کسب و کار

حل مساله پیچیده: نیاز مدیران عصر امروز (بخش نخست)

حل مسأله شاید مهم‌ترین نیاز اساسی رهبران و مدیران در دنیای امروز باشد. ما در دوران خارق‌العاده‌ای زندگی می‌کنیم، با سطحی از اختلال و پیچیدگی که زمانی غیرقابل تصور بود. داشتن توانایی حل چالش‌های پیچیده و ساده، اغلب بخش مهمی از موفقیت‌های بسیاری از صنایع است. حل مسائل پیچیده که واقعیت محیط کاری امروزی است، مراحل و ملاحظات بیشتری نسبت به حل مسائل ساده دارد و درک تفاوت‌های آنها ممکن است به مدیران و رهبران سازمانی در توسعه مهارت‌های آنها در این زمینه کمک کند. در بخش نخست این مطلب، مسائل پیچیده را تعریف می‌کنیم و تفاوت‌های کلیدی بین مسائل پیچیده و ساده را مورد بحث قرار می‌دهیم.

حل مسأله پیچیده مجموعه‌ای از مشاهدات و تصمیمات آگاهانه است که برای یافتن و اجرای یک راه‌حل جهت مشکلات استفاده می‌شود. فراتر از یافتن و اجرای یک راه‌حل، حل مسأله پیچیده شامل در نظر گرفتن تغییرات آینده در شرایط، منابع و قابلیت‌هایی است که ممکن است بر مسیر فرآیند و موفقیت راه‌حل اثر بگذارد. حل مسأله پیچیده شامل در نظر گرفتن تاثیر راه‌حل بر محیط اطراف و افراد است.

ملاحظات. یک تفاوت کلیدی بین حل مسأله پیچیده و ساده، مقدار و نوع ملاحظاتی است که باید به آن اذعان داشت. هنگام حل مسائل ساده، ملاحظات اغلب شامل دامنه مشکل، منابع موجود، راه‌حل‌های بالقوه، راه‌حل‌های بهینه و راه‌های پیاده‌سازی راه‌حل هاست. هنگام حل مشکلات پیچیده، ملاحظات اغلب، دامنه مشکل، تاثیر مشکل، منابع موجود برای حل مشکل، تغییرات احتمالی در وضعیت، راه‌حل‌های بالقوه، راه‌حل‌های بهینه، راه‌های پیاده‌سازی راه‌حل‌ها و روش اندازه‌گیری موفقیت راه‌حل است.

بیش‌بینی. هنگام حل یک مسأله ساده، به ندرت نیاز به پیش‌بینی تغییرات در وضعیت یا فرایند اجرای یک راه‌حل وجود دارد. هنگام حل مسائل پیچیده، مهم است که تغییرات بالقوه را در نظر بگیرید و اینکه چگونه استراتژی شما ممکن است تغییر کند تا آنها را در خود جای دهد.

پیچیدگی مشکل. حل مسأله ساده، اغلب شامل ارزیابی راه‌حل‌های بالقوه برای مشکلاتی است که متغیرهایی با پیچیدگی‌های کم دارند. حل مسائل پیچیده اغلب شامل ارزیابی راه‌حل‌هایی است که دارای متغیرهای متعدد با پیچیدگی‌های متعددی هستند. در برخی از پروژه‌های بزرگ، گاهی هزار متغیر در کنار هم در حل یک مسأله تاثیر گذارند.

تعداد مراحل. تعداد مراحل لازم برای حل یک مسأله ساده ممکن است از تعداد مراحل یک مسأله پیچیده به مراتب کمتر باشد. این ممکن است به دلیل افزایش تعداد ملاحظات، تغییرات در روند یافتن راه‌حل و پیچیدگی‌های گسترده‌تر مشکلات پیچیده باشد.

