های مختلف ذی‌نفعان و البته کمبود منابع شرکت‌ها، نمی‌توان به تمام ذی‌نفعان توجه کرد. حتی بزرگ‌ترین شرکت‌های چندملیتی نیز نمی‌توانند با شدت و میزان مساوی با تمام ذی‌نفعان تعامل کنند. به همین دلیل، بسیاری از شرکت‌ها متخصصانی برای تعامل با آن دسته از ذی‌نفعانی تعیین می‌کنند که بیشترین اهمیت را برای مدل کسب و کارشان دارند. چنین گروهی از ذی‌نفعان، بیشترین اصطکاک و قدرت چانه‌زنی در مقابل شرکت را دارند.

اگر به مدت کافی در حوزه کسب و کار مسوولیت‌پذیر فعالیت کنید، بارها این نکته به چشم شما می‌آید که فقدان مناقشه به معنای عملکرد خوب یک شرکت (در مقابل ذی‌نفعان) نیست. همچنین تلاش‌های ملموس شرکت‌ها در توجه به ذی‌نفعان، هیچ‌گاه آنها را از تبریزنی و موشکافی نجات نمی‌دهد.

شارلوت مور، یکی از مدیران اجرایی سیگواچ (Sigwatch) است؛ سازمانی که کنش‌های اجتماعی و اعتراضات مدنی علیه شرکت‌ها را رد گیری می‌کند و برای مسن توضیح می‌دهد: «کنشگران اجتماعی، معروف‌ترین و بزرگ‌ترین شرکت‌های هر صنعت را هدف قرار می‌دهند و هر قدر یک شرکت خود را از رقبایش متمایز و جدا ساخته باشد، زیر نقد و موشکافی‌های بیشتری قرار می‌گیرد. چنین موضوعی بی‌شک می‌تواند در مورد شرکت گاز طبیعی اکسون‌موبیل صحت داشته باشد. اما موشکافی‌ها همچنین به سمت شرکت‌هایی می‌رود که ادعای پیشگامی در حوزه پایداری و حقوق بشر دارند.» به نظر مور «کنشگران به دنبال ایجاد تغییراتی در جامعه و جهان هستند. در چنین وضعیتی هدف قرار دادن شرکت‌هایی که هم‌اکنون نیز در مسیر پایداری زیست‌محیطی و اجتماعی قدم برداشته‌اند احتمال تحقق برخی از درخواست‌هایشان را افزایش می‌دهد. در این صورت، رقبای کم‌تفاوت‌تر نیز مجبور می‌شوند بر اساس استانداردهای جدید صنعت خود عمل کنند و توجه بیشتری به مسوولیت‌های زیست‌محیطی و اجتماعی خود داشته باشند.»

بیشترین افشاگری‌های افکار عمومی و کنشگران اجتماعی درباره چالش‌های زنجیره تامین شرکت‌ها، متوجه آن دسته از شرکت‌هایی است که در حوزه کالاهای مصرفی فعالیت می‌کنند. دلیل این وضعیت به سادگی قابل درک است: چنین شرکت‌هایی علاوه بر تردیدهای مربوط به بسته‌بندی محصولاتشان، با حساسیت‌های مختلفی نسبت به منبع تامین مواد اولیه و ایمنی مواد مورد استفاده در محصولات خود مواجه هستند.

به همین دلیل، در تجربیات کاری من، همواره شرکت‌های فعال در تولید و فروش کالاهای فیزیکی عمومی، نظارت پیشرفته‌تری بر وضعیت زنجیره تامین و مشارکت‌دهی تامین‌کنندگان مختلف خود داشته‌اند. شرکت‌های غذایی، تولید پوشاک پزشکی و تلفن همراه از جمله این شرکت‌ها هستند که کوچک‌ترین عملکرد نادرست تامین‌کنندگان مواد اولیه محصولاتشان بر سر نوشت آنها هم اثر می‌گذارد. آنها باید اطمینان یابند که مواد اولیه مورد استفاده‌شان، اثرات مثبتی بر کارگران و مصرف‌کنندگانشان می‌گذارد. به همین دلیل، نظارت دقیق‌تری بر منابع تامین و شیوه فعالیت تامین‌کنندگان خود دارند. همچنین بسیاری از آنها مجبور بودهاند روابطی تاب‌آور و مبتنی بر اعتماد با کشاورزان، کارخانه‌ها و معادن انتهای زنجیره تامین خود بسازند.

