سرمقاله

راه عبور از قیمت گذاری دستوری

ادامه از صفحه ۱

ـ که بعضا دولتی و بعضا خصوصی هستند: خودرو، وکالت، سردفتران، بازار محصولات فولادی، بازار محصولات پتروشیمی و موارد متعدد دیگر.

در ادبیات علم اقتصاد، انحصار در عرضه یک کالا یا خدمت مشتمل بر گونه‌های مختلف از جمله انحصار کامل فروش (Monopoly)، انحصار چندجانبه (Oligopoly) و انحصار دوجانبه (Duopoly) است. انحصار کامل فروش به وضعیتی از بازار اطلاق می‌شود که تولید و فروش کالایی صرفا توسط یک و تنها یک بنگاه صورت می‌گیرد و در عین حال جلب‌شین قوی نیز برای آن کالا وجود ندارد. در انحصار کامل فروش، ورود به بازار توسط بنگاه‌های دیگر امکان‌پذیر نیست. انحصار چندجانبه به وضعیتی از بازار یک کالا یا خدمت با تعداد محدودی بنگاه اطلاق می‌شود که هیچ‌کدام از آنها نمی‌توانند بنگاه‌های دیگر را از نفوذ قابل توجه در بازار بازدارند. اگر انحصار چندجانبه صرفا مشتمل بر دو بنگاه باشد، آن‌گاه انحصار دوجانبه شکل می‌گیرد که در این حالت، تمام یا بخش بزرگی از بازار یک کالا یا خدمت بصورت توأمان در اختیار این دو بنگاه است.

با توجه به اینکه وجود انحصار در اقتصاد به دلایلی از قبیل شکست در تخصیص بهینه منابع، عرضه کالاها با قیمت بالا و کیفیت پایین و... خسارت‌آمیز است و منافع مصرف‌کنندگان به‌عنوان یکی از طرفین بازار بطور کامل در نظر گرفته نمی‌شوند، بنابراین مداخله دولت‌ها راهکاری علمی برای مواجهه با این وضعیت است؛ اما نحوه مداخله دولت‌ها (همانند قیمت‌گذاری دستوری) بسته به نوع انحصار (انحصار طبیعی یا انحصار غیرطبیعی) متفاوت است.

الف) انحصار طبیعی

انحصار طبیعی زمانی شکل می‌گیرد که یک بنگاه به تنهایی می‌تواند کل نیاز بازار یک کالا یا خدمت را با هزینه‌های پایین‌تر در قیاس با وجود بنگاه‌های رقیب تامین کند. به عبارت دیگر در انحصار طبیعی، یک بنگاه بحلیل نزولی بودن هزینه متوسط می‌تواند به تنهایی کالا یا خدمت مورد نیاز بازار را به قیمتی عرضه کند که بنگاه دیگری با آن قیمت قادر به ورود یا ادامه فعالیت در بازار نباشد. شرکت آب یکی از مثال‌های رایج انحصار طبیعی است. مداخله دولت‌ها در انحصار طبیعی کاملا پذیرفته‌شده بوده و ابواع روش‌های مداخله دولت برای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان مطرح است که مهم‌ترین آنها عبارت است از قاعده‌گذاری بر رفتار انحصارگر طبیعی. شناخت‌شده‌ترین قاعده عبارت است از تنظیم قیمت (Price Regulation) که به قیمت‌گذاری دستوری نیز معروف است و قیمت دستوری یا قیمت تنظیمی (Regulated Price) نیز خروجی همین قاعده است. البته قیمت‌گذاری دستوری بر انحصارگر طبیعی حداقل دو ایراد دارد: ۱. این احتمال وجود دارد که قیمت دستوری کمتر از هزینه نهایی انحصارگر طبیعی باشد که راهکار مواجهه با آن پرداخت یارانه توسط دولت به انحصارگر طبیعی است. ۲. ممکن است قیمت‌گذاری دستوری منجر به افت انگیزه انحصارگر طبیعی در کاهش هزینه‌های متوسط تولید شود؛ زیرا هدف انحصارگر طبیعی از کاهش هزینه‌های متوسط، به‌دست آوردن منفعت است اما اگر انحصارگر طبیعی تلاش کند تا هزینه‌های متوسط خود را کاهش دهد و در عین حال دولت هم قیمت دستوری را کاهش دهد، آن‌گاه انحصارگر طبیعی از کاهش هزینه متوسط هیچ منفعتی نخواهد برد و انگیزه وی نیز برای کاهش هزینه‌ها از بین خواهد رفت. ایراد راهکار مذکور این است که دولت به انحصارگر طبیعی اجازه دهد که از برخی منافع ناشی از کاهش هزینه متوسط منتفع شود؛ یعنی مثلا دولت قیمت‌گذاری دستوری را متناسب با کاهش هزینه متوسط کاهش ندهد.

