کسب و کار

میانسالی، نقطه عطف شکل دهی شبکه سالم

شبکه روابطمان تاثیر قدرتمندی بر سلامت و طول عمرمان دارد. بخشی از علتش به تاثیر مستقیم تعاملات اجتماعی مثبت بر ویژگی‌های زیستی ما برمی‌گردد. یافته‌ها نشان می‌دهند که تعاملات اجتماعی مثبت برای سلامت جسمی ما مفید هستند. ارتباطات حمایتی یا دیگران باعث تقویت سیستم ایمنی، غدد درون‌ریز و عملکرد قلبی عروقی می‌شود و میزان آسیب ناشی از استرس را در بدن کاهش می‌دهد. افرادی که روابط نزدیک رضایت‌بخشی با خانواده و دوستان و اطرافیانشان دارند سالم‌تر هستند و بیشتر عمر می‌کنند.

اما مسأله‌ای که قضیه را پیچیده‌تر می‌کند این است که معمولا ما تمایل داریم در دوران میانسالی که بر خودرای از یک سبک زندگی سالم و فعال از هر بره‌های در زندگی‌مان مهم‌تر می‌شود، از بسیاری از ارتباطاتمان فاصله بگیریم. پژوهشی روی شبکه روابط و سلامتی نشان می‌دهد که در فاصله بین ۳۵ تا ۴۰ سالگی نقطه عطفی وجود دارد که افراد معمولا ارتباطشان را با اطرافیانی که تشویقشان می‌کنند به فعالیت‌های فیزیکی و حفظ تغذیه سالم بپردازند، کم می‌کنند و کمتر در فعالیت‌هایی شرکت می‌کنند که باعث بهبود سلامتشان می‌شود. این دقیقا همان دوره‌ای از زندگی است که افراد با بیشترین حجم از مسئولیت‌های کاری و شخصی مواجه هستند و این فشار بی‌امان موجب موج‌های پی‌درپی خرده‌لسترس می‌شود. یعنی اگر شما هم چنین الگوی معمولی را طی کرده باشید، احتمالا در بره‌های از زندگی که بیشترین نیاز را به روابطی دارید که سلامتتان را تقویت کنند، سطح ارتباطاتتان در کمترین حد خود است.

این چرخه لشتیاه درباره بیشتر مردم صادق است، در صورتی که ما در ۱۰ درصدی‌ها چیز متفاوتی دیدیم. آنها این مسیر را به تنهایی طی نمی‌کنند، بلکه فعالیت‌های تقویت‌کننده تندرستی را به واسطه ارتباطاتشان با دیگران در تاروپود زندگی روزمره‌شان می‌تنند و رفتارها و روابطشان را به گونه‌ای با هم تنظیم می‌کنند که احتمال برگشتن به عادات ناسالمشان را کاهش دهد. آنها آگاهانه خود را از روابط و موقعیت‌هایی که باعث انتخاب‌های ناسالم می‌شوند دور می‌کنند و در عوض روابط مثبت و اصیلی می‌سازند که کمکشان می‌کند در مسیر درست باقی بمانند.

به این ترتیب تعهدشان به تندرستی دیگر صرفا به خاطر عدد روی ترازو یا مدت زمان ۱۰ کیلومتر دویدن نیست، بلکه به اشتراک گذاشتن تجربه‌شان و به چالش کشیده شدن و دریافت حمایت از دیگران هم به همان اندازه مهم می‌شود.

ما در مصاحبه‌هایمان از افراد خواستیم به دورانی فکر کنند که از سلامتی بیشتری برخوردار بودند -اینجا سلامتی معنایی کاملا کیفی داشت و معنایش برای هرکس می‌توانست هرچیزی باشد - و بگویند چه کاری انجام می‌دادند و ارتباطاتشان چه نقشی در این فرآیند داشت. در پی این بودیم که بفهمیم چطور افراد بسیار پرمشغله حاضر در مصاحبه‌های ما موفق شدند عادات تازه‌ای را وارد زندگی‌شان کنند و اجازه ندهند به الگوهای قدیمی برگردند. پاسخ‌ها الگویی را آشکار کردند (تصویر).

