

صاحب‌امتیاز: موسسه هکامان‌الدینشاهان
مدیر مسئول: محمود جلیلی سردبیر: بهاره جلیلی
نشانی: کرج طیار تعین، خیابان فرهنگه جنب تان
کارشناسان رسمی دادگستری
تلفن: ۰۲۶-۳۳۵۳۳۳۳۳-۳۳۵۳۳۳۳۳
فکس: ۳۳۵۳۰۱۰۱
امتیاز: در طرح ارزیابی کیفی وزارت فرهنگ و ارشاد
اسلامی: ۶۷۱۸۰

برش

خودروهای پرنده اجازه پرواز در خیابان را دارند؟

تسلارودستر بر مراسم رونمایی اش معلق شد و چرخید اما پرسش اصلی بی پاسخ ماند: آیا چنین خودرویی مجوز تردد در خیابان را می گیرد؟

به گزارش پیام آشنا به نقل از زومیت، تسلار در مراسم پاییزی خود در مجموعه اسپیس ایکس در واکوئی نگرلی، چیزی نشان داد که تا امروز هیچ خودروساز تولیدانی برای ارائه نکرده بود. تسلار رودستر (Tesla Roadster) با کمک مکش هوا یک رکب وارونه بالا رفت، از انتهای آن پرتاب شد و در هوا چرخید و با نیروی پیشران‌های خودش فرود آمد. خودرو در مسیرش از روی ردیفی از خودروهای تسلار و حتی یک تسلا سیمی هم عبور کرد. نمایش بی‌نقص اجرا شد اما پاسخ روشنی به یک پرسش ساده داده نشده: آیا رانندگی با چنین خودرویی در خیابان عمومی قانونی خواهد بود؟ اولین مسکن در همان رویداد دو بار از پاسخ مستقیم طفره رفت. ابتدا گفت رودستر «یک خودروی واقعی» خواهد بود که در جاده‌ها رانده می‌شود، اما با قاضی‌اش اتفاق کرد که «از مواد مطمئن نیست» در همین حوزه‌های قضایی قانونی باید وقتی یکی از حاکمان مستقیم از او پرسید پاسخ کوتاهش این بود: «هنسگی به خیابان شما دارد» برای شرکتی که از خریداران می‌خواهد تا ۲۵۰ هزار دلار پیش‌پرداخت برای تحویل در سال ۲۰۲۸ واریز کنند. رها کردن چنین اهدای نظارتی ای جلب توجه می‌کند.

تسلارودستر جدید را در سه پیکربندی عرضه می‌کند و رابطی هر کدام با قانون فرق دارد. Performance در سلیت تسلار «آمانی جاده» توصیف شده: دو صندلی دارد و فقط از سامه‌ای چندخانه‌ای در مکش بهره می‌گیرد. هیچ پیشران جتی در آن نیست و مسیر روشن‌تری به سوی شورو و دریقت شامه‌ای شناسایی خودرو (VIN) دارد. Thrust پیشران‌های گاز سرد در عقب دارد که خودرو را در کمتر از یک ثانیه به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. هیچ پیشران‌ها رو به عقب در آن تعبیه شده و صفحه‌ی ریزو تسلار صحنه‌ای می‌پوشد. حاشیه‌ها به استفاده در جاده نیست» خرید آن فقط با دعوت ممکن است و قیمتی

برایش اعلام نشده. آداری ملی ایتر تریک بز گراهامی آمریکا (NHTSA) خودروها را بر پایه‌ی استانداردهای ایمنی، کنترل و وسایل نقلیه موتور ارزیابی می‌کند. سلسله‌ی برخورد حفاظت از سرنشین و وسایل نقلیه، از موضوعات همین استانداردهاست. هیچ بخشی از چارچوب فلی، سلسله‌ی ایمنی‌بینی نکرده که قرار است هوایر شود. خودرویی که بتواند چرخش جایی‌ای مثل نمونه‌ی واکو (که تمام فقط یک مورد حاشیه‌ای برای آزمون‌های تصادف نیست و می‌توان گفت از سلسله‌ی بیرون از دسته‌ی قرار می‌گیرد که آن آزمون‌ها برایش نوشته شده‌اند.

خودرویدان تسلار هم به همین تنش اشاره کرد. مسکن به حاضران گفت رودستر «از مواد خودرویی با بهینه‌سازی ایمنی» نیست. انتقاری قابل توجه درباره‌ی وسایلی که در دستم کرد در نسخه‌ی Performance به عنوان آمانی جاده معرفی می‌شود. رودستر طامع آداری بی‌نقل ندارد. آداری که پیشتر درباره‌ی سلسله‌ی تسلار نظر NHTSA را جلب کرده بود. نبود آینه‌ی متناهی نقش قوانین مصوب می‌شود. آن هم پیش از آنکه پیشران‌ها وارد بحث شوند.

