اخبار کوتاه

تمدید یک ماهه مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی

معاون اقتصادی رئیس جمهور، از تمدید مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی تا یک ماه آینده خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محمد نهاوندیان با اشاره به شرایط قرمز کرونایی اکثر شهرها و استان‌ها و شیوع موج پنجم کرونا در کشور، افزود: طبق این تصمیم که در ستاد ملی مقابله با کرونا گرفته شده، موعد مقرر در قانون نظام مالیات‌های مستقیم در مواد ۵۷، ۸۰، ۱۱۰، ۱۱۶ و ۱۲۶ تا یک ماه آینده، تمدید شده است.

وی گفت: با توجه به شرایط کرونایی کشور، شرکت‌ها و موسسات که باید تا پایان تیرماه اظهارنامه‌های مالیاتی خود را تسلیم می‌کردند؛ دچار کندی و اختلال هستند و کارکنان آن‌ها با محدودیت در تردد مواجه شده اند.

معاون اقتصادی رئیس جمهور ادامه داد: ستاد مقابله با کرونا سال ۱۳۹۹ زمان ارائه اظهارنامه مالیاتی را تا دو ماه تمدید کرد که با درخواست اتاق ایران و برخی از دستگاه‌های اجرایی برای انجام این تمدید در سال جاری، ستاد مقابله با کرونا تمدید یک ماهه را تصویب کرد.

نهاوندیان گفت: با تمدید یک ماهه تسلیم اظهارنامه مالیاتی، به تناسب آن مهلت‌های رسیدگی به سنوات قبل هم یک ماه تمدید می‌شود که امیدواریم این اتفاق سبب گشایش برای شرکت‌ها ایجاد کند که بتوانند در این یک ماه، حساب‌های خود را ببندند.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

مسکن ملی با حداقل قیمت ساخته خواهد شد

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تلاش دولت برای کاهش قیمت تمام‌شده مسکن ملی، گفت: قیمت مسکن ملی تغییری نداشته است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا: «محمود محمودزاده» ضمن تکذیب ادعای «افزایش قیمت تمام شده مسکن ملی به ۷۰۰ میلیون تومان» افزود: قیمت مسکن ملی از روز ثبت نام تاکنون هیچ تغییری نکرده و بر اساس قیمت تمام شده است.

تلاش دولت برای کاهش قیمت تمام شده مسکن ملی

وی توضیح داد: تمام تلاش دولت کاهش قیمت مسکن ملی است. بر مبنای همین سیاست طی مصوبه‌هایی قیمت اخذ پروانه، خدمات نظام مهندسی و مالیات را برای این پروژه کاهش دادیم تا خانه‌های مسکن ملی با قیمت مناسب تر برای متقاضیان تمام شود.

به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، قراردادهای مسکن ملی بر اساس فهرست بها تنظیم می‌شود و براساس ضرایب تعدیل فصلی سازمان برنامه و بودجه، قیمت‌ها اصلاح و در آخر هم با بهای تمام شده تحویل متقاضیان می‌شود.

وی هم چنین از تلاش دولت برای توانمندسازی متقاضیان مسکن ملی خبر داد و گفت: وام مسکن ملی در ابتدا ۱۰۰ میلیون تومان بود که فارغ از قیمت نهایی مسکن، این مبلغ را به ۲۵۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد تا متقاضیان آورده کمتری را متعهد شوند.

معاون وزیر راه و شهرسازی متذکر شد که نمی‌شود عدد ثابتی را برای هر واحد در طرح مسکن ملی به عنوان قیمت نهایی اعلام کرد و گفت: در نظر داشته باشید که در طرح مسکن ملی دولت تامین کننده زمین، تسهیلات و بسته حمایتی خدمات است و سازنده نیست و ملزاد هزینه اجرا و خدمات علاوه بر تسهیلات توسط متقاضی و در قالب آورده نقدی تامین می‌شود.

محمودزاده گفت: متقاضیان مسکن ملی اعتماد داشته باشند که مسکن ملی با حداقل قیمت ساخته خواهد شد.