اگر داستان ریکا را که در قسمت قبل مطرح شد دوباره بخوانید، می‌بینید که این دقیقا همان الگویی است که او طی کرد تا بعد از سال‌ها بی‌توجهی به سلامت خود، دوباره به مسیر درست تندرستی بازگردد. در این الگو هر مرحله‌ای به مرحله بعد منتهی می‌شود. در نظر داشته باشید که مسیر ریکا برای دستیابی به سلامت بهتر و تندرستی یکشبه اتفاق نیفتاد، بلکه طی مراحل مختلفی به مرور زمان به وقوع پیوست، اما نکته مهم اینجاست که این تغییرات به واسطه روابطی شکل گرفتند که به او کمک کردند در مسیر درست باقی بماند و کوتاه نیاید. بیشتر افراد موفق این حوزه که عملکرد بالایی دارند، از این موضوع غافل نمی‌شوند که چگونه ارتباطاتشان با دیگران به کمکشان می‌آید تا از طریق ورزش و تغذیه به سطح بالاتری از تندرستی دست پیدا کنند، اما تاثیر ارتباطات در تندرستی صرفا مخصوص یک حوزه یا فعالیت‌های فیزیکی و جسمی نیست. همین اصول برای گروه‌های کوچک‌تری که تمرکزشان روی جنبه‌های دیگری از سلامت همچون تمرکز ذهنی و ذهن‌آگاهی، مدیتیشن، بهبود خواب، مراقبت‌های پیشگیرانه و مدیریت استرس است هم صدق می‌کند.

در قسمت بعد نگاه دقیق‌تری به هر مرحله از مسیر معمول دستیابی به تندرستی بیشتر می‌اندازیم که ببینیم چگونه عمل می‌کند و نقش حیاتی روابط در آن چیست.

منبع: کتاب The Microstress Effect
مترجم: نعنا اختیاری

مرکز پژوهش‌های مجلس بر هزینه گزاف تفکیک وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد؛

مغایرت تفکیک «راه» و «شهرسازی» با احکام بالادست

معاون امور حقوقی مجلس و استان‌های وزیر راه و شهرسازی گفت: تفکیک وزارت راه و شهرسازی به دلیل هزینه بر بودن با اصول متعدد در قانون اساسی جمهوری اسلامی در تضاد است. در عین حال این تفکیک با اصول اختیارات رئیس جمهوری، مفاد و روح غالب در سیاست‌های کلی برنامه هفتم و همچنین با موارد متعددی در مفاد سیاست‌های کلان ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری در تضاد است.

به گزارش پیام آشنا: به نقل از دنیای اقتصاد، علی اصغر یوسف نژاد، معاون حقوقی امور مجلس و استان‌های وزیر راه و شهرسازی در واکنش به طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی در مجلس شورای اسلامی، ابتدا به مغایرت این طرح با اصول قانون اساسی جمهوری اسلامی پرداخت و گفت: اگر چه در بندهای ۱ و ۲ طرح مذکور بر عدم بار مالی در تفکیک وزارت راه و شهرسازی تاکید دارد؛ اما این اقدام متضمن هزینه مادی و صرف بازه زمانی است. وی افزود: حتی در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در خصوص طرح تفکیک، به صراحت اشاره شده است که تفکیک وزارت راه و شهرسازی به طور قطع، فرایندی زمان‌بر و هزینه‌بر است.

یوسف‌نژاد افزود: در ضمن این تفکیک مغایر اصل ۵۷ قانون اساسی و ناقض اصل تفکیک قوای جمهوری اسلامی بوده و دخالت در امور اجرایی کشور محسوب می‌شود. همچنین این طرح مغایر اصل ۱۲۶ قانون اساسی است که صراحت دارد رئیس جمهور مسؤول امور اداری کشور است و این موضوع در اختیار مجلس نیست. معاون وزیر راه و شهرسازی سپس به موضوع مغایرت این طرح با برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی اشاره کرد و گفت: اقدام به تفکیک وزارت راه و شهرسازی مغایر بند ۲۵ سیاست‌های کلی نظام ابلاغی مقام معظم رهبری در حذف تشکل‌های موازی و غیرضرور و مغایر ماده ۱۰۴ قانون برنامه پنج ساله هفتم، جدول ۲۲، بر اساس اصل ۲۵ سیاست‌های برنامه هفتم، ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری است. یوسف نژاد با بیان اینکه اقدام به تفکیک وزارت راه و شهرسازی «با سیاست های کلی نظام اداری ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری مغایرت دارد»، خاطرنشان کرد: این اقدام مغایر بند ۱۰ سیاست های کلی نظام اداری در جهت چابک سازی، متناسب سازی و منطقی سازی تشکیلات نظام اداری» است.

