کسب و کار

پنج دلیلی که می‌گویند متا در دردسر افتاده است

متا، شرکتی که تا چندی پیش فیس‌بوک نام داشت، در اوایل فوریه بیشترین سقوط سهامش را شاهد بود و ارزش بازار آن بیش از ۲۳۰ میلیارد دلار کم شد. این سقوط به دنبال گزارشی از درآمد ناامیدکننده شرکت بود که خیلی‌ها آن را ناشی از تبدیل نیرنگ‌آمیز یک شرکت شبکه‌سازی اجتماعی به دنیای مجازی متاورس می‌دانند. در اینجا پنج دلیلی را که می‌گویند متا در دردسر بدی افتاده عنوان می‌کنیم:

۱- رشد کاربران به سقف رسیده است. به نظر می‌رسد دوران جوانی فیس‌بوک که با رشد شدید تعداد کاربران همراه بود، به سر رسیده است. با اینکه این شرکت اخیرا از دستاوردهای نسبی در کاربران جدید خانواده اپلیکیشن‌های خود - شامل اینستاگرام، مسنجر و واتس‌اپ - خبر داده بود، اما اپلیکیشن اصلی شبکه‌سازی اجتماعی فیس‌بوک، در سه ماه چهارم سال نسبت به سه ماه قبلی، حدود نیم میلیون کاربر خود را از دست داد. این اتفاق در تاریخ ۱۸ ساله فیس‌بوک، برای نخستین بار رخ داد؛ سال‌هایی که این شرکت عملا با توانایی اضافه کردن هر چه بیشتر کاربرانش تعریف می‌شد. کاهش تعداد کاربران این سیگنال را می‌فرستد که اپلیکیشن اصلی به پیک رسیده است. نرخ رشد فصلی کاربران متا هم حداقل در سه سال گذشته، به کندترین حالت خود رسیده است. مدیران متا به فرصت‌های رشد دیگر مثل درآمدزایی از واتس‌اپ که هنوز پتانسیل درآمدی قابل توجهی دارد، اشاره کرده‌اند. اما این تلاش‌ها نوظهور هستند. سرمایه‌گذاران احتمالا موشکافی خواهند کرد تا ببینند آیا اپلیکیشن‌های دیگر متا مثل اینستاگرام هم به سرنوشت فیس‌بوک دچار می‌شوند و رشد کاربران‌شان به سقف می‌رسد یا نه.

۲- تحولات اپل، متا را محدود می‌کنند. بهار گذشته، اپل قابلیت «شفافیت ردیابی اپلیکیشن» (App Tracking Transparency) را به سیستم‌عامل موبایل خود اضافه کرد و به دارندگان آی‌فون این امکان را داد که اختیار اجازه دادن به اپلیکیشن‌هایی مثل فیس‌بوک برای نظارت بر فعالیت‌های آنلاین آنها در دست خودشان باشد. این اقدامات در جهت حفظ حریم شخصی، حالا به کسب‌وکار متا ضربه زده و ادامه خواهد داشت. حالا فیس‌بوک و اپلیکیشن‌های دیگر مجبورند از افراد برای ردیابی رفتارشان اجازه بگیرند و مسلما خیلی از کاربران این اجازه را نمی‌دهند. این یعنی داده‌های کمتر برای فیس‌بوک و در نتیجه سخت‌تر شدن تبلیغات هدفمند که در واقع یکی از اصلی‌ترین روش‌های شرکت برای درآمدزایی است.

نکته دردناک‌تر این است که برای آگهی‌دهندگان در فیس‌بوک، کاربران آی‌فون بازار سودمندتری محسوب می‌شوند. افرادی که برای دسترسی به اینترنت از آی‌فون استفاده می‌کنند، برای محصولات و اپلیکیشن‌هایی که از طریق تبلیغات موبایلی به آنها خدمات می‌دهند، بیشتر پول خرج می‌کنند.