وی ادامه داد: از اولین ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن حدود ۲۰ ماه گذشته و تمام مراحل مورد نظر اعم از نیاز سنجی شهرها، برنامه ریزی، تامین زمین، تهیه طرح های مهندسی، اخذ پروانه ساخت، خدمات نظام مهندسی، تعیین پیمانکار و . . . در همین ۲۰ ماه انجام شد.

هشدار نسبت به وضعیت واردات برنج

در تازه‌ترین مکاتبه گمرک ایران با وزارت صمت، وضعیت واردات برنج و ذخایر آن با توجه به اعمال ممنوعیت فصلی واردات و بلاتکلیفی کشتی های حامل برنج برای ورود به ایران مورد تاکید قرار گرفته و خواستار بازنگری در تاریخ ممنوعیت فصلی واردات این کالا جهت جلوگیری از کمبود برنج یا افزایش قیمت آن در ماه‌های آتی شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا طی روزهای اخیر معاون فنی گمرک ایران اعلام کرد که چند کشتی، برنج را به مقصد ایران بارگیری یا در حال بارگیری هستند اما مساله اینجاست که زمانی به بنادر می‌رسند که ممنوعیت فصلی واردات برنج آغاز شده است و دیگر امکان ترخیص نخواهد داشت.

ن در حالی است که ممنوعیت فصلی از ابتدای مرداد ماه تا پایان آبان ماه اعمال خواهد شد و طبق اعلام وزارت صمت، تنها برنج‌هایی که قبل از ۳۱ تیرماه دارای قبض انبار و اعلامیه ورود و همچنین ثبت سفارش باشند امکان اظهار و ترخیص دارند و خارج از آن به بعد از ممنوعیت می رسد.

اما ظاهرا وضعیت ذخایر برنج و اهمیت واردات آن به صورتی بوده که اورنقی – معاون فنی گمرک ایران – دیروز(شنبه) طی مکاتبه‌ای با قبادی – معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت – در این رابطه هشدار داده است.

آنچه درباره جریان واردات برنج در سال جاری در این مکاتبه اعلام شده، نشان می‌دهد که از ابتدای فروردین‌ماه تا ۱۵ دیماه فقط ۷۸.۳ هزار تن به ارزش ۷۸.۱ میلیون دلار برنج وارد و از گمرک ترخیص شده است. در حالی که در مدت مشابه سال قبل میزان برنج چندین برابر بوده است به طوری که ۲۲۷۶ هزار تن به ارزش ۲۴۹.۱ میلیون دلار وارد کشور شده بود.براین اساس واردات برنج در سال جاری از نظر وزنی ۶۹ درصد و ارزش نیز به همین میزان کاهش داشته است.

شرکت بازرگانی دولتی ایران،

شکر به اندازه کافی در انبارها موجود است

شرکت بازرگانی دولتی ایران اعلام کرد: از لحاظ تولید شکر در کارخانجات و همچنین ذخایر موجود شکر، به اندازه کافی در انبارها موجود و جریان تامین کالاهای اساسی برقرار است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از شرکت بازرگانی دولتی ایران، اخیراً مطالبی نادرست و شایعه گونه مرتبط با موضوع شکر در برخی رسانه‌ها بازتاب داده می‌شود که ممکن است موجب تشویش اذهان عمومی و ایجاد نگرانی در جامعه گردد، لذا موارد زیر را به آگاهی مردم عزیز و شریف ایران می‌رسانیم:

۱- شرکت بازرگانی دولتی ایران طی دو ماه گذشته در قالب طرح‌های ابلاغی تنظیم بازار شکر علاوه بر توزیع گسترده شکر در سطح شبکه‌های خلوار و صنف و صنعت از طریق تخصیص سهمیه به استان‌ها بدون محدودیت درخواست‌های صنایع را نیز تأمین کرده است؛ از جمله اینکه اخیراً درخواست اتحادیه قنادان تهران مبنی بر نیاز به ۵۰۰ تن شکر دریافت شد که علیرغم تأمین این مقدار حواله و صدور مجوز خروج آن در تاریخ ۲۲ تیرماه از انبارهای شرکت هنوز برای تحویل وخروج کالا اقدام نشده است.

