اخبار کوتاه

سخنگوی صنعت برق خبر داد،
اعمال خاموشی در ۲۰۰ دستگاه دولتی

سخنگوی صنعت برق گفت: درحال حاضر بیش از ۷۵ درصد نیاز صنعت سیمان با برق تامین می‌شود البته همچنان در ساعات اوج مصرف، با محدودیت مواجه هستیم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صداوسیما، مصطفی رجبی مشهدی با اشاره به اینکه درحال حاضر با محدودیت در تأمین نیاز صنعت سیمان مواجه نیستیم افزود: در تعطیلات اخیر، بیش از ۷۰ درصد نیاز صنعت فولاد با برق تأمین شد؛ هم اکنون نیز در شیفت‌های شبانه بدون محدودیت و در طول روز نیز در حد توان، برق مورد نیاز این بخش تأمین می‌شود.

وی با بیان اینکه طبق پیش بینی سازمان هواشناسی، تا نیمه شهریور ماه دمای هوا گرم خواهد بود گفت: با کاهش دما تلاش می‌شود محدودیت‌های تأمین برق برطرف شده و شرایط پایدارتر و برنامه‌های مدیریت مصرف نیز از شدت کمتری برخوردار شود.

سخنگوی صنعت برق با بیان اینکه هم اکنون در ساعات اوج مصرف محدودیت‌های ما جدی است ادامه داد: در این ساعات، لازم است علاوه بر همکاری مشترکان بزرگ، مشترکان خانگی و اداری نیز همچنان همکاری لازم را با ما داشته باشند.

رجبی مشهدی افزود: با شروع دوباره فعالیت در ادارات دولتی، این نهادها موظف هستند طبق مصوبه دولت میزان مصرف برق خود را به ویژه در ساعات اوج مصرف، نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۰ درصد کاهش دهند.

وی با اشاره به اعمال خاموشی در ۲۰۰ دستگاه دولتی به دلیل رعایت نکردن مصوبه دولت در خصوص کاهش مصرف برق گفت: این ادارات در طول روز با ۲ ساعت قطعی برق مواجه شدند البته هم اکنون همکاری این مراکز بهتر شده و شرکت‌های توزیع نیز موظف به کنترل بیشتر هستند.

کدام کالاها در مرداد ماه گران شدند؟

در مرداد ماه بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به گروه «سبزیجات» (هویج فرنگی، کاهو و قارچ)، گروه «لبنیات و تخم مرغ» (تخم مرغ، انواع ماست و شیر) و گروه «نان و غلات» (انواع نان) می‌باشد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از تسنیم، در مرداد ماه بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به گروه «سبزیجات» (هویج فرنگی، کاهو و قارچ)، گروه «لبنیات و تخم مرغ» (تخم مرغ، انواع ماست و شیر) و گروه «نان و غلات» (انواع نان) می‌باشد.

نرخ تورم سالانه مرداد ماه برای خانوارهای کشور به ۴۵٫۲ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، یک واحد درصد افزایش نشان می‌دهد.

در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به گروه «سبزیجات» (هویج فرنگی، کاهو و قارچ)، گروه «لبنیات و تخم مرغ» (تخم مرغ، انواع ماست و شیر) و گروه «نان و غلات» (انواع نان) می‌باشد. در گروه عمده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات»، گروه «هتل و رستوران» (غذاهای سرد شده در رستوران)، گروه «حمل و نقل» (روغن موتور و انواع خودروی سواری) و گروه «پوشاک و کفش» بیشترین افزایش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته‌اند.

درصد تغییرات شاخص قیمت در دهک‌های هزینه‌ای کل کشور در ماه جاری دامنه تغییرات نرخ تورم سالانه در مرداد ماه برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۴۴٫۶ درصد برای دهک ششم تا ۵۰ درصد برای دهک دهم است.

گفتنی است، گروه مبلمان نسبت به ماه قبل حدود ۲٫۵ درصد گران تر شده اند. حمل و نقل نیز یک ماه ۳٫۶ درصد افزایش قیمت را تجربه کرده است.

