**کسب و کار**

## افزایش ارزش دلار؛ دردسری تازه برای شرکت‌های هواپیمایی

بالا رفتن ارزش دلار آمریکا، وضعیت مالی شکننده شرکت‌های هواپیمایی را تحت فشار بیشتری قرار داده و هزینه‌ها را از سوخت هواپیما گرفته تا قیمت خرید خود هواپیما، به میزان قابل توجهی افزایش داده است. موج قدرت گرفتن دلار، امسال باعث تضعیف ارزهای دیگر مثل پوند و ین شده و «شاخص دلار آمریکا» که ارزش این ارز را در برابر ارزهای مهم دیگر جهانی می‌سنجد، اخیرا رکوردی ۲۰ ساله را شکسته است.

افزایش ارزش دلار؛ دردسری تازه برای شرکت‌های هواپیمایی

این موضوع، چالش ویژه‌ای برای شرکت‌های هواپیمایی بین‌المللی که سعی داشتند از ضربه‌های پاندمی کرونا خود را نجات دهند، به وجود آورده است؛ چرا که این شرکت‌ها با پول داخلی خود درآمدزایی می‌کنند، اما بیشتر هزینه‌های خود را به دلار پرداخت می‌کنند. مایکل اولیری، مدیرعامل هواپیمایی «رایان‌ایر» (هواپیمایی ارزان‌قیمت ایرلندی) می‌گوید: «افزایش ارزش دلار، به مشکلات کووید، جنگ اوکراین و بالا رفتن قیمت نفت اضافه شده و چالشی واقعی برای صنعت هواپیمایی ایجاد کرده است.»

**بار گرانی بر دوش مشتری**

این شرکت‌ها، بار دیگر افزایش هزینه‌های خود را از طریق گران کردن بلیت به مشتری تحمیل می‌کنند و این یعنی مسافران هواپیماها بیش از پیش، متضرر خواهند شد. پیش از این هم به خاطر محدودیت‌های دو ساله سفر، بلیت هواپیما گران شده بود. در بریتانیا، پروازها برای تعطیلات بین دو ترم دانشگاهی در پاییز که ماه آینده خواهد بود، ۴۲ درصد نسبت به سال ۲۰۱۹ گران‌تر می‌شود.

با اینکه بیشتر شرکت‌های هواپیمایی، از خرید و فروش تامینی ارز بهره می‌برند (یعنی معاملات خود را برای کاهش ریسک در برابر نوسانات ارزی بیمه می‌کنند)، اما افزایش هزینه‌ها خیلی از مدیران شرکت‌های هواپیمایی را در محاسبات تعداد هواپیماهایی که زمستان امسال باید به پرواز دربیاورند، سردرگم کرده است. انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هواپیمایی (IATA)، ضرر ۱۰میلیارد دلاری را برای امسال پیش‌بینی کرده که به این ترتیب، ضرر خالص سه سال گذشته این صنعت، در مجموع به ۱۹۰میلیارد دلار می‌رسد. در قالب یک منطقه، پیش‌بینی شده فقط شرکت‌های هواپیمایی آمریکایی امسال سودآور باشند.

۲۵۰ ۰ ۳۰۰ namayesh جدید
tavoos.net

دیوید یو، مشاور تامین مالی صنعت هوایی و استاد امور مالی در دانشگاه نیویورک شانگهای، می‌گوید: «افزایش ارزش دلار قطعا سودآوری شرکت‌های هواپیمایی را تحت تاثیر قرار می‌دهد. امسال، زمستان سختی خواهیم داشت.»

**شکایت مدیران ایرلاین‌ها**

به گفته IATA، هزینه‌های عملیاتی رایجی که به دلار محاسبه می‌شود، عبارتند از سوخت هواپیما و هزینه تعمیر و نگهداری هواپیما که در مجموع بیش از ۴۰ درصد مخارج کلی یک شرکت را تشکیل می‌دهند. مهم‌تر از اینها، هزینه‌های سرمایه‌ای شرکت‌های هواپیمایی هم به دلار محاسبه می‌شود. معامله خرید هواپیمای جدید، حتی اگر از شرکت اروپایی ایرباس باشد، به دلار است. به علاوه، شرکت‌هایی که تصمیم می‌گیرند به جای خرید هواپیما، آن را اجاره کنند هم، بهای اجاره را به دلار می‌پردازند. کری تاری، از شرکت مشاوره هوایی Ctaira، می‌گوید: «خوب یا بد، ارز صنعت هوایی دلار است.» این فشارهای فزاینده باعث شد مدیران سه شرکت بریتانیایی، سیاست‌های اقتصادی دولت را که باعث کاهش کم‌سابقه ارزش پوند در برابر دلار شده، مورد انتقاد شدید قرار دهند. شای ویس، مدیرعامل شرکت ویرجین آتلانتیک که حدود ۶۰ درصد هزینه‌های خود را به دلار می‌پردازد، گفته دولت باید در سیاست‌های مالی خود که باعث هراس بازارها شده، «روندی معکوس» در پیش بگیرد. اولیری هم با صراحت سیاست‌های لیز تراس، نخست‌وزیر جدید بریتانیا را مورد انتقاد قرار داده است. ویلی والش، مدیر سابق بریتیش ایرویز که در حال حاضر IATA را اداره می‌کند، گفته تصمیم‌های بریتانیا، اثرات مهلکی بر شرکت‌ها خواهد داشت.

