

اخبار کوتاه

تर्फه‌های واردات خودرو به گمرک اعلام شد

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان گمرک و تجارت ایران ضمن اشاره به اجرای تعینات قیمتی واردات خودرو و اعلام تعرفه‌های واردات خودرو به گمرک خبر داد و تأکید کرد که جزئیات واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج از کشور نیز در حال بررسی است.

به گزارش پیام آستانه، بر اساس جدیدترین اطلاعیه سازمان توسعه تجارت ایران، ترکیب‌های گمرکی برای رزمی دربار اعراب و تعینات این‌ها به واردات خودروها اظهار گردید بر اساس قانون بودجه ۱۴۰۴ پند ۲۰ تیرماه ۱۴۰۳ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ موقوفه است که خودروهای نوو کار کرده‌های بالای ۱۵۰۰ سی‌سی‌ی‌اورد کشور کتیب.

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران تصریح کرد: با توجه به اینکه ورودی خودروها افزایش یافته توجه داشته شود. مجلس شورای اسلامی در قالب یک کمیته که برای این واردات در نظر گرفته‌شده است که در میزان مشخصی از خودروها رفته‌اند و بار کاهش.

این فرمان مسئول خواراندن کردن طی جلساتی که اخیراً در این خصوص تشکیل شده، تعرفه‌های واردات خودرو به گمرک و ساماندهی اعلام شد و وزیر امور و کار اجرائی آن نیز طی جلساتی که برگزار شد تصمیم‌گیری شده‌است.

برای رزمی زده شدن لوله به تصمیم‌گیری‌های اخیر در خصوص واردات خودروهای نو و کار کرده اضافه کرد دربار واردات خودرو و سوئی‌پارک این‌ها پس از کشور تصمیم‌گیری گرفته شده‌است و جلسه‌های مشخص در حال برگزاری است در زمینه چگونگی نحوه واردات خودروهای آنها تصمیم‌گیری نشده است و این مردم به سلفه انجام شده در روزهای ابتدای اجرای این هم به سلفه جلب توجه و تلاش و زمینه‌های آن فراهم و مسیر برای واردات خودروهای نو و کار کرده بار شود.

جزئیات پروازهای اربعین ۱۴۰۴؛ بلیت رفت و برگشت ۱۳ تا ۱۵ میلیون

یک مقام مسئول سازمان هواپیمایی کشوری گفت: بلیت رفت‌وبرگشت پروازهای اربعین ۱۴۰۴ برای زائران از ۱۳ تا ۱۵ میلیون تومان تعیین شده و فروش فقط از طریق سایتها و دفاتر رسمی انجام می‌شود.

به گزارش پیام آستانه، صادق نایب‌مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکتها و موسسات هواپیمایی سازمان هواپیمایی کشوری با تشریح برنامه پروازهای اربعین ۱۴۰۴ اظهار کرد که بازه زمانی پروازهای اربعین اسامی از ۱۷ مرداد تا ۲۶ مرداد تعیین شده و تمام عملیات پروازی در این مدت در حوزه هوایی کشور انجام خواهد شد.

وی افزود: بخشنامه ویژه پروازهای اربعین ۱۴۰۴ در ۲۷ شهریور به شرکت‌های هواپیمایی ارائه شد و این شرکت‌ها موظفند ظرف مدت ۱۰ روز، ظرفیت پروازهای خود را برای سفرهای اربعین اعلام کنند. قیمت بلیت رفت و برگشت پروازهای اربعین ۱۴۰۴ بین ۱۳ تا ۱۵ میلیون تومان تعیین شده و برای اربعین ۱۴۰۴ شرکت‌ها موظفند ظرف مدت ۱۰ روز، ظرفیت پروازهای خود را برای سفرهای اربعین اعلام کنند.

به گزارش پیام آستانه، علی سیدزاده در یک برنامه تلویزیونی، بیان‌اینکه حداقل صرفه‌مصرف در سفر، زمین خراب بلیت برای اسان است. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند و در هر سفر، سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت را انتخاب کند. او افزود: سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت، کمترین هزینه را برای مسافران دارد. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند و در هر سفر، سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت را انتخاب کند.

به گزارش پیام آستانه، به مدیران و مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری، خواسته شد تا در سفرهای اربعین ۱۴۰۴، کمترین هزینه را برای مسافران در نظر بگیرند. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند و در هر سفر، سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت را انتخاب کند. او افزود: سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت، کمترین هزینه را برای مسافران دارد. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند.