افزایش ۲۵ درصدی تولید چای در کشور

رئیس سازمان چای کشور گفت: افزایش ۲۵ درصدی تولید چای در کشور نشان‌دهنده کشش بازار به تولید این محصول و افزایش اقبال عمومی به چای ایرانی است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، حبیب جهان‌ساز گفت: در پنج ماهه امسال تولید چای خشک نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۲۵ درصدی داشته است که نشان‌دهنده کشش بازار به تولید این محصول و افزایش اقبال عمومی به چای ایرانی است.

رئیس سازمان چای کشور گفت: امسال ۱۱۴ هزار و ۴۴۵ تن برگ سبز به ارزش ۶۵۰ میلیارد تومان از چای کاران خریداری شده که ۵۱ درصد آن برگ سبز درجه یک و ۴۹ درصد برگ سبز درجه دو است.

وی ادامه داد: در حال حاضر ۷۵ درصد مطالبات چای‌کاران پرداخت شده که با پرداختی‌ها امروز این میزان به ۸۰ درصد افزایش می‌یابد.

جهان ساز افزود: امسال ۲۵ هزار و ۹۵۰ تن چای خشک تولید شده است که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۲۵ درصدی داشته که این رشد ناشی از افزایش اقبال عمومی به چای داخلی و البته افزایش انگیزه چای‌کاران برای تولید در راستای تخصص برخی تسهیلات از جمله وام کچهره است.

رئیس سازمان چای کشور ادامه داد: البته در حال حاضر مصرف چای در کشور حدود ۱۰۰ هزار تن است که ۳۰ هزار تن آن از طریق تولید داخلی و مابقی از طریق واردات تأمین می‌شود که این موضوع نشان دهنده آن است که پتانسیل مناسبی برای افزایش تولید چای در کشور وجود دارد.

وی گفت: البته در چهار ماهه امسال سه هزار و ۸۰۰ تن چای صادر شده است.

افزایش نرخ سکه به دنبال رشد قیمت دلار و انس جهانی طلا

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید دیروز (سه شنبه، ۲ شهریورماه) در بازار تهران با افزایش ۲۰۰ هزار تومانی نسبت به روز گذشته به رقم ۱۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان رسید.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، در ساعت ۱۳ دیروز ارزش هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با افزایش ۲۰۰ هزار تومانی نسبت به روز گذشته(۱ شهریور ماه) به رقم ۱۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان رسید و سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۱ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان معامله‌شد.

همچنین دیروز نیم‌سکه بهار آزادی ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، ربع سکه سه‌میلیون و ۹۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان قیمت خورد.

علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۱۷۸ هزار تومان رسید.

قیمت هر مثقال طلا نیز پنج میلیون و ۱۰۵ هزار تومان شد.

همچنین هر انس جهانی طلا نیز دیروز یک‌هزار و ۸۰۲ دلار و ۱۰ سنت قیمت خورد.

به گزارش ایرنا، مهم‌ترین عوامل موثر در رشد قیمت طلا و سکه، بالا رفتن دلار و انس جهانی است. بر این اساس قیمت دلار در چند روز اخیر وارد کانال ۲۶ هزار تومان شده بود دیروز وارد کانال ۲۷ هزار تومانی شد. بهای انس جهانی نیز از یک هزار و ۷۸۸ دلار به یک هزار و ۸۰۲ دلار رسیده است.

از نیمه اردیبهشت‌ماه، به دنبال رشد تدریجی قیمت ارز، بهای سکه اندکی رشد کرد و در این مدت همواره در کانال ۱۱ میلیون تومان در نوسان بوده و حرکت آرام را به سمت قیمت ۱۲ میلیون تومان آغاز کرده است و از روز گذشته و با پایان یافتن تعطیلات یک هفته‌ای کرونا وارد کانال ۱۲ میلیون تومانی شده و در این کانال نوسان داشته است.