گام‌هایی برای حل مسأله پیچیده

گام‌هایی که عموما منجر به موفقیت در حل مسأله پیچیده می‌شوند:

۱- شناسایی مشکل و علت آن. برای حل یک مشکل پیچیده، آن مشکل باید به وضوح شناسایی شود و علت آن تعیین شود. درک اینکه چه چیزی باعث این مشکل شده است، بخش مهمی از تصمیم‌گیری آگاهانه در مورد راه‌حل‌های بالقوه است. برای انجام این کار، جمع‌آوری داده‌های مربوطه، جذاب‌ترین عوامل احتمالی و تصمیم‌گیری در مورد جنبه‌هایی که باید در راه‌حل شما مورد توجه قرار گیرد را در نظر بگیرید.

۲- اثرات مشکل را در نظر بگیرید. هنگام حل یک مشکل پیچیده، مهم است که اثرات مشکل را بر محیط اطراف و افراد درک کنید. با درک اثرات منفی مشکل، ممکن است بتوانید راه‌حل‌ها را براساس نتایجی که بیشتر این اثرات را کاهش می‌دهند، اولویت‌بندی کنید. برای تعیین اثرات مشکل، لازم است موارد زیر را در نظر بگیرید:

۳- راه‌حل‌های توفان فکری. هنگامی که به دنبال اثرات یک مشکل ساده‌می گردید، ممکن است راه‌حل‌های توفان فکری که به طور موثر به اثرات مشکل می‌پردازند ساده باشند. راه‌حل‌های توفان فکری برای مشکلات پیچیده را اغلب می‌توان در فرآیندهای کار گروهی یافت. در این مسیر، ممکن است با بیش از یک راه‌حل یا یکسری تغییرات که لازم است در شیوه‌های فعلی عملکرد خود ایجاد کنید، تا به نتایج مطلوب مورد نظر خود برسید. رویه‌رو شوید. نیازمندی‌های یافتن این راه‌حل‌ها عبارتند از: کار گروهی، خلاقیت، طراحی پروژه، تفکر انتقادی، تفکر پیش‌بینی

۴- تاثیرات راه‌حل‌ها را در نظر بگیرید. در حین توفان فکری، لازم است تاثیرات راه‌حل‌ها را بر افراد و محیط اطراف خود در نظر بگیرید. برای تعیین تاثیر راه‌حل‌ها، ممکن است همان موارد‌ی را که برای تعیین تاثیر مشکل استفاده می‌کنید، در نظر بگیرید.

۵- بهترین راه‌حل را انتخاب کنید به منظور تعیین راه‌حل بهینه، اثرات مثبت و منفی هریک از گزینه‌های خود را در نظر بگیرید و آنها را با اثرات وضعیت اصلی مقایسه کنید. این مسیر به شما کمک می‌کند تا راحت‌تر تعیین کنید که کدام یک از راه‌حل‌های بالقوه شما بیشترین مزایا را دارد در برخی موارد، ممکن است هنگام تصمیم‌گیری در مورد یک راه‌حل بهینه، به دنبال یک نظر دوم هم باشید؛ مثلا شخص دیگری که ممکن است راه‌حل‌های بالقوه را از دیدگاه جدیدی ببیند و دیدگاه ارزشمندی نسبت به تصمیمات شما ارائه دهد.

۶- پیاده‌سازی یک طرح. پس از تعیین اینکه راه‌حل بهینه چیست، نیاز به برنامه‌ریزی و یافتن راه‌های پیاده‌سازی طرح بهینه دارید. این روش‌های پیاده‌سازی ممکن است شامل تغییر در سیاست‌های کلان، شیوه‌ها و روش‌های اجرایی، توسعه وسایل ارتباطی جدید، بازسازی تکنیک‌های مدیریت پروژه، خرید تجهیزات جدید یا تغییر در روش‌های تولید باشد.

منبع: سید محمد اعظمی نژاد، مریم میرصادقی
منابع: PMI, HBS, Indeed

رئیس کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر کرج؛

اقدامات انجام شده در حلقه دره بسیار شاخص است

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر کرج از عملکرد سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج به منظور اقدامات صورت گرفته در محل دفن و پردازش زباله در حلقه دره، ابراز رضایت کرد.