متا اعلام کرده بود که تحولات اپل، در سال آینده به درآمد این شرکت ۱۰ میلیارد دلار آسیب می‌زند. متا به این تحولات انتقاد کرده و گفته برای کسب‌وکارهای کوچک که برای جذب مشتری روی تبلیغات در شبکه‌های اجتماعی حساب می‌کنند، بد خواهد شد. اما بعید است که اپل از تغییراتی که برای حفظ حریم شخصی کاربران ایجاد کرده صرف‌نظر کند و سهامداران متا این موضوع را خوب می‌دانند.

۳- گوگل سهم تبلیغات آنلاین را می‌دزدد. یکی از دردسرهای بزرگ متا، شانس خوب رقبای آن است. چند هفته پیش، دیوید ونر، مدیر ارشد مالی متا، اشاره کرد از آنجا که تحولات اپل باعث شده دست آگهی‌دهندگان از اطلاعات رفتارهای کاربران کوتاه شود، خیلی از آنها بودجه‌های تبلیغاتی خود را به سمت پلتفرم‌های دیگر برده‌اند؛ مثلا گوگل.

گوگل در یکی از گزارش‌های درآمدی اخیر خود، از رکورد فروش خبر داد؛ به‌ویژه در تبلیغات جستجوی تجارت الکترونیک. این همان بخشی است که در سه ماه پایانی ۲۰۲۱ باعث سقوط متا شد. برخلاف متا، گوگل برای به دست آوردن داده‌های کاربران به اپل وابستگی زیادی ندارد. ونر می‌گوید گوگل نسبت به پلتفرم تبلیغات متا، احتمالا داده‌های شخص سوم خیلی بیشتری برای اهداف سنجش و بهینه‌سازی دارد. آقای ونر همچنین به تقابل گوگل با اپل برای اینکه موتور جستجوی اصلی مرورگر سافاری اپل باشد، اشاره کرده است. این یعنی تبلیغات جستجوی گوگل در جاهای بیشتری دیده می‌شوند و داده‌های مفید بیشتری برای آگهی‌دهندگان جمع می‌شود. این موضوع در بلندمدت برای متا یک مشکل بزرگ ایجاد می‌کند؛ به‌ویژه اگر تعداد بیشتری از آگهی‌دهندگان به تبلیغات جستجوی گوگل روی بیاورند.

۴- تیک‌تاک و ریلز شرایط را پیچیده می‌کنند. زاکربرگ بیش از یک سال است که گفته تیک‌تاک به عنوان دشمن فیس‌بوک چقدر برای آنها دردسر درست کرده است. این اپلیکیشن تحت پشتیبانی چینی‌ها، با کمک پست‌های ویدئویی کوتاه که در حجم بسیار بالایی به اشتراک گذاشته می‌شوند و با استقبال بی‌نظیری مواجه شده‌اند، توانست بیش از یک میلیارد کاربر جمع کند و از نظر دیده شدن محتوا، رقابت شدیدی با اینستاگرام متا دارد. متا در واکنش به این رقابت، یک ویژگی تصویری جدید به نام «اینستاگرام ریلز» معرفی کرد. زاکربرگ اعلام کرده ریلز در حال حاضر به محرک اصلی استفاده کاربران از اینستاگرام تبدیل شده است. اما مشکل این است که با اینکه ریلز کاربران را جذب می‌کند، به اندازه دیگر ویژگی‌های اینستاگرام مثل استوری درآمدزا نیست و هر چقدر بیشتر مردم را به سمت استفاده از ریلز سوق دهد، درآمدزایی کمتری خواهد داشت. البته زاکربرگ می‌گوید چند سال پیش هم که استوری برای نخستین بار معرفی شد و در واکنش به رقابت با اسنپ‌چت بود، در ابتدا درآمدزایی نداشت، اما بعدا دلارها سرازیر شدند.

۵-هزینه کردن در متاورس احمقانه است. زاکربرگ عمیقا اعتقاد دارد که متاورس همان نسل بعدی اینترنت است -مفهومی که هنوز مبهم و تئوریک است و افرادی را دربرمی‌گیرد که بین دنیاهای مختلف واقعیت مجازی و واقعیت افزوده در حرکت هستند. او می‌خواهد سرمایه‌گذاری هنگفتی در این زمینه داشته باشد؛ آن‌قدر زیاد که هزینه آن سال گذشته به بیش از ۱۰ میلیارد دلار رسید. زاکربرگ انتظار دارد این سرمایه‌گذاری را در آینده بیشتر کند. اما هیچ شواهدی مبنی بر اینکه این سرمایه‌گذاری پرریسک نتیجه دهد وجود ندارد. استفاده از واقعیت مجازی هنوز عمومیت پیدا نکرده و به یک جریان اصلی تبدیل نشده است.

