

کسب و کار

چت جی بی تی، دستیار شخصی کسب و کارهای کوچک

پنج اتفاقی که این هفته در دنیای تکنولوژی رخ داده و بر کسب و کار شما تاثیر گذار است را در ادامه می خوانیم

۱- کسب و کارهای کوچک از چت جی بی تی به عنوان دستیار شخصی استفاده می کنند

گروه سهامی دی پی نیوز (DC News Now) اخیراً توجه خود را به داستان مایر شاعلی با سه فرزند Alexandra Allison جلب کرد که کسب و کار مری گری حرفه ای خود از چت جی بی تی استفاده می کند. لیسن گفت که از هوش مصنوعی بیشتر برای بازاریابی در شبکه های اجتماعی استفاده می کند و افزود که هوش مصنوعی به فتری برایش محتوا تولید کرده است که برای روزهای ارتباطی با دنبال کنندگان است. چند هفته نبار به مطلب ژانری نازد نتیجه نهایی هم فریب دهنده بوده چرا که توجه مشتریان جدید را هم جلب کرده است. این داستان جذاب شباهت بسیار با هم صاحب یک کسب و کار کوچک در زندگی واقعی از چت جی بی تی استفاده می کند تا کسب و کارش را قوی تر کند تاکنون بیش از ۲۷ کاربرد چت بات هوش مصنوعی در کسب و کارهای کوچک مشخص شده است. انتظار می رود این تعداد در سال های آتی بصورت تصاعدی افزایش یابد.

۲- گوگل برای به کارگیری هوش مصنوعی، به شرکت های طرفدار مستشار و آموزش جدید پیشنهاد می دهد

فرریسک از لیندینا از روزنامه آنلاین تک کرانچ (TechCrunch) درباره سرویس مشاور گوگل کابرد گزارش تهیه کرده. سرویس جدیدی که در حوزه استفاده از هوش مصنوعی مود برای کاربران دانش تخصصی و رهنمود فراهم می کند. این سرویس که مخصوص مدیران و فرآیندهای شرکت است سعی دارد پیشنهادهای مفیدی درباره نحوه ساخت استراتژی هوش مصنوعی به افراد بدهد و در عین حال ویژگی دقیق حسابشدهای را نسبت به نحوه استفاده از آن تکنولوژی حفظ کند. با اینکه گوگل این سرویس را در دسترس شرکت های بزرگتر قرار داده است همچنان شرکت های متوسط و کوچک بسیاری وجود دارند که می توانند آن بهره ببرند. گوگل گفت که این سرویس را خودخواه در دوران گذار می بیند و نیاز مردم را به اینکه در جریان آخرین اطلاعات حوزه هوش مصنوعی مود قرار بگیرند تا از گروه رقابت حذف نشوند، برآورده می کند. لاندزادو گفت که گوگل تصمیم دارد به این منظور منابع مشاور و هوش مصنوعی خود را به روز کند و این کار با همکاری شرکت های کسب و کار برای مثال از هوش مصنوعی برای تجزیه و تحلیل اطلاعات استفاده کند.

۳- آخرین به روزرسانی برنامه پیام رسان اپل iMessage از قبیل ویژگی های این به روزرسانی، امکان به اشتراک گذاری موقعیت مقصد و خیلی چیزهای دیگر به برافغان می آید.

شرکت اپل از روی پرکارترین برنامه های این کشور به روزرسانی بزرگی اقدام می کند. به گفته سارا پرز از تک کرانچ این پیام رسان دستخوش به روزرسانی های شگفت انگیزی است.

نام این تغییرات می تواند به شما و کارمندانتان کمک کند تا رانسان با آوری داشته باشید. یکی از این امکانات، ویژگی «اعلام مقصد» است که به صاحبان تلفن آیفون اجازه می دهد به دوستان و خانواده شان (با همکاران) اطلاع دهند که در صبح و سلامت به مقصد رسیده اند. همچنین این ویژگی به گونه ای به روزرسانی شده که برای افرادی که در خانه یا موقعیت دیگری است، شخصی همد و بصورت خودکار اطلاع کند.

از دیگر ویژگی های این به روزرسانی، مشاهده ریزش پیام های صوتی و امکان دسترسی «جدید است که در کاربران اجازه می دهد در گروه های چت بصورت هم جریان به پیام های خودخواه پیشین ازار بگیرند.