البته افزایش ارزش دلار در همه جای دنیا احساس شده و امسال تقریبا در برابر ارزهای همه کشورهای G۲۰ تقویت شده است. به عنوان مثال، روپیه هند ۹ درصد در برابر دلار کاهش ارزش داشته و به گفته «وینود کانان» مدیرعامل شرکت «ویستارا» که دومین هواپیمایی بزرگ هند است، «ایرلاین‌ها را با صدمه جدی مواجه کرده است». او می‌گوید وقتی تغییرات ارزی را در نظر می‌گیرد، مشخص می‌شود هزینه‌های شرکت هواپیمایی‌اش در سال جاری ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش داشته است. «خیلی سخت است؛ ارزش روپیه در برابر دلار کاهش یافته و من نتوانسته‌ام همه افزایش هزینه‌ها را به‌طور مستقیم به گردن مصرف‌کننده بیندازم. بنابراین، با اینکه در طرف درآمد همه‌چیز بسیار خوب پیش می‌رود، هزینه‌ها آنقدر بالا رفته که از چشم‌انداز حساب سود و زیان، فشار زیادی را متحمل می‌شویم.»

**ترکیب تورم، سوخت، دلار**

برای شرکت‌هایی که به‌طور همزمان، با ترکیبی غیرطبیعی از افزایش تورم، بالا رفتن قیمت سوخت و افزایش ارزش دلار مواجه شده‌اند، شرایط بدتر هم هست. محیط تورمی، به‌طور خاص با دلار قوی ترکیب شده تا قیمت‌ها را برای خرید هواپیمای جدید بالا ببرد؛ حتی برای سفارش‌هایی که قرارداد آنها چند سال قبل بسته شده است.

در قراردادهایی که بین شرکت‌های هواپیمایی و تولیدکنندگانی مثل بوئینگ و ایرباس منعقد می‌شود، بندی در نظر گرفته می‌شود که می‌تواند قیمت نهایی هواپیما را در فاصله بین سفارش و تحویل، بر اساس فاکتورهایی مثل قیمت تمام‌شده مواد اولیه، تورم و نرخ ارز، بالا ببرد. مدیران صنعتی می‌گویند، این قراردادها، محدودیت‌هایی هم برای جلوگیری از افزایش قیمت‌های خارج از کنترل در نظر می‌گیرند، اما افزایش قیمت چشمگیر قیمت هواپیما، همچنان اجتناب‌ناپذیر است.

والش معتقد است نوسانات قیمت سوخت هواپیما که همراه با قیمت نفت برنت از تابستان امسال پایین نیامده، در ترکیب با بحران نرخ ارز «چالش شدیدتری» برای مدیران ایرلاین‌ها ایجاد می‌کند. «من بیش از ۲۰ سال، مدیرعامل یک شرکت هواپیمایی بوده‌ام و هیچ‌گاه نتوانستم بفهمم بین پوند و دلار، یا بین یورو و دلار، کدام برای کار کردن بهتر است.»

مترجم: مریم رضایی
منبع: Financial Times

---

### وزیر کشور خبر داد

# حل مشکل سند مالکیت خانه‌های محلات کم‌برخوردار

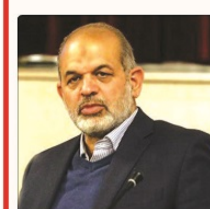
وزیر کشور با اشاره به تصویب و ابلاغ آیین‌نامه‌ای در خصوص مشکلات مالکیتی در محلات کم برخوردار کشور از حل معضلات سند مالکیتی خانه‌های محلات کم برخوردار خبر داد.