در اصل، زاکربرگ از کارکنان، کاربران و سرمایه‌گذاران می‌خواهد به او و چشم‌انداز متاورسش ایمان داشته باشند. برای چیزی که سال‌های آینده میلیاردها دلار هزینه روی دست شرکت خواهد گذاشت و هنوز هم مشخص نیست که نتیجه‌بخش باشد یا نه، این خواسته بسیار زیادی است.

نویسنده: Mike Isaac
مترجم:مریم رضایی

آمادگی تهران برای طراحی سامانه‌های پیش‌بینی آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور

سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوا ضمن اشاره به قانون هوای پاک از آمادگی تهران برای طراحی سامانه‌های پیش‌بینی آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، محمدمهدی میرزایی قمی در نهمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا افزود: در شهرهایی که با معضل آلودگی هوا دست و پنجه نرم کرده‌اند، اقدامات مختلف و متعددی انجام شده است اما راهکارهای عمده و اساسی کاهش آلودگی هوا، خیلی عجیب و غریب و خارق‌العاده نیست. کشورهای پیشرفته و توسعه یافته نیز در برهه‌هایی از زمان با مشکل آلودگی هوا مواجه بودند و همین راهکارهای شناخته شده را با قطعیت پیاده‌سازی کردند و در حال حاضر هم به کار می‌گیرند چراکه خارج از این راهکارها، راهکار اصلی دیگری وجود ندارد.

وی اضافه کرد: تنها تفاوتی که روش برخورد جهان با آلودگی هوا نسبت به گذشته پیدا کرده است، استفاده از تکنولوژی‌های روز برای پیاده سازی راهکارهاست که به هر حال همایش های علمی از جمله همایش مدیریت الودگی هوا و صدا می‌تواند تأثیر بسیار زیادی در این زمینه داشته باشد.

سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: اقدامات مهمی که شهرداری تهران در حوزه کاهش آلودگی هوا انجام می‌دهد، در شرایطی است که این نهاد سهم ناچیزی در فهرست تکالیف اجرایی کاهش آلودگی هوا دارد. عمده تکالیف مربوط به بخش‌ها و دستگاه‌های اجرایی و حاکمیتی است که به‌صورت کامل و واضح در قانون هوای پاک و آیین‌نامه‌های اجرایی آن تبیین شده و ناظر اجرای قانون هوای پاک هم سازمان حفاظت محیط زیست است.

به گفته میرزایی قمی، شهرداری کلانشهرها وظایف محدود و مختصری در این زمینه دارند و بیشتر اجراکننده سیاست‌های کلانی هستند که در قانون هوای پاک در نظر گرفته شده است. در شهرداری تهران بحث توسعه حمل و نقل عمومی در حوزه مترو، اتوبوس و ناوگان تاکسیرانی در سال‌های گذشته انجام شده ولی عمده نقدها این است که این توسعه به‌صورت وافی و کافی صورت نگرفته است.

سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ادامه داد: در حال حاضر سیاستی که شهردار تهران دارند توسعه حمل و نقل عمومی با محور استفاده از وسایل حمل و نقل پاک و برقی است در واقع در ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی در کنار توسعه کمی ناوگان حمل و نقل عمومی که منجر به کاهش استفاده از وسایل حمل و نقل شخصی و سفرهای شخصی می‌شود، باید حتما توسعه ناوگان با محوریت حمل و نقل پاک به‌ویژه برقی باشد. از سویی فارغ از بحث‌های اجرایی که در شهر تهران در موضوع کاهش آلودگی هوا صورت گرفته، کارهای مطالعاتی خاص و ویژه‌ای هم در شرکت کنترل کیفیت هوا صورت گرفته است.