اگر سلسله‌ی FAA که روی صحنه‌ی آن حرفی زده‌اند تسلار را به عنوان جایی جایی کنترل شده داشته باشد، بی‌ای آداری قبل هولویدی آمریکا (FAA) «به‌مان می‌آید و نه NHTSA» راجر کتر، متصدی بخش پرواز عمودی در موزی هوا و فضای اسمیتسونین، پیش از رویداد به CNN گفت خودرو و هواپیما و وسایل نقلیه‌ی متصدی ناسا گاند.

او توضیح داد: «هواپیماها به وزن بسیار حساس‌ترند، در حالی که برای خودروهای زمینی باید سیر و ناحیه‌ی جذب قهره و چیزهای دیگر در نظر گرفت. ناگزیر، وسایلی که در ترکیبی از هر دو باشد، هم هواپیما صحنه‌ی خواهد بود و هم خودرویی صحنه‌ی».

کتر درباره‌ی آنچه در واکو دیده شد هم دقیق بود. به گفته‌ی او، نمایش یک جهش بود و نه پرواز پایدار؛ «اما درباره‌ی پرواز پایدار صحبت نمی‌کنیم». وقعا درباره‌ی جهیدن حرف می‌زنیم» همین نماز شاید قعلا نسخه‌ی Rocket از جودیه صلاحیت FAA روگه دارد. در عین حال یعنی تسلار هنوز چیزی نزدیک به پرواز کنترل شده و نظارتی نشان نداده که تنظیم کردن قوانین قابل‌انگیز کند.

سامانه‌های مکشی که شاید مجوز بگیرد میان همه‌ی جواهراتی نمایشی، قطعی‌ای وجود دارد که آینده‌ی قانونی معضله‌ی دارد یعنی فن مکش چندخانه‌ای لایس موری، مدیر مهندسی خودروی تسلار گفت سامه‌ی فن می‌تواند تا ۲۰۰ کیلومتر فشاری رو به پایین تولید کند. آن‌قدر که خودرو را به رمب وارونه بچسباند. در جاده‌ی معمولی، همین سامه‌ی نه حربه‌ای نمایشی، بلکه مکشی برای چسبندگی و پیچیدن معرفی می‌شود و در هر سه نسخه از جمله Performance، به‌صورت استاندارد در همه می‌شود. برخلاف پیشران‌ها، سامه‌ی فن برش‌های حرم هوایی با متعز با سازه‌ی ایمنی را به همان شکل شکل نمی‌دهد. این سیستم از نظر مفهومی به آیرودینامیک قابل نزدیک‌تر است تا موتورهای تسلا. تسلا رودستر در فقط بر همین فن تکیه دارد. به‌نظر نظر واقعی تسلا برای رسیدن به یک خودروی تولیدی دارای گواهی است. به نظر تسلا خودروی پرندمانی مثل رودستر «راکت» می‌تواند مجوز حرکت در خیابان بگیرد؟

پوتین برای پایان جنگ ایران و آمریکا دست به کار شده است؟



شورای همکاری خلیج فارس با مقام‌های ایرانی در میان‌گذارد.

در باره‌ی ترتیبات امنیتی منطقه گفت‌وگو کرد. این اقداماتی می‌تواند به تقویت جایگاه مسکو در شکل‌دهی به ترتیبات پس از جنگ کمک کند اما هنوز مشخص نیست که طرح امنیت جمعی روسیه تا چه اندازه با اولویت‌های ایران و کشورهای عربی همخوانی دارد. از نگاه تهران، مسائل منطقه‌ای، از جمله مناقشه فلسطین و اسرائیل با ترتیبات امنیتی خلیج فارس پیوند خورده. همچنین موضوع تنگه هرمز و آزادی کشتیرانی می‌تواند از محورهای اختلاف در تعریف امنیت منطقه باشد. بنابراین، طرح یک ابتکار از سوی مسکو به معنای توافق طرف‌ها بر سر جزئیات آن نیست. پرسش این است که آیا روسیه قصد دارد طرح امنیت جمعی خود را به چارچوبی برای حل بحران کنونی پیوند زند یا آن را مستقل از مذاکرات احتمالی ایران و آمریکا دنبال خواهد کرد.