افزایش قیمت محصولات شونده؛ از نوسانات ارزی تا سون‌جویی برخی کسبه

قیمت محصولات شونده در ماه‌های اخیر با افزایش قابل‌توجهی مواجه شده و برخی موارد تا ۱۰ درصد رشد داشته‌اند. این افزایش قیمت که ناشی از نوسانات نرخ دلار، بالا رفتن قیمت مواد اولیه و برخی تغییرات قیمت‌های جهانی است، موجب افزایش قیمت‌های اقلام مصرفی شده است. در حالی که در این میان، برخی تولیدکنندگان و واحدهای صنعتی مختلف نیز با افزایش هزینه‌های تولید و افزایش قیمت‌های مواد اولیه مواجه شده‌اند.

به گزارش پیام آستانه، بر اساس گزارش‌ها و سیمای در ماه‌های اخیر، قیمت محصولات شونده در بازار ایران افزایش چشمگیری روی داده‌است. به گفته فروشنده‌گان و مدیران صنف، قیمت برخی محصولات شونده به میزان ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافته و در برخی موارد، نوسان قیمت به بیش از ۲۰ درصد رسیده است. این افزایش قیمت‌ها تأثیرات مستقیم و غیرمستقیمی بر بخش‌های مختلف اقتصاد داشته‌است.

به گفته فروشنده‌گان و مدیران صنف، قیمت برخی محصولات شونده به میزان ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافته و در برخی موارد، نوسان قیمت به بیش از ۲۰ درصد رسیده است. این افزایش قیمت‌ها تأثیرات مستقیم و غیرمستقیمی بر بخش‌های مختلف اقتصاد داشته‌است.

به دلیل نوسانات ارزی و افزایش قیمت مواد اولیه، بسیاری از واحدهای تولیدی و خدماتی مجبور شده‌اند تا قیمت‌های خود را افزایش دهند. این امر تأثیرات منفی بر کسبه و مصرف‌کنندگان داشته‌است.

مدیرکل نظارت بر محصولات شونده، سازمان حمایت اعلام کرد که این سازمان آماده بررسی شکایات مصرف‌کنندگان است و در صورت معرفی کالاهای مشمول تخلف، موضوع را پیگیری و نتایج آن را اعلام خواهد کرد و هرگونه تخلف در این زمینه به مراجع صلاح‌راجع داده می‌شود.

کاهش قیمت برنج در راه است

به گزارش پیام آستانه، با نزدیک شدن به فصل برداشت و ورود برنج تازه به بازار، مستولان از کاهش قیمت برنج و افزایش قیمت‌های اخیر می‌دهند. اما بررسی زنجیره تولید تا مصرف نشان می‌دهد که ضعف‌های ساختاری در آمادگی، نظارت‌ها و توزیع همچنان از دلایل اصلی نوسان قیمت این کالای اساسی هستند.



با وجود و جهات همسانی متعدد مبنی بر تعادل در بازار برنج، هنوز سوپرایزهایی که در دفعه‌های جدی خوارهای ایرانی، قیمت بالای این محصول استراتژیک است. در روزهای اخیر، مستولان صنفی و دولتی از کاهش قیمت برنج در دو هفته آینده خبر داده‌اند؛ اما تحلیل قیمت‌تر بازار نشان می‌دهد که کاهش قیمت، هرچند محتمل، راحل نهایی و پایدار مشکلات این حوزه نیست.

از وعده تا واقعیت؛ آیا قیمت‌ها واقعاً می‌روند؟ محمد مختاری، رئیس انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج ایران، در گفت‌وگو با رویترز اعلام کرد که ورود محصول جدید به بازار باعث شیب‌پذیری در قیمت برنج خواهد شد و پیش‌بینی کرده که نرخ قیمت برنج هشتی حاکت تا دو هفته دیگر به ۲۵ هزار تومان برای مصرف‌کننده خواهد رسید. کاهش قیمتی که ناشی از افزایش عرضه و آغاز فصل برداشت برنج داخلی است.

به گزارش پیام آستانه، علی سیدزاده در یک برنامه تلویزیونی، بیان‌اینکه حداقل صرفه‌مصرف در سفر، زمین خراب بلیت برای اسان است. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند و در هر سفر، سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت را انتخاب کند. او افزود: سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت، کمترین هزینه را برای مسافران دارد. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند.