ب) انحصار غیرطبیعی (انحصار)

انحصار غیرطبیعی (که در ادامه با عنوان انحصار ذکر می‌شود) به لحاظ تعریف، نحوه شکل‌گیری و راهکار مقابله تا حدودی متفاوت از انحصار طبیعی است. اصلی‌ترین عواملی که منجر به ایجاد انحصار در بازار یک کالا یا خدمت می‌شوند، عبارتند از: وجود انحصار در نهاده‌های تولیدی، اعطای امتیاز توسط دولت و دستیابی به تکنولوژی‌های خاص تولیدی. نکته جالب اینکه، منشأ بخش عمده‌ای از مصدق‌های انحصار در اقتصاد ایران (که برخی از آنها در بخش‌های ابتدایی همین نوشتار بیان شدند) مربوط به اعطای امتیاز توسط دولت است. یکی از دلایل اصلی شکل‌گیری شورای رقابت در قالب «قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل‌وچهارم (۴۴) قانون اساسی» مصوب سال ۱۳۸۷ نیز مقابله با همین نوع انحصارها بوده است. مثلا در بازار خودرو، دو شرکت اصلی خودروسازی کشور حدود ۹۰ درصد بازار خودرو را در اختیار دارند که به وضوح نشان‌دهنده وجود انحصار در بازار خودرو است. برای مقابله با انحصار سه راهکار وجود دارد که عبارتند از: عدم مداخله دولت در انحصار، تعیین قیمت دستوری و برنامه‌ریزی برای تبدیل شدن فعالیت‌های انحصاری به رقابتی. در توضیح این راهکارها باید اشاره کرد که راهکار اول به هیچ عنوان قابل توصیه نیست زیرا اتخاذ آن منجر به تضییع حقوق مصرف‌کنندگان کالاها و خدمات انحصاری خواهد شد.

راهکار دوم نسبت به راهکار اول مناسب‌تر است، اما در مقایسه بین راهکارهای دوم و سوم، اولویت باید با راهکار سوم باشد. این در حالی است که بدلیل دشوار بودن پیاده‌سازی راهکار سوم، دولت‌ها روش را حتم قیمت‌گذاری دستوری (تعیین قیمت سقف) را در پیش می‌گیرند.

برای اینکه قیمت‌گذاری دستوری به بهترین نحو ممکن اجرایی شود و به اهداف مد نظر برای حمایت از مصرف‌کنندگان برسد، باید قیمت دستوری تعیین‌شده در بازار کالا یا خدمت انحصاری مابین قیمت انحصاری و قیمت رقابتی باشد اما تعیین قیمت دستوری در اقتصاد ایران، اکثرا در سطحی پایین‌تر از قیمت رقابتی است و همین امر باعث شکل‌گیری مازاد تقاضا در بازار کالای انحصاری می‌شود و لذا بازار سیاه و رانت و فساد نتیجه طبیعی آن است.

راهکار سوم یعنی رقابتی شدن بازار کالاها و خدمات انحصاری رویکرد گیروناپذیر و بهینه اقتصاد ایران برای مقابله با انحصار (یا وجود یا نبود تحریم‌ها) است که با اجرای صحیح آن، شورای رقابت نیز بخش بزرگی از کارکرد خود را به درستی از دست خواهد داد. این راهکار که از تجربه موفقی در بسیاری از کشورهای دنیا از قبیل آمریکا، کانادا، ترکیه و چین برخوردار است مشتمل بر دو بخش است که در ادامه تبیین می‌شوند.