۴- با همکار جدیدتان آشنا شوید: آلفابت (Alphabet) شرکت و اما

ولماتر داده به خاطر کارشناسان با هوش مصنوعی تکامل پیدا می کند. این شرکت راهبردی آلفابت - دستیار روحانی که با افلاز را از قمار برافغان می کند تا به تیریع روزه سفرش های خوراکی کمک کند. روند عملیات فریادست، پرزاش و تحول کالایش را از نگاه است با کمک این سیستم آلفابت به جای حذف فرستادهای شخصی فرستادهای مشتری هم تولید می کند.

آلفابت این موضوع برای کسب و کار شما چیست؟

ولماتر داده به لیست روزه به رشدی از خرده فروشان، توزیع کننده ها و تولیدکننده ها ماق می شود که برای افزایش بهره وری ابزارهایشان از هوش مصنوعی کمک می گیرند. با کاهش هزینه های تکنولوژی کسب و کارهای کوچکتر بسیار بیشتر از اوایلیم دید که به این جریان ملحق می شوند.

۵- نامیاری توسعه تکنولوژی تیم های تحقیقاتی کسب و کارهای کوچک

نامیاری تیم های تحقیقاتی رسمی متخلف برنامه های تحقیقاتی نوآوری کسب و کارهای کوچک (SBIR) تحول تکنولوژیک کسب و کارهای کوچک (STTR) خود را اعلام کرد.

آزمنی که از سال ۱۹۵۸ وقف تحقیقات و اکتشاف شده است، فناند استارت با سرمایه گذاری روی بیش از ۱۰۰۰ کسب و کار کوچک در حوزه حفاظت از سلامت فشنورلد کوچکتر حوزه های تحقیقاتی پیشرویش خواهد کرد. از ریختن کسب و کارهای کوچک پشتیبانی می کند. گامی قابل ستودن معلمان برنامه گفت: «این برنامه این امکان را به نامیاری دهد که ایده های نوایع مبتکران در سراسر کشور را پرورش دهد»

گوش روز

شهردار کرج گفت: همه شرایط را و زیرساخت های اجرایی مسیر ویژه اتوبوس تندرو در خیابان شهید بهشتی آماده خواهد شد.

به گزارش پیام آفتاب، مهرداد کبابی در جلسه ای که به منظور بررسی اجرای مسیر ویژه اتوبوس تندرو در خیابان شهید بهشتی برگزار شد، اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۲۸ دستگاه اتوبوس در این خط مشغول خدمت رسانی هستند که اجرائی مسیر ویژه و برای جابجایی بهتر شهروندان باید این تعداد را به ۶۰ دستگاه با وسایل رانده زملی، کوکارت، افزایش دهیم. وی بیان کرد که اقدامات اجرایی صحیح مسیر ویژه اتوبوس تندرو علاوه بر کاهش مشکلات ترافیکی و صرفه جویی در هزینه های انرژی به کاهش آلودگی هوا هم کمک می کند.



شهردار کلاشهر کرج خاطر نشان کرد: کردی هر چه پیشتر اجرا شدن این طرح به مشارکت شهروندان ارتباطی جریم ضمن اینکه معاونت حمل و نقل و ترافیک نیز باید ایجاد شرایط مطلوب و استفاده از این مسیر و

معاون معماری و شهرسازی شهرداری کرج: رویکرد پیاده محوری در طرح تفصیلی آتی کرج در اولویت قرار دارد

معاون معماری و شهرسازی شهرداری کرج گفت: با وجود برخی موارد، امکان اجرائی پیاده در تمامی معاری در توسط اولویت پیاده شدن وجود ندارد. بنابراین تنها معابری در طرح تفصیلی آتی کرج است که پس از بررسی نهایی، ظرفیت کامل تبدیل به پیاده راه دارند.