۲-در خصوص تأمین شکر مصرفی کشور نیز یادآور می‌شویم: هریک از اصناف و واحدهای توزیعی برای دریافت کالای مورد نیاز می‌توانند از طریق سازمان‌های صمت استان‌ها اقدام کنند و از لحاظ تولید شکر در کارخانجات و همچنین ذخایر موجود شکر، به اندازه کافی در انبارها موجود است و جریان تأمین کالاهای اساسی به لطف و یاری خداوند متعال برقرار بوده و جای هیچ‌گونه نگرانی وجود ندارد.

وزیر نیرو خبر داد:

آغاز شیفت شب صنایع با ۷۰ درصد ظرفیت

وزیر نیرو گفت: فعالیت شیفت شب صنایع با ۷۰ درصد ظرفیت را آغاز کردیم به خصوص برای شرکت‌های سیمانی تا لطمه‌ای به صنعت و تولید وارد نشود.

به گزارش پیام آشنا، رضا اردکانیان در برنامه تلویزیونی در شبکه خبر با اشاره به کاهش قطعی‌های برق گفت: امیدواریم با عبور از موج گرما بتوانیم با مجموعه ظرفیت باقیمانده در مدار بقیه تابستان را پشت سرگذاریم.

وی با اشاره به همکاری خوب صنایع بزرگ به خصوص سیمانی‌ها و فولادی با وزارت نیرو افزود: فعالیت شیفت شب صنایع با ۷۰ درصد ظرفیت را آغاز کردیم به خصوص برای شرکت‌های سیمانی تا لطمه‌ای به صنعت و تولید وارد نشود.

وزیر نیرو ادامه داد: رسانه‌ها همکاری خوبی با ما داشتند ضمن اینکه صنایع بزرگ اعلام کردند که آماده‌اند بیش از ۱۰ هزار مگاوات از نیاز خود را خودشان تأمین و تولید کنند. اردکانیان به بارندگی‌های اخیر در برخی مناطق کشور اشاره کرد و یادآور شد در جنوب، جنوب شرق و بخشی از نواحی شمالی باید آمادگی مقابله با بارندگی‌ها را داشته باشیم.

وی تصریح کرد: در چابهار از ابتدای سال تاکنون تنها ۴ میلیمتر بارندگی داشتیم اما شب گذشته ظرف ۲۴ ساعت گذشته ۵ برابر بارندگی بود.

وزیر نیرو تاکید کرد: شرایط تغییر اقلیمی مخصوص ایران نیست و در همه دنیا این شرایط حاکم است یا خشکسالی شدید داریم یا شرایط سیلابی در بارندگی‌ها اتفاق می‌افتد که امیدوارم بتوانیم از این نعمت‌ها استفاده کنیم.

رئیس اتحادیه مرغ فروشان کرج خبر داد:

کمبود دوباره مرغ در البرز

رئیس اتحادیه مرغ فروشان کرج گفت: واحدهای مرغ فروشی در حال حاضر با ضرر مالی خود را سر پا نگه داشته‌اند و به سختی از عهده تامین اجاره مغازه، حقوق کارگران و سایر هزینه‌های جاری بر می‌آیند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، کاظم حاج محمدی افزود: طبق آمار، برای تامین مرغ مصرفی روزانه البرز نشینان به حدود ۲۵۰ تن مرغ نیاز داریم که ۱۸۰ تن از این میزان سهم شهرستان کرج است.

وی ادامه داد: متاسفانه طی هفته‌های گذشته میزان مرغ تامینی کمتر از نیاز واقعی استان بوده که همین امر باعث شده تعادل بین عرضه و تقاضا به هم بخورد.

وی توضیح داد: وقتی در روز ۱۲۰ تن مرغ تامین آن هم برای کل استان تامین می‌شود بدیهی است واحدهای عرضه در توزیع با مشکل مواجه می‌شوند.