با این حال، هر حوزه اقتصادی، شرایط خاص خود و ذی‌نفعانی متفاوت دارد. به عنوان مثال، تدارکات در حوزه معدنکاری کمتر از حوزه کالاهای مصرفی زیر ذره‌بین است. به همین دلیل آنها توجه کمتری به نظارت بر زنجیره تامین خود دارند. در نتیجه، آنها اثرات مستقیم فعالیت‌هایشان بر حقوق بشر را بسیار جدی می‌گیرند. دلیلش آن است که فعالیت‌های معدنی و استخراج، اثر شدیدی بر کیفیت جوامع محلی پیرامون آنها دارد و مشتریان و سرمایه‌گذاران معادن مایلند از پیامدهای مالی و اعتباری تخلف‌های اخلاقی در امان بمانند.

البته منظور این نیست که تمام شرکت‌های غذایی و پوشاک عملکردی عالی در پایداری زنجیره تامین دارند یا شرکت‌های معدنی بهترین نمونه‌های رعایت حقوق بشر هستند. بحث فقط این است که هر شرکت و هر حوزه اقتصادی، اولویت‌های خود را در تعامل با ذی‌نفعان دارد و این اولویت‌ها نیز ممکن است در گذر زمان و بر اساس یادگیری آنها مقداری تغییر کند.

در نهایت، مشارکت ذی‌نفعان یک هدف مطلقی نیست، بلکه ابزاری برای یادگیری، تعامل، شناسایی نقاط کور فعالیت، شناسایی ضعف‌ها و آثار فعالیت شرکت بر دیگران است. از این طریق است که شرکت‌ها می‌توانند هر روز تصمیمات آگاهانه‌تری در مورد شیوه فعالیت‌های خود بگیرند.

مترجم: مهدی نیکویی
برگرفته از کتاب: زمین مرتفع
نوشته آلیسون تیلور

معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی:

الگوهای ساخت و ساز باید در ساختمان‌های کم‌تراکم و بلندمرتبه ارتقا یابد

معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی گفت: عمده‌ترین چالش اجرای معماری ایرانی - اسلامی الگوهای مختلف ساخت و ساز در ساختمان‌های کم تراکم و بلند مرتبه است و این الگوها باید با همکاری دانشگاه‌ها، مراکز پژوهشی و اساتید طراحی شود تا پاسخگوی نیازهای متنوع مسکن باشد و در این خصوص نیازمند ارتقای پیشتری هستیم

به گزارش پیام آشنا، غلامرضا کاظمیان معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی (زنجان)، گفت: تلاش ما بر این است که هر خانواده ایرانی بر اساس قانون اساسی به واحد مسکونی مناسب دسترسی داشته باشد.

وی اظهار کرد: این واحدها باید از نظر معماری و زیبایی و هویت اسلامی-ایرانی، متناسب نمادسازی و چیدمان داخلی، ارتباط با فضای بیرون، و منطبق بر نیازهای زندگی روزمره باشد و احساس تعلق و رضایت در ساکنان ایجاد کند.

معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی گفت: تا رسیدن به حد مطلوب معماری ایرانی - اسلامی در کشور فاصله وجود دارد و در این میان هدف این است که مسکن‌های ساخته شده نه تنها پاسخگوی نیازهای فعلی باشد، بلکه هویت فرهنگی و اسلامی ایرانی را نیز منعکس کنند.

کاظمیان شیروان، به شعار «کمک کنیم مردم صاحب خانه شوند و صاحب خانه بمانند» اشاره کرد و گفت: این مهم نیازمند ارتقای سطح کیفی ساخت و ساز است، به‌طوری که این سطح هرگز متوقف نشود و همواره بهبود و توسعه یابد.

وی افزود: بر اساس قانون جهش تولید مسکن و برنامه هفتم توسعه، تعهدات مشخصی برای این وزارتخانه جهت تأمین زمین و مسکن برای تمامی اقشار جامعه به ویژه دهک‌های پایین و متوسط در نظر گرفته شده است و در این میان وزارت راه و شهرسازی در حال حاضر برای تحقق این تعهدات اقدام کرده و تلاش می‌کند هم سرعت اجرای پروژه‌ها افزایش یابد و هم کیفیت ساخت و طراحی‌ها رعایت شود تا مردم از زندگی در این خانه‌ها رضایت کامل داشته باشند و بتوانند در طولانی‌مدت صاحب خانه‌هامانند.

معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: آمادی در خصوص میزان اجرای معماری ایرانی و اسلامی در کشور وجود ندارد و عمده‌ترین چالش اجرای معماری ایرانی - اسلامی الگوهای مختلف ساخت و ساز در ساختمان‌های کم تراکم و بلند مرتبه است و این الگوها باید با همکاری دانشگاه‌ها، مراکز پژوهشی و اساتید طراحی شود تا پاسخگوی نیازهای متنوع مسکن باشد و در این میان نیازمند ارتقای بیشتری هستیم تا بتوانیم سطح بالاتری را بین الزامات زندگی شهری امروز، نیازهای سکونتی و کیفیت‌های محیطی و معماری ایجاد کنیم.

رئیس کمیسیون عمران توضیح داد؛

سه اقدام کلیدی شورای ششم برای گود ناصربخت

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به اقدامات شورای ششم برای رسیدگی به وضعیت گود ناصربخت (حصارک)، از سه اقدام کلیدی شورا در این زمینه خبر داد و گفت: دو مصوبه رسمی و پیش‌بینی ردیف بودجه برای سال ۱۴۰۴ از جمله مهم‌ترین این اقدامات بوده‌اند.

به گزارش پیام آشنا، مجتبی حاجی‌قاسمی، در جلسه رسمی شورای شهر باشاره به سابقه رسیدگی به موضوع گود ناصربخت، اظهار کرد: شورای ششم تاکنون دو مصوبه در این خصوص داشته است؛ اولین مصوبه به تاریخ ۱۷ آذر ۱۴۰۰ یعنی کمتر از شش ماه پس از آغاز به کار این دوره از شورا، درباره تأمین هزینه اسکان اضطراری مجاورین گود ناصربخت تصویب شد.

وی ادامه داد: مصوبه دوم به تاریخ دوم شهریور ۱۴۰۲ مربوط به ارائه پیشنهادهای تشویقی به مالک گود ناصربخت بود تا بتواند این پروژه را آغاز کند و برای وی از نظر اقتصادی مقرون‌به‌صرفه شود.

حاجی‌قاسمی افزود: سومین اقدام شورا، پیش‌بینی ردیف بودجه برای گود ناصربخت در بودجه سال ۱۴۰۴ بوده که در حال افزایش نیز هست.

این عضو شورا همچنین با اشاره به اقدامات اجرایی شهرداری خاطرنشان کرد: سازه نگهبان اجرا شده در محل گود، طبق تاییدیه سازمان نظام مهندسی، عملکرد ایمن ۱۸ ماهه دارد و این مدت هنوز به پایان نرسیده‌است.

وی تصریح کرد: برخی از خانه‌های مجاور این گود از ابتدا استحکام بنای کافی نداشته‌اند و گرچه گودبرداری وضعیت آن‌ها را وخیم‌تر کرده، اما بر کردن غیراصولی گود مشکل را حل نمی‌کند.

حاجی‌قاسمی تاکید کرد: فرآیند پایدارسازی و استحکام‌بخشی نیازمند طی مراحل فنی و تشریفات قانونی‌ست که در حال حاضر شهرداری در حال پیگیری آن‌هاست.

ساخت هتل ۳۰ طبقه در ولنجک همچنان ممنوع است

هدف گذاری جمعیتی تهران ۹ میلیون نفر است

ساختمان وزارت راه و شهرسازدبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران به روایت ارایه شده توسط شهردار تهران مبنی بر هدف گذاری جمعیتی معادل ۱۰۵ میلیون نفر برای افق ۱۴۰۶ واکنش نشان داد و گفت به استناد سیاست‌های کلی نظام سیاست‌ها و راهبردهای طرح جامع شهر تهران و سیاست‌های آمایشی سرزمین جمعیت شهر تهران نباید از ۹ میلیون نفر بیشتر شود.

به گزارش پیام آشنا، غلامرضا کاظمیان دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران و معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی از برگزاری نشستی در روز سه شنبه ۲۳ اردیبهشت ماه با حضور رییس جمهور، وزیر راه و شهرسازی، معاونان وزیر راه و شهرسازی، شهردار تهران و رییس شورای شهر تهران، استاندار تهران و دیگر مسئولان یا موضوع راه حل های ساماندهی مجموعه شهری تهران خبر داد و گفت: این جلسه یا هدف ارائه گزارش روندهای مغایر با ساماندهی و تمرکززدایی از مجموعه شهری تهران و ارائه راهکارهای عملیاتی آن تشکیل شد که شهردار تهران روایتی از جلسه ارایه کرد که درست و دقیق نبود.

دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران گفت: در جلسات قبلی مقرر شد تا روندها شناسایی و فوری‌ترین اقدام برای ساماندهی پایتخت ارائه و همچنین در مراحل بعدی موضوعات ترمیمی، بالایشی و توسعه‌ای تهران در دستور کار قرار بگیرد. کاظمیان در بیان شناسایی روندها و ارایه گزارش آن در جلسه با حضور رییس جمهور و شهردار تهران توضیح داد: گزارش ارایه شده حاوی این موضوعات بود که اولا تهران، دچار مسائل متعددی است که با ادامه روند طی شده سکونت نه فقط در شهر تهران بلکه در کل کشور را دچار مشکل خواهد کرد همچنین در بررسی تهران باید مجموعه شهری تهران مورد توجه قرار بگیرد که شامل شهر تهران، استان تهران و استان البرز است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه سرنوشت شهر تهران و مجموعه شهری تهران (شهر تهران، استان تهران و استان البرز) جدا نیست و مسائل شان از یکدیگر قابل تفکیک نیست، افزود: بخشی از مسائل شهر تهران به دلیل پیرامون شهر تهران و بخشی نیز ناشی از شهر تهران است که باید مورد توجه قرار بگیرد و اساسا در راه حل های حل مساله نمی توان بخشی از مساله را نادیده گرفت.

ارایه گزارش مجموعه شهری تهران بر اساس آمار متقن و جمیع نظرات کارشناسان

به گفته وی، گزارش تهیه شده متکی به مطالعات بازنگری طرح مجموعه شهری تهران، تحلیل دیدگاه‌های صاحبنظران و دانشگاهیان، بررسی و تحلیل اسناد و مطالعات تهیه شده و تمامی متون مرتبط با این موضوع بوده و مبنای دقیق علمی و شواهد متقن دارد.

وی تصریح کرد در جلسه با رییس جمهور به این موضوع پرداخته شد که در حال حاضر، فرآیندها و روندهایی که در تهران به مفهوم شهر تهران، استان تهران و استان البرز انجام می‌شود یا جهت گیری ها و سیاست های آمایش سرزمین و سیاست های اصولی کشور و سیاست های کلی نظام مغایر و بعضا در تضاد قرار دارد.

افزایش ۱۵ میلیون مترمربعی ظرفیت کالبدی و مسکونی تهران در ۴ سال گذشته

کاظمیان از جمله اقدامات مغایر با اهداف و سیاست های بر شمرده از حجم بالای تقاضای ساخت و ساز و اثر گذاری جریان سرمایه بر تغییر سیاست دانست و عنوان کرد در ۴ سال گذشته فقط در شهر تهران بنا به مصوبات کمیسیون ماده ۵ حدود ۱۵ میلیون مترمربع ظرفیت کالبدی و مسکونی تهران افزایش یافته است. در پرونده ابی که در کمیسیون ماده ۵ در مورد آنها تصمیم‌گیری شده، تعداد طبقات تقریبا به دو برابر افزایش یافته و این افزایش فقط در پلاک‌هایی که بوده که مداخله کمیسیون در آنها صورت گرفته است. حجم اثر گذاری جمعیتی این تغییرات بسیار فراتر از ظرفیت های پیش‌بینی شده در طرح های توسعه ای است.

نرخ رشد جمعیت شهر تهران به شرایط اقتصادی، اجتماعی و کالبدی مرتبط است

دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران با تاکید بر اینکه اخذ تصمیمات مغایر با اهداف و سیاست‌های تمرکز زدایی و ساماندهی منجر به افزایش سطح بارگذاری فضایی شده است، به تجربه جهانی در این مورد اشاره کرد و توضیح داد: بنابر تجربه‌های که در دنیا در مورد کلانشهرها وجود دارد طبیعی است نرخ رشد جمعیت کلانشهرها با یک برنامه‌ریزی مناسب باید کاهنده باشد. بنابراین اینکه نرخ رشد جمعیت شهر تهران زیر یک درصد است هم به مولفه‌های جمعیت شناختی و کاهش نرخ رشد جمعیت و هم به شرایط اقتصادی، اجتماعی و کالبدی که شهر تهران دارد برمی گردد. این موضوع را نمی توان ناشی از عملکرد نظام مدیریت شهری مرتبط دانست. که اگر این موضوع صحت داشت، اساسا نیازی به ظرفیت سازی جدید در قالب مصوبات کمیسیون ماده ۵ وجود نداشت.