به گزارش پیام آشنا، جواد چرمدار در حاشیه بازدید سه ساعته از مرکز دفن حلقه دره، ضمن ارزیابی مثبت از عملکرد سازمان پسماند شهرداری کرج و ارتقاء سطح کیفی عملکرد این سازمان، اظهار داشت: مدیریت زباله در بخش‌های دفن و شیرابه‌ها از حالت سنتی خارج شده و این موضوع نقش بسزایی در حفاظت از محیط زیست و سلامت شهروندان دارد.

وی افزود: اقدامات انجام شده در مرکز دفن زباله حلقه دره بسیار شاخص است.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر کرج گفت: تغییرات ایجاد شده در مرکز حلقه دره محسوس است و رفع مابقی مشکلات موجود، همکاری همه دستگاه‌های مسئول را می‌طلبد.

چرمدار با تأکید بر اینکه نگاه مسئولان به مباحث مدیریت پسماند باید با نگاه توسعه پایدار همسو باشد، به میزان رو به رشد انواع زباله‌ها و اثرات مخرب آن بر محیط زیست اشاره و بیان کرد: زباله‌های قابل بازیافت اگر پس از تبدیل به مواد مختلف دوباره وارد چرخه مصرف شوند مقدار قابل توجهی از هزینه‌ها و خطرات دفن زباله را کاهش می‌دهند.

عضو شورا ضمن تأکید بر فرهنگ‌سازی تفکیک از مبدا زباله در راستای تسهیل بازگشت مواد بازیافتی به چرخه مصرف، اظهار داشت: بقای زندگی انسان و ارزش قائل شدن برای محیط زیست از ضروریات به شمار می‌رود که سازمان مدیریت پسماد کرج باید توجه ویژه‌ای به این مهم داشته باشد.

در پایان این بازدید چند ساعته محمدرضا خسروی رئیس سازمان مدیریت پسماد شهرداری کرج توضیحاتی در خصوص پروژه‌های اجرا شده در مجموعه حلقه دره ارائه کرد.

شایان ذکر است در این بازدید علی فروغی سرپرست اداره کل بازرسی و موحدی راد سرپرست اداره کل حراست شهرداری کرج نیز حضور داشتند.

هجدهمین پویش نجات قطره‌ها در بوستان غدیر؛

مدیر منطقه ۲ شهرداری کرج: انتقال مفاهیم آموزش شهروندی به جامعه مخاطب کودک

هجدهمین پویش نجات قطره‌ها روز پنج‌شنبه ۲۶ مردادماه ۱۴۰۲ در بوستان غدیر به همت پایگاه خبری هزار و یک شهر، پایگاه خبری مشق صلح، شرکت آب منطقه‌ای البرز، حمایت مالی شرکت رنگسازی نیپون و همکاری شهرداری منطقه ۲ کرج برگزار شد.

به گزارش پیام آشنا، سید جواد موسوی؛ مدیر منطقه ۲ شهرداری کرج گفت: "در راستای نهادینه کردن فرهنگ صرفه‌جویی در مصرف آب و آموزش‌های شهروندی به کودکان، پویش نجات قطره‌ها به این منطقه نیز رسید."

او گفت: "آموزش شهروندی در زمینه کاهش مصرف آب برای همه رده‌های سنی لازم و ضروری است اما در میان کودکان جایگاه ویژه‌ای دارد. چرا که از یک سو تاثیرپذیری کودکان بیشتر است و از سوی دیگر کودکان و نوجوانان بر روی افراد دیگر خانواده و همسالان تاثیر گذاری بیشتری نیز خواهند داشت.

موسوی در پایان تأکید کرد: "فرهنگسازی مسائل محیط زیستی، اقدامی مستمر و زمان‌بَر است و باید با صبر و تلاش دائمی این موضوع را در سطح محلات همراه با آموزش مستقیم و غیر مستقیم به مردم ارائه کرد."