گره اصلی: پرونده هسته‌ای با وجود اهمیت مسائل نظامی و امنیت دریایی، پرونده هسته‌ای همچنان یکی از اصلی‌ترین محورهای اختلاف تهران و واشنگتن است. اختلاف آنها بر سر سطح غنی‌سازی و سرنوشت ذخایر اورانیوم نیست بلکه دو طرف درباره ترتیب رسیدگی به موضوعات و اجرای تعهدات دایر اختلاف دارند. در چنین شرایطی، روسیه به دلیل سلیقه مشارکت در مذاکرات منتهی به رجا به برقراری از طریق‌های فنی، می‌تواند در حل‌وفصل بخشی از اختلافات نقش آفرینی کند.

مسکو پیش‌تر نیز آمادگی خود را برای کمک به حل مساله ذخایر اورانیوم ایران اعلام کرده بود. این حال، هرگونه توافق درباره این ذخایر، به‌ویژه مود با غنی‌بالا، به ترتیبات مشخص فنی، نظارتی و امنیتی نیاز دارد. مهم‌تر آنکه راه‌حل فنی بدون توافقی سیاسی میان تهران و واشنگتن، به نتیجه نخواهد رسید. اخیراً متوجه تغییراتی در عادات اجابت مزاج خود شده که گاهی شدید و آزاردهنده است اما تا نتایج آزمایش‌های خون و کولونوسکوپی طبیعی بودند می‌خواستیم بدانم آیا کمبود باکتری‌های مفید روده می‌تواند علت این مسئله باشد و آیا مصرف پروبیوتیک‌های تولید کمکی می‌کند؟ دکتر اسکر در پاسخ به این بیمار توضیح می‌دهد: تغییر در عادات اجابت مزاج می‌تواند با بیماری‌های جدی مرتبط باشد. بنابراین، طبیعی بودن نتایج آزمایش‌های خون و کولونوسکوپی از این نظر اطمینان‌بخش است. با این حال به نظر می‌رسد عامل اصلی عارضه گوارشی ایجاد شده در این مورد، داروی امپروزیل است. این دارو نوعی «هپارکننده پمپ پروتون» محسوب می‌شود. دسته‌ای از داروها که به‌طور گسترده برای درمان رفلاکس تجویز

مسکو ظرفیت میانی‌گری از سوی هر دو طرف را دارد اما آزمون اصلی آن ارائه ابتکاری مشخص، نزدیک کردن مواضع تهران و واشنگتن و روشن کردن تعهدات متقابل است. تا زمانی که جزئیات چنین ابتکاری و مایل‌های احتمالی آن روشن نشده باشد، نمی‌توان از شکل‌گیری مسیری قطعی برای میانی‌گری روسیه سخن گفت.

به گزارش پیام آشنا، روزنامه دنیای اقتصاد در گزارش تحلیلی به سفر لاروف وزیر خارجه روسیه برای اولین بار پس از آغاز تجلوز ۹ اسفند ۱۴۰۴ به ایران، پرداخت و نوشت سفر سرگنی لاروف، وزیر خارجه روسیه، به تهران در شرایطی انجام شد که تلاش‌های دیپلماتیک برای پایان دادن به جنگ ایران و آمریکا همچنان با اختلاف بر سر پرونده هسته‌ای و ترتیب اجرای تعهدات و به‌رو است. دیدار اخیر ولادیمیر پوتین و مسعود پزشکیان و گفت‌وگوهای تهران به دوئل ترامپ نیز گاه‌نگاهی درباره نقش آفرینی فعال تر مسکو در مسیر میانی‌گری را افزایش داده است. روسیه از یکسو با تهران همکاری‌های سیاسی و راهبردی دارد و از سوی دیگر، از طریق روابط مستقیم با واشنگتن می‌تواند پیام‌های دو طرف را منتقل کند. با این حال، پرسش اصلی این است که آیا مسکو صرفاً نقش واسطه ارتباطی را ایفا می‌کند یا ابتکاری مشخص برای عبور از بی‌نتیجه‌کنونی دارد؟ و اگر چنین ابتکاری روی میز باشد، مایل‌های آن برای طرفین چه خواهد بود؟

موقعه مسکو در معادله تهران-واشنگتن سفر لاروف را می‌توان در امتداد تحركات دیپلماتیک مسکو برای اثرگذاری بر روند جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران ارزیابی کرد. این سفر پس از دیدار پوتین با پزشکیان در ترمکستان و تماس تلفنی رئیس‌جمهور روسیه با ترامپ انجام شد. تماس‌هایی که در آنها یافتن راه‌حلی برای پایان درگیری‌ها نیز مطرح بود.