ارایه تعبیر نادرست از طرح جامع شهر تهران توسط شهردار پایتخت

کاظمیان با تاکید بر اینکه روایت نادرستی از جمعیت شهر تهران و هدف گذاری جمعیتی طرح جامع شهر تهران توسط شهردار تهران ارایه شد، گفت: شهردار تهران، هدف گذاری جمعیتی شهر تهران را برای افق ۱۴۰۶ معادل ۱۰۵ میلیون نفر روایت کرده است در حالی که جمعیت شهر تهران در سال ۱۴۰۰ معادل ۹ میلیون نفر برآورده شده است و این بدان معناست که تا دو سال آینده می‌توان برای شهر تهران ظرفیت سکونتی را تا ۱۵ میلیون نفر افزایش داد به استناد سیاست‌های کلی نظام، سیاست‌ها و راهبردهای طرح جامع شهر تهران و سیاست‌های آمایشی سرزمین، جمعیت شهر تهران نباید از ۹ میلیون نفر بیشتر شود ضمن اینکه از سال ۱۴۰۰ تاکنون قطعا این جمعیت بیشتر شده اما به دلیل نبود آمار رسمی جمعیت در تهران نمی توان عدد دقیق آن را عنوان کرد.

وی با اعلام اینکه در فاصله زمانی ۲۵ ساله ۱۳۷۵ تا ۱۴۰۰، جمعیت مجموعه شهری تهران معادل ۱۶ برابر افزایش داشت از افزایش ۲۶ برابری فضای ساخته شده در مجموعه شهری تهران خبر داد و گفت: آمارهای ارایه شده در این بخش حاکی است که حجم ساخت و سازها از رشد جمعیت مجموعه شهری تهران در دهه های گذشته پیشی گرفته است.

گفتنی است در جلسه فوق، محمد صادق معتمدیان استاندار تهران نیز در این جلسه وضعیت حریم شهر تهران و محدودههایی که در کنترل شهرداری تهران بوده را از نظر ساخت و ساز نامناسب ارزیابی کرد و گفت: آمار ساخت و ساز در سال‌های گذشته در شهر تهران در سطح بالایی بوده است و در کنترل ساخت و ساز در حریم شهر تهران، موفقیت چندانی حاصل نشده است.

پاسخ به شهردار تهران درباره هتل ولنجک

دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران در پاسخ به مباحث شکل گرفته پیرامون احداث هتل امیران (موسوم به ولنجک) در قطعه زمینی به مساحت ۶ هزار و ۶۶۶ متر مربع با ارتفاع بیش از ۳۰ طبقه که در جلسه توسط شهردار تهران ارایه شد نیز پاسخ داد و گفت: چنانچه در تاریخچه این موضوع مشخص است، با وجود ابطال بند ۸ مصوبه ۴۲۵ کمیسیون ماده ۵ شهر تهران در تاریخ ۲۵ بهمن ۱۴۰۰ در دیوان عدالت اداری، موضوع مجددا در تاریخ ۸ مرداد ۱۴۰۳ در کمیسیون ماده ۵ شهر تهران مطرح و بدون رعایت ضوابط و مقررات فرادستی با وجود وقوع در پهنه گسل شمال تهران و ممنوعیت های موجود با موضوع موافقت شده است.

کاظمیان تصریح کرد: با توجه به بلند مرتبه بودن طرح پیشنهادی مرائب به شورای‌عالی شهرسازی و معماری ارسال و موضوع در جلسه مورخ اول بهمن ۱۴۰۳ با موضوع مغایرت اساسی مصوبه کمیسیون مورد اشاره مطرح و با وجود عدم موافقت اعضا شورای‌عالی با ساخت چنین بنایی آن هم در پهنه گسل شمالی شهر واقع در مسیر کریدورهای تلطیف کننده هوای شهر تهران، در راستای تکالیف محوله طبق بند ض ماده ۱۴ قانون مدیریت بحران کشور که تنها مرجع صدور دستورالعمل و نحوه ساخت و ساز در پهنه های گسلی، وزارت راه و شهرسازی (مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی) معرفی می کند، ارتفاع طبقات را منوط به اعلام نظر مرکز تحقیقات نمود.