وی اضافه کرد: میزان مرغ تامین شده از سوی جهاد کشاورزی به سازمان صمت تحویل داده می‌شود و این سازمان هم نسبت به تحویل آن به واحدهای عرضه بزرگ و کوچک اقدام می‌کند.

حاج محمدی ادامه داد: کمبود مرغ باعث شده در برخی روزها به برخی از واحدهای عرضه روزانه کمتر از ۱۵۰ کیلو مرغ برسد.

این مسئول گفت: در هفته‌های اخیر به دلیل کمبود پیش آمده، به برخی از واحدهای که در کوچه‌های فرعی قرار دارند مرغی عرضه نشده و همین کار آنها را برای ادامه فعالیت سخت کرده است.

این مسئول گفت: تقسیم بندی‌ای صورت گرفته تا واحدهایی که در مناطق پرتردد شهر قرار دارند از سهمیه بیشتری برخوردار شوند که این منوط به بهبود وضعیت تامین مرغ است.

رئیس اتحادیه مرغ فروشان کرج گفت: واحدهای مرغ فروشی در حال حاضر با ضرر مالی خود را سر پا نگه داشته‌اند و به سختی از عهده تامین اجاره مغازه، حقوق کارگران و سایر هزینه‌های جاری بر می‌آیند.

وی افزود: سود در نظر گرفته شده برای مرغ فروشی اندک است و اغلب با فروش زیاد جبران می‌شود ولی وقتی توزیع هم کم باشد، فعالیت این واحدها با زیان همراه است.

نرخ سود بین بانکی افزایش یافت

بررسی‌ها نشان می‌دهد که نرخ سود در بازار بین بانکی در مقایسه با ارقام هفته‌های گذشته افزایش یافته و به ۱۸.۳۱ درصد رسیده است.

به گزارش پیام آشنا، در اوایل نیمه دوم تیر ماه نرخ بهره بین بانکی بعد از ۹ ماه زیر ۱۸ درصد قرار گرفت و به سطح ۱۷.۹۵ درصد رسیده است که واکنش‌ها و اخطارهای کارشناسان اقتصادی را به منظور افزایش پایه پولی و نقدینگی در پی داشت. به اعتقاد کارشناسان، سود بین بانکی ناشی از برداشت دولت از تنخواه و منابع بانک مرکزی برای تامین کسری بودجه روند کاهشی گرفته است. زیرا در پی این امر پایه پولی و ذخایر بانک مرکزی در بازار بین بانکی زیاد می‌شود که روند نرخ سود را در این بازار کاهشی می‌کند. با توجه به شرایط تورمی کشور، اقتصاددانان کاهش نرخ بهره بین بانکی را تهدیدی برای اقتصاد می‌دانند و معتقدند که این موضوع با افزایش پایه پولی و نقدینگی، افزایش قیمت‌ها در سایر بازارها را نیز به همراه دارد. در حالی کارشناسان معتقدند که عامل اصلی نرخ سود در بازار بین بانکی استقراض دولت از بانک مرکزی در قالب برداشت از تنخواه است که آخرین آمارها از وضعیت پایه پولی به عنوان متغیری اصلی در تغییرات نقدینگی، بیانگر این است که پایه پولی در پایان اردیبهشت با شش درصد افزایش نسبت به فروردین، به حجم بالغ بر ۴۸۹ هزار میلیارد تومان رسیده که این رشد ماهانه در ۱۴ ماه گذشته بی سابقه بوده و رشد نقطه به نقطه این متغیر پولی در اردیبهشت حدود ۳۰۶ درصد است. در این زمینه بانک مرکزی افزایش چشمگیر پایه پولی در اردیبهشت ماه را ناشی از افزایش سقف حساب تنخواه گردان خزانه بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۰ اعلام کرده است. از سوی دیگر، امروز بانک مرکزی در گزارشی به بررسی تحولات اقتصاد کلان در خرداد ماه پرداخته است که طبق آن تحولات نرخ سود بین بانکی در سومین ماه سال جاری بر خلاف سال ۱۳۹۹ نوسانات قابل توجهی را تجربه نکرده و البته با ثبت یک روند نزولی ملایم متاثر از عواملی مانند افزایش سقف تنخواه گردان خزانه و تقویت عرضه ذخایر در بازار، کماکان در محدوده مورد نظر سیاستگذار پولی قرار داشت.