بخش اول عبارت است از برنامه‌ریزی سیاست‌گذاران اقتصادی در قالب برنامه زمان‌بندی مشخص، برای گذار مرحله به مرحله و تدریجی فعالیت‌های انحصاری به فعالیت‌های رقابتی که در این بخش اقدامات مختلفی باید توسط دولت‌ها به صورت توأمان یا غیرتوأمان انجام شود؛ از قبیل ۱. اصلاح ساختار فنی، مالی و اقتصادی بنگاه‌های دولتی انحصاری (مثل ممنوعیت فعالیت‌های غیرمرتبط با کالا یا خدمت تولیدی، بنگاه‌سوءلداری دارایی‌های غیرمرتبط با فعالیت اصلی بنگاه انحصاری) و ... بخش خصوصی‌سازی آنها ۲. کمک به شکل‌گیری فعالیت‌های تولیدی که بتوانند با بنگاه‌های انحصاری رقابت کنند و آنها را از حالت انحصاری خارج سازند (مثل بهبود فضای کسب‌وکار، سهولت در صدور مجوز کسب‌وکار (مثل طرح «تسهیل صدور برخی مجوزهای کسب‌وکار» که در نظام قانون‌گذاری کشور در دست بررسی است) و اعطای تسهیلات موثر و نظاممند). ۳. کاهش تعرفه برای واردات کالاهای مشابه با تولیدات انحصارگران، به قصد کاهش قیمت و ارتقای کیفیت تولیدات انحصارگران داخلی (البته برای مدت زمان معین و محدود). ۴. سایر اقدامات بخش دوم عبارت است از تصویب قوانین ضد انحصار (یا جنبت در اجرای قوانین ضد انحصاری موجود) همراه با شکل‌گیری نهادهای ضدانحصاری به نحو قانون مصوب. بدیهی است که بخش دوم نسبت به بخش اول دارای نقش پیشینی است به این معنی که در اینجا باید بخش اول محقق شود تا بخش دوم بتواند به بهترین نحو ممکن اجرایی شود و کارکرد بهینه داشته باشد.

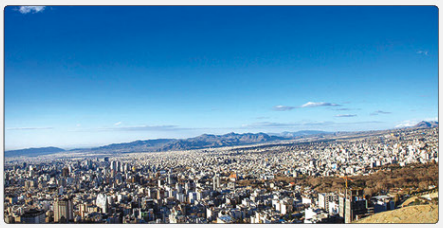
مصداق بارز بخش دوم مربوط به فصل نهم «قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل‌وچهارم (۴۴) قانون اساسی» مصوب سال ۱۳۸۷ تحت عنوان «تسهیل رقابت و منع انحصار» است که تشکیل شورای رقابت نیز خروجی همین قانون است. قابل ذکر است که دلیل عدم موفقیت شورای رقابت در دستیابی به اهداف مدنظر (عملکرد ضعیف بخش دوم) مربوط به عدم تحقق بخش اول است.

جمله پایانی اینکه یکی از دولت‌های مختلفی که در حال حاضر یا در زمان‌های آتی مسوولیت اجرایی کشور را برعهده خواهند داشت باید یک‌بار برای همیشه، با به‌کارگیری رویکرد علمی، به رقابتی کردن فعالیت‌های انحصاری تن بدهند و منافع بلندمدت اقتصاد ایران را فدای عواید کوتاه‌مدت نکنند.

دکتر موسی خوشکلام خسروشاهی
عضو هیات علمی گروه اقتصاد، دانشگاه الزهرا(س)
alborz.payam@gmail.com

هواشناسی البرز اعلام کرد:

پیش‌بینی کاهش آلاینده‌ها برای البرز



مدیر کل هواشناسی البرز اعلام کرد که تغییر شرایط جوی، آلاینده‌های هوا تا روز پنجشنبه هفته‌جاری در این استان به تدریج کاهش می‌یابد.

به گزارش پیام آشنا، آرش بهروند احمدی گفت: تحلیل آخرین الگوهای پیش‌بینی حاکی از جوی پایدار در منطقه البرز مرکزی است که به موجب آن آسمانی صاف همراه با مه رقیق و به تدریج کاهش آلاینده‌ها را تا آخر هفته خواهیم داشت.

این مسئول گفت: آسمان امروز استان صاف تا قسمتی ابری، غبار محلی، دمای کمینه و بیشینه بین ۲ تا ۱۴ درجه بالای صفر و کیفیت هوا قابل قبول خواهد بود. او ادامه داد: آسمان فردا پنجشنبه استان، قسمتی ابری تا نیمه ابری، غبار محلی، به تدریج افزایش آلاینده‌ها دمای کمینه و بیشینه بین سه تا ۱۴ درجه بالای صفر، کیفیت هوا قابل قبول و سرعت وزش باد ۱۶ کیلومتر در ساعت است.