وی با اشاره به تهیه مدل پیش بینی آلودگی هوا گفت: یکی از مواردی که در قانون هوای پاک به عنوان تکلیف و برای وزارت راه و شهرسازی و به صورت مشخص سازمان هواشناسی در نظر گرفته شده، تهیه مدل پیش بینی آلودگی هواست و باید حداقل ۷۲ ساعته برای کلانشهرها صورت بگیرد که تا الان این مهم صورت نگرفته و پیاده سازی نشده است ولی به هر حال این مورد برای شهر تهران برای اولین بار در کشور توسط شرکت کنترل کیفیت هوا پیاده‌سازی و اجرا شده است یعنی در شرکت کنترل کیفیت هوا مدل پیش‌بینی آلودگی هوا را داریم و هم در سایت شرکت و سایت شهرداری و اپلیکیشن کیفیت هوا بارگذاری شده است و شهروندان و دانشجویان و متخصصان می‌توانند از این مدل استفاده کنند و قابلیت توسعه به سایر کلانشهرها هم بر اساس تکلیفی که در قانون هوای پاک بر عهده سازمان هواشناسی گذاشته شده وجود دارد.

به گزارش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران میرزایی قمی تاکید کرد: شرکت کنترل کیفیت هوا آمادگی دارد همکاری لازم را با سازمان هواشناسی و با وزارت راه و شهرسازی و سایر دستگاه‌های اجرایی داشته باشیم تا بتوانیم تجربیات خودمان را در اختیار آنان قرار دهیم. در همین راستا هم مکاتبه‌ای از سوی شهرداری تهران با وزارت کشور صورت گرفته و پیشنهاد دادیم که بر اساس مدل پیش‌بینی آلودگی هوا اقدام به تشکیل کمیته اضطرار انجام شود.

پلمب ۷۵ مرکز تفکیک غیراصولی پسماند در کرج

سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج از پلمپ ۷۵ مرکز غیراصولی پسماند در کرج خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا خسروی گفت: در راستای اجرای طرح تفکیک از مبدأ، کلونی‌های آلوده که توسط عوامل دوره‌گرد به انباشت و تفکیک غیراصولی زباله می‌پرداختند شناسایی و پلمب‌شدند.

وی اضافه کرد: سازمان مدیریت پسماند، پیرامون اجرای طرح تفکیک از مبدأ در دو ماه اخیر(دی و بهمن) تعداد ۷۵ مرکز که توسط عوامل دوره‌گرد به انباشت و تفکیک غیراصولی زباله می‌پرداختند را با همکاری دستگاه قضایی، اداره اماکن، نیروی انتظامی و شبکه بهداشت کرج شناسایی و پلمب کرده است.

به گفته سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج، برخی از مراکز که به‌صورت زاغه و فاقد امکانات لازم بودند نیز تخریب و پاکسازی شدند.

خسروی با اشاره به تعامل خوبی که سازمان مدیریت پسماند با دیگر دستگاه‌های اجرایی مرتبط با این موضوع ایجاد کرده است، گفت: تمامی مراکز ساماندهی و اقدامات منفعل این مراکز باید در چارچوب طرح جامع تفکیک از مبدأ بالفعل شود و این طرح تا زمان رسیدن به این هدف مهم ادامه دارد.

ورود استانداری تهران به پرونده سرقت تجهیزات شهری

معاون امنیتی و انتظامی استانداری تهران با اشاره به پیگیری انتظامی موضوع سرقت تجهیزات شهری توسط پلیس، از ورود و پیگیری استانداری تهران پس از تکمیل گزارشات درباره این موضوع خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محسن نایبی درباره سرقت تجهیزات شهری همچون پیچ تیرهای چراغ برق بزرگراه ها گفت: گزارشات موضوع سرقت تجهیزات شهری اخیرا و به تازگی رسیده است و بر همین اساس مسئله در مجموعه انتظامی و توسط دوستان ناجا درحال پیگیری است و به محض تکمیل گزارش ها استانداری تهران برای پیگیری به موضوع ورود پیدا خواهد کرد.