به گزارش پیام آفتاب، عباس سعیدی کیا در کارگروه تخصصی طرح تفصیلی آتی کرج که با حضور علیرضا نوریان، نایب رئیس، سید مرتضی انصافی رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی، مسعود محمدی رئیس کمیسیون ترافیک شهرداری کرج و سایر مدیران و کارشناسان مربوطه برگزار شد، اشاره به اینکه رویکرد پیاده محوری و شهرهای انسان محور چندین دهه است که در رستای اجرائی سیاست های کاهش آلودگی هوا و ترغیب مردم به کاهش استفاده از خودروهای شخصی و به طور کل مستعدی به شهرهای پاک مورد توجه قرار گرفته است. اظهار کرد در طرح تفصیلی آتی، رویکرد پیاده محوری در اولویت قرار گرفته و در حال بررسی ظرفیت معاری

هستیم که قابلیت تبدیل به پیاده راه دارند. وی ادامه داد: با وجود برخی موانع، امکان اجرائی پیاده راه در تمامی معاری که توسط مشاور پیشنهاد شده است وجود ندارد. بنابراین تنها معاری در طرح تفصیلی آتی کرج است که پس از بررسی نهایی، ظرفیت کامل تبدیل به پیاده راه دارند. وی توضیح داد: قرار

تأمین ۱۰۰ میلیارد تومان قطعه پله برقی ها

مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه گفت: روند تکمیل پله برقی مترو تهران در اسفند سال گذشته بعد از حدود ۳ سال تأخیر عوضی است.

به گزارش پیام آفتاب، به نقل از اسفند، مسعود درستی درباره ابراهل و ریوسن کاری پله برقی های متروی تهران گفت: تا پایان سال گذشته بین ۲ تا ۳ سال از تاریخ تکمیل و روشن کاری این مترو کشته بود. وی بیان کرد: در بهمن و اسفند یک گام بزرگ در پله برقی ها و هم به برقی ها را روشن کاری کردیم. باید به پله برقی مانند سایر تجهیزات الکترونیکی رسید، وقتی به آن رسیدگی نمی کنیم، زمان کثیف و عمر مفید آن پایین می آید.

آیا مهاجرت پاسخ خوبی به تغییرات اقلیمی است؟

این سوال که آیا مهاجرت می تواند یک سازگاری موفق با تغییرات اقلیمی در نظر گرفته شود، سوال پرچینه ای است و گروه تحقیقاتی بین المللی پاسخ به آن هستند.

گروه تحقیقاتی بین المللی از آفریقا، آسیا و اروپا، پیوستگی مطالعه ای انجام داده اند که سه معیار کلیدی را به بررسی می وند: گامی از ارزیابی اثرات اقلیمی مهاجرت به عنوان یک تغییر اقلیمی برجسته می کند.

به گزارش پیام آفتاب، به نقل از ارنه، این تحقیق نشان می دهد که مهاجرت اگرچه به عنوان راهی بالقوه برای کاهش تنش های آرد و روین بین سه معیار ظاهر می شود اما ممکن است مشکلاتی را ایجاد کند که مهاجران به محل مبدأ خود می فرستند، بعنوان یکی از چندهای این رابطه پیچیده اشاره کرده است. اگرچه وجود اواسی می تواند به بهبود رفاه مادی خانواده ها و جوارها در مناطق پویا مهاجران به سازگاری با تغییرات اقلیمی کمک کند اما گروه تحقیقاتی قبل توجهی برای خود مهاجران نارد.

این تحقیق با استفاده از داده های هر قاره در دهه های اخیر، تصویری اترسیم می کند که در آن رفاه مهاجران اغلب، به قدری شعله و شعله و ساختارها و خدمات شهری مزبور می شوند. این نتیجه ای می جویی در تمام جنبه های زندگی از امنیت درآمد گرفته تا نظایم آنان برای اندک حمایت از خانواده هایشان در بارگشت به خانه متفر می گذارد.

مکان اصلی این تحقیق، نگرانی سراسر اروپا در دهه های گذشته است. نگرانی نسبت به این وضعیت برای نگرانی کرد و گفت ایده مهاجرت بعنوان سازگاری، استواری

پیشینی و پاسخ به تغییرات اقلیمی را در عهده قرار می گذارد و می تواند قدم اساسی را اوجیه کند. وی خاطر نشان کرد که وقتی مهاجرت با حمایت سیاسی مناسب همراه باشد، می تواند آسیب پذیری ها و حاشیه شکنی را تشدید کند و موفقیت تلاش های سازگاری را به خطر بیندازد.

عوارض جانبی منفی اقلیم

یکی از یافته های اصلی این تحقیق این است که مهاجرت اغلب تنش های آرد و روین بین سه معیار ظاهر می شود. مکانی که مهاجران به محل مبدأ خود می فرستند، بعنوان یکی از چندهای این رابطه پیچیده اشاره کرده است. اگرچه وجود اواسی می تواند به بهبود رفاه مادی خانواده ها و جوارها در مناطق پویا مهاجران به سازگاری با تغییرات اقلیمی کمک کند اما گروه تحقیقاتی قبل توجهی برای خود مهاجران نارد.