همچنین، بانک مرکزی اعلام کرده که برخلاف سنوات گذشته در خرداد هیچ‌گونه دخالت مستقیمی در بازار بین بانکی انجام نداده است و این مساله به معنای اصلاح ارتباط میان بانک مرکزی با بانک‌ها در بازار بین بانکی بوده است به طوری که در حال حاضر بانک‌های دارای کسری منابع تنها می‌توانند با توثیق وثیقه و در نرخ سقف دلان از این منابع استفاده کنند.

با این حال، بررسی جدیدترین آمار بانک مرکزی از نرخ سود بین بانکی حاکی از آن است که این نرخ افزایش یافته و به رقم ۱۸.۳۱ درصد رسیده است. در حالیکه پیش از این، نرخ سود در بازار بین بانکی در ابتدای نیمه دوم تیر ماه سالجاری معادل ۱۷.۹۵ درصد بود.

مدیر امور دام جهاد کشاورزی البرز:

گزارشی درباره کشتار دام مولد به دلیل کمبود نهاده دامی نداشته ایم

مهرداد عبدالملکی گفت: تاکنون در البرز گزارشی مبنی بر کشتار دام های مولد به ما اعلام نشده است و در زمینه تامین نهاده دامی مشکلی نداریم.

به گزارش پیام آشنا، مدیر امور دام جهاد کشاورزی البرز با اشاره به اینکه در استان ۱۵۵ هزار رأس دام سنگین یعنی گاو و ۳۵۴ هزار رأس دام سبک یعنی گوسفند داریم گفت: سالیانه ۴۳۹ هزار تن شیر در استان تولید می‌شود.

مهرداد عبدالملکی تشریح کرد: البرز رتبه بیست و دوم کشور از نظر تعداد رأس دام گاو را دارد اما با توجه به تولید ۴۳۹ هزار تن شیر، رتبه هشتم تولید شیر در کشور را از آن خود کرده است. در زمینه میانگین تولید هر رأس گاو هم البرز رتبه دوم کشور را دارد.

وی در ادامه گفت: روند مذکور نشان می دهد گاوداری های البرز در زمینه اصلاح نژاد اقدامات خوبی را انجام داده اند. دامداران اطلاعات و تحصیلات خوبی دارند و در صورت بروز هر گونه مشکل از کارشناسان متخصص استفاده می کنند.

عبدالملکی با اشاره به اینکه اغلب استان ها تعداد دام سنتی زیادی برای تولید محصولات گوشتی و لبنی دارند اما در استان البرز دام های صنعتی بیشتر است و این منطقه سهم کمتری از دام های سنتی دارد، تصریح کرد: در زمینه نهاده ها طی یک سال و نیم اخیر شرکت های خصوصی مشکلاتی داشتند.

وی گفت: تا امروز ۸۰ درصد نهاده های دامی گاوداری های شیری صنعتی و ۱۰۰ درصد نیاز دامهای سبک و سنتی مورد نیاز روستاها را تامین کرده ایم. نهاده های دامی با قیمت های مصوب به استان ها اختصاص داده شده و شامل کنجاله سویا، جو ذرت و سبوس خواهد بود.

عبدالملکی گفت: البرز در زمینه تولید سبوس یکی از استان های معین است و ۲۳ کارخانه آرد دارد، با توجه به مازاد تولید سبوس، ۱۶ استان دیگر سبوس خود را از البرز تامین می کنند. تشکل ها و اتحادیه ها با جهاد کشاورزی همراه بوده اند.