یوسف نژاد در ادامه گفت: اقدام به تفکیک وزارت راه و شهرسازی حتی با آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی نیز مغایرت دارد؛ به نحوی که از آنجا که طرح حاضر با اصل ۷۵ قانون اساسی مغایرت دارد، لذا بر اساس ماده ۱۴۰ آیین نامه داخلی مجلس قابلیت ارجاع به کمیسیون و یا بررسی در صحن علنی مجلس شورای اسلامی را ندارد. معاون امور حقوقی، مجلس و استان های وزیر راه و شهرسازی در ادامه یادآور شد: وزارت راه و شهرسازی به دنبال رفع دغدغه نمایندگان محترم است، اما طرح تفکیک متضمن هزینه‌های مادی و معنوی و خلاف سیاست های کلی است. یوسف نژاد گفت: نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی حسب دغدغه ها و تکالیف خود در حوزه نمایندگی و درخواست موکلین در حوزه‌های انتخابی پیگیر موضوع تفکیک وزارت راه و شهرسازی به وزارت راه و ترابری و مسکن و شهرسازی هستند که قابل احترام و مسموع است. وی افزود: این موضوع البته در کلان تصمیم‌گیری های وزارت راه و شهرسازی همواره قرار دارد و این وزارت خانه با تحقیقات و بررسی‌های مختلف درصدد است تا در ستادهای استانی مقوله تفکیک به گونه مناسب اجرایی شود و تکالیف حوزه راههای اصلی به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای واگذار شود.

وی گفته: یوسف نژاد، وزارت راه و شهرسازی در تحقق این خواسته خود که بنا به نظر مشورتی نمایندگان به دنبال اجرایی شدن آن است، با برخی ملاحظات اداری کشوری مواجه شده که تاکنون مانع آن شده است. البته اراده وزارت راه و شهرسازی رفع موانع در چارچوب قوانین موضوعه و تکالیف اسناد بالادستی است. معاون وزیر راه و شهرسازی که سابقه ۳ دوره عضویت در مجلس شورای اسلامی را دارد، در ادامه تصریح کرد: تصور کنید در حداقل برآوردهای امر تفکیک، هزینه‌های سربرگ‌های اداری، تابلو و نظایر آن است که در کنار هزینه‌های کلان اموال غیرمنقول مانند ساختمان‌های اداری قرار دارد و این طرح را به طرحی پرهزینه بر بیکر نظام اداری کشور تبدیل می‌کند. یوسف نژاد افزود: نه تنها تفکیک وزارت راه و شهرسازی به دلیل هزینه‌بر بودن با اصول متعدد در قانون اساسی جمهوری اسلامی در تضاد است، بلکه با اصول اختیارات رئیس جمهوری، مفاد و روح غالب در سیاست های کلی برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی و یا موارد متعددی در مفاد سیاست‌های کلان ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری دارد.

یوسف نژاد افزود: در گزارش مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی به صراحت طرح حاضر فرایندی هزینه بر و زمان بر عنوان شده است، از سویی اقدام به تفکیک بدون تردید موجب اخلال در اجرای طرح های عمرانی و زیرساخت های حمل و نقلی و مسکن در بازه زمانی قریب به دوسال پیش رو خواهد شد که بدون شک نارضایتی بهره‌برداران و ذی‌نفعان را در پی خواهد داشت.

دیدگاه

با تحمیل یک برنامه‌ی درسی به کل مدارس معماری یک کشور مخالفم

آچوت کانوینده

مهم نیست که مدرسه‌ی معماری کجا تأسیس می‌شود؛ بسته به طبیعت آن موقعیت، مدرسه یک نقش خاص در برآوردن نیازهای جامعه دارد. من با ایده‌ی داشتن یک برنامه‌ی درسی قابل اطلاق به کل {مدارس معماری} یک کشور، جایی که پیشینه، شرایط آب و هوایی و فرهنگ از جایی به جای دیگر متفاوت است، مخالفم. مناطق شهری همچون دهلی یا بمبئی، ایالت‌های همالیایی همچون کشمیر و هیماچال، یا ایالت‌های شمال شرقی، قطعا از نظر محیطی و احتیاجات متفاوت هستند. بنابراین من فکر می‌کنم که تحمیل یک برنامه‌ی درسی استاندارد واقعیت را حاشا می‌کند. امریکا بیش از سیصد مدرسه‌ی معماری دارد، اما هیچ کس یک برنامه‌ی درسی ملی {را به مدارس معماری} تحمیل نمی‌کند. (در گفت‌وگو با Narendra Dengle در سال ۱۹۹۹، منتشر شده در کتاب Dialogues with Indian Master Architects)