او در پایان ابراز امیدواری کرد که این پویش به دلیل استقبال خانواده‌ها در بوستان‌های دیگر محله نیز برگزار شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج خبر داد:

تاکسی‌های محدوده مترو گلشهر ساماندهی می‌شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج از ساماندهی تاکسی‌های محدوده جنوبی مترو گلشهر خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، فرزین فرشاد با اشاره به برگزاری چهارمین جلسه شورای ترافیک شهر کرج، ضمن طرح مصوبات این جلسه، اظهار کرد: مصوبات شورای ترافیک در راستای خدمت‌رسانی بهتر در این حوزه به شهروندان لازم الاجرا است.

وی ساماندهی و جذمایی تاکسی‌های محدوده جنوبی متروی گلشهر در پارکینگ مترو را از موارد مطرح شده در این نشست عنوان کرد و افزود: با توجه به توضیحات ارائه شده توسط اداره کل مطالعات و بررسی‌های ترافیک شهری و نماینده سازمان حمل ونقل و بار مسافر مبنی بر ایجاد بی‌نظمی و آشفتگی ناشی از استقرار تاکسی هادر معابر اطراف متروی گلشهر، پیرو مکاتبه با پلیس راهور با ایجاد پایانه حمل و نقل عمومی در محدوده مذکور موافقت شد.

به گفته فرشاد با توجه به تداخلات ترافیکی در بلوار شهید مطهری (رفیوژ دور برگردان شرق به شرق این بلوار تاجزیره ایمن احداث شده در محدوده خیابان شاهد ۲) و دریافت گزارش‌های متعدد تصادفات وسایل نقلیه با جزیره ایمن، مقرر شد رفیوژ دور برگردان یاد شده تا جزیره ایمن امتداد پیدا کرده و جدول گذاری صورت پذیرد.

شایان ذکر است، بررسی اسناد دوربرگردان بلوار ارم محدوده پارک هاهون و بازگشایی دوربرگردان جایگزین در محدوده خیابان دوازدهم، تصمیم‌گیری در خصوص اصلاح هندسی تقاطع خیابان امام‌اله محمد(ع) و انقلاب همچنین بررسی اصلاح هندسی دوربرگردان جنوب به جنوب خیابان آزادی رجایی شهر و احداث تندرو به کندور از دیگر موارد مطرح و بررسی شده در چهارمین شورای ترافیک شهر کرج است.

سرمایه‌ربایی از بافت فرسوده

نجمه رجب: سرمایه‌گذاری ساختمانی که طی ماه‌های اخیر به سمت جنوب شهر سوق پیدا کرده بود، بار دیگر به مسیر برج‌سازی و توکس‌سازی در مناطق شمالی پایتخت منحرف شد.

مصوبات اخیر کارگروه فنی کمیسیون ماده پنج تهران که در جلسه رسمی کمیسیون نیز تا حدودی با اقبال روبه‌رو شده و قرار است به زودی بررسی آنها در دستور کار قرار گیرد، حاوی بندهایی است که موجب خنثی شدن سیاستی که دولت با هدف احیای بافت‌های فرسوده از سال گذشته در پیش گرفت و آثار مثبت آن نیز در ماه‌های اخیر مشهود بود، خواهد شد. جزئیات یک گزارش رسمی از عملکرد اخیر کمیسیون ماده پنج تهران حکایت از آن دارد که این مصوبات در صورت تصویب و اجرا، معادله انتفاع سازندها در جنوب شهر را بر هم می‌زند و آثار بسته تشویقی در حوزه نوسازی بافت فرسوده را که از حدود یک سال قبل اجرای آنها در تهران و کشور آغاز شده است، خنثی می‌کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، یک سال پس از اینکه سیاست‌گذار بخش مسکن به موضوع تصمیم موثر برای نوسازی بافت‌های فرسوده ورود و یک معادله برد - برد برای مالکان و سازندها در این بافت‌ها را در قالب تحرکاتی را آغاز کرده که می‌تواند این معادله و به اصطلاح بازی دو سر برد را بر هم بزند.

