Payamdaily.ir

پیام آشنا

نخستین روزنامه صبح البرز

شماره ۲۹۴۵
یکشنبه / ۳ اسفند / ۱۴۰۴
۴ / رمضان / ۱۴۴۷
22 / February / 2026

صاحب امتیاز: موسسه هنگامان اندیشه زمان
مدیرمسئول: محمود حیدری، سردبیر: بافره حیدری
نشانی: کرج، بلوار کاوه، خیابان فرهنگ، جنب کانون کارشناسان رسمی دادگستری
تلفن: ۳۲۵۳۲۸۳۸-۳۲۵۳۴۴۴۳-۰۲۶-فکس: ۳۲۵۳۰۱۰۱
امتیاز در طرح ارزیابی کیفی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی: ۶۷۱۸۰
چاپ: کارگر

فال ۲۷۵ امروز با حافظ

آن یار کز او خانه ما جای پری بود
سر تا قدمش چون پری از عیب بری بود
دل گفت فروکش کنم این شهر به بویش
بیچاره ندانست که یارش سفری بود

فال روز

دانی ملخ چه گفت چو
سرما و برف دید.
تا گرم جست و خیز شدم
توبت‌شتاست

پروین اعتصامی

فال کوچ اوقات شرعی فردا

اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۵:۲۰	۰۶:۴۴	۱۲:۱۹	۱۷:۵۵	۱۸:۱۳

برگه

در پایان، تعداد سال‌های زندگی تان اهمیتی ندارد. آنچه مهم است، زندگی جاری در خلال این تعداد سال‌هاست..

ابراهام لینکلن

گزارش روز

دولت چرا با افزایش قیمت خودرو موافق کرد؟

جلسه جنجالی قیمت‌گذاری خودرو در بانک مرکزی این شائبه را ایجاد کرده که وزارت صمت مشغول انجام چه امری است که موضوع بررسی افزایش قیمت خودرو برای پایان دادن به این ماجرا به بانک مرکزی کشیده شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از اعتماد، اولین روز هفته گذشته اعلام شد کارگروهی در بانک مرکزی به ریاست عبدالناصر همتی در مورد قیمت خودرو به درخواست خودروسازان تصمیم‌گیری کرده است. به دنبال حذف ارز ترجیحی، ایران‌خودرو در دستورالعملی فروش ماه بهمن، قیمت انواع خودرو را افزایش داد.

سیاستی که مورد انتقاد تند وزارت صمت، شورای رقابت و سازمان حمایت قرار گرفت. ماجرای افزایش قیمت همان روزهای اول به سازمان بازرسی هم کشیده شد. اوایل بهمن ماه بود که با ورود سازمان بازرسی کل کشور به این موضوع دادستانی نیز دستور بسته شدن سایت ایران‌خودرو را داد.

از طرفی با نامه‌نگاری سازمان حمایت به سازمان بورس، نماد معاملاتی ایران‌خودرو در ساعته کدال همان روزهای ابتدایی بهمن متوقف شد. این کش و قوس تا آنجایی کشیده شد تا اینکه پای بانک مرکزی به این ماجرا باز شد. بازیگر جدید که با ورودش یک سوال مهم را به دنبال داشت: وزارت صمت چه کرد و چه می‌کند که کارگروهی در بانک مرکزی با ریاست همتی به موضوع افزایش قیمت خودرو ورود کرد؟

در مقابل صرفا وزارت صمت موضوع تصویب و ابلاغ رشد قیمت خودرو را اعلام کرد. البته روز ۲۶ بهمن ماه، بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «کارگروه ویژه تشکیل شده در بانک مرکزی صرفا با هدف بررسی نظرات خودروسازان و ارزیابی تغییرات قیمت نهاده‌های تولید خودرو فعالیت داشته و هیچ‌گونه مسوولیتی در تصویب یا اصلاح قیمت‌های جدید خودرو برعهده نداشته است. مرجع قانونی تایید و اعلام قیمت‌های خودرو، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است».

محسن بهرامی ارض اقدس، عضو شورای رقابت در گفت‌وگو با «اعتماد» به تحلیل جلسه برگزار شده در بانک مرکزی برای قیمت‌گذاری خودرو پرداخت و گفت: افزایش قیمت خودرو متاسفانه به دلیل ناهماهنگی سه قوه و دستگاه‌های زیرمجموعه آنها صورت گرفته است.

