کسب و کار

هنرمدیریت در عصر الگوریتم‌ها

پیشرفت در هوش مصنوعی مولد (Generative artificial intelligence) سبل نظرات در مورد تاثیر فناوری بر زندگی کاری ما را برانگیخته است.وقتی گفته می‌شود هوش مصنوعی موجب بهبود همه چیز از بهره‌وری تا وفاداری به برند می‌شود، افزاکننده است که فرض کنیم می‌تواند موجب بهبود رهبری سازمان نیز شود.

شاید هوش مصنوعی بتواند زمان بیشتری را در اختیار رهبران سازمان قرار دهد تا روی روابط خود کار کنندیا به آنها کمک کند تا در برخورد با احساسات بهتر عمل کنند و طی مکالمات دشوار همزمان بازخورد خود را ارائه دهند. بنابراین، آیاهوش مصنوعی رهبران سازمانی بهتری می‌سازد؟ پاسخ کوتاه این است که رهبری سازمان محصول فناوری نیست، بنابراین خودفناوری نمی‌تواند موجب بهبود رهبری و مدیریت شود.اما همان‌طور که در طول تاریخ دیدیم فناوری می‌تواند رهبران سازمانی را شکل دهد. در واقع، سه دوره متمایز برای بحث در مورد فناوری و رهبری کسب و کار وجود دارد و هر یک به سبک متفاوتی از مدیریت نیاز دارند. در دوره اول، دوران قبل از دوره معاصر - پیش از صنعتی شدن را تصور کنید- ابزارهایی که نقاط ضعف ما را جبران کردند، متخصصان موضوعی بودند که توانستند برای بقا بر این ابزارها مسلط شوند.در عصر صنعتی مدرن، تکنولوژی ماهیت محدود ما را تکمیل و به بهبود زندگی ما کمک کرد.

در این دوره، رهبران سازمان باید مدیرانی می‌بودند که بتوانند از این فناوری برای کمک به بهره‌وری بیشتر ما استفاده کنند. دوره سوم، عصردیجیتال پس از جنگ جهانی دوم است که هوش مصنوعی از آن جمله است که در آن ما فناوری داریم که برای غلبه بر محدودیت‌های ما طراحی شده‌است. رهبران کسب و کار ما باید همان چیزی باشند که آن را مربیان سازمانی می‌نامیم که ما را در یک زندگی کاری راهنمایی می‌کنند که بیشتر با آنچه فناوری برای ما انجام می‌دهد تعریف می‌شود تا آنچه خودمان انجام می‌دهیم. نخستین بار مارتین هایدگر، فیلسوف آلمانی بود که در سخنرانی مهم خود در سال ۱۹۵۴، در «مساله مربوط به فناوری»، تمایز بین فناوری قبل از دوره معاصر و مدرن را مشخص کرد. وی تصریح کرد: اگرچه نسل‌های مختلف فناوری روش‌های متفاوتی برای تاثیرگذاری بر انسان‌ها و رفتارها دارند، اما هدف اساسی ما برای استفاده از فناوری یکسان است: مقابله با این واقعیت که ما موجودات محدودی هستیم، بدون اینکه بدانیم برای چه مدت به این دنیا می‌آییم.

احتمالاً از چیزی نباشد که یک مدیرعامل، برای ارائه نتایج روی آن تمرکز دارد، یا هر روز به آن فکر می‌کند. اما در یک مفهوم بسیار واقعی، یک رهبر کسب و کار خوب به تیم‌های خود کمک می‌کند تا با استفاده از فناوری موجود، با محدودیت‌ها کنار بیایند. مانند هنر، نقش رهبر سازمان آسان‌تر کردن زندگی ما نیست. بلکه یادآوری استفاده بهتر از خود، زمان و منابع محدودمان به شیوه‌ای معنادار است. برای استفاده از تجربیات، دانش و مهارت‌های خود، به چیزی (فناوری) نیاز داریم که ماهیت محدود خود را جبران، تکمیل و بر آن غلبه کنیم و به کسی (رهبر کسب و کار) نیاز داریم که ما را در رسیدن به اهدافی یاری کند که هیچ یک از ما قادر به انجام آنها نیستیم که خودمان به دست آوریم. دوره‌های مختلف فناوری، نیازمند انواع مختلفی از رهبران سازمانی بوده‌اند: چرا که وقتی تصمیم می‌گیریم از کسی پیروی کنیم یا نه، به دنبال مهارت‌های متفاوتی می‌گردیم. اگرچه سبک‌های مختلف رهبری سازمان تحت شرایط مختلف تکنولوژیک توسعه یافته‌اند، اما همه آنها برای موفقیت سازمان‌ها در عصر دیجیتال امروزی وجود دارند و ضروری هستند.دوران قبل از دوره معاصر : رهبران سازمان به‌عنوان متخصصان موضوع

در دوران قبل از دوره معاصر، ما دنبال رهبران کسب و کاری می‌گشتیم که در استفاده از ابزارها تسلط داشته باشند، زیرا بهترین رهبر قبیله کمانداری بود که مهارت شکار آهو را داشت و در نتیجه به قبیله کمک می‌کرد زنده بمانند.