این تحقیق با استفاده از داده های هر قاره در دهه های اخیر، تصویری اترسیم می کند که در آن رفاه مهاجران اغلب، به قدری شعله و شعله و ساختارها و خدمات شهری مزبور می شوند. این نتیجه ای می جویی در تمام جنبه های زندگی از امنیت درآمد گرفته تا نظایم آنان برای اندک حمایت از خانواده هایشان در بارگشت به خانه متفر می گذارد.

مکان اصلی این تحقیق، نگرانی سراسر اروپا در دهه های گذشته است. نگرانی نسبت به این وضعیت برای نگرانی کرد و گفت ایده مهاجرت بعنوان سازگاری، استواری

مزرعه می تواند منجر به تغییرات اقلیمی شود که در نهایت موفقیت مهاجرت بعنوان یک راهبردی سازگاری با تغییرات اقلیمی است. دکتر مومینی اول مؤسسه مطالعاتی مطالعات جمعیت در دانشگاه تهران عبارش چلی منفی باقیه مهاجرت تأکید کرد - از فرود در غیاب بروری مهاجرت به جای کاهش آسیب پذیری در برابر تغییرات اقلیمی می تواند تهدید شود. محدودیت های بروری جمعیتی در مناطق روستایی می تواند منجر به استفاده و مدیریت نامایید منابع طبیعی شود.

عوارض جانبی منفی اقلیم

دکتر آمنه مازغان از مرکز بین المللی توسعه یکپارچه کوهستان اظهار نشان کرد: در حالی که وجود اواسی کوهستان به دلیل پتانسیل آنها برای تولید انرژی و توسعه سازگاری مورد ستایش قرار می گیرد، تنش آنها باید افضای مثبت معنای آن در نتیجه مهاجرت مبران، حجم کاری خود را افزایش دهند. بار اقلیمی نگهداری



شهردار کرج خبر داد: بررسی اجرای مسیر ویژه اتوبوس تندرو در خیابان شهید بهشتی

شهردار کرج گفت: همه شرایط را و زیرساخت های اجرایی مسیر ویژه اتوبوس تندرو در خیابان شهید بهشتی آماده خواهد شد.

به گزارش پیام آفتاب، مهرداد کبابی در جلسه ای که به منظور بررسی اجرای مسیر ویژه اتوبوس تندرو در خیابان شهید بهشتی برگزار شد، اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۲۸ دستگاه اتوبوس در این خط مشغول خدمت رسانی هستند که اجرائی مسیر ویژه و برای جابجایی بهتر شهروندان باید این تعداد را به ۶۰ دستگاه با وسایل رانده زملی، کوکارت، افزایش دهیم. وی بیان کرد که اقدامات اجرایی صحیح مسیر ویژه اتوبوس تندرو علاوه بر کاهش مشکلات ترافیکی و صرفه جویی در هزینه های انرژی به کاهش آلودگی هوا هم کمک می کند.

معاون معماری و شهرسازی شهرداری کرج: رویکرد پیاده محوری در طرح تفصیلی آتی کرج در اولویت قرار دارد

معاون معماری و شهرسازی شهرداری کرج گفت: با وجود برخی موارد، امکان اجرائی پیاده در تمامی معاری در توسط اولویت پیاده شدن وجود ندارد. بنابراین تنها معابری در طرح تفصیلی آتی کرج است که پس از بررسی نهایی، ظرفیت کامل تبدیل به پیاده راه دارند.