لاروف عصر روز دوشنبه در تالار آینه وزارت خارجه و در جریان نشست خبری با عباس عراقچی، وزیر خارجه ایران، آمادگی روسیه را برای کمک به یافتن راه‌حلی برای مناقشه ایران و آمریکا اعلام کرد. عراقچی نیز با تأکید بر تداوم رایزنی‌های سیاسی دو کشور، حل مسائل منطقه‌ای از مسیر دیپلماتی را ضروری دانست.

خبرگزاری تاس نیز پیش از سفر لاروف گزارش داده بود که او قرار است اقدامات مسکو برای کاهش تنش‌های منطقه‌ای را تشریح کند و احتمالاً نتایج رایزنی‌های خود را با کشورهای عضو

مکت

خطر پنهان «امپرازول»

می‌شوند او افزود: نحوه عملکرد این داروها، سرکوب تولید اسید معده است اما با گذشت زمان، انده مصرف این دارو می‌تواند شما را بر برابر رشد بیش از حد باکتری‌های روده کوچک (SIBO) آسیب‌پذیر کند؛ شرایطی که در آن باکتری‌های زیادی در روده کوچک رشد می‌کنند و علائم شایع شامل نفخ، گاز بیش از حد و اسهال است. ما این حال افرادی که داروهای سرکوب‌کننده اسید مانند امپرازول مصرف می‌کنند بیشتر احتمال دارد که دچار بیوسیت شوند تا محدودی به این دلیل که این ترکیبات دارویی می‌توانند تعادل میکروبیوم روده را برهم زنند. اسید معده معمولاً باکتری‌هایی را که از طریق غذا وارد می‌شوند از بین می‌برد اما اگر سطح اسید معده کمتر از حد طبیعی باشد، باکتری‌های بد می‌توانند در جایی که نباید رشد

می‌شوند. متوجه تغییراتی در عادات اجابت مزاج خود شده که گاهی شدید و آزاردهنده است اما تا نتایج آزمایش‌های خون و کولونوسکوپی طبیعی بودند می‌خواستیم بدانم آیا کمبود باکتری‌های مفید روده می‌تواند علت این مسئله باشد و آیا مصرف پروبیوتیک‌های تولید کمکی می‌کند؟ دکتر اسکر در پاسخ به این بیمار توضیح می‌دهد: تغییر در عادات اجابت مزاج می‌تواند با بیماری‌های جدی مرتبط باشد. بنابراین، طبیعی بودن نتایج آزمایش‌های خون و کولونوسکوپی از این نظر اطمینان‌بخش است. با این حال به نظر می‌رسد عامل اصلی عارضه گوارشی ایجاد شده در این مورد، داروی امپرازول است. این دارو نوعی «هپارکننده پمپ پروتون» محسوب می‌شود. دسته‌ای از داروها که به‌طور گسترده برای درمان رفلاکس تجویز

می‌شوند او افزود: نحوه عملکرد این داروها، سرکوب تولید اسید معده است اما با گذشت زمان، انده مصرف این دارو می‌تواند شما را بر برابر رشد بیش از حد باکتری‌های روده کوچک (SIBO) آسیب‌پذیر کند؛ شرایطی که در آن باکتری‌های زیادی در روده کوچک رشد می‌کنند و علائم شایع شامل نفخ، گاز بیش از حد و اسهال است. ما این حال افرادی که داروهای سرکوب‌کننده اسید مانند امپرازول مصرف می‌کنند بیشتر احتمال دارد که دچار بیوسیت شوند تا محدودی به این دلیل که این ترکیبات دارویی می‌توانند تعادل میکروبیوم روده را برهم زنند. اسید معده معمولاً باکتری‌هایی را که از طریق غذا وارد می‌شوند از بین می‌برد اما اگر سطح اسید معده کمتر از حد طبیعی باشد، باکتری‌های بد می‌توانند در جایی که نباید رشد

«امپرازول» دارویی است که از آن به عنوان راه‌حلی نهایی برای درمان رفلاکس اسیدی ششید که میلیون‌ها نفر را درگیر کرده است استفاده می‌شود اما پزشکان تأکید دارند مصرف طولانی‌مدت این دارو می‌تواند عوارض گوارشی جدی به همراه داشته باشد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، به نوشته روزنامه «دیلی میل»-چاپ انگلیسی دکتر «مارتین اسکر»، متخصص بیماری‌های گوارشی در این باره می‌گوید: یکی از بیماری‌های که اخیراً به‌طور مرمعه کرده بود در شرح وضعیت خود نوشته بود: «من نزدیک به ۳۰ سال است که امپرازول مصرف می‌کنم چندین بار سعی کرده‌ام مصرف آن را قطع کنم اما رفلاکس اسید همیشه بازمی‌گردد