**به گزارش پیام آشنا،** احمد وحیدی در مراسم ویژه ستاد توانمندسازی و تحول محلات کم برخوردار کشور که با عنوان جوانان ۲۰۲۰ محله (رهسپاران عصر ظهور) در محل وزارت کشور برگزار شد، گفت: امروز برای مسئله‌ای گردهم آمده‌ایم که از نگاه عدالت پیشگی و هم از نگاه رفع تبعیض و محرومیت‌زدایی مسئله‌ای قابل توجه و مهم است. سلسله محله‌هایی را پیدا کرده‌ایم که به اندازه کافی به آنها رسیدگی نشده و گاهی ناشی از رشد شتابان توسعه شهرها و توجه به محلات جدید، محلات قدیمی که روزی محل کسب و کار بوده کمتر مورد توجه قرار گرفته و از سوی دیگر نیز محلاتی که بر اثر مهاجرت به شهرها به عنوان حاشیه‌نشین‌ها شکل گرفتند و امروز با مشکلات متعددی مواجه هستند.

وی افزود: در وزارت کشور سازمان اجتماعی وجود دارد که موضوع مشارکت‌های اجتماعی را دنبال می‌کند؛ اما بی تردید این برای حل مشکلات به تنهایی کافی نیست و برای محرومیت زدایی و توانمندسازی‌ها باید مساعدت بیشتری صورت می‌گرفت که در همین راستا ستادی برای توانمندسازی و تحول محلات محروم شکل گرفت.

وزیر کشور ادامه داد: مشکلات کالبدی، ساختاری، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی در این محلات وجود دارد اما در کنار آن ظرفیت‌های گسترده و خوبی نیز وجود دارد. در برخی از این محلات تعداد زیادی از خانواده شهدا هستند. لذا پرداختن به مسائل اجتماعی از مسائلی است که در این محلات باید مورد توجه قرار گیرد. در حال حاضر در این محلات با رشد شتابان جامعه مدنی و اقتصادی، ما تناسب آن را در توسعه این محلات مشاهده نمی‌کنیم. مشکلاتی همچون گسست‌های محله‌ای، مسکن و حتی کمک رسانی با توجه به ساخت و سازهای غیر معتبری که در این محدوده‌ها شکل گرفته از جمله مسائلی است که باید مورد توجه قرار گیرد اما در کنار این مسائل مردم خوب، انقلابی و کشور دوستی در این محلات حضور دارند.

وی تاکید کرد: با شکل گیری ستاد توانمندسازی تلاش کرده‌ایم با استفاده از ظرفیت‌های نهادهای مختلف در این مسیر گام‌های موثر برداریم؛ لذا مقرر شد استانداران، فرمانداران، بخشداران، دهیاران و شهرداران در این راستا کمک کنند. امیدواریم با بهره گیری از ظرفیت‌ها کار درخوری را انجام دهیم. همچنین آیین‌نامه‌ای در دولت مصوب و ابلاغ شد. در مورد خانه‌هایی که در این محلات سند ندارند که با این تصمیم می‌توان مشکلات مالکیتی را در این محلات حل و فصل کنیم. در زمان‌بندی تعیین شده تا پایان دولت امیدواریم این محلات به وضعیت قابل قبولی بازگردند.



---

### علیرضا سعیدی تاکید کرد؛

# سبک زندگی ایرانی اسلامی عامل مهمی در تحکیم بخشی کانون خانواده

رییس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر کرج گفت: نهادینه سازی سبک زندگی ایرانی اسلامی مهم ترین عامل در تحکیم بخشی به کانون خانواده هاست و از مدل های غربی جلوگیری می کند.

**به گزارش پیام آشنا،** حجت الاسلام علیرضا سعیدی در هفتمین همایش بصیرت خانواده شهرداری که به همت پایگاه شهید سلطانی وحضرت زینب (س) شهرداری کرج در پارک بانوان جهانشهر برگزار شد، گفت: امروز دشمنان کانون خانواده ها را هدف قرارداده اند و با الگو گیری از سبک زندگی ایرانی اسلامی و بصیرت افزایی می توان جلوی هجمه های فرهنگی دشمنان که تلاش برای تضعیف سبک زندگی اسلامی است ، ایستاد. رییس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر کرج تصریح کرد: مدیریت شهری به موضوع ترویج و آموزش سبکزندگی اسلامی ایرانی با محور ترویج فرهنگ حجاب و عفاف توسط اساتید مجرب برنامه ریزی کند.

سعیدی خاطرنشان کرد: باید به گونه ای برنامه ریزی کنیم که سبک زندگیمان نیز مطابق با روش های زندگی اسلامی باشد.

---

### بازدید سرپرست شهرداری کرج از پروژه بزرگراه شمالی

# تکمیل پروژه‌های نیمه تمام با استفاده از ظرفیت‌های استانی و ملی

سرپرست شهرداری کرج گفت: یکی از اولویت‌های مجموعه مدیریت شهری تکمیل دو پروژه قطار شهری و کنارگذر شمالی است.