تابستان پارسال شورای عالی شهرسازی و معماری با دغدغه‌مندی نسبت به احیای بافت‌های فرسوده در کشور به تنظیم یک بسته تشویقی ورود کرد و در نهایت آنچه مصوب و اجرا شد، شامل اعطای تراکم اضافه به ساخت‌وسازهای واقع در بافت‌های فرسوده و نیز قدری ممانعات نسبت به تعداد و مساحت پارکینگ در این ساخت‌وسازها بود، با این مصوبه دولتی در زمین‌های فواره کوچک جنوب شهر تهران که پیش‌تر امکان ساخت‌وساز سه طبقه وجود داشت، ساخت چهار طبقه بنا میسر شد و از آنجا که در فرمول مشارکت در تخریب و نوسازی بین مالک و سرمایه‌گذار ساختمانی، زیر چهار طبقه جواب نمی‌داد و صرفه نداشت، با مصوبه مذکور عملا گره مشارکت در بافت‌های فرسوده که عمدتا هم در نیمه جنوبی پایتخت قرار دارند، باز شد.

آثار اولیه این مصوبه در همان سال گذشته مشهود شد. طوری که پارسال در تهران آمار صدور پروانه ساختمانی در بافت‌های فرسوده ۵۰درصد رشد کرد در سامانه نخست امسال نیز در حالی که رشد تهران ساخت‌وساز نسبت به مدت مشابه پارسال در کل تهران ۱۷۰ درصد بود، در بافت‌های فرسوده این رشد به ۲۴۰ درصد رسید و آنکارا نشان داد بسته تحریک ساخت‌وساز در بافت فرسوده جواب داده است.اما پس از گذشت نزدیک یک سال از تصویب بسته تشویقی مذکور، کمیسیون ماده پنج تهران درصدد اعمال تغییراتی در طرح تفصیلی تهران برآمده که در نتیجه آن تراکم ساختمانی را در زیربهنه‌های کلان پهنه مسکونی (R)، تجاری (S) و مختلط (M) در شهر تهران افزایش می‌دهد. بر اساس نسخه ملاک عمل فعلی طرح تفصیلی، در تمام پهنه‌های R1، M1، S1 و S2 در قطعات با وسعت پنج برابر حداقل اندازه قطعه اعطای یک طبقه تراکم تشویقی مجاز است. این در حالی است که همچنان مدیران شهری بیشتر از اینکه دغدغه احیای بافت‌های ناکارآمد و فرسوده شهر را داشته باشند، با انگیزه‌های مختلف که در صدر آنها انگیزه درآمدزایی قرار دارد به ساخت‌وساز در شمال شهر بیشتر بهامی دهند و حتی حالا که به واسطه اجرای بسته مشوق نوسازی بافت فرسوده تحرکات مثبتی در این بافت‌ها رخ داده است، باز هم دغدغه سودهی بیش از پیش ساختمان‌سازی در مناطق بیشتر توسعه‌یافته و برخوردار شمال شهر را پررنگ‌تر از جنوب شهر دنبال می‌کنند.

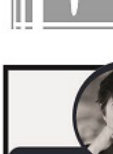
گزارش اخیر کمیسیون شهرسازی و معماری از عملکرد کمیسیون ماده پنج نیز نشان داد تنها در یک جلسه مورد بررسی از این کمیسیون از مجموع ۱۷ بند مورد بررسی در دستور جلسه، هشت مورد متعلق به پرونده‌هایی از مناطق یک و دو تهران و عمدتا ناظر بر «تراکم» و «کاربری» بوده است.