این به آن معنی است که رهبران قبل از دوره معاصر در درجه اول به عنوان متخصصان موضوع یا الگوهایی عمل می‌کنند که از طرز فکر و رفتار خود استفاده می‌کنند تا نشان دهند برای اینکه در چیزی واقعا خوب باشیم، به زمان و تلاش نیاز داریم، مثلا ساختن و استفاده از کمان - یا استفاده بیشتر از یک کمان. در دوره معاصر نیز می‌توانیم به توسعه و استفاده از هوش مصنوعی به روشی مسوولانه اشاره کنیم. در عصر دیجیتال، رهبرسازمان به عنوان یک متخصص موضوع معمولا یک برنامه‌نویس ارشد است که نقش و مسوولیت‌های فردی را بر عهده می‌گیرد تا به دیگران کمک کند فرصت‌ها و خطرات توسعه آنچه را که زندگی را در کوتاه‌مدت آسان‌تر، اما پیچیده‌تر می‌کند و در طولانی‌مدت دشوار است را درک کنند.

به عنوان مثال، اخیرا با یک توسعه‌دهنده نرم‌افزار ماهر کار کردم که همیشه هنگام ایجاد یک ویژگی جدید به پلتفرمی که با هم طراحی می‌کردیم، سوالات مشابهی مانند: اگر این کار را انجام دهیم، کاربر چه کاری را انجام نمی‌دهد و این کار چگونه بر توانایی او برای انجام کاری که می‌خواهیم به او کمک کنیم تاثیر می‌گذارد را می‌پرسید.رهبران سازمانی که این نقش را در تیم یا سازمان خود ایفا می‌کنند کاملا آگاهند که همه به تجربه و تخصص خود تکیه می‌کنند. بنابراین آنها از سطح بالایی از غرور حرفه‌ای برخوردار هستند و زمان و تلاش زیادی را صرف به‌روز نگه داشتن در مورد تمام پیشرفت‌های مرتبط در حوزه فناوری خود می‌کنند.

عصر مدرن: رهبران سازمان به‌عنوان مدیران

در عصر مدرن، ما دنبال رهبران سازمانی بودیم که استفاده دیگران از فناوری را مدیریت کنند. زیرا بهترین سازمان‌دهنده کسی بود که به احتمال زیاد می‌دانست چه کسی می‌تواند با کدام ماشین‌ها فناوری کار کند و در نتیجه به همکاران خود کمک کند تا پیشرفت کنند. این به آن معنا است که در وهله نخست رهبران کسب و کار به عنوان مدیرانی عمل می‌کردند که بر ایجاد شرایط برای استفاده مفید و مسوولانه از فناوری برای دیگران تمرکز داشتند. در عصر دیجیتال، رهبر سازمان به‌عنوان مدیر معمولا یک مدیر اجرایی با تجربه است که نقش و مسوولیت‌های فردی را بر عهده می‌گیرد و سیستم‌ها، ساختارها و آموزش‌های کارکنان را ایجاد می‌کند تا از هرچیز به نحوی استفاده کنند که به نفع سازمان باشد.

مترجم: مرتضی ایراندوست
منبع: STRATEGY+BUSINESS

شهردار کرج خبر داد:

بهسازی ۱۲ هزار متر مربع از ورودی شهر کرج

شهردار کرج گفت: عملیات بهسازی در ۱۲ هزار متر مربع از ورودی شهر کرج انجام شد. این عملیات که در محدوده پل فردیس اجرا شد شامل بهسازی، خاکریزی و کاشت گل و نهال بوده است.

به گزارش پیام آشنا، مهرداد کیانی با اعلام این خبر افزود: نمای نامناسب این ورودی در کنار ترافیک سنگین، تصویر و ذهنیت نامطلوبی را در ذهن مسافران و خودروهای عبوری به جا گذاشته بود که با تلاش همکارانم در سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری، این عرصه بهسازی و ورودی شهر اصلاح شد.