**به گزارش پیام آشنا،** مهرداد کیانی یکشنبه ۲۴ مهرماه با حضور در مجموعه کارگاهی کنارگذر شمالی، روند پیشرفت این پروژه را مورد ارزیابی قرار داد.

در این جلسه که با حضور مدیران مجموعه مدیریت شهری و مشاور پروژه برگزار شد، کارهای انجام گرفته و همینطور اقداماتی که برای حرکت رو به جلوی پروژه ضروری است، مورد بررسی قرار گرفت.

پیشرفت فنی و چالش‌های پیش روی کنارگذر شمالی مثل تزریق منابع مالی و رفع معارضین از دیگر موضوعاتی بود که در نشست امروز درباره آن بحث و تبادل نظر شد.

سرپرست شهرداری کرج در حاشیه بازدید از پروژه کنارگذر شمالی، گفت: قطار شهری و کنارگذر شمالی دو پروژه مهم استان به شمار می‌روند که باید با کار و برنامه ریزی دقیق و استفاده از همه ظرفیت‌ها زمینه استفاده شهروندان از آن ها را فراهم کرد.

مهرداد کیانی خاطر نشان کرد: قطعا یکی از ماموریت‌های ما در مجموعه مدیریت شهری تکمیل و بهره برداری از ۲ پروژه قطار شهری و کنارگذر شمالی با استفاده از ظرفیت‌های استانی و ملی خواهد بود.

---

### سخنگوی سازمان آتش نشانی خبر داد؛

# اطفای ۴۴۸ مورد حریق و انجام ۳۹۹ عملیات نجات در مهر ماه

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج از اطفای ۴۴۸ مورد حریق و انجام ۳۹۹ نجات در مهر ماه خبر داد.

**به گزارش پیام آشنا،** مهدی سمیعی گفت: طی ماه گذشته سه هزار و ۶۹۵ نیروی عملیاتی (نفر ساعت) مستقر در ۳۲ ایستگاه و مدت هزار و ۲۰۶ ساعت عملیات با استفاده از تجهیزات اعم از هزار و ۴۳۵ دستگاه خودروی عملیاتی به ۴۴۸ مورد حریق و ۳۹۹ مورد نجات رسیدگی کردند.

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج با اشاره به اینکه ۲۱۰ مورد استقرار در سطح شهر نیز با حضور آتش‌نشانان طی مهر ماه صورت گرفته است، افزود: در ماهی که گذشت ۱۷۴ مورد نجات یافته، ۱۷ مصدوم و ۷ فوتی در حادثه‌هایی که رقم خورد داشته‌ایم. سمیعی گفت: طی مدت زمان مذکور در بین ۳۲ ایستگاه عملیاتی، بیشترین ماموریت در ایستگاه ۱۰۲ با ۵۱ حریق و ۳۴ حادثه ایستگاه ۱۱۴ با ۳۱ حریق و ۱۸ حادثه ایستگاه ۱۰۴ با ۴۴ حریق و ۲۰ حادثه، صورت گرفت.

وی افزود: در حوزه معاونت ایمنی و پیشگیری نیز تعداد ۵۲ مورد صدور جواز و ۱۴۶ مورد تائیدیه ایمنی با حضور ۷۹۲ نفر کارشناس صادر شد. به گفته سمیعی صدور ۳۰ مورد گواهی جهت علت حریق و صدور ۱۵ مورد گواهی حریق و حوادث با حضور ۲۷۰ نفر کارشناس اعزامی و تعداد ۴۴ مورد بازدید از تصرفات سطح شهر، ارائه خدمات مشاوره ای به تعداد ۵۰ مورد و تعداد ۵ مورد اخطار ایمنی با حضور ۳۷۶ نفر کارشناس اعزامی در حوزه ایمنی شهری نیز از دیگر اقدامات سازمان بوده که طی یک ماه گذشته صورت گرفته است.