نه تنها آمار صدور پروانه گویای جنب و جوش بیش از پیش در بازار سرمایه‌گذاری ساختمانی نیمه جنوبی پایتخت است، بلکه تحقیقات میدانی «دنیای اقتصاد» در ماه‌های اخیر نیز که نتایج آن در چند گزارش منتشر شد، اثبات کرد سازنده‌هایی که به دلیل رکود خرید، سطح بالای قیمت تمام شده ساخت در شمال شهر و بعضا اشباع نقاشا در برخی مناطق که قبلا در آنها مشغول به فعالیت بودند، از نیمه دوم پارسال تاکنون به تدریج به جنوب شهر شیفت کردند. با این حل در صورتی که تغییرات پیشنهادی کارگروه فنی کمیسیون ماده پنج به تصویب این کمیسیون برسد و مراحل تایید نهایی را در مراجع بالادست طی کند، عملا ظرف مدت کوتاهی شاهد کوچ سازندها از جنوب به سمت مناطق شمالی شهر تهران خواهیم بود و به تدریج از کارگاه‌های ساختمانی که در کوچه‌پس‌کوچه‌های کم‌عرض بافت‌های فرسوده فعال بافت فرسوده است، کاسته خواهد شد.

عباسی نیز در انتقاد به تحرکات کمیسیون ماده پنج در هفته‌های اخیر با هدف تغییرات افزایشی در تراکم ساختمانی تهران گفت: حتی با فرض اینکه تعداد معدودی از املاک واقع در بافت‌های فرسوده نیز تحت تاثیر مصوبات اخیر کمیسیون ماده پنج قرار گرفته و از تراکم تشویقی برخوردار شوند، باز هم افزایش مشوق‌های ساخت املاک درشت‌حاله در این بافت‌ها به کاهش انگیزه نوسازی در املاک ریزدانه واقع در بافت‌های فرسوده می‌انجامد. وی توضیح داد: با توجه به محدودیت تعداد طبقات در عرض گذرهای ۶، ۸ و ۱۰ متری در بافت فرسوده و با توجه به اینکه عمده محدوده‌های ریزدانه و اولویت‌دار بافت فرسوده در گذرهای کمتر از ۱۰ مربع قرار دارند، عملا طبقات تشویقی سه برابر و پنج برابر حداقل اندازه قطعه، در بافت فرسوده قابلیت تحقق ندارد در نتیجه در صورت نهایی و اجرا شدن این تغییرات در طرح تفصیلی، عملا نوسازی بافت فرسوده از املاک ریزدانه به سمت املاک درشت‌حاله تغییر خواهد کرد.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران با تایید اینکه مهم‌ترین اثر اعطای تراکم تشویقی، جذب منابع و انگیزه‌های ساخت‌وساز به سمت املاک مشمول تراکم تشویقی است، گفت: در صورتی که این تراکم تشویقی شامل بافت فرسوده و املاک تجمیعی با مساحت بیش از ۴۰۰ مترمربع باشد، به این معنی است که سیاست‌گذاری تراکمی در راستای هدایت منابع و انگیزه‌ها به بافت فرسوده و با شرط «تجمیع» است. اما در صورتی که اعطای تراکم تشویقی به املاک درشت‌حاله شهر در دستور کار قرار بگیرد، سرمایه‌ها و انگیزه‌هایی که می‌توانست منجر به نوسازی با کیفیت بافت فرسوده شود، در همه جای شهر پراکنده شده و چه بسا در مناطق شمالی و محدوده‌هایی که از کیفیت کالبدی بهتری برخوردارند متمرکز خواهد شد. بنابراین در نتیجه اعمال چنین ضوابطی، سرمایه‌پذیری بافت فرسوده کمتر شده و به بخش‌های باکیفیت‌تر شهر منتقل می‌شود و به همان نسبت، فرصت نوسازی بافت‌های فرسوده از بین می‌رود.