کیانی با بیان اینکه ورودی‌های شهری به عنوان یکی از نخستین نماهای شهر از اهمیت بسیار زیادی برخوردار هستند، اضافه کرد: به طور حتم آنچه تصویر ثانویه ما را از یک شهر یا منطقه به وجود می‌آورد منظره‌ای است که در بدو ورود با آن روبرو می‌شویم.

وی افزود: کرج شهری زیباست که متأسفانه به دلیل نبود ورودی‌های مناسب ذهنیت نادرستی را در ذهن مسافران ایجاد می‌کند. از این رو بهسازی و زیباسازی ورودی‌ها در دستور کار شهرداری و به ویژه سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری قرار گرفت.

کیانی با بیان اینکه در مواردی حتی شاهد چرای دام در این ورودی شهر بودیم، اذعان کرد: بر همین اساس اصلاح و بهسازی ورودی شهرستان کرج از سمت فردیس در اولویت قرار داده شد.

به گفته شهردار کرج، به همت تلاش مستمر همکارانم در این سازمان، پس از اجرای عملیات اصلاح هندسی، بیش از ۲۰ گونه گیاهی در مسیر کاشته شده تا بتواند منظره زیبا و سبزی را در مقابل چشم مسافران قرار دهد. وی، خاکریزی حجیم برای این عملیات را مورد اشاره قرار داد و اضافه کرد: بخش عمده فعالیت شهرداری برای اصلاح و بهسازی ورودی کرج از سمت فردیس در این بخش انجام شده است که امیدواریم بتواند رضایت خاطر مسافران و شهروندان را فراهم کند.

روایتِ یک طغیانِ کم‌سابقه

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای البرز: هیچ گونه خسارتی به سد کرج وارد نشده است

نسترن کیوان‌پور – انگار نه انگار همان‌جایی بودیم که چند سال پیش به بهانه‌ی روز خبرنگار، دور هم جمع شده بودیم. از روی کیسه‌های شنی باید عبور می‌کردی تا برسی به باغ گیلاس و آلبالو که رسوبِ بالادست، تنه‌ی درختانش را تا سه متر زیرِ گِل و لای مدفون کرده بود.

به گفته‌ی تعدادی از ساکنان قدیمی جاده چالوس، چنین سیلی در این منطقه سابقه ندداشته است؛ حادثه‌ای که ۱۸ خردادماه ۱۴۰۲ رخ داد و محور اصلی جاده و ۱۶ راه فرعی روستایی را مسدود کرد.

صبح روز ۳۰ خرداد به دعوتِ شرکت آب منطقه‌ای استان البرز و همراه با تعدادی از خبرنگاران به بازدید منطقه‌ای در جاده چالوس رفته‌ایم که در دستِ لایروبی برای بازگشایی مسیرِ آب و بازگشتِ جاده به حالتِ معمول است.

ماشین‌آلاتِ سنگین در محدوده، مشغولِ فعالیت هستند و سر و صدای آن‌ها مانع از این می‌شود که صدای مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای، داوود نجفیان را واضح بشنویم. برای دیدنِ روندِ کار و گزارش به شهروندان، ترجیح می‌دهیم همین جا و در کارگاه اضطراریِ انتقالِ آب، سوالات را مطرح کنیم.

طغیان رودخانه، دو دهنه پل را تخریب کرده و به سردهنه‌ی اراضی کشاورزی خسارت بسیار وارد کرده است.

کارگران با چکمه‌های پلاستیکی بلند و لباس‌های گِلی از همان روزِ سیلاب در محل مستقر شده‌اند و مشغول کارند. البته به گفته‌ی نجفیان، انتقال ماشین‌آلات سنگین به محل حادثه بسیار چالش‌برانگیز بوده است.

او می‌گوید: «وضعیتِ محل حادثه بااتلافی است و در برخی نقاط ارتفاع رسوبات تا هشت متر هم می‌رسد. حتی گزینه‌ی انتقال ماشین‌آلات با هلی‌کوپتر هم مطرح شد اما در نهایت روز سوم حادثه یک پیل مکانیکی از یک معبر هدایت و پس از چهار ساعت بخشی از رسوبات جمع‌آوری شد. به این ترتیب آب از پشت سد داخل رودخانه و پایین دست رهاسازی شد.»

یکی از نگرانی‌های عمده‌ی اصحاب رسانه، وضعیت سد کرج است که شایعاتی نیز در این چند روز پیرامون شکستن یا ترک خوردنِ آن در فضای مجازی مطرح بوده است.