مخبر خبر داد:
بهره برداری از ۲۵ پروژه بخش کشاورزی البرز در هفته دولت

رئیس سازمان جهاد کشاورزی البرز اعلام کرد که همزمان با هفته دولت ۲۵ پروژه بخش کشاورزی در مناطق مختلف این استان به بهره برداری می رسد.

به گزارش پیام آشنا، عبدالله مخبر به خبرنگاران گفت: این ۲۵ پروژه عمرانی و تولیدی با اعتباری بالغ بر ۵۸ میلیارد تومان و اشتغالزایی برای ۱۰۴ نفر آماده بهره برداری شده است.

وی افزود: این پروژه ها شامل ۱۴ پروژه عمرانی و ۱۱ پروژه تولیدی و خدماتی است که در مجموع هفت پروژه در شهرستان نظرآباد، هفت پروژه در ساوجبلاغ، چهار پروژه در فردیس، یک پروژه در طالقان ۲ ، ۲ پروژه در کرج و چهار پروژه نیز در اشتهارد اجرا شده است.

مخبر گفت: با توجه به شرایط خشکسالی، اجرای پروژه های مرتبط با بهره وری از آب در اولویت قرار گرفته که از مجموع این پروژه ها،۱۴ پروژه در حوزه امور آب و آبیاری، شامل سامانه های نوین آبیاری تحت فشار و پوشش بتنی کانال های آب، انتقال آب به اراضی کشاورزی، لوله گذاری و بازسازی قنوات در کل با صرف اعتباری بالغ بر ۱۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان با ایجاد زمینه اشتغال ۴۹ نفر عملیاتی شده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان البرز اضافه کرد: همچنین ۱۰ پروژه تولیدی و خدماتی نیز شامل ۲ پروژه تولیدات دامی، ۶ پروژه تولیدات گیاهی و سه پروژه در بخش خدماتی است که در مجموع با صرف اعتباری بالغ بر ۴۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و اشتغالزایی ۵۵ نفر اجرا شده است.

به جای تعطیل کردن، شغل ها را ایمن سازی کنید!

یک فعال کارگری واکسیناسیون کارگران در شرایط کنونی را الزامی و ایمن سازی مشاغل به جای تعطیلی کسب و کارها را موجب پویایی اقتصاد خاور و جامعه دانست.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، عبداله مختاری درباره لزوم واکسیناسیون کارگران کارخانه های تولیدی و بنگاه‌های اقتصادی اظهار کرد: در بحث کرونا موضوع بهداشت کار از اهمیت بالایی برخوردار است چرا که بحث بهداشت کار به صنعت و صنعت به پیشرفت کشور گره خورده است.

وی ادامه داد: اگر به پیشرفت یک صنعت و پویایی کشور فکر می کنیم باید به بهداشت روان و جسم نیروی کار اهمیت بدهیم ولی متاسفانه ما تنها می گوییم که صنوف و شغل ها را تعطیل کنیم و به این مسأله توجه نمی کنیم که شغلها پابرجا باشد.

این فعال کارگری با بیان اینکه تعطیل کردن کار زیان اقتصادی دارد، اظهار کرد: شاید این مساله برای دولتها زیان اقتصادی نباشد ولی برای جامعه زیان اقتصادی تلقی می شود متاسفانه دولتها به دنبال بودجه و منافع خود هستند و برای اینکه هزینه کمتری بکنند ممکن است بپذیرند که یک هفته شهر تعطیل شود در حالی که اگر برای ایمن سازی کارها و شغل ها هزینه کنیم هم اقتصاد خاور و هم اقتصاد جامعه پویاتر خواهد شد و ایمن سازی اجتماعی به وجود می آید.

وی واکسیناسیون کارگران در شرایط کنونی را الزامی دانست و افزود: توجه به بهداشت کار در محیط کار صدرصد در بهره وری تاثیر می گذارد لذا باید هر چه سریعتر جامعه کار و تولید در برابر این ویروس منحوس کرونا واکسینه و ایمن شود تا به فعالیت اقتصادی خود در جامعه بپردازد و معیشت خود را تامین کند.