روز جمعه آسمان البرز قسمتی ابری، غبار محلی، کمترین و بیشترین دما بین ۲ تا ۱۴ بالای صفر، کیفیت هوا به تدریج ناسالم برای گروه‌های حساس ، سرعت وزش باد ۲۰ کیلومتر در ساعت و روز شنبه، صاف تا قسمتی ابری، غبار محلی، دمای کمینه و بیشینه بین ۲ تا ۱۴ درجه بالای صفر، کیفیت هوا ناسالم برای گروه‌های حساس پیش بینی می‌شود.

معاون راهداری البرز:

آزادراه کرج- قزوین ساماندهی می‌شود

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای البرز از آغاز لکه‌گیری و روکش آسفالت در محدوده آزادراه کرج- قزوین خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، مجتبی حاجیان با اشاره به پروژه‌های در دست اجرای راهداری البرز گفت: از ابتدای سال تاکنون ۶ قرارداد درحوزه ارتقای رویه آسفالت در محدوده استحفاظی راه‌های البرز با اعتباری بالغ بر ۶۲۰ میلیارد ریال با پیمانکاران به امضا رسیده که یکی از آنها قرارداد لکه‌گیری و روکش آسفالت آزادراه قزوین- کرج است که این پروژه در لاین جنوبی حدفاصل پل حصارک تا محدوده گرمدره اجرا شده است. وی افزود: همچنین برای لکه‌گیری و روکش آسفالت در لاین شمالی آزادراه کرج- قزوین محدوده فردیس تا پل حسین‌آباد نیز قراردادی با پیمانکار امضا شده که عملیات اجرایی آن آغاز شده است.

این مسئول بیان کرد: یکی دیگر از این پروژه‌ها عملیات روکش حفاظتی میکروسرفیسینگ آسفالت آزادراه کرج- قزوین حدفاصل پل نظرآباد تا انتهای حوزه استحفاظی راه‌های البرز است که در لاین شمالی اجرا شد. معاون راهداری اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای البرز، ادامه داد: همچنین از ابتدا تا انتهای حوزه راه‌های استان به صورت رفت و برگشت یک نقشه نواری تهیه شد تا وضعیت آسفالت بررسی شود که پس از بررسی‌های لازم و باتوجه به نیاز، مکاتبه‌ای با سازمان راهداری انجام شد و مجوز برگزاری مناقصه میکروسرفیسینگ در لاین جنوبی حدفاصل محدوده گلستر تا پل حصارک صادر شد و به زودی عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.

این مسئول از اجرای عملیات روکش لایه نازک ۵/۲ سانتی آسفالت در انتهای حوزه استحفاظی محور قزوین به سمت کرج (ابتدای حوزه راه‌های البرز) خبر داد و گفت: باتوجه به اینکه آسفالت این محدوده ترک‌های طولی و عرضی دارد این پروژه در دستور کار قرار گرفته است و به زودی عملیات اجرایی آن کلید می‌خورد.

وی بیان کرد: پروژه دیگر پروژه اسلاری و لایه نازک لاین جنوبی ابتدای حوزه راه‌های استان البرز از سمت قزوین به کرج محدوده سیمان آبیک است که عملیات اجرایی آن نیز آغاز شده است.

فرمانده انتظامی چهارباغ خبر داد؛

اجرای طرح ارتقای امنیت اجتماعی در چهارباغ

فرمانده انتظامی چهارباغ از اجرای طرح ارتقای امنیت اجتماعی در مناطق جرم خیز این شهرستان خبر داد و گفت: در این طرح ۶ فروشنده مواد مخدر، هفت سارق و چهار اوباش سابقه‌دار دستگیر شدند.

به گزارش پیام آشنا، سرهنگ کامران چراغی اظهار کرد: در پاسخ به مطالبات مردمی اهالی چهارباغ مبنی بر برخورد با سارقان، فروشندگان مواد مخدر و مخلان امنیت، طرح ارتقا امنیت اجتماعی در مناطق جرم خیز شهرستان چهارباغ به اجرا گذاشته شد.

وی افزود: در این طرح که با مشارکت پلیس‌های تخصصی و کلانتری‌های شهرستان به اجرا گذاشته شد، ۷ سارق دستگیر و تاکنون ۱۲ فقره انواع سرقت کشف شده است.