---

# برای مقابله با تغییرات اقلیمی چه کنیم؟

افزایش مصرف سوخت‌های فسیلی توسط بشر به‌ویژه پس از انقلاب صنعتی موجب افزایش انتشار گازهای گلخانه‌ای و در نهایت تغییرات آب و هوایی، گرمایش جهانی، جابه‌جایی فصل‌ها و تشدید خشکسالی در جهان از جمله ایران شده است. این وضعیت نه تنها موجب تخریب محیط زیست شده بلکه زندگی را برای بشر سخت‌تر کرده است این در حالیست که می‌توان با در پیش گرفتن راهکارهایی تاثیرات تغییرات اقلیمی را کاهش داد.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از ایسنا، سازمان ملل متحد امروز دوم مهر (۲۴ اکتبر) را هر ساله به عنوان روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی گرامی می‌دارد. تغییر اقلیم پدیده‌ای است که بر اثر افزایش دمای کره زمین یا همان گرمایش جهانی ایجاد می‌شود. گرمایش جهانی خود پدیده‌ای است که به دنبال صنعتی شدن کشورها و به سبب افزایش غلظت گازهای گلخانه‌ای به‌ویژه گاز دی‌اکسیدکربن در جو به وجود آمده است. شاید در دنیای امروز بتوان گرمایش جهانی و پدیده تغییر اقلیم ناشی از آن را از شرایطی که برای زیست پیرامون ما ایجاد کرده است، بهتر درک کرد. بشر این روزها به دلیل بارش‌های سیل‌آسا، خشکسالی‌های متعدد و آتش‌سوزی‌های جنگلی گسترده، سرما یا گرمای ناگهانی و کاهش بارش برف بیش از هر زمان دیگری طعم تلخ تغییرات اقلیم را چشیده است.

تغییر اقلیم نشان‌دهنده تغییرات غیرعادی در اقلیم درون اتمسفر زمین و پیامدهای ناشی از آن در قسمت‌های مختلف کره زمین است که اگر چاره‌ای برای سازگاری با آن نیندیشیم، تمام زندگی مردم را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

این پدیده در نتیجه فاکتورهایی همچون فرآیندهای دینامیکی زمین یا عوامل بیرونی همچون تغییرات در شدت تابش آفتاب یا فعالیت‌های انسانی رخ می‌دهد.

عوامل خارجی تأثیرگذار بر اقلیم را اغلب نیروهای اقلیمی می‌نامند و شامل فرآیندهایی همچون نوسانات در شدت نور خورشید، انحراف در مسیر حرکت زمین و افزایش غلظت گازهای گلخانه‌ای می‌شود.

به عقیده بسیاری از دانشمندان، گرمایش جهانی ناشی از تغییرات اقلیمی یکی از بزرگترین چالش‌های قرن بیست و یکم است. این پدیده دارای اثرات بسیار مخرب در کل جهان به‌ویژه برای کشورهای در حال توسعه از لحاظ اقتصادی و کشورهای واقع در عرض میانی جهانی و کمربند خشک است؛ به‌نحوی که تهدیدی برای منابع حیاتی آب و امنیت غذایی محسوب می‌شود و بروز پدیده‌های حدی مانند سیل و خشکسالی را به دنبال خواهد داشت که موجب به وجود آمدن تعارضات محلی، منطقه‌ای و بین‌المللی همچنین مهاجرت‌های گسترده اکولوژیک می‌شود.

سینا صمدی - مدیر گروه پژوهشی تغییر اقلیم و بلایای جوی مرکز اقلیم‌شناسی سازمان هواشناسی و متخصص تغییر اقلیم و بلایای جوی - درباره موضوع تغییر اقلیم به ایسنا می‌گوید: بحث تغییر اقلیم موضوعی است که از چند دهه گذشته آغاز شده و امروزه به اوج خود رسیده است. طی چند دهه گذشته تنها دانشمندان و متخصصان تبعات تغییر اقلیم و مباحث مرتبط به آن را احساس می‌کردند اما اکنون تبعات تغییر اقلیم بخش‌های گسترده‌ای از جوامع مختلف را تحت تاثیر قرار داده و سبب شده است که توجه بسیاری از افراد به موضوع تغییرات اقلیم جلب شود.

صمدی با اشاره به اینکه تغییر شکل بارش‌ها و کاهش بارش برف، وقوع بارش‌های حدی و خالی شدن تعداد زیادی از روستاها از سکنه به دلیل خشکسالی، طوفان‌های گرد و خاک و... نشانه‌هایی از تغییر اقلیم است، می‌گوید: ما این روزها حتی با جابه‌جایی فصل‌ها مواجه هستیم که زنگ خطری برای زمین و ساکنان آن است. بر اساس پژوهش‌های انجام شده، تغییر اقلیم علاوه بر تمام آثار زیان‌بار خود می‌تواند روی بسیاری از بیماری‌ها و اپیدمی آن‌ها اثرگذار باشد.