دیدگاه



ما در عصر آیفون زندگی می‌کنیم، اما معماری و صنعت ساختمان هنوز در عصر واکمن قرار دارد

بن فن برکل

ما در عصر آیفون زندگی می‌کنیم، اما معماری و صنعت ساختمان هنوز در مرحله واکمن قرار دارد. من می‌خواهم با پولن سنس {خلبان‌ناو فن‌آورنه دفتر فن برکل} فن‌آوری‌های نوآرانه را با محیط مصنوع به طور کامل ترکیب کنم و شیوه زندگی و کار مردم و رسیدن‌شان از نقطه آ به نقطه ب را بهبود دهم، صرفاً خود ساخت‌افزار یا نرم‌افزار نیست که مرا جذب می‌کند، بلکه چگونگی کاربرد آن در معماری و طراحی شهری با هدف بهبود زندگی روزمره است {که به آن علاقه‌مندم}.

{...} من فن‌آوری در محیط مصنوع را در مقام یک معمار نظاره می‌کنم و {کار یک معمار} همواره از مردم آغاز می‌شود. به جای تمرکز صرف بر کارآیی یا بهینه‌سازی فرمزی از طریق محیط‌های سازگار حسی، من فرصتی عالی برای خلق بناها و شهرهایی را می‌بینم که نسبت به انسان‌ها حساس و {برای آنها} محسوس هستند.

من عمیقاً بر این عقیده‌ام که در آینده همهٔ دفاتر معماری تبدیل به دفاتر معماری فن‌آوری (آرکتک) خواهند شد. اما فعلاً ناجاریم که راه را برای امکان‌پذیر کردن گسترش دانش و مهارت‌مان به آن سو هموار کنیم. (در گفت‌وگوی منتشر شده در مجله CLAD، ش ۲، سال ۲۰۱۸)

منبع: گفتار

محیط زیست

تغییر چهره مخازن پسماند پایتخت برای مقابله با مافیای زباله‌گردی

عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: اجرای طرح سازمان مدیریت پسماد و جایگزینی مخازن جدید در سطح شهر موجب شده که امکان دسترسی جهت زباله‌گردی برای مافیای زباله‌گرد کاهش یابد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، احمد صادقی با بیان اینکه زباله‌گردی از جمله آسیب‌های اجتماعی است که در ادوار مختلف با آن درگیر بوده‌ایم، اظهار کرد: این مسئله نه تنها دردآور است که عده‌ای از کودکان کار برای مافیای ثروت، ثروت‌اندوزی می‌کنند و مشکلی از مشکلات خودشان برطرف نمی‌شود، بلکه چهره شهر را نیز بر هم می‌ریزد.

رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تهران خاطرنشان کرد: زباله‌گردی روال جمع‌آوری پسماند را با مشکل مواجه می‌کند و منجر به وضعیت ناگواری می‌شود که باید فکری به حال آن کرد.

وی با بیان اینکه باید می‌توان شهروندی با محوریت تفکیک زباله می‌توان گام موثری برای تفکیک زباله از مبدا برداشت، افزود: طرح‌های مختلفی بررسی و گزارشاتی به شورا ارائه شد که بنابر آن برآورد ما این بود که شاید محفوظ شدن مخازن پسماند بتواند کمک کند امکان دسترسی ها را کاهش دهد و انتقال پسماند را تسهیل کند؛ بر این اساس اجرای طرحی از سوی سازمان مدیریت پسماند آغاز شد که هم مخازن شکل و شمایل زیباتری یافته و هم امکان دسترسی جهت زباله‌گردی را کاهش می‌دهد.

صادقی ابراز امیدواری کرد که با توجه به تجربیات کشورهای مختلف، این طرح نتیجه‌بخش بوده و شهروندان نیز مشارکت داشته باشند که طرح بازخورد خوبی داشته باشد و شاهد منظر زیبایی در سطح شهر به دنبال زباله‌گردی نباشیم.

بنا براعلام سایت شهر، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه سعی بر این است که زباله‌گردی در سطح شهر تهران به حداقل برسد، یادآور شد: نمی‌توانیم بگوییم با این اقدام زباله‌گردی به پایان می‌رسد؛ اما می‌توان امید داشت که آمار کمتر شود.