وی درباره افزایش این گونه از سرقت ها و لزوم اتخاذ راهکار اجرایی برای کاهش آنها از سوی استانداری تهران گفت: حتما و پس از تکمیل راهکارهای اجرایی بررسی خواهد شد. فرمانداران در شهرستانهای مختلف باید بررسی موضوع سرقت تجهیزات شهری را در دستور کار خود قرار دهند و برای این مسئله راهکار موثر اجرایی اتخاذ کنند.

وی تاکید کرد: از سوی دیگر این موضوع در جلسات مرتبط انتظامی و جلسات شورای تامین مطرح و بررسی و پیگیری خواهد شد و نتایج آن نیز به اطلاع شهروندان خواهد رسید.

اخیرا اخباری درباره سرقت تجهیزات شهری از جمله سرقت پیچ پایه‌های تیر چراغ برق در بزرگراه آزادگان و سقوط تیرهای برق و سرقت تجهیزات پل تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید همدانی با رودخانه وردآورد منتشر شد که با واکنش اعضای شورای شهر تهران و تذکر برای حل این مشکل همراه بود و پلیس نیز اعلام کرد که سارقان دستگیر شده‌اند.

واکنش عجیب به گزارش دیوان محاسبات

یک روز پس از گزارش دیوان محاسبات کشور درباره «کارنامه صفر دولت در اخذ مالیات از خانه‌های خالی و خانه‌های لوکس»، سازمان امور مالیاتی اعلام کرد، برای ۵۶۸ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه قبض مالیاتی صادر شده است.

به گزارش پیام آشنا، این آمار نیم میلیونی از «رهگیری مالیاتی خانه‌های خالی» در شرایطی اعلام شده که درست نیمه دی ماه امسال مدیرکل تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی در یک برنامه تلویزیونی ضمن انتقاد از مسیر شناسایی خانه‌های خالی توسط وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد، ۲ هزار و ۴۵۰ واحد مسکونی از لیست ارسالی خانه‌های خالی به سازمان، به عنوان خانه خالی قطعی قابل اعمال قانون هستند.

دیوان محاسبات در گزارش خود آورده بود با وجود تعیین «پایان بهمن به عنوان آخرین مهلت واریز مالیات واحدهای مسکونی گران‌قیمت» در قانون بودجه امسال، تحقق آن تا پایان دی همچنان صفر درصد بوده و به‌طور مشابه میزان وصول مالیات بر «واحدهای مسکونی خالی از سکنه» نیز به دلیل تصویب نشدن آیین‌نامه اجرایی آن فاقد وصولی است. در واکنش به گزارش دیوان محاسبات، سازمان امور مالیاتی اعلام کرد درباره مالیات بر واحدهای مسکونی و باغویلاهای گران‌قیمت، بالغ بر ۱۲ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی مشمول مالیات شناسایی و مالیات مربوط به آنها به همراه اطلاعات واحد مسکونی و مالکان ذی‌ربط، در درگاه الکترونیکی سازمان امور مالیاتی کشور صادر و بارگذاری شده است. این سازمان همچنین اعلام کرده بر اساس اطلاعات دریافتی از وزارت راه و شهرسازی تعداد ۵۶۸ هزار واحد مسکونی خالی احصا شد که بالغ بر ۴۸۸ هزار واحد از آنها در شهرهای بالاتر از صد هزار نفر جمعیت بوده و مشمول پرداخت مالیات شده است. سازمان امور مالیاتی در شرایطی از صدور قبض مالیاتی برای خانه‌های خالی می گوید که طبق فرآیند متعارف، صدور قبض باید به مالکان پیامک شود.

کارت‌بلیت یکساله با شارژ ۴۵۰ هزار تومان برای خبرنگاران در سال آینده

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران از اختصاص کارت بلیت یکساله با شارژ ۴۵۰ هزار تومان در سال آینده برای خبرنگارانی که مجوز ورود به طرح ترافیک دریافت نمی‌کنند، خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، تشکری هاشمی در پایان چهل وهشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در تشریح این مصوبات گفت: امروز فرصت شد نرخ کرایه حمل و نقل در بخش مترو و اتوبوسرانی برای سال ۱۴۰۱ در صحن شورا مورد بررسی قرار گیرد خطوط قرمزی برای خودمان در بررسی این مصوبه گذاشته بودیم که یکی از آنها این بود که نگاه به نرخ تورم جاری در کشور نداشته باشیم.