مدیر گروه پژوهشی تغییر اقلیم و بلایای جوی مرکز اقلیم‌شناسی سازمان هواشناسی و متخصص تغییر اقلیم و بلایای جوی می‌افزاید: برای مثال شیوع برخی از بیماری‌ها متاثر از شرایط آب و هوا هستند و با تغییر فصل‌ها کاهش یا افزایش پیدا می‌کنند و حتی گاهی اوقات از بین می‌روند. از این‌رو هنگامی که فصل‌ها از ریتم طبیعی خود خارج می‌شوند، روی بیماری‌ها و اپیدمی‌ها نیز اثر می‌گذارند حتی برخی از بیماری‌ها و آفات در عرصه‌های طبیعی کشور نیز متاثر از تغییرات خارج از نرمال شرایط آب و هوایی است.

وی ضمن بیان اینکه گاهی آتش‌سوزی‌های گسترده در جنگل‌ها نیز متاثر از تغییرات اقلیم است، تصریح می‌کند: برای مثال بارش‌های بیش از حد نرمال سبب افزایش نامتعارف سطح پوشش گیاهی می‌شود و این پوشش با گرم شدن هوا خشک و تبدیل به توده‌ای از بمب‌های آتشین می‌شود که افزایش خسارات آتش‌سوزی‌های جنگلی را به دنبال دارد.

خشکسالی از مخاطرات طبیعی شناخته شده و بخش جدایی ناپذیر تغیرات اقلیمی است. رخداد خشکسالی بر بخش‌های مختلف زندگی انسان‌ها تاثیر می‌گذارد. تغییر در دما و الگوی بارش اثرات زیادی بر کمیت و کیفیت منابع آب به‌خصوص در مناطق خشک نظیر ایران می‌گذارد. در سال‌های اخیر وقوع خشکسالی‌های متعدد در ایران خطری جدی برای منابع آب محسوب می‌شود.

صمدی در ادامه با بیان اینکه تغییر اقلیم سبب شده است که در طولانی مدت نوساناتی روی کره زمین اتفاق بیفتد و بخش‌های مختلف آن را تحت تاثیر قرار دهد، تصریح می‌کند: بحث تغییرات اقلیم بحثی پیچیده و چند بعدی است و عوامل انسانی و غیر انسانی در رخ دادن آن دخیل هستند اما باوجود این، آثار فعالیت‌های مخرب انسان بر تغییرات اقلیم مشهودتر است. افزایش استفاده از سوخت‌های فسیلی روی کره زمین و به دنبال آن افزایش تولید گازهای گلخانه‌ای از مهمترین دلایل ایجاد تغییراتی روی پارامترهای کره زمین از جمله دما و به دنبال آن تغییراتی در اقلیم هستند.

به گفته این متخصص تغییر اقلیم و بلایای جوی، فعالیت‌های انسانی و تغییر اقلیم سبب آب شدن یخ در قطب، بالا آمدن سطح آب دریاها و از بین رفتن تعادل روی کره زمین شده است و هنگامی که پارامترها و بخش‌های مختلف روی کره زمین از تعادل خود خارج شوند، ما در بخشی از زمین با خشکسالی‌های متعدد و در بخشی دیگر با ترسالی‌های خارج از محدوده نرمال و طوفان‌های شدید مواجه می‌شویم که زندگی انسان را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

تغییر اقلیم بلای جان انسان شده و این در حالیست که انسان، خود با فعالیت‌هایی مانند استفاده از سوخت‌های فسیلی یا تولید گازهای گلخانه‌ای باعث تشدید این پدیده می‌شود. سیده الهام عزیزی - رییس گروه تغییر اقلیم مرکز ملی هوای سازمان حفاظت محیط زیست - با بیان اینکه کارشناسان ۹۵ درصد علت اصلی تغییر اقلیم را ناشی از فعالیت‌های انسانی مانند افزایش استفاده از سوخت‌های فسیلی و افزایش گاز دی‌اکسید کربن می‌دانند، به ایسنا می‌گوید: برخی از گازهای گلخانه‌ای مانند دی‌اکسید کربن از طریق احتراق سوخت‌های هیدروکربوری و فعالیت جامعه بشری در فضا پراکنده و برخی دیگر مانند گازهای ترکیبات فلوری منحصرا از فعالیت‌های بشری تولید می‌شوند. مثال از دیگر گازهایی است که بر درجه حرارت محیط اثر می‌گذارد و جزو گازهای گلخانه‌ای به شمار می‌آید. متان طی فرآیند تولید زغال سنگ، نفت و گاز آزاد می‌شود. از منابعی نظیر فضولات زنده حیوانی و دورریز کشاورزی نیز منتشر و با فساد و پوسیدن زباله‌های ارگانیک هم در فضا پراکنده می‌شود. از دیگر گازهای گلخانه‌ای می‌توان از «اکسیدنیتروژن» که از فعالیت‌های بخش‌های حمل و نقل، کشاورزی و صنعتی آزاد می‌شوند، نام برد.