به گفته مختاری، حفظ سلامت نیروهای کار موجب می شود تا اقتصاد کشور فعال باشد و چرخ تولید به گردش درآید.

این فعال حوزه کار ابراز امیدواری کرد در دولت سیزدهم اهمیت به موضوع کار بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد چرا که با دادن به کار، به منزله اهمیت دادن به کارگر و کارفرمای ایرانی است.

برخورد قانونی با متخلفین عرضه کننده کالاهای سرمایه‌ای فاقد خدمات پس از فروش

سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان با توجه به مشاهده تخلف برخی شرکت‌ها در ارایه خدمات پس از فروش به مصرف کنندگان، اطلاعیه ای صادر کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از تسنیم، در متن این اطلاعیه آمده است: با توجه به ماده ۴ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان، تمامی عرضه کنندگان کالاهای سرمایه ای و مصرفی بادوام (اعم از تولید کنندگان و وارد کنندگان) بدون در نظر گرفتن مبدا خرید کالا توسط مصرف کننده، مکلف به داشتن نمایندگی مجاز در سطح کشور و ارائه خدمات پس از فروش می باشند و در این راستا، محل خرید و منبع عرضه کالا به مصرف کننده در ارائه خدمات پس از فروش موضوعیت ندارد.

لذا در صورت عرضه کالاهای مذکور بدون کارت گارانتی یا عدم ارائه خدمات پس از فروش به بهانه عدم خرید از نمایندگی رسمی، همانگونه که مطابق تبصره ماده ۵۸ قانون نظام صنفی عدم ارائه خدمات پس از فروش کم فروشی تلقی شده و برخورد قانونی لازم در چارچوب قوانین نظام صنفی و تعزیرات حکومتی را به دنبال خواهد داشت.

در مورد واحدهای تولیدی و وارداتی عرضه کننده کالاهای سرمایه ای و مصرفی بادوام نیز عدم ارائه ضمانت نامه و خدمات پس از فروش تخلف محسوب و در مراجع ذیصلاح قابل پیگیری خواهد بود.

حمل و نقل ریلی به عنوان یکی از زیرساخت‌های مهم اگرچه در دولت یازدهم و دوازدهم توسعه یافت اما بررسی‌ها نشان می‌دهد این عملکرد در مقایسه با نیازهای کشور تقریبا هیچ بوده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، چندی پیش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با انتشار گزارشی از عملکرد و اقدامات وزارت راه و شهرسازی دولت تدبیر و امید در توسعه خطوط و ناوگان ریلی کشور تمجید و اعلام کرد که اقدامات انجام گرفته در طول هشت سال گذشته، سبب افزایش میزان جابجایی بار ریلی در کشور شده است.

گزارش وزارت راه: دولت دستاوردهای مطلوبی در حوزه حمل و نقل ریلی داشته‌است

طبق اعلام معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی، دولت تدبیر و امید در طول ۸ سال گذشته توجه ویژه‌ای به توسعه توان و ظرفیت حمل‌ونقل در کشور داشته و در این میان حمل‌ونقل ریلی نیز از این مساله مستثنی نبوده‌به طوری که اتصال ۵ مرکز استان به شبکه سراسری راه‌آهن ایران، گشایش یک مسیر ریلی بین‌المللی جدید و پیشبرد توسعه خطوط بین‌المللی ریلی دیگر از جمله دستاوردهای دولت در این مدت بوده است.

راه آهن: افزایش ۱۶۰۰ کیلومتری مجموع خطوط ریلی اصلی و فرعی در ۸ سال

آن طور که شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در کتاب عملکرد ۸ ساله وزارت راه و شهرسازی شرح داده، طول خطوط ریلی اصلی کشور در سال ۱۳۹۲، ۱۰ هزار و ۴۰۷ کیلومتر بوده که در ۸ ماهه نخست سال ۱۳۹۹، به ۱۱ هزار و ۷۲۶ کیلومتر رسیده است.

مجموع کل خطوط اصلی و فرعی نیز در این مدت از ۱۳ هزار و ۲۴۱ کیلومتر به ۱۴ هزار و ۸۴۶ کیلومتر افزایش یافته است.