او تصریح کرد: در قوه قضاییه مسوولان سازمان بازرسی کل کشور، دادستان کل کشور، تعزیرات حکومتی مواضع متفاوتی درباره افزایش قیمت خودرو اتخاذ کردند. دیوان عدالت اداری در این باره رای داد و بعد از دو روز رای خود را باطل کرد. بهرامی با بیان اینکه شورای رقابت نیز چند مرتبه دستورالعمل خود در این باره را اصلاح کرد، گفت: در دولت معاون اول رییس‌جمهور، وزیر صمت که مسوولیت مستقیم در حوزه خودرو دارد، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان که مسوولیت قیمت‌گذاری و نظارت بر نحوه اعمال قیمت‌های قانونی محصولات تولیدی کشور است نظرات متفاوت و متناقضی را دادند.

او افزود: در قوه مقننه نیز رییس کمیسیون اصل ۹۰ و برخی از نمایندگان در دو ماه اخیر نظرات بسیار متفاوتی را مطرح کردند و آنچه در دعواهای سه قوه فراموش شد، مصلحت صنعت خودروسازی کشور بود.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران بیان کرد: این اتفاقات در شرایطی روی داد که در سال‌های گذشته دلار از ۳۲۰۰ تومان به ۲۸۵۰۰ تومان، از ۲۸۵۰۰ تومان به ۷۲ هزار تومان در تالار اول، از ۷۲ هزار تومان به تالار دوم با نرخ ۱۲۰ هزار تومان رسید، به تازگی نیز نیازهای ارزی خودروسازان قرار است از بازار آزاد با نرخ ۱۶۰ هزار تومان تامین شود.

او با تاکید بر اینکه اصرار غیرمنطقی به اعمال قیمت‌های سال گذشته خودروسازی‌ها هیچ نتیجه‌ای جز ورشکستگی و ابتلای زیان‌ده خودروسازان در پی ندارد، گفت: ضرر و زیان خودروسازان دولتی مانند سایپا و پارس‌خودرو از طریق بیت‌المال و دولت جبران می‌شود، ضرر و زیان خودروساز خصوصی نیز باید از جیب سهامداران تامین شود.

بهرامی اظهار کرد: خودروسازان نمی‌توانند با نگاه به آینده خودرویی را با ضرر و زیان بفروشند، با توجه به اینکه تورم تولیدکننده براساس اعلام بانک مرکزی ۷۰ درصد و تورم نقطه به نقطه نزدیک به ۵۰ درصد است چگونه می‌توان تولیدکننده‌ای را وادار کرد در این شرایط نوسان قیمت‌ها محصول خود را براساس صورت‌های مالی شش ماه گذشته خود به فروش برساند؟

عضو شورای رقابت تاکید کرد: بر این اساس برخی از اعضای شورای رقابت معتقدند که نظارت شورای رقابت باید نظارت پسینی باشد و خودروسازان طبق روال بقیه محصولات تولیدی در کشور، متناسب با شرایط بازار قیمت محصول خود را مشخص کنند و در صورت گرانفروشی سازمان حمایت آنها را به تعزیرات حکومتی معرفی کند و مابه‌التفاوت گرانفروشی را از آنها پس بگیرد.

او تصریح کرد: اگر دولت اصرار دارد که خودروسازان محصولات خود را به قیمت پایین‌تر از قیمت تمام شده و سود متعارف خودرو عرضه شود برابر با ماده ۹۰ قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ دولت مکلف است مابه‌التفاوت قیمت تمام شده و سود متعارف و قیمت دستوری تعیین شده را تامین کند، اما چون دولت قادر نیست در شرایط فعلی چنین یارانه‌ای را پرداخت کند، طبیعی است که باید به سمت آزادسازی قیمت‌ها و نظارت پسینی پیش رفت.

به گفته بهرامی، موضوع قیمت‌گذاری خودرو بین سه قوه معطل مانده بود و از طرفی نیز شورای رقابت نتوانست تصمیم قاطعی در این زمینه بگیرد. مساله به شورای هماهنگی سران سه قوه منعکس شده و از آنجا به آقای دکتر همتی که مسوول هماهنگی اقتصادی دولت است ارجاع داده شده که در نهایت با بررسی گزارش‌های خودروسازان از تغییرات قیمت ارز، قطعه، دستمزد و خدمات با درنظر گرفتن تعهدات آنها برای آینده، بخشی از افزایش قیمت خودروسازان پذیرفته شده است. او با اعلام اینکه هنوز مصوبه روشنی در این زمینه به شورای رقابت نرسیده، گفت: انتظار داریم خودروسازان قیمت‌های خود را براساس آیین قیمت‌گذاری که هیات تعیین تثبیت قیمت‌ها مصوب کرده تعیین کنند و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز بر آن نظارت کند تا اگر قیمتی با اثر از نرخ‌گذاری تعیین شده بود، با آنها برخورد کند. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد: اصرار سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به نرخ پایین‌تر از قیمت مصوب، نتیجه‌ای جز تعطیلی خودروسازان در پی ندارد و کاهش عرضه می‌تواند به شکاف قیمتی بین بازار و کارخانه دامن بزند.