فرمانده انتظامی شهرستان چهارباغ با اشاره به شناسایی و دستگیری ۶ فروشنده مواد مخدر در این طرح، گفت: در بازرسی از مخفیگاه متهمان مقداری مواد مخدر شامل هروئین، شیشه و تریاک کشف شد که پس از تکمیل پرونده به همراه نامبردگان برای انجام مراحل قانونی به مراجع قضائی ارسال شد.

وی با اشاره به دستگیری ۴ اوباش سابقه دار در این مرحله از طرح‌های ارتقا امنیت اجتماعی چهارباغ، تصریح داشت: در بازرسی از مخفیگاه متهمان یک دستگاه خودرو سرقتی و یک قبضه سلاح دست ساز کشف شد.

چراغی از تداوم اجرای طرح‌های ارتقا امنیت اجتماعی در سطح شهرستان چهارباغ خبر داد و خاطرنشان کرد: شهروندان عزیز می‌توانند برای مشارکت در ارتقا امنیت شهرستان، افراد شرور و فروشندگان مواد مخدر را از طریق شماره تلفن ۱۱۰ به پلیس معرفی کنند.

نیمی از تالارهای کرج در دوران کرونا ورشکسته شده‌اند

رئیس اتحادیه صنف تالارداران کرج گفت: در طول این ۲۰ ماه شیوع کرونا حدود ۵۰ درصد تالارها تعطیل شده و تنها ۵۰ تا ۶۰ تالار باز است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، رضا سلطان محمدی تصریح کرد: اکنون تالارها با کمتر از نصف ظرفیت می‌توانند فعالیت کنند، این درحالی است که اکثر فضاهای جمعی کاملا باز هستند.

سلطان محمدی با اشاره به اینکه تالارها با ظرفیت حدود ۳۰ درصد فعالیت می‌کنند، گفت: تامین هزینه‌های تالارها با توجه به تعداد کارکنان و فضای وسیع سخت است و در دوران کرونا با مشکلات زیادی روبرو بوده‌اند، به همین دلیل بسیاری از تالارها تعطیل شده است.

وی ادامه داد: برخی از تالارها به طور کامل تعطیل شده‌اند و برخی که مستاجر بودند فضا را پس داده‌اند.

وی با اشاره به اینکه تعداد حدود ۱۴۰ تالار در شهرستان کرج فعال بوده، گفت: در طول این ۲۰ ماه شیوع کرونا حدود ۵۰ درصد تالارها تعطیل شده و تنها ۵۰ تا ۶۰ تالار باز است.

وی در پایان از اعضای صنف تالارداران درخواست کرد که همچنان پروتکل‌ها را رعایت کنند و فراتر از تعداد تعیین شده ستاد مقابله با کرونا پیش نروند تا بیماری به طور کامل برطرف شود.

به گفته وی رستوران‌ها شرایط بهتری دارند و اکنون با ظرفیت کامل فعالیت می‌کنند.

البرز از بنزین یورو ۴ بی‌نصیب مانده است!

مدیر بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت پخش فرآورده‌های نفتی البرز گفت: بنزین یورو فقط در ۲۶ جایگاه کرج توزیع می‌شود و در بقیه شهرستان‌های استان بنزین یورو ۴ توزیع نمی‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مجتبی دهقان‌نصیری در جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوا با اشاره به وضعیت توزیع بنزین یورو ۴ در البرز، گفت: بنزین یورو فقط در ۲۶ جایگاه کرج توزیع می‌شود.

وی در خصوص توزیع گازوئیل استاندارد هم افزود: نفت گاز یورو ۴ در جایگاه‌های کل استان به جز چند جایگاه طالقان توزیع می‌شود.

وی افزود: مجوز توزیع بنزین یورو ۴ را فقط در کرج داریم و دریافت مجوز توزیع بنزین یورو ۴ در شهرستان‌ها همت بیشتری می‌طلبد.

این مسئول با تأکید بر همت بیشتر برای دریافت مجوز توزیع بنزین یورو ۴ در شهرستان‌ها گفت: وقتی شهرستان‌های اطراف چون فردیس یا شهریار تهران در حال سوزاندن سوخت معمولی هستند این بر الاینده‌گی هوای کرج هم تاثیرگذار است. بنابراین می‌طلبد طرح توجیهی برای سازمان نوشته شود تا بتوانیم مجوز تکمیل مقدار مصرف را تهیه کنیم.