به گفته او، جوامع امروزی دچار روزمرگی شده‌اند و همچون ماشین از صبح تا شب مشغول فعالیت هستند، غافل از اینکه با برخی فعالیت‌های غیراصولی و خودخواهانه خود در توازن طبیعت اختلال ایجاد می‌کنند. تغییر الگوی دمایی، بالا آمدن سطح آب دریاها، تخریب نواحی ساحلی، از بین رفتن محصولات کشاورزی و غذایی، تخریب جنگل‌ها، کاهش منابع آب شیرین، تغییرات آب و هوای منطقه‌ای در عرض‌های بالا و نیمکره شمالی، تغییر در میزان بارش باران و جهت وزش باد، افزایش بلایای طبیعی مثل طوفان گردباد و سیل، تشدید خشکسالی و توسعه مناطق بیابانی، افزایش آلودگی هوا در برخی مناطق بر اثر افزایش بادهای گرم و اثر احتمالی بر گسترش بیماری‌هایی نظیر مالاریا برخی پیامدهای شناخته شده ناشی از تغییرات اقلیمی هستند.

تغییرات آب و هوایی یکی از مهمترین معضلات کشور ما نیز هست که تغییرات محسوسی را در منابع آبی، میزان تقاضا برای انرژی، تولیدات کشاورزی و نواحی ساحلی موجب خواهد شد که عزیزی درباره این موضوع اظهار می‌کند: بر اساس تحقیقات و ارزیابی‌های انجام شده در طرح «توانمندسازی تغییر آب‌وهوا» تحت‌نظر کنوانسیون تغییر آب و هوای سازمان ملل متحد و با استفاده از سناریوهای مطرح شده توسط «هیئت بین‌دولتی تغییر اقلیم» (IPCC)، اگر میزان غلظت دی‌اکسید کربن تا سال ۲۱۰۰ دو برابر شود، دمای متوسط ایران به میزان ۱.۵ تا ۴.۵ درجه سانتیگراد افزایش خواهد یافت.

رییس گروه تغییر اقلیم مرکز ملی هوای سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه طبق آخرین گزارش‌های منابع معتبر جهانی، ایران به لحاظ میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای جزو ۱۰ کشور اول است، تصریح می‌کند: این موضوع نشان‌دهنده لزوم برنامه‌ریزی‌های جدی در سطح ملی است؛ هرچند که تغییرات اقلیم حد و مرز سیاسی و جغرافیایی نمی‌شناسد و تغییری جهانی محسوب می‌شود که تمام کره زمین درگیر آن و راهکار مقابله یا سازگاری با تغییرات اقلیم اصلاح فعالیت‌های انسانی است.

---

**دیدگاه**

## فرانک گری به معماران دیگر کمک کرد تا از تردیدهای خویش خلاص شوند

**ایتسو کوهاسگاوا**

من از واژه «سبک» متنفرم و هیچ‌گاه از آن استفاده نمی‌کنم، و هیچ‌گاه از واژه «تأثیر» نیز استفاده نمی‌کنم. آنچه فرانک گری قطعاً دارد یک زبان خلاق است. واژگان و نحو او در حال تغییر است اما عناصر ثابتی وجود دارند که {بدون تغییر} باقی می‌مانند. او زبانی را پرورانده است که قابل درک و تحلیل است، اما بازتولید آن بسیار سخت است، حتی برای خودش. آثار او واقعاً مربوط به وضعیت معماری خودش است.

البته، تأثیر او را می‌توان بر برخی از معماران لس‌آنجلس که ده پانزده سال از او جوان‌ترند شناسایی کرد. اما نه به شکل مستقیم او {در حوزه معماری} نقشی رهایی‌بخش دارد. او به معماران کمک کرد تا از تردیدهای خویش خلاص شوند و شهود خویش را دنبال کنند و همه این معماران محلی مسیر خودشان را دنبال کردند. (در گفت‌وگو با Vladimir Belogolovsky، منتشر شده در وبسایت مجله AZURE، سال ۲۰۲۱)

منبع: گفتار

---

**محیط زیست**

## آیین نامه کاهش مصرف کیسه های پلاستیکی ابلاغ شد

با امضای معاون اول رئیس جمهور، آیین نامه کاهش مصرف کیسه های پلاستیکی ابلاغ شد.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از «پایگاه اطلاع رسانی دفتر هیئت دولت» هیئت وزیران در جلسه مورخ ۲۰ مهر ۱۴۰۱ و در راستای حفظ سلامت جامعه برابر اثرات سوء ناشی از رهاسازی کیسه‌های پلاستیکی سبک وزن در محیط زیست و همچنین تولید میکروپلیمرها (ریزپلاستیک) در طبیعت و با هدف کمک به توسعه پایدار و کاهش اثرات زیست محیطی پلاستیک ها بر مبنای اقتصاد چرخشی (توسعه بازیافت) و اقتصاد زیستی (توسعه پلاستیک های زیست تخریب پذیر)، هیئت وزیران «آیین نامه کاهش مصرف کیسه های پلاستیکی» را به تصویب رساند.