به گزارش پیام آفتاب، عباس سعیدی کیا در کارگروه تخصصی طرح تفصیلی آتی کرج که با حضور علیرضا نوریان، نایب رئیس، سید مرتضی انصافی رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی، مسعود محمدی رئیس کمیسیون ترافیک شهرداری کرج و سایر مدیران و کارشناسان مربوطه برگزار شد، اشاره به اینکه رویکرد پیاده محوری و شهرهای انسان محور چندین دهه است که در رستای اجرائی سیاست های کاهش آلودگی هوا و ترغیب مردم به کاهش استفاده از خودروهای شخصی و به طور کل مستعدی به شهرهای پاک مورد توجه قرار گرفته است. اظهار کرد در طرح تفصیلی آتی، رویکرد پیاده محوری در اولویت قرار گرفته و در حال بررسی ظرفیت معاری

هستیم که قابلیت تبدیل به پیاده راه دارند. وی ادامه داد: با وجود برخی موانع، امکان اجرائی پیاده راه در تمامی معاری که توسط مشاور پیشنهاد شده است وجود ندارد. بنابراین تنها معاری در طرح تفصیلی آتی کرج است که پس از بررسی نهایی، ظرفیت کامل تبدیل به پیاده راه دارند. وی توضیح داد: قرار

تأمین ۱۰۰ میلیارد تومان قطعه پله برقی ها

مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه گفت: روند تکمیل پله برقی مترو تهران در اسفند سال گذشته بعد از حدود ۳ سال تأخیر عوضی است.

به گزارش پیام آفتاب، به نقل از اسفند، مسعود درستی درباره ابراهل و ریوسن کاری پله برقی های متروی تهران گفت: تا پایان سال گذشته بین ۲ تا ۳ سال از تاریخ تکمیل و روشن کاری این مترو کشته بود. وی بیان کرد: در بهمن و اسفند یک گام بزرگ در پله برقی ها و هم به برقی ها را روشن کاری کردیم. باید به پله برقی مانند سایر تجهیزات الکترونیکی رسید، وقتی به آن رسیدگی نمی کنیم، زمان کثیف و عمر مفید آن پایین می آید.

آیا مهاجرت پاسخ خوبی به تغییرات اقلیمی است؟

این سوال که آیا مهاجرت می تواند یک سازگاری موفق با تغییرات اقلیمی در نظر گرفته شود، سوال پرچینه ای است و گروه تحقیقاتی بین المللی پاسخ به آن هستند.

گروه تحقیقاتی بین المللی از آفریقا، آسیا و اروپا، پیوستگی مطالعه ای انجام داده اند که سه معیار کلیدی را به بررسی می وند: گامی از ارزیابی اثرات اقلیمی مهاجرت به عنوان یک تغییر اقلیمی برجسته می کند.

به گزارش پیام آفتاب، به نقل از ارنه، این تحقیق نشان می دهد که مهاجرت اگرچه به عنوان راهی بالقوه برای کاهش تنش های آرد و روین بین سه معیار ظاهر می شود اما ممکن است مشکلاتی را ایجاد کند که مهاجران به محل مبدأ خود می فرستند، بعنوان یکی از چندهای این رابطه پیچیده اشاره کرده است. اگرچه وجود اواسی می تواند به بهبود رفاه مادی خانواده ها و جوارها در مناطق پویا مهاجران به سازگاری با تغییرات اقلیمی کمک کند اما گروه تحقیقاتی قبل توجهی برای خود مهاجران نارد.

این تحقیق با استفاده از داده های هر قاره در دهه های اخیر، تصویری اترسیم می کند که در آن رفاه مهاجران اغلب، به قدری شعله و شعله و ساختارها و خدمات شهری مزبور می شوند. این نتیجه ای می جویی در تمام جنبه های زندگی از امنیت درآمد گرفته تا نظایم آنان برای اندک حمایت از خانواده هایشان در بارگشت به خانه متفر می گذارد.

مکان اصلی این تحقیق، نگرانی سراسر اروپا در دهه های گذشته است. نگرانی نسبت به این وضعیت برای نگرانی کرد و گفت ایده مهاجرت بعنوان سازگاری، استواری

مزرعه می تواند منجر به تغییرات اقلیمی شود که در نهایت موفقیت مهاجرت بعنوان یک راهبردی سازگاری با تغییرات اقلیمی است. دکتر مومینی اول مؤسسه مطالعاتی مطالعات جمعیت در دانشگاه تهران عبارش چلی منفی باقیه مهاجرت تأکید کرد - از فرود در غیاب بروری مهاجرت به جای کاهش آسیب پذیری در برابر تغییرات اقلیمی می تواند تهدید شود. محدودیت های بروری جمعیتی در مناطق روستایی می تواند منجر به استفاده و مدیریت نامایید منابع طبیعی شود.