او با تاکید بر اینکه متولی قیمت‌گذاری خودرو وزارت صمت است، گفت: وزارت صمت به شدت در سال جاری از انجام وظایف خود که رگولاتوری فنی و دستگاه مسوول مستقیم خودروسازان است، به جای نشیندن مشکلات خودروسازی‌ها و حل و فصل آنها از زیر بار پذیرفتن مسوولیت شرایط موجود صنعت کشور که تورم و مشکلات ناشی از آن است، شانه خالی کرد.

بهرامی با اشاره به افزایش چند باره قیمت لبنیات و دیگر کالاهای اساسی با وجود پرداخت یارانه دولتی بیان کرد: نمی‌توان انتظار داشت یک محصول صنعتی که وابستگی ارزی نیز دارد، با وجود افزایش چند برابری نرخ ارز ثابت بماند، این یک درخواست غیرعقلانی و غیرمنطقی است که تاکنون وزارت صمت بر آن اصرار داشت.

او ادامه داد: با هماهنگی صورت گرفته در ستاد اقتصادی دولت بنا شد در این زمینه تجدیدنظر شود و فضا برای افزایش تولید با کیفیت و رقابت بین خودروسازان فراهم شود. عضو شورای رقابت اظهار امیدواری کرد که این شورا نیز بتواند به عنوان رگولاتور عمومی بر قیمت‌ها نظارت کند تا خودروسازان از اجحاف در حق مصرف‌کنندگان پرهیز کنند.

بهرامی تاکید کرد: تصمیم گرفته شده در جلسه‌ای که در بانک مرکزی برگزار شد، تصمیم بانک مرکزی نبود و تصمیم ستاد اقتصادی دولت است که نشان از جمع‌بندی و تفاهم سه قوه برای افزایش قیمت خودرو است. در واقع جلسه‌ای که در بانک مرکزی به ریاست رییس کل برگزار شده به نمایندگی از سران سه قوه بوده و شورای رقابت مسوول قیمت‌گذاری نیست و تنها ضوابط قیمت‌ها را اعلام می‌کند و سازمان حمایت باید قیمت‌ها را مشخص کند. در نهایت بعد از این جلسه باید منتظر واکنش سازمان حمایت بود.

موافقت شورای رقابت با افزایش قیمت

محمدرضا نجفی‌منش، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «اعتماد» از آخرین اخبار درباره افزایش قیمت خودرو گفت: بالاخره دولت با افزایش قیمت خودرو از سوی خودروسازان موافقت کرد البته نرخ موردنظر خودروسازان مورد موافقت قرار نگرفت ولی با رشد موافقت شد.

او افزود: افزایش قیمت باید اتفاق می‌افتاد. وقتی قیمت مواد اولیه، مس، فولاد، مواد شیمیایی و... رشد می‌کند، طبیعی است قیمت خودرو نیز رشد کند. بر همین اساس در جلسه‌ای که روز سه‌شنبه با حضور دادستان استان تهران برای بررسی مشکلات خودروسازان از جمله موضوع تعدیلی‌ها داشتیم، موضوع رشد قیمت خودرو مجدد مطرح شد. درنهایت پیشنهاد شد فرمول رشدی که شورای رقابت به تازگی تعیین کرده است، در قالب دستورالعمل توسط خود خودروسازان اجرا شود و شورای رقابت و سازمان حمایت وظیفه نظارتی را دنبال کنند. در واقع آنها کنترل پسینی را در دستور کار قرار بدهند. این موضوع را شورای رقابت هم پذیرفت. با این رویکرد دیگر خودروساز ضرر و زیان نمی‌دهد. از طرفی متقاضیان واقعی خودرو در صف خرید قرار می‌گیرند نه دلالان.