وی اضافه کرد: استفاده‌کنندگان از حمل و نقل عمومی، طبقات متوسط و ضعیف‌تر جامعه هستند که باید این کرایه برای آنها قابل تحمل کند، لذا در بخش مترو ۲۵ درصد و در اتوبوسرانی به صورت متوسط ۲۵ درصد برای افزایش کرایه‌ها، مصوب شد. رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: در بخش اتوبوسرانی و مترو برای گروه‌های خاص جامعه تخفیفات ویژه‌ای در نظر گرفته شد. برای مثال برای کسانی که ۶۵ سال به بالا دارند در قالب طرح منزلت ۹۰ درصد تخفیف، برای معلولان، جانبازان و خانواده معزز شهدا ۱۰۰ درصد تخفیف لحاظ شد. همچنین برای دانش آموزان، دانشجویان و افرادی که تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی هستند تخفیف ۵۰ درصدی لحاظ خواهد شد، لذا ملاحظات لازم در نرخ‌گذاری این مصوبه مورد توجه قرار گرفت. تشکری هاشمی با اشاره به این‌که سرویس‌های ویژه‌ای برای حمل و نقل معلولین پیش‌بینی شده است، افزود: معلولینی که از ویلچر استفاده می‌کنند می‌توانند از خودروهای ون مجهز به بالابر برقی استفاده کنند که معادل یک بلیت اتوبوس پرداخت وجه خواهند داشت و اگر از اتوبوس برای سفرهای جمعی استفاده کنند این سفر به صورت رایگان خواهد بود. پیش‌بینی در بخش اتوبوس و مترو این بوده که اگر افراد از بلیت‌های مبلغ‌دار استفاده کنند و کارت‌های شخصی‌سازی شده که برای حفظ حقوق شهروندان است استفاده کنند پنج درصد به متقاضیان در هر بار شارژ تخفیف داده خواهد شد.

وی ادامه داد: کارت‌های شخصی‌سازی شده برای سال آینده به گونه‌ای خواهد بود که اگر هر شهروندی به هر دلیلی کارت خود را گم کند و یا خراب شود سابقه موجود در کارت قابل بازگشت خواهد بود. در بخش حمل و نقل مترویی علی‌رغم این‌که طول خطوط افزایش داشته و گاهی سفرها بیش از ۶۰ کیلومتر پیمایش دارند؛ اما حداکثر تا ۳۰ کیلومتر افزایش نرخ را در نظر گرفته‌ایم یعنی از ۲۰۰۰ تومان تا ۲۵۰۰ تومان برای داخل شهر تهران در نظر گرفته شده و مازاد ۳۰ کیلومتر همچنان همین عدد در نظر گرفته شده است.

این عضو شورای اسلامی شهر تهران تاکید کرد: در خط تهران - کرج با توجه به این‌که بسیاری از مسافران تا ایستگاه صادقیه از این خط استفاده می‌کنند و وارد خط تهران نمی‌شوند برای حفظ حقوق این افراد نرخ کرایه خط تهران - کرج به شرط ایجاد سازوکار فنی در مترو ۱۵۰۰ تومان تعیین می‌شد و تا مادامی که این امر محقق نشده از نرخ مصوب شورا که برای تهران و کرج با هم ۲۵۸۰ تومان در نظر گرفته شده استفاده می‌شود. برای خطوط حومه‌ای تلاش می‌کنیم به صورت مستقل نرخ بلیت را تعیین کنیم. وی در تشریح نرخ بلیت‌های تعیین شده در بخش مترو اضافه کرد: نرخ کرایه بلیت تک‌سفره داخل شهر تهران ۲۵۰۰ تومان، بلیت تک‌سفره فردی که از کرج وارد خط داخلی شهر تهران می‌شود ۲۸۵۰ تومان، بلیت تک‌سفره فردی که از هشتگرد به خط داخلی شهر تهران وارد می‌شود ۷۰۰۰ تومان و بلیت تک‌سفره فردی که از ایستگاه فرودگاه حضرت امام خمینی وارد خط داخلی شهر تهران می‌شود ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان مصوب شده است؛ البته اگر همین افراد بلیت‌های مدت‌دار دریافت کنند از تخفیفات خاص بهره‌مند خواهند شد برای مثال افرادی که از بلیت یکساله استفاده کنند ۳۹ درصد تخفیف برای آنها اعمال می‌شود. بلیت‌های مبلغ‌دار حداقل پنج درصد و اگر در گروه‌های خاص قرار گیرند مطابق با گروهی که در آن دسته‌بندی می‌شوند ۵۰ تا ۱۰۰ درصد تخفیف بهره‌مند می‌شوند. تشکری هاشمی تاکید کرد: همانند دوره‌های گذشته کسانی که از تخفیفات بهره‌مند می‌شدند در این دوره این تخفیفات را دریافت خواهند کرد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران در خصوص تخفیفات بلیت خبرنگاران گفت: کسی که مجوز طرح ترافیک را دریافت می‌کند با ماشین شخصی تردد می‌کند لذا بلیت حمل و نقل عمومی برای آنها موضوعیت ندارد اما خبرنگارانی که داوطلبانه و یا فاقد خودروی شخصی هستند ما به ازای مجوز ورود به طرح ترافیک کارت بلیت حمل و نقل عمومی با شارژ ۴۵۰ هزار تومان برای استفاده یکساله دریافت خواهند کرد.