بر این اساس و به موجب ماده (۴) قانون مدیریت پسماندها، وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است ترتیبی اتخاذ نماید تا تولیدکنندگان کیسه های پلاستیکی با ضخامت کمتر از ۲۵ میکرون، از تاریخ ابلاغ این آیین نامه طی یک برنامه ۵ ساله، سالانه ۲۰ درصد از ظرفیت تولیدی خود را با کیسه های سازگار با محیط زیست یا زیست تخریب پذیر جایگزین نمایند، وجوه هزینه شده برای این محل، جزء هزینه های قابل قبول مالیاتی تولید کنندگان مربوطه محاسبه خواهد شد. همچنین در اجرای ماده (۴) قانون مدیریت پسماندها، وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری وزارت کشور موظفند حسب مورد، در راستای کاهش تولید پسماند و محدود نمودن تولید، توزیع و مصرف کیسه های پلاستیکی حداکثر ظرف سه ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، شیوه نامه‌های مربوطه را با لحاظ موارد ذیل تهیه و به مورد اجرا گذارند.

-ممنوعیت توزیع رایگان کیسه های پلاستیکی
- ممنوعیت توزیع کیسه‌های پلاستیکی نازک با ضخامت کمتر از ۲۵ میکرون
- ممنوعیت توزیع کیسه‌های پلاستیکی نازک با ضخامت کمتر از ۶۰ میکرون در فروشگاه‌های زنجیره‌ای
- استفاده از سیاست‌های تشویقی برای استفاده مجدد مشتریان از اقلام سازگار با محیط زیست
- منظور نمودن امتیازاتی بر روی کارت عضویت فروشگاه های بزرگ و زنجیره ای در صورت عدم دریافت کیسه پلاستیکی
- الزام تولید کنندگان به افزایش ضخامت کیسه های پلاستیکی و سایر اقلام پلاستیکی مانند دستکش و سفره یکبار مصرف به بیش از ۲۵ میکرون به منظور امکان بازیافت و استفاده مجدد

همچنین براساس آیین نامه یادشده، به منظور کاهش تولید و انتشار میکروپلاستیک ها در طبیعت، تولید انواع کیسه های پلاستیکی حاوی افزودنی جهت شکستن زنجیره های پلیمری و تبدیل آن به میکروپلیمرها که نفوذپذیری بالایی به محیط زیست و بویژه آب های زیرزمینی دارند، ممنوع می‌باشد.

مدیریت اجرایی پسماندهای عادی در خارج از محدوده و حریم شهرها و روستاها موظف است با همکاری وزارت راه و شهرسازی، با ایجاد ساز و کار لازم، نسبت به جمع آوری کیسه های پلاستیکی رها شده در محیط و پیرامون محورهای مواصلاتی با همکاری دستگاه های اجرایی ذیربط و مشارکت اصناف، مراکز و مجتمع های خدماتی و رفاهی اقدام نماید.

وزارت جهاد کشاورزی نیز موظف است در راستای حفاظت از خاک و محیط زیست، نسبت به اطلاع رسانی و ابلاغ ممنوعیت رهاسازی کلیه پلاستیک های مصرفی در اراضی زراعی و باغی به کشاورزان اقدام و بر حسن اجرای آن نظارت نماید. با مستنکفین برابر جرایم و مجازات های مقرر در قانون حفاظت از خاک رفتار خواهد شد.

علاوه بر این، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران نیز موظف است طبق برنامه یکپارچه تبلیغاتی در راستای فرهنگ سازی و تغییر الگوی رفتاری خانوار برای کاهش مصرف کیسه های پلاستیکی، نسبت به تهیه و پخش برنامه های آموزشی برای تشویق به تغییر رفتار داوطلبانه فروشندگان و مصرف کنندگان اقدام نماید.

وزارت آموزش و پرورش، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی هم مکلفند نسبت به اطلاع رسانی و آموزش اثرات مخرب محیط زیستی ناشی از مصرف یکباره کیسه های پلاستیکی و رهاسازی آنها در طبیعت اقدام و برای اصلاح الگوی مصرف از طریق تفکیک از مبداء مصرف مجدد و تشویق به استفاده از محصولات سازگار با محیط زیست در مدارس، دانشگاه ها و مراکز آموزشی اقدام کنند