عوارض جانبی منفی اقلیم

دکتر آمنه مازغان از مرکز بین المللی توسعه یکپارچه کوهستان اظهار نشان کرد: در حالی که وجود اواسی کوهستان به دلیل پتانسیل آنها برای تولید انرژی و توسعه سازگاری مورد ستایش قرار می گیرد، تنش آنها باید افضای مثبت معنای آن در نتیجه مهاجرت مبران، حجم کاری خود را افزایش دهند. بار اقلیمی نگهداری

مزرعه می تواند منجر به تغییرات اقلیمی شود که در نهایت موفقیت مهاجرت بعنوان یک راهبردی سازگاری با تغییرات اقلیمی است. دکتر مومینی اول مؤسسه مطالعاتی مطالعات جمعیت در دانشگاه تهران عبارش چلی منفی باقیه مهاجرت تأکید کرد - از فرود در غیاب بروری مهاجرت به جای کاهش آسیب پذیری در برابر تغییرات اقلیمی می تواند تهدید شود. محدودیت های بروری جمعیتی در مناطق روستایی می تواند منجر به استفاده و مدیریت نامایید منابع طبیعی شود.

عوارض جانبی منفی اقلیم

دکتر آمنه مازغان از مرکز بین المللی توسعه یکپارچه کوهستان اظهار نشان کرد: در حالی که وجود اواسی کوهستان به دلیل پتانسیل آنها برای تولید انرژی و توسعه سازگاری مورد ستایش قرار می گیرد، تنش آنها باید افضای مثبت معنای آن در نتیجه مهاجرت مبران، حجم کاری خود را افزایش دهند. بار اقلیمی نگهداری



آنگاه که دنیا را با دقت کنار هم قرار دهد شهر آغاز می شود

دیوید گارگت

وقتی من و لیجا در اروپا بودیم همسفر این بود که بعضی از معرکین های شناخته شده اروپا، مین فریو و دیگر مدیران استانی شهروان را ببینیم. اما آنچه مرا بیشتر تحت تأثیر قرار داد به نفعی منفره که ویژگی بافت شهری بود. من فهمیدم که ساختن یک شهر خوش طرح معماران را ساختن یک با حتی چندین پیمان منفرد است. این که بنایی خوب در جای باشد، که فقط می توان به آن نگاه کرد کمک چندینی به بیشتر مردم نمی کند. شهری که به همه لایه های آن فکر نشده باشد، شانس کمی برای موفقیت خواهد بود.

اگر شما به شهرهای سنتی چین نگاه کنید، آمیخته ای که در مابقی استانی طراحی می شوند می بینید. می بینید که اما دیگر آنطور نیست. در آن زمان که شهرهای شرقی را می بینید، زمانی است. یادآوری شهری مردم را از بیسار نظایم است. تقریباً بیشتر در یک سمت خیابان هایش از اندازه عرض است. تکرار کردن آنها ساختن خطرات است. تعداد بیش از اندازه ای خودرو وجود دارد. خود کردن آسان نیست. شهر برای شهری که طراحی شده است، شهر مرست طراحی شده است. ساختن های منفرد آن اما این کاری بسیار پیچیده است و هیچ فردی به تنهایی از پس آن بر نمی آید. برای همین است که سیاست های شهری از طراحی آن مهمتر است.

و به همین خاطر است که وقتی برای طراحی یک فقط یک ساختمان بلکه یک پروسه صنعتی من می مراجعه شد، با کاراست این نامز کردن که چگونه فضای میان ساختمان ها را سازماندهی می کند. معروف است که میس گنتر، افکاره که در آجر با دقت کنار هم قرار دهد معماری آغاز می شود. من فکر می کنم افکاره که دنیا را با دقت کنار هم قرار دهد، شهر آغاز می شود. من حقیقتاً به این اعتقاد دارم. (در گفتگو با Vladimir Belogolovsky، سال ۲۰۲۲)

منبع گفتار

دیوید گارگت

وقتی من و لیجا در اروپا بودیم همسفر این بود که بعضی از معرکین های شناخته شده اروپا، مین فریو و دیگر مدیران استانی شهروان را ببینیم. اما آنچه مرا بیشتر تحت تأثیر قرار داد به نفعی منفره که ویژگی بافت شهری بود. من فهمیدم که ساختن یک شهر خوش طرح معماران را ساختن یک با حتی چندین پیمان منفرد است. این که بنایی خوب در جای باشد، که فقط می توان به آن نگاه کرد کمک چندینی به بیشتر مردم نمی کند. شهری که به همه لایه های آن فکر نشده باشد، شانس کمی برای موفقیت خواهد بود.