تامین هزینه شیرخشک و مکمل‌های غذایی،
برای کودکان معلول ذهنی موسسه خیریه کهریزک
مشارکت از طریق کد دستوری:
#۶۵*۷۸۰*
#۷۰۰*۷۳۷*
پرداخت آنلاین

دیدگاه

برای بانوان، باقی‌ماندن در حرفه معماری مشکل است، نه ورود به آن

ریچل هاو

در حال حاضر معماری هم برای زنان و هم برای مردان حرفه‌ای جذاب به‌شمار می‌رود. حرفه معماری به‌راحتی زنان را به‌سوی خود جذب می‌کند: نسبت زنان و مردان وارد شده به دانشگاه‌ها تقریبا ۵۰ - ۵۰ است. پس وارد شدن بانوان به معماری مشکل نیست بلکه باقی ماندنشان در این حرفه مشکل است. حجم تعهدی که در این حرفه لازم است، میزان حق‌الزحمه، سرگردانی مدام بین خانواده و شغل و تاثیر این مسائل بر پیشرفت، مصائبی مرتبط به یکدیگر است که زنان با آن روبرو می‌شوند.

راه حلی سریع و ساده برای این معضل وجود ندارد. مشکلی است که تا حد زیادی ریشه در نیازهای امروز صنعت ساخت و ساز دارد: معماری شغل مناسبی شاغلان پاره‌وقت نیست. رسیدگی به نیازهای خانواده و زندگی شخصی و همزمان مدیریت کردن یک پروژه (که احتمالاً پنج روز هفته نیازمند پاسخگویی فوری است) بسیار سخت و دشوار است. با این حال راهکارهایی همچون از بین بردن فرهنگ ساعت کار طولانی -یعنی این توقع که تنها با گذراندن ساعت‌های طولانی در انزوا و پشت میز می‌توان یک کار را به نحو احسن انجام داد- تغییر رویکرد کارفرما در مورد همیشه دسترس بودن کارمندان زن، طرح راهکارهای خلاقانه در مورد نحوه مدیریت کار پاره‌وقت و شیوه‌های کاری انعطاف‌پذیر، میزان مناسب‌تر و عادلانه‌تر دستمزد و عرضه‌ساز و کارهای حمایتی و در دسترس‌تر مثل طرح‌های تربیت کارآموز می‌تواند در این راه به زنان کمک کند.