دیدگاه

اگر آمریکا یک ارزیابی پرهزینه از حمله به ایران داشته باشد شاید منصرف شود

یک استاد دانشگاه با بیان اینکه اگر آمریکا واقعا به دنبال خرید زمان (برای اقدام نظامی) باشد، اصلا نباید امیدوار باشیم که در قالب مذاکرات نتیجه‌ای حاصل شود، گفت: جمهوری اسلامی هشدار داده که اگر هر حمله‌ای علیه ایران صورت گیرد، جنگ را منطقه‌ای و به تمام پایگاه‌های آمریکا در خاورمیانه حمله می‌کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از جماران، سیدرضا موسوی‌نیا با اشاره به انجام دو دور مذاکره بین ایران و آمریکا، اظهار کرد: در مذاکرات پیش از جنگ ۱۲ روزه، هر دو طرف می‌خواستند به توافقی بهتر از برجام دست یابند و چون رسیدن به چنین نقطه‌ای که مطلوب دو طرف باشد، آسان نبود، مذاکرات شکست خورد. اکنون اما ایران و آمریکا مواضع نزدیک‌تری برای رسیدن به توافق دارند و خصوصا ایران از برخی خواسته‌های قبلی خود عدول کرده و اگرچه با قشارهای آمریکا برای مذاکره بر سر مسائل موشکی و منطقه‌ای همراه نشده، اما در زمینه هسته‌ای مواضع خود را بسیار تعدیل کرده است و بر همین اساس گفت‌وگوهایی هم با گروسی صورت گرفته تا شاید بتوان به یک توافق هسته‌ای رسید. بنابراین، چنانچه آمریکا بپذیرد توافق صرفا در مورد هسته‌ای باشد، آنگاه می‌توان به حصول توافق امیدوار بود.

وی با بیان اینکه البته ما نمی‌دانیم که آمریکایی‌ها چه قدر در مذاکرات کنونی صادق هستند، عنوان کرد: آمریکا «دیپلماسی اجبار» را دنبال می‌کند. در این نوع از دیپلماسی، نتایج از قبل مشخص شده و طرف قدرتمند آن‌ها را روی میز می‌گذارد و به طرف مقابل می‌گوید فقط امضاء کند. اکنون یک سناریوی قابل توجه که به نظر من محتمل‌ترین سناریو هم هست، این است که آمریکا در حال خرید زمان برای تجهیز نیروهای خود و سپس شکل‌دهی به یک ائتلاف بین‌المللی علیه ایران است و نهایتا هم می‌خواهد این طور به تکثار عمومی نشان دهد که تمام راه‌های دیپلماتیک را رفته، اما ایران همراهی نکرده و لذا مجبور به آغاز جنگ شده است.

این تحلیلگر مسائل بین‌الملل با بیان اینکه بنابراین اگر آمریکا واقعا به دنبال خرید زمان باشد، اصلا نباید امیدوار باشیم که در قالب مذاکرات نتیجه‌ای حاصل شود، افزود: اما از طرف دیگر، جمهوری اسلامی هشدار داده که اگر هر حمله‌ای علیه ایران صورت گیرد، جنگ را منطقه‌ای و به تمام پایگاه‌های آمریکا در خاورمیانه حمله می‌کند. بنابراین، اگر آمریکا یک ارزیابی پرهزینه از حمله به ایران داشته باشد، شاید از تصمیم خود عدول کند و خواسته‌های موشکی و منطقه‌ای خود را کنار بگذارد و در همین حوزه هسته‌ای به توافقی با ایران برسد. چنین توافقی، به گونه‌ای خواهد بود که هم ترامپ می‌تواند آن را به داخل آمریکا بفروشد و هم جمهوری اسلامی می‌تواند آن را در داخل کشور توجیه کند.

وی با بیان اینکه با این وجود، من همچنان معتقدم سناریوی خرید زمان بروزنگ‌تر است. اضافه کرد: در مواقعی مثل امروز که امکان پیش‌بینی بسیار سخت است، ما دو ستون «پیشران‌های توافق» و «پیشران‌های جنگ» را ترسیم و هر کدام را بررسی می‌کنیم. اکنون اگر تمام شواهد را در کنار هم قرار دهیم، می‌بینیم که متأسفانه پیشران‌های جنگ خیلی قوی‌تر است. این شواهد عبارت است از افزایش شدید ارسال تجهیزات نظامی به خاورمیانه، سکوت سنگین اسرائیل و لابی گروه‌های صهیونیستی در آمریکا و همچنین عدم اظهار نظر صریح ویتکاف در مورد ایران. این‌ها نشان می‌دهد اختلافاتی جدی در زئو وجود داشته است. بنابراین، به نظر می‌رسد در مذاکرات کنونی هر دو طرف به دنبال خرید زمان هستند؛ ایران می‌خواهد از این طریق جنگ را به تعویق بیاندازد و آمریکا نیز در تلاش است به این شکل، خود را تجهیز کند.