البته همانطور که ذکر شد، این رقم مربوط به ۸ ماهه نخست سال ۱۳۹۹ است و رقم نهایی کارکرد دولت در این حوزه در کتاب ۸ ساله ذکر نشده است.

همچنین در این گزارش آمده است که: «در این بازه زمانی، یعنی از سال ۱۳۹۲ تا آخر ماه هشتم سال ۱۳۹۹، تعداد لوکوموتیوهای در سرویس از ۴۵۹ دستگاه به ۵۲۰ دستگاه و تعداد واگن‌های باری از ۲۲ هزار و ۵۶۲ دستگاه به ۲۶ هزار و ۴۱۵ دستگاه افزایش یافته است. نتیجه این افزایش را می‌توان در افزایش جابه‌جایی بار ریلی در کشور مشاهده کرد. در سال ۱۳۹۲، ۳۲۶۹ میلیون تن بار ریلی در کشور جابه‌جا شده، که این رقم در سال ۱۳۹۷ به ۴۸.۵۰ میلیون تن رسیده است. در ۸ ماهه نخست سال ۹۹ نیز که به دلیل بحران کرونا و اعمال تحریم‌های ظالمانه، فعالیت اقتصادی کشور با کاهش مواجه بوده، رقم جابه‌جایی بار ریلی ۳۳.۲۱ میلیون تن بوده که کماکان از کل سال ۱۳۹۲ بیشتر است. در این مدت، افزایش همکاری‌های بین‌المللی ریلی و پیگیری دیپلماسی حمل‌ونقل سبب افزایش سهم ریل از ترانزیت نیز شده؛ به طوری که میزان ترانزیت کالا توسط ریل از ۵۳۰ هزار تن در سال ۱۳۹۲ به یک میلیون و ۵۸۵ هزار تن در سال ۱۳۹۷ و ۸۷۱ هزار تن در ۸ ماهه نخست سال ۱۳۹۹ رسیده است.»

کارشناس ریلی: دستاوردهای دولت در مقایسه با نیاز کشور «تقریبا هیچ» بوده است

در همین رابطه علی ضیایی کارشناس اقتصاد حمل و نقل در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: که به صورت میانگین در طول مدت روی کار بودن دولت تدبیر و امید، میانگین افزوده شدن مجموعه خطوط به شبکه خطوط سراسری راه آهن کشور، تنها سالانه ۲۰۰ کیلومتر بوده‌است.

افت عملکرد شبکه حمل و نقل ریلی از سال ۹۷ تا کنون

ضیایی ادامه داد: در حوزه عملکرد هم می‌توان گفت تا سال ۹۷ عملکرد راه آهن پیشرفت داشته و هر ساله به میزان عملکرد آن افزوده می‌شد. به طوری که شرکت راه آهن در این سال توانست به رکورد عملکرد ۵۰.۴ میلیون تن جابه‌جایی بار و ۲۸ میلیون نفر جابه‌جایی مسافر دست پیدا کند که هر چند با توجه به استانداردهای جهانی کماکان تا نقطه هدف فاصله داشت، اما امید به بهبود وضعیت می‌داد.

وی تأکید کرد: متأسفانه پس از این سال، با تغییر ساختار مدیریتی شرکت راه آهن، این عملکرد مناسب راه آهن هم افت کرد به طوری که طبق اعلام گزارش مذکور، حجم جابه‌جایی بار ریلی در سال پس از آن (۱۳۹۸) به ۴۶ میلیون تن و تا پایان ۸ ماهه ۱۳۹۹ به ۳۳ میلیون تن کاهش پیدا کرده است. این در حالی است که وجود شرایط کرونایی، اگرچه میزان جابه‌جایی مسافر ریلی را با چالش مواجه کرد، اما به واسطه خالی شدن شبکه از قطارهای مسافری، می‌توانست فرصتی برای بهبود عملکرد حمل ریلی بار در کشور فراهم شود که این فرصت از بین رفت.