وی همچنین از انجام تمام تکالیف قانونی طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین) بر اساس تاریخ تعیین شده خبرداد و اظهار کرد: همه جایگاه‌ها از ابتدای مهر ۹۹ تا کنون به طرح کهاب تجهیز و فعال شده‌اند.

وی با اشاره به اینکه نقشکش‌هایی که به حمل بنزین می‌پردازند نیز مجهز به طرح کهاب هستند، گفت: ۲۷ نفتکش از ۳۱ دستگاه مجهز به کهاب هستند.

گفتنی است استاندارد یورو ۴ یک معیار بین‌المللی است که بر اساس آن عدد اکتان (معیار بهسوزی سوخت موتورهای بنزینی) و آلاینده‌های سوخت باید در یک محدوده مجاز باشد. در برخی پالایشگاه‌های کشور سوخت براساس استاندارد یورو ۴ تولید می‌شود و در بعضی پالایشگاه‌ها که هنوز موفق به تولید بنزین با استاندارد یورو ۴ نشده‌اند، طرح‌هایی برای تولید این فرآورده مطابق با استاندارد یورو ۴ مطرح یا در حال اجراست.

براساس استاندارد یورو ۴، عدد اکتان بنزین باید بالاتر از ۹۱ باشد و عدد اکتان نشان‌دهنده آرام سوزی و خشک‌سوزی سوخت در موتورهای بنزینی است.

شاخص‌های دیگر در اعمال استاندارد برای سوخت مصرفی در خودروها مورد توجه است مقدار بنزن موجود در آن است. بنزن ماده‌ای سرطان‌زا و بسیار خطرناک است. براساس استاندارد یورو ۴ میزان بنزن مجاز در سوخت بنزین حداکثر یک درصد است.

یکی از ویژگی‌هایی که در بنزین حد مجازی برای آن در نظر گرفته شده مواد آروماتیک و حلقوی است که براساس استاندارد یورو ۴ مقدار مجاز درنظر گرفته شده برای این گروه از ترکیبات حداکثر ۳۵ درصد است.

از دیگر ویژگی‌های بسیار مهم برای سوخت بنزین مصرفی در خودروها میزان گوگرد موجود در آن است که براساس استاندارد یورو ۴ میزان گوگرد نباید بیش از ۵۰ppm باشد (ppm واحد در یک میلیون). این در حالی است که در استانداردهای قبلی میزان مجاز برای گوگرد موجود در سوخت خودروها ۱۰۰ تا ۲۰۰ یا حتی ۶۰۰ppm در نظر گرفته‌می‌شد.

معاون راهداری البرز:

آزادراه کرج- قزوین ساماندهی می‌شود

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای البرز از آغاز لکه‌گیری و روکش آسفالت در محدوده آزادراه کرج- قزوین خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، مجتبی حاجیان با اشاره به پروژه‌های در دست اجرای راهداری البرز گفت: از ابتدای سال تاکنون ۶ قرارداد درحوزه ارتقای رویه آسفالت در محدوده استحفاظی راه‌های البرز با اعتباری بالغ بر ۶۲۰ میلیارد ریال با پیمانکاران به امضا رسیده که یکی از آنها قرارداد لکه‌گیری و روکش آسفالت آزادراه قزوین- کرج است که این پروژه در لاین جنوبی حدفاصل پل حصارک تا محدوده گرمدره اجرا شده است. وی افزود: همچنین برای لکه‌گیری و روکش آسفالت در لاین شمالی آزادراه کرج- قزوین محدوده فردیس تا پل حسین‌آباد نیز قراردادی با پیمانکار امضا شده که عملیات اجرایی آن آغاز شده است.

این مسئول بیان کرد: یکی دیگر از این پروژه‌ها عملیات روکش حفاظتی میکروسرفیسینگ آسفالت آزادراه کرج- قزوین حدفاصل پل نظرآباد تا انتهای حوزه استحفاظی راه‌های البرز است که در لاین شمالی اجرا شد. معاون راهداری اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای البرز، ادامه داد: همچنین از ابتدا تا انتهای حوزه راه‌های استان به صورت رفت و برگشت یک نقشه نواری تهیه شد تا وضعیت آسفالت بررسی شود که پس از بررسی‌های لازم و باتوجه به نیاز، مکاتبه‌ای با سازمان راهداری انجام شد و مجوز برگزاری مناقصه میکروسرفیسینگ در لاین جنوبی حدفاصل محدوده گلستر تا پل حصارک صادر شد و به زودی عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.