وی گفت: تا امروز خوشبختانه مشکلات دیگر استانها دامنگیر البرز نشده است. سال ۹۹ و چند ماهه ابتدای سال ۱۴۰۰، ۷۶.۴ هزار تن جو، ۸۵۵۵۲ کیلوگرم ذرت، ۴۴۹۱۸ کیلوگرم کنجاله، ۸۱۱ تن کلزا و ۹۵ هزار تن سبوس برای دامداران البرز تامین کرده ایم.

عبدالملکی تصریح کرد: خوشبختانه مشکل خاصی در زمینه تامین نهاده های دامی در البرز نداریم. مابقی نهاده دامی که از طرف وزارت جهاد کشاورزی برای دامداری های شیری تامین نشده است را از کنسانتره دام غیر صنعتی یا کوچک روستایی تهیه کرده ایم تا مانع اختلال در کار آنها شویم.

وی گفت: در البرز سالیانه ۱۰۰ هزار تن مازاد تولید شیر وجود دارد که به استان های همجوار صادر می شود. استان ما در سال قریب به ۱۲ هزار تن گوشت قرمز تولید می کند که ۳۸ درصد نیاز البرز را تامین می کند و مابقی از استان های دیگر وارد می شود.

عبدالملکی گفت: امسال شاید سال خوبی برای دامدار نباشد اما سعی می کنیم مشکلی برای آنها به وجود نیاید. همزمان با کاهش نزولات آسمانی مراتع فقیر شده اند، پروش دهنده های دام سبک هم که عمدتا عشایر هستند قبل از موعد هر ساله به مناطق اصلی باز می گردند.

وی با اشاره به اینکه عشایر برای تامین نهاده دامی در مناطق قشلاقی نیاز به کمک جهاد کشاورزی دارند گفت: تا کنون در البرز گزارشی مبنی بر کشتار دام های مولد به ما اعلام نشده است. دامداران البرز برای اصلاح نژاد ۷ نسل روی گاو کار می کنند و هزینه بالایی دارد.

مدیر امور دام جهاد کشاورزی البرز در خاتمه گفت: زمانی که نهاده دامی گاوداری ها تامین شود دامدار زحمات خود را با سلاخی گاو در کشتارگاه زیر سوال نمی برد، شاید در استانهای دیگر دام روستایی باشد اما گوساله به دنیا آمده در البرز ۵ میلیون قیمت دارد و دامدار راضی به حذف دام خود نمی شود.

مالیات جدید طلا چگونه محاسبه می‌شود؟

با طرح مجلس درباره مالیات بر عایدی سرمایه که تا شهریور ماه قرار است به صحن علنی رود، سود حاصل از فروش طلا طی مدتی نگهداری مشمول مالیات می‌شود. مالیات دیگر طلا همان مالیات بر ارزش افزوده طلاست که از دی ماه قرار است از اصل قیمت طلا برداشته شود. همچنین مالیات بر خرید سکه از بانک مرکزی هم که به قوت خود باقی است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مالیات بر عایدی سرمایه طرح مجلس است که مدتی از تصویب کلیات آن می‌گذرد و اجرای کامل آن به دولت بعدی می‌رسد؛ به گونه‌ای که پورابراهیمی –رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس – گفته که ظرف یک ماه آینده تلاش خواهیم کرد تا تمامی نظرات کارشناسان اتاق بازرگانی، صاحب‌نظران و متخصصان را در مورد بحث مالیات بر عایدی سرمایه جمع‌آوری و جمع بندی کنیم و تا اواخر شهریور ماه نیز گزارش رسمی و نهایی آن را در کمیسیون اقتصادی تصویب و به صحن علنی ارائه کنیم. در این طرح، اگر فردی طلا بخرد و سپس اقدام به فروش آن کند، باید از محل سود این معامله طبق مدت نگهداری آن سرمایه، بخشی را به عنوان مالیات پرداخت کند. نحوه محاسبه مالیات بر عایدی سرمایه در بازار طلا براساس مدت زمان نگهداری در سال اول ۳۰ درصد، سال دوم ۲۰ درصد و سال سوم ۱۰ درصد است به عنوان مثال، اگر طلایی به ارزش ۱۰۰ میلیون تومان خریده و پس از سه سال آن به قیمت ۱۸۰ میلیون تومان فروخته شود، سودی که از این فروش حاصل شده معادل ۸۰ میلیون تومان است که مالیات آن براساس سه سال نگهداری ۱۰ درصد محاسبه می‌شود و باید هشت میلیون تومان مالیات بپردازید. البته معاون درآمدهای مالیاتی معتقد است که ورود طرح مالیات به عایدی سرمایه به نقل و انتقال طلا و ارز خطرناک است و با قانون مبارزه با قاچاق تعارض دارد. همچنین، به جز طرح مالیات بر عایدی سرمایه، خرید طلا که تا پیش از این مشمول مالیات بر ارزش افزوده می‌شد، در قانون جدید معاف می‌شود و از دی ماه سال جاری معافیت خرید طلا از مالیات بر ارزش افزوده شروع می‌شود. از سوی دیگر، مالیات دیگری که به جز طرح مالیات بر عایدی سرمایه مجلس که قرار است از طلا اخذ شود، مالیات خرید طلا از بانک مرکزی است که از سال ۱۳۹۷ این قانون اجرا شده و از این زمان به بعد خریداران طلا از بانک مرکزی طبق دستورالعمل مربوطه در سال خرید مورد نظر مالیات می‌پردازند.