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آبفای کشور خبر داد البرز در جرم استان‌های بر مصرف آب

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آبفای کشور اعلام کرد که استان البرز در میان استان‌های مصرف‌کننده آب در سطح کشور قرار دارد. او افزود: مصرف آب در استان البرز به میزان ۶۰ لیتر در روز برای هر نفر است که این میزان با استانداردهای جهانی مقایسه شده است. او همچنین تأکید کرد که مصرف‌کنندگان آب باید به صرفه‌مصرف آب توجه داشته باشند و اقدامات لازم را برای کاهش مصرف آب انجام دهند.

به گزارش پیام آستانه، علی سیدزاده در یک برنامه تلویزیونی، بیان‌اینکه حداقل صرفه‌مصرف در سفر، زمین خراب بلیت برای اسان است. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند و در هر سفر، سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت را انتخاب کند. او افزود: سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت، کمترین هزینه را برای مسافران دارد. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند.

به گزارش پیام آستانه، به مدیران و مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری، خواسته شد تا در سفرهای اربعین ۱۴۰۴، کمترین هزینه را برای مسافران در نظر بگیرند. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند و در هر سفر، سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت را انتخاب کند. او افزود: سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت، کمترین هزینه را برای مسافران دارد. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند.

عضو کمیسیون بازرگانی و گمرک اتاق بازرگانی استان: گمرک مستقل خارج از منطقه ویژه پیام مستقر شود

پیام و ایجاد ساختاری مستقل برای این نهاد دولتی در مرکز البرز شد. او افزود: گمرک مستقل خارج از منطقه ویژه پیام مستقر شود و این امر باعث افزایش شفافیت و کاهش هزینه‌های تجاری می‌شود. او همچنین تأکید کرد که گمرک مستقل باید به استانداردهای جهانی عمل کند و خدمات باکیفیتی را برای تجار ارائه دهد.

به گزارش پیام آستانه، به مدیران و مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری، خواسته شد تا در سفرهای اربعین ۱۴۰۴، کمترین هزینه را برای مسافران در نظر بگیرند. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند و در هر سفر، سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت را انتخاب کند. او افزود: سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت، کمترین هزینه را برای مسافران دارد. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند.

به گزارش پیام آستانه، به مدیران و مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری، خواسته شد تا در سفرهای اربعین ۱۴۰۴، کمترین هزینه را برای مسافران در نظر بگیرند. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند و در هر سفر، سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت را انتخاب کند. او افزود: سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت، کمترین هزینه را برای مسافران دارد. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند.

به گزارش پیام آستانه، به مدیران و مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری، خواسته شد تا در سفرهای اربعین ۱۴۰۴، کمترین هزینه را برای مسافران در نظر بگیرند. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند و در هر سفر، سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت را انتخاب کند. او افزود: سفرهای مستقیم و کوتاه‌ترین مسافت، کمترین هزینه را برای مسافران دارد. سیدزاده گفت: اگر کسی می‌خواهد سفر کند باید از مسیرهای غیر مستقیم و گشت‌های طولانی استفاده کند.

اهدای خون، اهدای زندگی

اقتصاد

زور جنگ به تعاون نمی‌رسد

جنگ آزمون سخت برای تمام جوانب و ساختارهای حکمرانی و نهادهای اقتصادی-اجتماعی است و مولهه‌ها با این پدیده درگیرند. در این راستا، نهادهای حکمرانی و نهادهای اقتصادی-اجتماعی باید با همکاری و همکاری با هم، زمینه‌ساز راهکارهای عملیاتی و برنامه‌های متنوع برای مقابله با چالش‌های پیش‌رو شوند. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

حکومت باید با اتخاذ رویکردهای نوین و استفاده از ابزارهای مالی و اقتصادی، چالش‌های پیش‌رو را مدیریت کند و زمینه‌ساز بهبود شرایط اقتصادی و اجتماعی شود. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.

تعاون بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد. همچنین، همکاری بین بخش‌های دولتی و خصوصی برای کاهش بارهای مالی و اقتصادی بر شهروندان و کسب‌وکارها می‌تواند نقش مهمی داشته‌باشد.