منبع: گفتار

محیط زیست

پیشنهاد ایران به کمیته اجرایی رامپی؛ پدیده گرد و غبار به سند راهبردی اضافه شود

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: سند راهبردی رامپی در سه محور آلودگی خلیج فارس، تغییر اقلیم و حفاظت از تنوع زیستی مورد بررسی قرار گرفت و ایران اضافه شدن محور پدیده گرد و غبار به این سند را پیشنهاد کرد که قرار شد در جلسات کارشناسی مورد پیگیری قرار بگیرد.

به گزارش پیام آشنا، احمدرضا لاهیجان زاده درباره جزئیات اجلاس سی و هشتمین نشست کمیته اجرایی رامپی EXCOME ۳۸ گفت: در این اجلاس مصوبات آخرین نشست EXCOME ۳۷ بررسی شد و بعد از آن کلیات برنامه اجرایی سال ۲۰۲۵ مورد تصویب کمیته قرار گرفت و طبق پیشنهادات مطرح شده مقرر شد اگر کمیته اجرایی پیشنهاد جدیدی درباره برنامه اجرایی داشت، آن را مطرح کند. او افزود: یکی دیگر از موضوعات مطرح شده در این جلسه، بررسی سند راهبردی رامپی بود که به‌طور مفصل در سه محور آلودگی خلیج فارس، تغییر اقلیم و حفاظت از تنوع زیستی بحث و بررسی شد. همچنین در این جلسه ایران پیشنهاد اضافه شدن محور پدیده گرد و غبار را در کنار سه محور دیگر مطرح کرد که قرار شد در جلسات کارشناسی این موضوع مورد پیگیری قرار بگیرد و اگر تحت عنوان محور چهارم قرار نگرفت در ذیل محور تغییر اقلیم اضافه شود.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: قرار شد جلسات مستمر آنلاین برای پیگیری طراحی سند راهبردی برگزار شود. موضوع بعدی بررسی و تغییر ساختار رامپی بود چون ساختار رامپی به ۴۰ دهه گذشته برمی‌گردد و لازم است به‌روزرسانی شود. بنابراین مقرر شد در جلسات آنلاین به‌صورت عمیق‌تر این موضوع مورد بررسی قرار بگیرد. وی در ادامه گفت: یکی دیگر از موضوعات مطرح شده در این اجلاس، یا توجه به تغییر و تحولات چشمگیری که در زمان آقای محمد داود الاحمد در سازمان منطقه‌ای رامپی رخ داد، انتخاب او به عنوان دبیر اجرایی این نشست بود. معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست افزود: در ادامه سفر از آرشیو تاریخچه اسناد بیش از ۴۰ سال گذشته نشست‌های رامپی و برنامه هوشمند در حال آماده‌سازی تمام مناطق مجموعه کشورهای عضو سازمان منطقه‌ای رامپی در قسمتی از دریای عمان و خلیج فارس که قرار است از اطلاعات این برنامه استفاده‌های گوناگون صورت بگیرد، بازدید شدیه گزارش روابط عمومی سازمان حفاظت محیط زیست. لاهیجان‌زاده درباره جزئیات دیدار با سفیر ایران در کویت گفت: در این دیدار مسائل مشترک محیط زیست دریایی با کشور کویت به گفت‌وگو پرداخته شد و سفیر ایران اعلام کرد به منظور تسهیل در بازدید میدانی اعضای کمیته اجرایی رامپی از اقدامات محیط زیستی و مناطق تحت حفاظت شده نهایت همکاری را خواهد داشت.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج:

مغایرت‌های اساسی طرح جامع کرج رفع شد و به زودی ابلاغ می‌شود

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج از رفع مغایرت‌های اساسی طرح جامع خبر داد و اعلام کرد این طرح به زودی ابلاغ و اجرایی خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا: عباس سعیدی کیا با اشاره به اهمیت اجرای طرح جامع در مدیریت و برنامه‌ریزی شهری، گفت: طرح جامع به عنوان یکی از مهم‌ترین اسناد توسعه‌ای شهر، نقش بسزایی در تعیین نحوه استفاده از اراضی، منطقه‌بندی حوزه‌های مختلف شهری و اولویت‌های مربوط به نوسازی و بهسازی بافت‌های فرسوده دارد.