عضو هیأت علمی گروه روابط بین‌الملل دانشگاه علامه طباطبایی با بیان اینکه در این بین، دادن امتیازات اقتصادی به آمریکا نیز نمی‌تواند ترامپ را تطمیع کند، گفت: این موضوع اما یک درس تاریخی به ما می‌دهد. اگر ما در زمان برجام، حتی با رویا قراردادهای اقتصادی منعقد می‌کردیم، برجام بسیار مستحکم‌تر می‌شد و ترامپ نمی‌توانست به راحتی از آن خارج شود. در زمان برجام، اروپا در گیر مسائل تروریسم و افزایش تعداد پناهندگان بود و به ایران نیاز داشت و ما می‌توانستیم با امضای توافقاتی عزتمندانه، به اروپا امنیت بفروشیم و از آن‌ها امتیاز اقتصادی بگیریم. اما کسانی که به دلیل منافع شخصی و جناحی خود با سرمایه‌گذاری‌های اروپا و آمریکا در ایران مخالف کردند، باعث بروز شرایط کنونی شدند. امروز ما بسیار دیرهنگام متوجه شده‌ایم که توافق سیاسی نیاز به ستون‌های اقتصادی دارد.

اشاره

رئیس جمهور جسور یا بی ثبات؟

تحلیلگران می‌گویند محبوبیت ترامپ اکنون بسیار شبیه به دوره اول او تنها دوره‌ای که در آن جامعه به‌تدریج از جنجال و بی‌ثباتی خسته شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از اقتصادنیوز، نخستین سال از بازگشت دونالد ترامپ به کاخ سفید، با موجی از تغییرات بزرگ و شوک‌آور همراه بوده است؛ تحولاتی که بسیاری از آن‌ها در چهار سالی که او پس از شکست انتخاباتی در فلوریدا گذرانده بود، طراحی شده‌اند. اکنون در دومین سال ریاست جمهوری او، ضاع دولت و اتفاق‌ها حتی بی‌ثبات‌تر هم شده است. دونالد ترامپ با تصمیم‌های ناگهانی و چرخش‌های سریع در سیاست، فضایی را ایجاد کرده که بسیاری از طرح‌های او، بلافاصله تحت فشار اعتراض عمومی یا مخالفت جمهوری‌خواهان، کنار گذاشته می‌شوند.

درگیری خشونت‌آمیز پلیس با معترضان

پولیتیکو در گزارشی نوشت: در هفته جاری، دولت بالاخره هزاران نفر از نیروی فدرال را از شهر مینیاپولیس خارج کرد. حضور این نیروها برای اجرای سیاست سختگیرانه مهاجرتی بود، اما درگیری‌های خشونت‌آمیز و حتی مرگبار با معترضان، باعث شد تا افکار عمومی به‌شدت علیه این اقدام معترض شوند. این عقب‌نشینی تنها یکی از چندین مورد مشابه در ماه‌های اخیر بود.

تهدیدها و عقب‌نشینی‌های پیاپی

ترامپ مدتی پیش تهدید کرده بود که گوهای ایمنی هواپیماهای کانادایی را لغو می‌کند. اقدامی که یکی از اتحادیه‌های صنعت هواقشا آن را بی‌دلیل و خطرناک خواند. درنهایت اما رئیس‌جمهور مجبور شد تا خیلی زود از این تهدید هم عقب بنشیند. او همچنین اوایل ژانویه نیز اعلام کرد که تصمیم دارد تا سقفی ۱۰ درصدی برای بهره کارت‌های اعتباری تعیین کند؛ تصمیمی که می‌توانست صنعت بانکداری را زیرورو کند. اما چندی بعد نظرش عوض شد و گفت این موضوع باید از مسیر قانون‌گذاری در کنگره پیگیری شود. ماه گذشته نیز دولت ترامپ به صورت ناگهانی میلیون‌ها دلار از بودجه بهداشت عمومی ایالت‌ها را که دولت به‌منظور پیشگیری از بیماری‌ها پرداخت می‌کرد، متوقف کرد؛ تصمیمی که کمتر از یک روز بعد پس گرفت.