و ایستگاهی به مجموع شبکه ریلی کشور اضافه شده است. بنابراین می‌توان ادعا کرد که به صورت میانگین در طول مدت روی کار بودن دولت تدبیر و امید، میانگین افزوده شدن مجموعه خطوط به شبکه خطوط سراسری راه آهن کشور، تنها سالانه ۲۰۰ کیلومتر بوده‌است.

میانگین خطوط ریلی اضافه شده: تنها سالی ۲۰۰ کیلومتر

ضیایی افزود: برای مثال، طبق اعلام کتاب عملکرد ۸ ساله دولت یازدهم و دوازدهم، طول خطوط اصلی اضافه شده به شبکه راه آهن کشور در طول مدت این ۸ سال تنها ۱۳۱۹ کیلومتر بوده‌است. همچنین مجموع خطوط اصلی، فرعی و آنتنی اضافه شده به شبکه ۱۶۰۵ کیلومتر عنوان شده است. به بیان دیگر، در طول این مدت، ۱۳۱۹ کیلومتر خط اصلی و ۲۸۶ کیلومتر خط فرعی، آنتنی

یادداشت

اقتصاد پسا کرونا

با گذشت نزدیک به دو سال از همه‌گیری ویروس کرونا بسیاری از صاحب‌نظران اقتصادی معتقدند که اقتصاد جهانی پس‌از کرونا بسیار متفاوت از قبل خواهد بود. این اتفاق تلخی‌ها و خسارتی برجا گذاشت.

با این حال، این همه‌گیری درس‌های بسیار مهمی برای حل چالش‌های پیش‌روی جوامع انسانی خواهد داشت. یکی از درس‌های بسیار مهم اقتصادی در دوران کرونا نقش کلیدی دولت‌ها و نهادها در مهار بحران و کاهش اثرات منفی آن بر وضعیت اقتصادی بود. برای مثال الگویی که دولت آلمان در دوران همه‌گیری در پیش گرفت، توسط بسیاری دیگر از کشورها به‌عنوان یک راه‌حل کوتاه‌مدت برای کنترل اثرات سوء همه‌گیری استفاده شد. در این سیاست دولت به بنگاه‌های اقتصادی کمک می‌کند تا به جای اخراج کارگران و کاهش نیروی کار، حقوق کمتری را بابت ساعات کمتر پرداخت کنند و در عین حال بابت کاهش ساعات کار و کاهش دستمزد، دولت به کارگران کمک‌هزینه‌ای را پرداخت می‌کند. استفاده از این الگو باعث می‌شود تا هم کارگران بابت از دست رفتن اشتغال خود نگران نباشند و همبنگاه‌های اقتصادی بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند. در عین حال در این الگو پس از فروکش کردن همه‌گیری، اقتصاد سریع‌تر به حالت نرمال بازخواهد گشت. این الگو و تثبیت نقش دولت‌ها به‌عنوان آخرین پناهگاه نجات اقتصاد در شرایط بحران‌های فراگیر می‌تواند در کاهش اثرات بحران‌های این‌چنینی نقش کلیدی داشته باشد.

از این پس بهداشت، سلامت و پیشگیری یکی از مهم‌ترین فاکتورهای نوظهور اقتصادی خواهد بود و آزمایش‌های پزشکی برای کنترل و جلوگیری از همه‌گیری بخشی از روال زندگی در جوامع خواهد شد. بحران کرونا نقش مهمی در شکست احزاب سیاسی در کشورهای مختلف داشته است و سلامت و بهداشت تبدیل به اولویت اول دولت‌ها خواهد شد. بخش مهمی از سبد هزینه خانوارها را هزینه‌های مربوط به سلامت تشکیل خواهد داد؛ همان‌گونه که در سال‌های اخیر هزینه‌های آموزش فرزندان نقش مهمی در سبد هزینه‌های خانواده داشته است. اهمیت نقش هزینه‌های سلامت و بهداشت در سبد هزینه خانوار نشان‌دهنده رشد افکار عمومی است.