یادداشت

لزوم حل مشکلات مرز آستارا برای تداوم افزایش صادرات به روسیه

در حال حاضر مسیر اصلی صادراتی جمهوری اسلامی ایران به فدراسیون روسیه، مرز زمینی آستارا و از طریق کشور آذربایجان است. این کشور با قرار گرفتن در غرب دریای خزر، هم مرزی مستقیم با روسیه و نزدیکتر بودن به مراکز جمعیتی این کشور مانند مسکو و سن‌پترزبورگ، به مهم‌ترین راه ارتباط لجستیکی میان ایران و روسیه تبدیل شده است.

افزایش کم‌سابقه تردد کامیون‌ها از مرز آستارا

طی سال‌های اخیر و با توجه به افزایش چشمگیر و بیش از دو برابری صادرات ایران به روسیه، تردد در این مسیر به شدت افزایش یافته و موجب رونق و از طرفی شلوغی این مسیر شده است.

برای مثال تردد از مرز آستارا در ماه‌های منتهی به بهمن سال ۱۳۹۹ نسبت به سال‌های گذشته ۳۰ درصد افزایش داشته است. همچنین طبق گفته فریبرز مرادی مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گیلان در سامانه نخست امسال ۲۳۲ هزار و ۲۰۶ تن کالا از مرز زمینی آستارا صادرشده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۲ درصد رشد داشته است. به گفته وی، در ۳ ماهه امسال ۲۶ هزار و ۵۱۷ کامیون از مرز زمینی آستارا تردد داشته که از این تعداد ۱۲ هزار و ۵۲۴ دستگاه کامیون با میانگین روزانه ۱۳۵ دستگاه از مرز آستارا وارد کشور و تعداد ۱۳ هزار و ۹۹۳ دستگاه کامیون با میانگین روزانه ۱۵۰ دستگاه از مرز آستارا از کشور خارج شده است.

مشکلات داخلی مرز آستارا

در کنار مشکلات و مانع تراشی‌های کشور آذربایجان که باعث معطلی کامیون‌ها در مهمترین مسیر ترانزیتی ایران به سمت روسیه می‌شود، این طرف مرزها و در گمرک آستارای ایران نیز مسائل مختلفی مانع از عبور و مرور روان کامیون‌ها می‌شود.

یکی از بخش‌های وقت‌گیر در گمرک آستارا اصطلاحاً «میل زنی» (روشی برای اندازه گیری میزان سوخت موجود در تریلی‌ها) شرکت نفت برای تعیین میزان گازوئیل موجود در کامیون‌هاست. به دلیل اختلاف قیمت فاحش سوخت در ایران و دیگر کشورها شرکت نفت برای جلوگیری از قاچاق سوخت مجبور به سنجش و ارزیابی آن است که علاوه بر عدم کارآیی مناسب، به معطلی کامیون‌ها و ایجاد صف در گمرک آستارا منجر می‌شود.