سعیدی کیا افزود: در جریان تهیه طرح تفصیلی جدید شهر کرج، برخی مغایرت‌های اساسی با طرح جامع مصوب شناسایی شد که از جمله آنها می‌توان به تغییر محدوده و حریم شهر، انتزاع فردیس، تغییر مرز کرج به واسطه عبور بزرگراه شمالی، الحاق روستای محمود آباد و تغییرات محدوده شهری به دلیل افزایش جمعیت اشاره کرد.

وی ادامه داد: با توجه به اهمیت رفع این مغایرت‌ها، تصمیم گرفته شد که در قالب یک طرح توجیهی، این مواردبه شورای عالی شهرسازی و معماری ارائه و به عنوان سندی مجزا به تصویب برسد.

به گفته این مسئول، پس از پیگیری‌های متعدد، خوشبختانه در اواخر مهر ماه سال جاری، شاهد تصویب رفع مغایرت‌های اساسی طرح جامع کرج بودیم که با این اقدام، افق طرح جامع شهر تا سال ۱۴۱۰ افزایش یافت.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج با بیان اینکه رفع مغایرت‌های اساسی طرح جامع کرج به زودی ابلاغ خواهد شد، تصریح کرد: اجرای ضابطه‌مند طرح جامع، نقش بسیار مهمی در توسعه شهر، افزایش درآمدهای پایدار و ساماندهی موضوعات مرتبط با شهر خواهد داشت و شهروندان نیز از نتایج آن بهره‌مند خواهند شد.

وی در پایان خاطرنشان کرد: طرح جامع به همراه طرح تفصیلی، نحوه استفاده از اراضی و منطقه‌بندی مربوط به حوزه‌های مسکونی، صنعتی، بازرگانی، اداری و کشاورزی و تأسیسات و تجهیزات و تسهیلات عمومی مناطق نوسازی، بهسازی و اولویت‌های مربوط به آنها را تعیین می‌کند و بدون شک، اجرای دقیق آن می‌تواند به توسعه پایدار شهر کرج کمک شایانی کند.

گفتنی است موضوع طرح جامع و طرح تفصیلی شهر کرج همواره یکی از موضوعات مورد بحث و بررسی در محافل شهری بوده و رفع مغایرت‌های موجود، می‌تواند گام مهمی در جهت اجرای هرچه بهتر این طرح‌ها و توسعه شهر باشد.

معاون گردشگری:

شهرداری‌ها در برابر گردشگری وظایفی دارند

معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با بیان اینکه ورود مسافر به هر شهری علاوه بر عواید اقتصادی، نشاط و شادابی را نیز به همراه دارد، تاکید کرد: شهرداری‌ها وظیفه دارند با ایجاد میلمان شهری و جذابیت‌های بصری، زیبایی‌های شهر را به تصویر بکشانند و نسبت به جذب گردشگر اقدام کنند.

محسنی بندپی با تاکید بر لزوم اقدامات مشترک میان گردشگری تهران برپا شده بود بر اهمیت همکاری و تعامل میان این سه استان در راستای توسعه صنعت گردشگری تاکید کرد.

او با اشاره به ظرفیت بالای گردشگری در سه استان شیراز، یزد و اصفهان، گفت: هر شهر از این سرزمین، مملو از رمز و رازهایی است که در صنعت گردشگری، از ارزش و اهمیت خاصی برخوردار است. لذا با توجه به نقش محوری شهرداری‌ها در زیباسازی و جذاب ساختن شهرها، این نهادها می‌تواند نقش بسزایی در جذب گردشگران ایفا کنند.

معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با بیان اینکه ورود مسافر به هر شهری علاوه بر عواید اقتصادی، نشاط و شادابی را نیز به همراه دارد، تاکید کرد: شهرداری‌ها وظیفه دارند با ایجاد میلمان شهری مناسب و جذابیت‌های بصری، زیبایی‌های شهر را به تصویر بکشانند و نسبت به جذب گردشگر اقدام کنند.