کاظمیان گفت: بر اساس پاسخ مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، " ساخت ساختمان هتل موسوم به ولنجک با بیش از ۱۰ طبقه (با احتساب زیر زمین) ممنوع است"، که مراتب توسط دبیرخانه شورایعالی به شهرداری تهران ابلاغ شد.

وی تصریح کرد: به استناد ماده ۷ قانون تاسیس شورایعالی شهرسازی و معماری، شهرداری مکلف به اجرای مصوبه شورای‌عالی شهرسازی و معماری و صدور پروانه صرفا بر اساس اعلام نظر مرکز تحقیقات خواهد بود.

رودخانه‌های کم‌عمق قاتلان خاموش فصل تابستان /هشدارها را جدی بگیرید

سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج با توجه به افزایش احتمال خطر غرق‌شدگی در رودخانه‌ها و کانال‌های آب در فصل گرما، توصیه‌هایی را برای پیشگیری از این حوادث ناگوار، به شهروندان ارائه کرد.

به گزارش پیام آشنا، در پیام سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج این توصیه‌ها مورد اشاره قرار گرفته است:

۱_شناخت توانایی‌های شخصی و آموزش فنون پایه شنا از مهم‌ترین اقدامات پیش از ورود به آب است.

۲_از عمق آب مطلع شوید؛ پیش از شیرجه یا ورود به آب، عمق و شرایط بستر را بررسی کنید تا از آسیب‌های جدی مانند ضربه به سر یا گردن جلوگیری شود.

۳_از شوک دمایی بپرهیزید؛ اگر بدن‌تان گرم است ناگهان وارد آب سرد نشوید.

۴_هرگز تنها شنا نکنید؛ شنا در مکان‌هایی بدون نجات غریق بسیار خطرناک است.

۵_از شوخی‌های خطرناک در آب خودداری کنید.

۶_در صورت مصرف داروهای خواب‌آور یا آرام‌بخش، وارد آب نشوید.

۷_از کودکان خردسال در نزدیکی تشت، لگن یا حوضچه‌های آب غافل نشوید. حتی آب کم‌عمق هم می‌تواند خطرناک باشد.

۸_توانایی خود را بیش از حد ارزیابی نکنید. بسیاری از غرق‌شدگان شناگر بوده‌اند.

۹_در مواجهه با غریق، بدون آموزش نجات، مستقیم وارد آب نشوید. از چوب، طناب یا جلیقه نجات کمک بگیرید یا زنجیره انسانی تشکیل دهید.

۱۰_در صورت اقدام به نجات، از پشت به غریق نزدیک شوید و از او بخواهید تقلا نکند.

۱۱_پس از نجات، بلافاصله با اورژانس تماس بگیرید.

۱۲_فریب ظاهر آرام رودخانه‌ها را نخورید. برخی از رودخانه‌ها در چند قدمی عمق زیادی دارند یا دارای جریان‌های گردابی خطرناک‌اند.

باتوجه به آمار غرق شدگی در رودخانه‌ها و آب‌های جاری، از شهروندان عزیز درخواست داریم با رعایت این توصیه‌ها، تابستانی ایمن و بی‌خطر را برای خود و خانواده‌شان رقم بزنند.

دیدگاه

وقتی تلاش می کنیم طبیعت را به معماری خود بیاوریم، هدف کاشتن درخت روی بام بناهایمان نیست، بلکه یادگیری از هوشمندی طبیعت و شکل دادن نگرشی نسبت به آن است

ژو پی

در تمام پروژه‌هایم، به دنبال درس‌هایی از فنون محلی ساختمان‌سازی هستم. همیشه خرد و هوشمندی در سازه‌های سنتی وجود دارد؛ زیرا آن‌ها مبتنی بر مشاهدات دقیق هستند. ما مجبور نیستیم همیشه چیزها را از نو اختراع کنیم. وقتی تلاش می کنیم طبیعت را به معماری خود بیاوریم، هدف کاشتن درخت روی بام بناهایمان نیست بلکه یادگیری از هوشمندی طبیعت و شکل دادن نگرشی نسبت به آن است. (در گفتگو با **Vladimir Belogolovsky**، منتشر شده در وبسایت **archdaily**، سال ۲۰۲۴)