این مسئول از اجرای عملیات روکش لایه نازک ۵/۲ سانتی آسفالت در انتهای حوزه استحفاظی محور قزوین به سمت کرج (ابتدای حوزه راه‌های البرز) خبر داد و گفت: باتوجه به اینکه آسفالت این محدوده ترک‌های طولی و عرضی دارد این پروژه در دستور کار قرار گرفته است و به زودی عملیات اجرایی آن کلید می‌خورد.

وی بیان کرد: پروژه دیگر پروژه اسلاری و لایه نازک لاین جنوبی ابتدای حوزه راه‌های استان البرز از سمت قزوین به کرج محدوده سیمان آبیک است که عملیات اجرایی آن نیز آغاز شده است.

اخبار سراسری

سامانه صدور کارت سوخت‌های المثنی تا پایان هفته راه‌اندازی می‌شود

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از راه‌اندازی سامانه صدور کارت‌های سوخت المثنی تا پایان هفته خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، مسعود رضایی در گفت و گویی تلویزیونی گفت: صدور کارت‌های هوشمند سوخت المثنی از طریق سرویسی مشترک بین وزارت نفت و بانک اطلاعاتی پلیس راهور نا‌جا انجام می‌شود و اختلال سراسری سبب شد این ارتباط را به‌دلیل حفظ امنیت دو سیستم قطع کنیم. وی ادامه داد: همکاران من در کنار عزیزان پلیس راهور ناجا طراحی‌های امنیتی این پیوند ارتباطی را بازبینی کردند و ان‌شاءالله تا پایان هفته سامانه راه‌اندازی می‌شود. بنابراین هموطنانی که کارت‌های سوختشان مفقود شده می‌توانند به پلیس ۱۰۰ مراجعه کنند. مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به فرآیند صدور گفت: فرآیند صدور به شیوه گذشته انجام می‌شود، یعنی هموطنان می‌توانند با مدارک مربوط به خودرو، مالک و بیمه‌نامه مراجعه کنند. رضایی با بیان اینکه این سامانه از سال ۱۳۸۵ راه‌اندازی شده بود و با توجه به محدودیت‌هایی که از نظر تکنولوژی وجود دارد، اما وزارت نفت پروژه‌های ارتقای امنیت سامانه را در دستور کار قرار داد، تصریح کرد: برای ارتقای امنیت سامانه با عزیزان سازمان پدافند غیرعامل در ارتباط هستیم. وی بیان کرد: با ممیزی‌هایی که توسط پدافند غیرعامل انجام شده بحث ارتقای امنیت را در دستور کار قرار دادیم و باجدیت پیگیری می‌کنیم. مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره تعداد صدور کارت سوخت‌های المثنی، اظهار کرد: در شرایط عادی مراجعات به پلیس ۱۰۴ بین ۵ تا ۱۰ هزار درخواست بوده است. البته برای حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار نفر آمادگی صدور کارت را داریم. رضایی در پایان اظهار کرد: به مقدار کافی کارت در کشور موجود است و هیچ مشکلی برای صدور کارت‌ها نداریم.

حمایت تهران از پیشنهاد اردوغان در قفقاز جنوبی

سفیر کشورمان در ترکیه اعلام کرد: ایران از پیشنهاد تشکیل سازوکار منطقه‌ای ۳+۳ در منطقه قفقاز جنوبی حمایت می‌کند.

به گزارش پیام آشنا، محمد فرازمند، سفیر ایران در ترکیه طی یادداشتی در خبرگزاری آناتولی اعلام کرد: «تهران از پیشنهاد رجب طیب اردوغان، رئیس جمهور ترکیه در نوامبر ۲۰۲۰ در زمینه تشکیل سازوکار همکاری منطقه‌ای در قفقاز جنوبی با مشارکت کشورهای آذربایجان، ارمنستان و گرجستان به عنوان سه کشور این منطقه و همچنین با حضور ترکیه، ایران و روسیه در قالب ۳+۳ حمایت می‌کند». وی در این یادشت خاطرنشان کرد: «جمهوری اسلامی ایران با اشتیاق از این ایده استقبال کرد و نخستین تحرک دیپلماتیک در جهت تحقق بخشیدن به این ایده انیز در سطح وزیر امور خارجه انجام داد و در بهمن ماه سال ۱۳۶۹ (فوریه ۲۰۲۱) وزیر امور خارجه سابق جمهوری اسلامی ایران در سفر دوره‌ای به باکو، ایروان، مسکو، تفلیس و آنکارا بر اهمیت شکل گیری هرچه سریعتر این ابتکار تاکید کرد. بجز یک کشور، سایر کشورها بطور اصولی با این ابتکار اعلام موافقت کردند».