شهرداری‌ها و سایر نهادهای مرتبط، افزود: باید از ظرفیت نهادهای عمومی غیردولتی و بخش خصوصی نیز در این راستا بهره برد و با انتقال تجربیات، به رونق صنعت گردشگری کمک کرد.

معاون گردشگری از آمادگی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای تفویض اختیارات لازم به مدیران کل استان‌ها در حوزه گردشگری خبر داد و گفت: این اقدامات مشترک، گامی مؤثر برای تحقق اهداف عالی توسعه گردشگری در کشور باشد.

تاکسی‌های تهران آنلاین می‌شوند

سال‌هاست که در روزهای برفی و بارانی یا در ساعت‌های پیک ترافیک مردم از طولانی شدن صف در ایستگاه‌های تاکسی گلایه داشتند و تاکسیرانان هم به‌دلیل مقرون‌به‌صرفه‌نبودن فعالیت در چنین شرایطی ناراضی بودند. همه اینها مانند تکه‌های پازل کنار هم قرار گرفت و درنهایت مدیریت شهری را بر آن داشت تا راه‌اندازی سامانه «تاکسی‌پرخط» را عملیاتی کند؛ سامانه‌ای که خدمت‌رسانی در سازمان تاکسیرانی را هوشمند و رضایت هر دوطرف (مسافر و تاکسیران) را جلب می‌کند. نحوه فعالیت این سامانه را که از ۱۲ بهمن آغازیه کار کرده، در ادامه می‌خوانید. شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران: تاکسیرانی شهر تهران با ۸۰ هزار دستگاه تاکسی، ناوگان بزرگی است و قطعا با نظارت سنتی و میدانی امکان نظارت کامل و همه‌جانبه بر این ناوگان بزرگ و گسترده وجود ندارد از طرف دیگر شورای اسلامی شهر تهران اعمال سازمان تاکسیرانی را به عملیاتی کردن سامانه برخط مکلف کرد. همچنین در نرخ مصوب شورای شهر تهران، مقرر شد زیرساختی در سازمان تاکسیرانی فراهم شود که بتوان در یک سیستم هوشمند فعالیت تاکسی‌ها را کنترل کرد و مثلا در ساعات پیک ترافیک، تا سقف ۵۰ درصد امکان افزایش نرخ کرایه برای راننده وجود داشته باشد. البته قرار نیست کرایه همه خطوط ۵۰ درصد گران شود بلکه این افزایش از سقف ۵۰ درصد با توجه به وضعیت ترافیکی معابر شهر متفاوت است. درواقع بسیاری از خطوط حتی در ساعات پیک هم شامل این افزایش نمی‌شوند چون خارج از محدوده ترافیکی هستند. ممکن است در یک ساعت ۱۰ درصد و در ساعت شلوغ‌تر ۳۰ درصد افزایش نرخ داشته باشیم و این افزایش به میزانی خواهد بود که هم شهروندان تحت فشار قرار نگیرند و هم جذابیت برای راننده تاکسی برای فعال‌بودن در خط ایجاد شود.

مثلا طی مسیری مانند میدان ونک تا میدان آزادی که در حالت عادی ممکن است نیم‌ساعت زمان ببرد، در برخی از ساعات روز مانند ۷ تا ۹ صبح و ۱۶ تا ۲۰، ۲۰ تا ۲ برابر طول می‌کشد و برای همین با توجه به اینکه در شلوغی مصرف سوخت و هزینه‌های استهلاک خودرو بیشتر است، بسیاری از تاکسی‌ها در این بازه‌های زمانی فعالیتی در خطوط نداشته‌اند که با فعالیت سامانه برخط همه این مشکلات رفع خواهد شد.

با حضور ۱۲۰ استاد و تسهیلگر و فعال آموزشی پیگیری شد

اجماع برای تحول در توان‌افزایی زیست‌بوم مشارکت اجتماعی

نشست هم اندیشی تسهیلگران و فعالان آموزشی زیست بوم مشارکت اجتماعی به همت ستاد سمن های شورای اسلامی شهر تهران برگزار شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری، در نشست هم اندیشی تسهیلگران و فعالان آموزشی زیست بوم مشارکت اجتماعی برای نخستین بار با حضور مسئولینی از مجلس شورای اسلامی، شورای اسلامی شهر تهران، ادارات کل شهرداری تهران، سازمان بهزیستی و دولت و بیش از ۱۲۰ نفر از برترین اساتید و تسهیلگران حوزه تشکل های مردمی و مشارکت اجتماعی جهت گفتوگو در رابطه با آموزش و پژوهش در حوزه تشکل ها برگزار شد.