مسئله دیگر پراکندگی و عدم ترتیب ادارات و نهادها از نظر مکانی در محوطه گمرک است. بیش از ۱۰ سازمان دولتی در امور گمرکی دخیل‌اند و هر یک باید نظارت و ارزیابی خود را داشته باشد. اما جابه‌جایی نامناسب آن‌ها موجب سردرگمی، ناهماهنگی، شلوغی و در نهایت معطلی و ایجاد صف‌های طویل برای کامیون‌ها می‌شود.

همین معضل باعث می‌شود صف کامیون‌ها تا داخل شهر آستارا کشیده شده و موجب ترافیک و نارضایتی شهروندان این شهر مرزی شود. این در حالی است که گمرکات در کشورهای دیگر به مثابه خط تولیدی می‌باشند که کامیون‌ها از یک طرف وارد شده و به ترتیب نهادهای نظارتی، مدارک مربوطه را بدون حتی نیاز به پیاده شدن راننده‌گان در اسرع وقت بررسی کرده و امکان عبور و مرور سریع در مرزها را فراهم می‌کنند.

زیرساخت نامناسب مرزی میان ایران و آذربایجان

مشکل دیگر که به هر دو کشور برمی‌گردد پل آستارا چای است. این پل در مرز دو کشور و بر روی رودخانه آستارا چای قرار دارد که متأسفانه از شرایط مناسبی برخوردار نیست و عرض پل متناسب با میزان ترانزیت عبوری از آن نیست؛ همین امر موجب شده کامیون‌ها در دو طرف مرز به نوبت حرکت کرده و زمان زیادی تلف شود.

ضرورت رفع موانع ترانزیتی از مرز آستارا

ضروری به نظر می‌رسد که هر چه زودتر مشکلات مسیر ترانزیتی ایران به روسیه از مرز زمینی آستارا حل شود چرا که تا چند ماه دیگر و شروع سرما در روسیه، صادرات محصولات ایران به این کشور بسیار افزایش خواهد یافت و این مسیر با ورودی و خروجی و ظرفیت توقف بیش از ۵۰۰ دستگاه کامیون و با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال ساخت است و به گفته مدیر کل گمرک آستارا ظرف ۴ ماه تا یک سال آینده برای تسریع ترخیص کالاها یک دستگاه اکس ری و ۴ دستگاه بالگرد در ورودی و خروجی محوطه راه اندازی خواهد شد. در خصوص موضوع پل آستارا چای نیز اخیراً تفاهم‌نامه‌ای میان دو کشور ایران و آذربایجان به امضا رسیده است که پل جاده‌ای دیگری احداث شود.

طبق گفته محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی که اخیراً به مرز آستارا سفر کرد، طرح ۴.۷ میلیون یورویی ساخت پل جاده‌ای بر روی رود آستارا چای با سهم هزینه ۵۰ درصدی هر یکی از طرفین به صورت مشترک و به مدت ۱۲ ماه اجرا می‌شود. پیگیری برای ساخت و تکمیل هرچه زودتر این پروژه نیز باید در دستور کار نهادهای مربوطه بالاخص وزارت راه قرار گیرد. البته در کنار حل وفصل مشکلات ترانزیت از مرز آستارا، باید مسیرهای دیگر را نیز فعال کرد. مرز بیله سوار در شرق استان اردبیل مسیر دیگر ترانزیتی است که برای صادرات از استان‌های غربی کشور مناسب است. از طرفی حمل‌ونقل دریایی مستقیم میان جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه در حوزه صادرات محصولات تازه به صورت کانتینری و یا کشتی‌های رو رو نیز می‌تواند گزینه‌ای ایده آل و مقرون به صرفه باشد.

امین اعظمی
کارشناس حمل و نقل
Alborz.payam@gmail.com