اگر شما به شهرهای سنتی چین نگاه کنید، آمیخته ای که در مابقی استانی طراحی می شوند می بینید. می بینید که اما دیگر آنطور نیست. در آن زمان که شهرهای شرقی را می بینید، زمانی است. یادآوری شهری مردم را از بیسار نظایم است. تقریباً بیشتر در یک سمت خیابان هایش از اندازه عرض است. تکرار کردن آنها ساختن خطرات است. تعداد بیش از اندازه ای خودرو وجود دارد. خود کردن آسان نیست. شهر برای شهری که طراحی شده است، شهر مرست طراحی شده است. ساختن های منفرد آن اما این کاری بسیار پیچیده است و هیچ فردی به تنهایی از پس آن بر نمی آید. برای همین است که سیاست های شهری از طراحی آن مهمتر است.

و به همین خاطر است که وقتی برای طراحی یک فقط یک ساختمان بلکه یک پروسه صنعتی من می مراجعه شد، با کاراست این نامز کردن که چگونه فضای میان ساختمان ها را سازماندهی می کند. معروف است که میس گنتر، افکاره که در آجر با دقت کنار هم قرار دهد معماری آغاز می شود. من فکر می کنم افکاره که دنیا را با دقت کنار هم قرار دهد، شهر آغاز می شود. من حقیقتاً به این اعتقاد دارم. (در گفتگو با Vladimir Belogolovsky، سال ۲۰۲۲)

منبع گفتار

محیط زیست

شهردار گرمای بی سابقه در چین

موج گرمای اولیه ناشی از پدیده جوی «آلینو» در قلمرو این کشور آغاز شده است. در چین نشان داده و بسیاری از شهرهای شمالی این کشور در آفر هفته گذشته، موج گرمای شدید را تجربه کردند.

به گزارش پیام آفتاب، به نقل از باهنگا، خبری حاصلت جاپان مورینگ پست، موج گرما در هفته اخیر بخش های زیادی از شمال این کشور را فرا گرفت و افزایش کوبسیله که در مناطقی از مغولستان داخلی و همچنین در سراسر استان «هن» در شمال تا «هیلینگینگ» در غرب تبت شده است.

مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه گفت: روند تکمیل پله برقی مترو تهران در اسفند سال گذشته بعد از حدود ۳ سال تأخیر عوضی است.

به گزارش پیام آفتاب، به نقل از اسفند، مسعود درستی درباره ابراهل و ریوسن کاری پله برقی های متروی تهران گفت: تا پایان سال گذشته بین ۲ تا ۳ سال از تاریخ تکمیل و روشن کاری این مترو کشته بود. وی بیان کرد: در بهمن و اسفند یک گام بزرگ در پله برقی ها و هم به برقی ها را روشن کاری کردیم. باید به پله برقی مانند سایر تجهیزات الکترونیکی رسید، وقتی به آن رسیدگی نمی کنیم، زمان کثیف و عمر مفید آن پایین می آید.

به گزارش پیام آفتاب، به نقل از اسفند، مسعود درستی درباره ابراهل و ریوسن کاری پله برقی های متروی تهران گفت: تا پایان سال گذشته بین ۲ تا ۳ سال از تاریخ تکمیل و روشن کاری این مترو کشته بود. وی بیان کرد: در بهمن و اسفند یک گام بزرگ در پله برقی ها و هم به برقی ها را روشن کاری کردیم. باید به پله برقی مانند سایر تجهیزات الکترونیکی رسید، وقتی به آن رسیدگی نمی کنیم، زمان کثیف و عمر مفید آن پایین می آید.

خبر

دانشگاه تک باسلام مهم در خیابان ولیعصر را با لبم کرد

تامی واحدهای تجاری تخلیه شدند

فداسان تهران گفت: در رستای حلق حلق علف از نظر ایمنی ساختمان های پهنتر یک ساختمان تجاری تخلیه و برقت و آند در منطقه ۱۱ تهران، پاسب شد.

به گزارش پیام آفتاب، به نقل از اسپس، این عملیاتی با همکاری شهرداری تهران و سازمان آتشی و ایمنی شهرداری تهران انجام شده است. تخلیه واحدهای تجاری این تخلیه شد.