اما به گفته‌ی مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای البرز، هیچ‌گونه خسارتی به سد وارد نشده است. البته تأسیسات بیلقان هم تحت تأثیر رسوبات قرار گرفته و آب شرق کرج قطع در پی آن قطع شده است.

او توضیح می‌دهد که "لغشی که سیل ایجاد کرده بود، خروجی آب را از سد به رودخانه‌ی کرج مسدود کرد و تصفیه‌خانه شماره شش تهران را نیز از کار انداخت و با وجود اینکه تأسیسات سد، تحت مدیریت تهران است، اولین تیم و تجهیزات از البرز در محل حادثه حاضر شدند."

طغیان رودخانه به قطع آب شرب چند میلیون نفر در کرج و غرب استان تهران منتهی شده بود و به گفته‌ی مسئولان علی‌رغم پیش‌بینی مدت زمانه یک ماهه برای برگشت به شرایط نرمال، تیم متخصصان، تأسیسات انتقالِ آب را یک هفته‌ای به حالت اولیه بازگرداندند.

حجمِ کار سنگین است و وجود کامیون‌هایی که یک سره مشغول کار هستند، گواهی بر این ادعاست.

عبور از روی گِل و لای خشک شده‌ای که البته هنوز نرم است و اگر کمی بیشتر قدم‌هایت سنگین شود، مثل باتلاقی تو را در خود فرو می‌برد، به معنای واقعیِ کلمه عمق فاجعه را نشان می‌دهد و به این فکر می‌کنی که با یک دستکاری کوچک در مسیر آب یا ساخت‌وساز غیر مجاز در بستر رودخانه، زنجیر وار، شرایطِ وقوعِ یک حادثه‌ی سهمگینِ طبیعی در کسری از ثانیه مهیا مهیا می‌شود و تا به خودت می‌آیی، دو برابر قد و قامتات، رسوب و گِل و لای پیشِ روی‌ات قد علم کرده است.

مدیر شرکت آب منطقه‌ای البرز توضیح می‌دهد که سال گذشته، ۳۵ درصد تصرفات حاشیه‌ی رودخانه‌ی کرج آزاد سازی شده و امسال نیز قرار است این روند ادامه پیدا کند. تا بخشی از تهدید بالقوه برطرف شود.

گلایه‌ی مردم البته از قطعی آب بسیار است و نجفیان ضمن عذرخواهی از شهروندان می‌گوید: "تمام تلاشمان را کردیم که در کوتاه‌ترین زمان ممکن شرایط را به حالت عادی بازگردانیم."

نجفیان از مالکانِ هم‌جوار مناطق حادثه‌دیده نیز قدردانی می‌کند که همکاری کاملی با مسئولان دارند. او می‌گوید: «یکی از مالکان که آب رودخانه از ملک او عبور داده شده، نه تنها گلایه نکرده بلکه چهار دستگاه کامیون هم در اختیار تیم ما گذاشته است."

حجم خسارت بسیار بالاست و به گفته‌ی مسئولان، میلیاردها تومان اعتبار نیاز است که تمام رسوبات جمع‌آوری شده و مسیرهای آسیب‌دیده بازسازی شود. شاخه‌های درختان میوه، از میان رسوب سر برآورده‌اند و وقتی نزدیک می‌شوی، باتلاقِ اطرافشان انگار می‌خواهد تو را در خود ببلعد. با نگاه کردن به آن‌ها تنها به این فکر می‌کنی که حداقل جای شکرش باقی‌ست که با وجودِ خسارت‌های مالی به مالکانِ منطقه و آسیب به مسیرهای دسترسی در این حادثه‌ی کم‌سابقه، تلفاتِ جانی اعلام نشده است.

رئیس سازمان عمران شهرداری کرج تاکید کرد:

ضرورت احیاء کیفیت محیطی محلات کم برخوردار کرج

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری کرج با اشاره به اهمیت نوسازی بافت‌های فرسوده بر ضرورت احیاء کیفیت محیطی محلات کم‌برخوردار تاکید کرد.

به گزارش پیام آشنا، مهدی فیروزبخت در حاشیه جلساتی که با حضور معاون معماری و شهرسازی، رؤسای سازمان‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات و سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی، مدیران مناطق ۱۰ گانه و کارشناسان حوزه‌های مرتبط با بازآفرینی برگزار شد، هدف از برگزاری جلسه را پیگیری مصوبات جلسات ستاد بازآفرینی در جهت اقدامات اجرایی در پیشبرد برنامه‌های در دستور کار سازمان‌ها و مناطق عنوان کرد.