پیامدهای این چرخش‌های سیاسی چیست؟

کارشناسان می‌گویند چنین نوسان‌هایی فقط سیاسی نیست و آثار قابل مشاهده و واقعی دارد. یکی از مدیران حوزه سلامت شهری می‌گوید این تغییرات ناگهانی کار دستگاه‌ها را به‌شدت مختل می‌کند؛ حتی اگر چند روز بعد تصمیم برگردد.

اول تویت، بعد سیاست!

این وضعیت بخشی از سبک مدیریتی ترامپ محسوب می‌شود. او در اغلب موارد ابتدا در شبکه‌های اجتماعی سیاستی را اعلام می‌کند و بعد تازه روندهای اداری یا قانونی آن را دنبال می‌کند. دوستان و مخالفان او همواره نمی‌دانند که حرف‌های او جدی است یا صرفا یک تاکتیک ایجاد فشار در مذاکرات است. چنین ابهاماتی گاهی در سیاست خارجی و به‌منظور گرفتن امتیاز استفاده می‌شود، اما همان قدر که می‌تواند بحران ایجاد کند، ممکن است به عقب‌نشینی نیز ختم شود.

آشفتگی‌ها در داخل هم دیده می‌شوند

سیاست داخلی دولت ترامپ تفاوت چندانی با سیاست خارجی آن ندارد. رئیس‌جمهور آمریکا بارها با ناظمیت سیاست‌هایی را اعلام کرده که بعدا کنار گذاشته شده‌اند؛ از جمله تعیین سقف بهره کارت اعتباری، طرح وام مسکن ۵۰ ساله و حتی اعمال تعرفه‌های گسترده بر صنایع فولاد و آلومینیوم.

رهبری جسور یا بی‌ثبات؟

برخی از هواداران ترامپ چنین رویکردی را نشانه جسارت او دانسته و معتقدند که او فردی ریسک‌پذیر است که تصمیمات سریعی می‌گیرد. در مقابل منتقدان این رویکرد را برای کسانی که مستقیما تحت تأثیر قرار می‌گیرند، بسیار پرهزینه می‌دانند. یکی از مقامات صنعت مالی آمریکا گفته: حتی سیاست‌هایی که هرگز اجرا نمی‌شوند، باعث نگرانی سرمایه‌گذاران شده و بازارها را تکان می‌دهند. در چنین شرایطی دسترسی مردم به اعتبار هاد شوارتر می‌شود.

تلاش کاخ سفید برای تغییر روایت‌ها

کاخ سفید تلاش کرده تا با برجسته کردن دستاوردهایی مانند کاهش مهاجرت غیرقانونی و رشد بازار سهام، توجه‌ها از اخبار منفی را دور کند. با این وجود، عقب‌نشینی‌های پی‌درپی دولت از تصمیمات گوناگون همچنان تیترهای بزرگ‌تری را در فضای رسانه عمومی ایجاد می‌کنند.

نمونه‌های عقب‌گرد فراوان است

در ماه‌های اخیر ترامپ از بسیاری از تصمیمات خود عقب‌نشینی کرده است. برای مثال او تهدید کرد که افتتاح پلی میان آمریکا و کانادا را متوقف می‌کند، اقدامی که در نهایت متوقف شد. از سویی طرح جنجالی صاحب گرینلند مطرح شد که خشم کشورهای اروپایی و به‌ویژه دانمارک را به‌دنبال داشت. ترامپ خیلی سریع از این ادعا نیز کنار کشید. او همچنین بارها تعرفه‌های سنگینی را در فضای جهانی وضع کرده است؛ اما هربار پس از مدتی همه آن‌ها را کاهش داده است. دلیل اینکه در چنین شرایطی گاهی بازارهای مالی آرام هستند، این است که تصور می‌کنند دوال استریت می‌تواند نوعی مهار کننده برای تصمیم‌های تکانه‌ای ترامپ باشد. این درحالی است که در سایر بخش‌ها نوسانات به‌شدت فرسایشی شده‌اند. یکی از نمونه‌های جنجالی اقتصادی، دربی بیشنهاد ترامپ برای افزایش سقف بهره کارت‌های اعتباری بود که منجر به سقوط شدید سهام بانک‌ها و سردرگمی مردم برای پرداخت بدهی های خود شد. همچنین مدیران مالی هشدار دادند که اقتصاد با چنین اقدامی آسیب جدی خواهد دید. ترامپ مدتی بعد از این ادعای خود نیز عقب‌نشینی کرد.