همچنین کرونا نقش بسیار مهمی در فراگیر شدن استفاده از فناوری‌های نوین و دیجیتال در بهداشت، آموزش و فعالیت‌های اقتصادی از راه دور داشته است؛ به‌گونه‌ای که نحوه کار در بسیاری از بخش‌های اقتصادی و صنایع برای همیشه تغییر خواهد کرد. کارکردن در منزل و دورکاری از این پس به‌عنوان یک الگوی جدید کاری، فراگیری بیشتری پیدا خواهد کرد.

طی دهه‌های گذشته دولت‌ها تنها به دنبال منافع خود حتی به قیمت ضربه زدن به منافع سایر دولت‌ها بودند و در این مسیر از هیچ اقدامی فروگذار نمی‌کردند. بسیاری از جنگ‌ها و تعارض‌های دولت‌ها در قرن گذشته ناشی از همین تضاد منافع بود که در مواردی مانند جنگ‌های جهانی اول و دوم خسارت‌های سنگینی به جوامع بشری وارد کرده است. اما در بحران همه‌گیری تمام دولت‌ها و جوامع یک دشمن مشترک به نام ویروس کرونا پیدا کردند که این دشمن مشترک منجر به همکاری و همگرایی دولت‌ها و جوامع انسانی برای مبارزه با آن شد. در این بحران مردمان کشورهای ثروتمند و فقیر تجربه مشابهی را در مواجهه با یک دشمن مشترک از سر گذراندند که این تجربه منجر به همدلی و همگرایی بیشتر انسان‌ها شده است. این همگرایی و توجه به منافع مشترک بشری می‌تواند تنها راه برای حل سایر مشکلات جهانی پیش‌رو همانند مبارزه با فقر، جلوگیری از تغییرات آب و هوایی، بهداشت جهانی، چالش‌های زیست‌محیطی و تجارت جهانی باشد. در صورت عدم همگرایی و همکاری کشورها این چالش‌های جهانی ادامه حیات بشر روی زمین را به مخاطره خواهد انداخت. به‌عبارت دیگر برای حل مشکلات جهانی نیاز به یک پارادیم جدید برای بازسازی اقتصاد جهانی و برطرف کردن فقر و تبعیض و نابرابری در دنیا است و این پارادیم جدید تنها با جایگزین شدن همگرایی و همکاری دولت‌ها و حکومت‌ها به جای رقابت‌های مخرب رخ خواهد داد.

دکتر ایمان نوربخش
Alborz.payam@gmail.com

بورس

بورس ۲۷ هزار واحد رشد کرد

شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز با رشد ۲۷ هزار واحدی در ارتفاع یک میلیون و ۵۴۳ هزار واحدی ایستاد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، شاخص کل بورس دیروز در پایان معاملات با افزایش ۲۷ هزار و ۵۵۲ واحدی به عدد یک میلیون و ۵۴۳ هزار و ۷۶۰ واحد افزایش یافت.

همه شاخص‌های معاملات دیروز صعودی بوده و شاخص هم وزن به صورت خاص رشد ۱۱ هزار و ۸۱ واحدی را نشان می‌دهد. این شاخص در نهایت به رقم ۴۵۱ هزار و ۲۱۹ واحد در پایان معاملات دیروز رسید.

دیروز یک میلیون و ۱۳۸ هزار معامله به ثبت رسید که ارزش آنها ۱ و ۲۰۰ میلیارد تومان بود. ارزش کل بازار ۶,۱۸۰ هزار میلیارد تومان بود.

شاخص فرابورس نیز با رشد ۳۲۲ واحدی به جایگاه ۲۲ هزار و ۲۲۰ واحد رسید.

سپید، شستا، پتروال، برکت و فولاد پرتراکنش ترین نمادهای دیروز بودند. گروه‌های شیمیایی فلزات اساسی و بانک‌ها با ارزش به ترتیب ۸۳۲، ۷۵۰ و ۷۳۰ میلیارد تومان برترین گروه‌های معاملات دیروز در بخش صنعت برآورد می‌شود.