دبیر جلسه کارگروه و رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری در خصوص ضرورت احیاء کیفیت محیطی محلات کم برخوردار، مباحث اطلاع و آگاهی رسانی از بسته‌های ضابطه‌ای و مالی تشویقی و نیز ضرورت ایجاد میز خدمت در مناطق تابعه با محوریت امور مربوط به محلات هدف و برگزاری جلسات متناظر در مناطق تأکید کرد.

وی در تشریح موضوعات مطرح شده در جلسه مذکور گفت: در این جلسه گزارش جامعی از اقدامات سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری و معاونت معماری و شهرسازی در سطح شهر و در محلات هدف پیرامون اطلاع‌رسانی بسته‌های تشویقی ارائه شد و همچنین اعضا حاضر در خصوص موضوعاتی همچون شناسایی پروژه‌های بازآفرینی با حداقل تملک، پیاده‌سازی مشوق‌های شهرسازی و ملی در سامانه‌های مربوطه، اعلام ضابطه و صدور پروانه براساس بسته تشویقی، بحث و تبادل نظر کردند.

فیروزبخت با اشاره به صحبت‌های معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج در خصوص اهمیت و ضرورت احیاء بافت‌های ناکارآمد اشاره و بیان کرد: توجه به پیگیری صورت گرفته در قرارگاه مسکن استان و تهیه طرح‌های بازآفرینی از طریق مناطق نیز از تاکیدات معاون شهرسازی بود که در این جلسه مطرح شد.

کسب رتبه دوم جذب بودجه توسط حوزه املاک و مستغلات شهرداری کرج

مدیر کل املاک و مستغلات شهرداری کرج گفت: با توجه به اعلام نهایی بودجه جذب شده در سال ۱۴۰۱، اداره کل املاک و مستغلات با جذب بیش از ۳۰۰ درصد در بین مناطق، سازمان‌ها و سایر حوزه‌های اداری در مدیریت شهری موفق به کسب رتبه دوم شده است.

به گزارش پیام آشنا، علی رحیم خانی با اعلام این خبر اظهار کرد: در بررسی درصد جذب درآمدی بودجه طی سال گذشته، اداره کل املاک و مستغلات شهرداری کرج موفق به کسب رتبه دوم در بین دیگر حوزه‌های شهرداری کرج شده است.

رحیم خانی با اشاره به اینکه جذب بودجه محقق نشان از تلاش صادقانه پرسنل این اداره است، افزود: تلاش می‌شود طی سال جاری با استفاده از تمامی امکانات و پتانسیل‌ها، ضمن تحقق بموقع بودجه تعیین‌شده، با تمرکز بر روی پروژه‌های اولویت دار مصوب نظیر بزرگراه شهید قاسم سلیمانی، کنارگذر مهرشهر، بلوار شهید مطهری، بلوار شهید میرزایی و... شاهد رفع معارضین و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان شویم.

وی اظهار کرد: افزایش درآمد تضمین‌کننده ارائه خدمات مطلوب‌تر بوده و به طبع آن افزایش بودجه عمرانی را در پی دارد، این مهم باتوجه به نیاز شهر به انجام پروژه‌های عمرانی موجب رضایتمندی شهروندان خواهد شد.

دیدگاه

در حال حاضر هم معماران و هم مهندسان ساختمان از «دانشمندبر تر بودن» دست کشیده‌اند.

رابرت استرن

دفتر ما کاملاً مسلط بر کامپیوتر است، اما من شخصاً از کامپیوتر استفاده نمی‌کنم. من هنوز هم خط می‌کشم و اسکیس می‌زنم. من عاشق ماکت‌ها هستم.

به نظر من کامپیوتر ابزار شگفت‌انگیزی است، اما تمایل دارد طراحان را در رابطه‌شان با دست و چشم و مغزشان بی‌تفاوت کند. همین که من آنها را تحسین می‌کنم اکثراً از کامپیوتر برای طراحی استفاده نمی‌کنند؛ آنها از آن برای تحقق بخشیدن به پروژه‌هایشان بهره می‌برند. (در گفت‌وگو با **Vivian Marino**، منتشر شده در وبسایت **The New York Times**، سال ۲۰۱۲)

منبع: گفتار

محیط زیست

واکنش محیط زیست به از سرگیری پروژه پتروشیمی میانکاله

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: ادامه عملیات فنس کشی پروژه پتروشیمی امیرآباد میانکاله مصداق شروع عملیات اجرایی پروژه و مغایر با ضوابط محیط زیستی است.