محمد سراج نماینده مجلس شورای اسلامی و رئیس فراکسیون سازمان های مردم نهاد، روح الله ایزدخواه نماینده مجلس شورای اسلامی، سینا شیخی و حسام‌الدین عزت آبادی پژوهشگران حوزه مشارکت اجتماعی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، سیداحمد علوی عضو شورای اسلامی شهر تهران و رئیس ستاد سمن های شهر تهران، سیدحسن موسوی چلک معاون سازمان بهزیستی کشور، مهدی امیری مدیرکل آموزش های شهروندی شهرداری تهران، بیگ پوری دبیر فراکسیون سازمان های مردم‌نهاد مجلس شورای اسلامی، رضا گودرزی دبیر کمیته مشارکت های مردمی شورای اسلامی شهر تهران و بهمن مشکینی مدیرکل سابق سازمان های مردم نهاد وزارت کشور از جمله مهمانان این نشست بودند.

در این نشست تسهیلگران با سابقه حوزه مشارکت اجتماعی و آموزشگران و مدرسان حوزه تشکل ها از ضرورت های آموزشی این حوزه نکات و نظرات خود را با یکدیگر به اشتراک گذاشتند و درنهایت حاضران در این نشست به این جمع بندی رسیدند تا با استمرار این نشست ها در روزهای آینده راهبردهای آموزشی و پژوهشی حوزه مشارکت اجتماعی و تشکل های مردمی را به عنوان نقشه راه آموزشی تشکل های مردمی با در نظر گرفتن نقش و نحوه مشارکت دولت، مدیریت شهری و سایر ارکان عمومی و حاکمیتی تهیه و از دستگاه های مختلف اجرای آن را مطالبه کنند.

نشست بعدی هم اندیشی تسهیلگران و فعالان آموزشی زیست بوم مشارکت اجتماعی طی ۱۵ روز آینده در ستاد سمن های شهر تهران جهت تدوین راهبردها و برنامه ها برگزار خواهد شد.

سید احمد علوی رئیس ستاد سمن های شهر تهران که میزبان این نشست بود، با تاکید بر تخصصی بودن حوزه مشارکت اجتماعی و تشکل های مردمی گفت: ستاد سمن های شهر تهران تسهیلگر و زمینه ساز یک اتفاق و همگرایی میان پیشکسوتان و اساتید این حوزه شد تا این حوزه تخصصی با بهره گیری از دانش و توان بزرگان خود بتواند برای آینده این حوزه نقشه راه تدوین کند و دخالت ها و نگاه های دولتی نسخه های غیرتخصصی برای این حوزه تجویز نکند.

رئیس کمیته مشارکت های مردمی شورای اسلامی شهر تهران با تقدیر از مشارکت پخش های مختلف حاکمیتی همچون مجلس شورای اسلامی، مرکز پژوهش های مجلس، شورای اسلامی شهر، ادارات کل شهرداری تهران، سازمان بهزیستی کشور، بخش های مختلف دولتی در این رویداد گفت: این نشست برای نخستین بار با نوعی همگرایی تشکیل شده و امیدواریم منجر به اتفاقی اثربخش در حوزه زیست بوم مشارکت اجتماعی شود و نسخه ای که از دل مشارکت اجتماعی بدست فرهیختگان این حوزه بیش از پیش نیاز است و مقوله هایی همچون بهره گیری از هوش مصنوعی در این حوزه شیوه های آموزشی جدید، آموزش تشکل های محلی و... نیازمند پیش تعریف و ترسیم روند است و امید است بدست خود فعالان این حوزه راهبری شود.

استمرار این جلسات در نهایت به پخش های مختلف ارائه می شود. مورد پذیرش و پیگیری نهادهای دولتی و عمومی قرار گیرد تا فرمایش مقام معظم رهبری مبنی بر حکمرانی حلقه های میانی مردم بدین سبب محقق شود.

علوی افزود: امروز تحول و تخصصی تر شدن آموزش و توان‌افزایی در حوزه تشکل های مردمی و زیست بوم