محیط زیست

شهرداران و بخشداران در ساماندهی پسماند شهرستان آستارا همکاری کنند

سرپرست فرمانداری آستارا با بیان اینکه مدیریت پسماند دغدغه جدی در این شهرستان است، گفت: با توجه به توسعه روزافزون حوزه شهری و روستایی باید مدیریت و ساماندهی پسماند و زباله‌ها با همکاری مردم، دهیاران، شهرداران و بخشداران آستارا و لوندویل به صورت جدی در دستور کار باشد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، علی درمانی عصر یکشنبه ۲۸ اردیبهشت در جلسه مدیریت پسماند و بررسی مشکلات دفع زباله آستارا که با حضور شهرداران و بخشداران آستارا و لوندویل برگزار شد، با بیان اینکه حجم قابل توجه تولید زباله و معضلات بهداشتی و زیست محیطی محل دفع آن در آستارا نگران کننده است، اظهار کرد: مدیریت پسماند در آستارا به لحاظ موقعیت گردشگری این شهرستان از اهمیت زیادی برخوردار است و باید بخشداری‌ها، دهیاری‌ها، شهرداری‌ها و آحاد مردم در این راستا احساس مسئولیت کنند.

وی با اشاره به اینکه محل فعلی دفع زباله آستارا با ۱۷ هکتار وسعت، اشباع شده و مجموع زباله شهرستان آستارا به این مکان منتقل می شود، افزود: معضل پسماند و تخلیه آن در محل دفع زباله آستارا دغدغه جدی این شهرستان است.

درمانی با تأکید بر ساماندهی و مدیریت اصولی پسماندهای شهری و روستایی این شهرستان مرزی و گردشگرپذیر استان گیلان، از شهرداری‌ها و بخشداری‌های آستارا و لوندویل خواست اجرای کامل طرح مدیریت پسماند را در اولویت برنامه‌های کاری خود قرار دهند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر کل فشار جمع‌آوری زباله شهرستان روی شهرداری آستارا است، گفت: همکاری دستگاه‌های اجرایی مرتبط از جمله شهرداری لوندویل و همچنین بخشداری‌های آستارا و لوندویل با شهرداری آستارا در این زمینه باید بیشتر شود.

سرپرست فرمانداری شهرستان آستارا با اشاره به اینکه در بحث جمع آوری زباله‌ها نباید فقط به انتقال به محل دفن و دپوی آن اکتفا کرد، بلکه باید زباله‌ها بصورت ویژه تفکیک شده و اجازه داده نشود که شیرابه‌های زباله‌ها به محیط زیست منطقه آسیب بزند، تصریح کرد: مرکز دفع زباله شهرستان آستارا در منطقه دادش‌آباد لوندویل ۱۷ هکتار مساحت دارد و شهرداری آستارا برای محصورسازی و نگهداری آن تلاش‌های زیادی کرده است و در این زمینه بخشداری‌های آستارا و لوندویل، شهرداری لوندویل و همچنین دهیاران باید همکاری لازم را با شهرداری آستارا در این زمینه داشته باشند.

میثم الوان پور، شهردار آستارا نیز در این جلسه با بیان اینکه ۳۲ روستای دارای دهیاری در سطح شهرستان، زباله های خود را به محل دفع ۱۷ هکتاری زباله در منطقه دادش آباد آستارا انتقال می دهند، افزود: از سال ۱۴۰۰، به میزان هفت میلیارد تومان برای محصور کردن محل دفع زباله آستارا و همچنین کرایه بولدزر، هزینه نگهداری و تعمیرات ماشین آلات سبک و سنگین، احداث اتاقک نگهبانی، احداث کانال و انبار شیرابه هزینه شده و نیاز است شهرداری و بخشداری لوندویل و بخشداری مرکزی آستارا در این رابطه شهرداری آستارا را همراهی کنند.

در شهرستان ۹۷ هزار نفری آستارا در شمال غربی استان گیلان، روزانه به طور میانگین ۱۰۰ تن زباله تولید و در محل دفع زباله شهرستان در منطقه دادش آباد دفن می‌شود. این شهرستان مرزنشین و گردشگرپذیر استان گیلان به علت واقع شدن در کریدور عبور گردشگران و بعنوان یکی از ۲۰ شهر گردشگرپذیر جمهوری اسلامی ایران با معضل زباله تولیدی توسط گردشگران نیز روبه‌رو است، به نحوی که میزان تولید زباله در آستارا در ایام پرمسافر به دوبرابر نیز افزایش می‌یابد.