به گزارش پیام آشنا ایرج حشمتی اظهار کرد: در پی گزارش‌های واصله مبنی بر شروع فعالیت‌های اجرایی پروژه پتروشیمی امیرآباد میانکاله از سوی مجری این طرح، در تماس تلفنی با مدیرکل محیط‌زیست استان مازندران صحت و سقم این گزارش ها را جویا شدیم.

وی افزود: بر این اساس مشخص شد، فنس کشی ناتمام این پروژه شروع شده و ادامه دارد. این در حالیست که پروژه پتروشیمی امیرآباد میانکاله فاقد مجوز ارزیابی زیست محیطی از سازمان حفاظت محیط زیست است و بر اساس آخرین مکاتبات دستگاه قضا، زمین مورد نظر هم می‌بایست مسترد شود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان حفاظت محیط زیست حشمتی تصریح کرد: اگرچه بر اساس گزارش‌های استان، مجموعه فعالیت‌های مجری پروژه صرفاً محدود به ادامه عملیات فنس کشی محل پروژه است ولی مستند به بند غ ماده ۳۸ قانون برنامه ششم توسعه، همین قدر فعالیت هم مصداق شروع عملیات اجرایی پروژه و مغایر با ضوابط محیط زیستی است.

خبر

جزئیات وام ۱۵۰ میلیونی برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده پلیتخت

مدیر نوسازی ناوگان سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران جزئیات ارائه تسهیلات نوسازی تاکسی‌های فرسوده را تشریح کرد.

به گزارش پیام آشنا، امین رهبر در مورد ارائه تسهیلات جدید برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده گفت: نوسازی ناوگان تاکسی‌های فرسوده از ۲۸ خرداد ماه توسط نماینده سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور ابلاغ شده است که در این طرح خودروی «سمندسورین پلاس» با قیمت ۳۶۲ میلیون تومان عرضه می‌شود.

وی با بیان اینکه در این طرح، شهرداری تهران از منابع داخلی خود تسهیلاتی برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده با کمک صندوق کارآفرینی امید در نظر گرفته است، اضافه داد: بر همین اساس وام ۱۵۰ میلیون تومانی با نرخ ۸ درصد ۶۰ ماهه با سه ماه تنفس برای نوسازی تاکسی‌ها در نظر گرفته شده است.

رهبر با تاکید بر اینکه توافق نامه با صندوق کارآفرینی امید منعقد شده است که پس از انجام فرآیند اداری و تأمین منابع مالی، اطلاع رسانی لازم برای نحوه مراجعه متقاضیان به منظور ثبت نام و بهره مندی از تسهیلات عنوان شده، انجام خواهد شد.

وی در مورد ارزش اسقاط خودروی فرسوده نیز اعلام کرد: با توجه به اینکه طرح نوسازی ناوگان به‌صورت کلید به کلید می باشد و از آنجایی که اگر متقاضیان نسبت به ثبت نام و واریز وجه اقدام کنند؛ عملا سه ماه دیگر با توجه به قرارداد منعقد شده با خودروسازان، خودروی جایگزین خود را دریافت می کنند، پیش بینی کرده‌ایم که قبل از تحویل خودرو در طرح جدید، فراخوان از مراکز اسقاط برای اعلام قیمت های جدید در دستور کار قرار گیرد.

مدیر نوسازی ناوگان سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه تاکسی‌های مدل سال ۹۱ و مقبل می توانند از این تسهیلات استفاده کنند، افزود: نوسازی تاکسی ها با توجه به آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک مبتنی بر سن تاکسی نیست و تاکسی هایی که نتوانند معاینه‌فنی دریافت کنند، مشمول نوسازی هستند.

رهبر در مورد نرخ نوسازی تاکسی‌های فرسوده نیز گفت: از ابتدای سال تاکنون ۹۸۸ پرونده نوسازی تشکیل شده که ۵۲۳ خودرو تحویل داده شده است و مابقی خودروها نیز طبق زمان‌بندی اعلامی از سوی خودروساز تا اواسط تیرماه تحویل داده می‌شود؛ اما دقت داشته باشید که این خودروها به صورت تمام نقد و بدون دریافت تسهیلات از سوی رانندگان خریداری شده است و به زودی تسهیلات نوسازی به رانندگان ارائه می‌شود.