(در گفتگو با **philip stevens** منتشر شده در وبسایت دیزاین‌بوم، سال ۲۰۱۶)

منبع:گفتار

خبر

تبدیل دره فرحزاد به اکو پارک تا شهریور ۱۴۰۱

شهردار منطقه ۲ در مورد آخرین وضعیت احیای بافت دره فرحزاد توضیحاتی ارائه کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مهدی صالحی در مورد آخرین وضعیت احیا و پاکسازی دره فرحزاد گفت: پیرو ایجاد قرارگاه اجتماعی به ریاست شهردار تهران، رفع معضلات اجتماعی در دستور کار قرار گرفت که در اولین گام ساماندهی معتادان متجاهر به عنوان یک مسئله اجتماعی اولویت دار مورد توجه قرار گرفت. در این میان برای مناطق دو و پنج نیز به واسطه وجود دره فرحزاد که پاتوق معتادان متجاهر بود، دستور کاری تدوین شد.

وی با بیان اینکه به عنوان شهردار منطقه ۲ بیانگر اقدامات این منطقه هستم و اقدامات ما نیز در راستا و هم پوشانی اقدامات شهرداری منطقه ۵ در دره فرحزاد است، افزود: بر همین اساس سه مسئله جمع آوری معتادان متجاهر، حذف پلاک های قرمز که به مسئله اعتیاد در دره دامن می زند و اجرای ریشه ای طرح ساماندهی رود دره برای حذف زمینه بازگشت معتادان، در دستور کار قرار گرفت.

شهردار منطقه ۲ با بیان اینکه جمع آوری معتادان از وظایف نیروی انتظامی است و شهرداری فقط کمک می کند، افزود: خوشبختانه با حضور نیروی انتظامی در چند مرحله جمع آوری معتادان انجام شد و شاهد کاهش حضور معتادان متجاهر هستیم و شهرداری نیز در یک اقدام با به کارگیری ۵۰۰ کارگر تمامی ضایعات و نخاله های دره که چندین سال در این دره رها شده بود را پاکسازی کرد.

وی گفت: ۱۷ پلاک قرمز این محدوده نیز در حیطه اختیارات دادستانی است و باید ورود کند.

صالحی در مورد طرح شهرداری تهران برای ساماندهی دره فرحزاد گفت: پس از پاکسازی، در گام بعدی احداث یک جاده در کنار رودخانه در دستور کار است، با توجه به اینکه دادستان دستور داده است حریم رودخانه پاکسازی شود ،شهرداری در نظر دارد پس از آزادسازی حریم، معبرسازی کند تا امکان حضور پلیس در رود دره فراهم شود و از سویی با ایجاد مسیرهای تفریحی و تامین روشنایی، این امکان برای استفاده عموم مردم فراهم می شود ،چرا که با حضور مردم، معتادان از این محل خواهند رفت.

وی با بیان اینکه پس از معبر سازی مسئله تبدیل دره فرحزاد به اکو پارک مطرح است، تصریح کرد: احداث فاز صفر بوستان نهج البلاغه در امتداد رود دره فرحزاد در دستور کار سازمان بوستان ها قرار گرفته است و طبق قول مدیرعامل سازمان بوستانها عملیات اجرایی آن از ابتدای اسفندماه شروع و امید است تا شهریورماه سال آینده این مهم محقق شود.

وی در مورد فازبندی عملیات اجرایی این طرح گفت: براساس برنامه ریزی ها فاز یک تا دادمان و از دادمان تا نیایش نیز فاز صفر تعیین شده است و از تقاطع بزرگراه هاشمی رفسنجانی تا آبشار نیز به اکو پارک تبدیل می شود که مقرر شده این اکو پارک در ساخت شهری، روستایی و کوهستانی استفاده شود که به نظر می رسد فاز سوم تا آبشار به دلیل معارضین کمتر زودتر به مرحله بهره برداری برسد.

صالحی در پاسخ به ابهاماتی در مورد موفقیت آمیز بودن ساماندهی دره فرحزاد به عنوان یک پاتوق قدیمی معتادان، با تاکید بر اینکه بلاتکلیفی عرصه های شهری و عمومی سبب ایجاد و بروز اینگونه مشکلات می شود، گفت: بوستان نهج البلاغه یا جوانمردان روزگاری وضعیتی بدتر از دره فرحزاد داشتند اما می بینید با حضور مردم، معتادان از این محل ها خارج شدند و نکته قابل توجه این است که محله فرحزاد معتادخیز نیست بلکه پذیرای معتادان است و به مانند برخی محلات تهران که سالیان سال است سابقه معتاد خیزی دارند،نیست.