بنت: اسرائیل در محاصره موشک های ایران است

نخست وزیر رژیم صهیونیستی در اظهاراتی ضد ایرانی گفت که هر توافقی با تهران حاصل شود، اسرائیل به آن متعهد نیست.

به گزارش پیام آشنا، نفتالی بنت نخست وزیر رژیم صهیونیستی دیروز طی سخنرانی در کنفرانس امنیتی در دانشگاه ریشمن به تکرار ادعاهای خود علیه کشورمان پرداخت. به نوشته روزنامه یدیعوت آحارونوت: بنت گفت: زمانی که من شش ماه پیش به دفتر نخست وزیری آمدم از حجم تفاوت ها میان لفاظی ها و اقدامات واقعی متحیر شدم. همواره گفته شده که اجازه نمی دهیم ایران به یک قدرت هسته‌ای تبدیل شود اما اکنون برنامه هسته‌ای این کشور در پیشرفته ترین وضعیت دیپش از هر زمان دیگری در گذشته قرار دارد. وی افزود: ایران در طول یک دهه گذشته با موشک و نیروهای شبه نظامی ما را محاصره کرده است. ایران از راه دور به ما آزار می رساند و به ما صدمه می زند.

یادداشت

محدودیت‌های حقوقی در نصب دوربین مداربسته

به دلیل ویژگی‌هایی که استفاده از دوربین‌های مداربسته برای ثبت دقیق وقایع و همچنین ایجاد نوعی امنیت روانی دارد، استفاده از این تجهیزات در حال تبدیل شدن به روشی عمومی برای ایجاد امنیت است. برای نصب دوربین مداربسته در هر مکانی، قوانین خاصی مدنظر است که باید رعایت شود بر اساس ماده ۴۱ منشور حقوق شهروندی «کنترل‌های صوتی و تصویری خلاف قانون در محیط‌های کار، اماکن عمومی، فروشگاه‌ها و سایر محیط‌های ارائه خدمت به عموم، ممنوع است» این ماده ضمن آنکه به نصب خلاف قانون دوربین یا تجهیزات مشابه در محیط‌ها اشاره کرده که به مجاز بودن نصب دوربین با رعایت شرایط و قوانین نیز تأکید نموده است. در عین حال نصب دوربین مداربسته در محیط‌های عمومی و محیط‌هایی که روزانه افراد متعددی از آن جا عبور می کنند مانند مجتمع‌های تجاری، فروشگاه‌ها، سطح خیابان‌ها و زیر گراه‌ها ممنوع نیست. اما استفاده از این تجهیزات در برخی مکان‌های عمومی که از حساسیت‌های بالایی برخوردارند ممنوع و باید برای نصب دوربین مداربسته مجوز اختصاصی دریافت شود. از حساس‌ترین مکان‌های عمومی می‌توان به پایگاه‌های هوایی، پادگان‌ها، سفارتخانه‌ها، محیط‌های نظامی و... اشاره کرد. طبعاً کوچه‌ها به جهت اینکه محل عبور و مرور عابران و مردم هستند، زیرمجموعه محل‌های عمومی قرار می گیرند، ولی طبیعتاً نسبت به مراکز خرید و... افراد کمتری تردد می کنند و جامعه کوچک‌تری در آن رفت و آمد دارند. نصب دوربین برای مجتمع‌های مسکونی مستلزم اطلاع‌رسانی به سایر افرادی است که در کوچه ساکن هستند برای اطلاع دادن از وجود این دوربین‌ها به سایرین از تابلوهای شمائیک دوربین مداربسته استفاده می‌شود. همچنین نصب دوربین در مشاعات ساختمان‌های مسکونی مانند راهپله، حیاط یا پارکینگ به تائید کتبی اعضای مجمع ساختمان نیازمند است، بنابراین تمامی مراحل تهیه و نصب دوربین‌های مداربسته باید زیر نظر مدیر ساختمان انجام گیرد و در واقع مدیر ساختمان باید با توجه به نیاز آپارتمان، تعداد و محل قرارگیری دوربین‌ها را تعیین کند.

امید ادیب