

معار محمدشهر کرج از سد معبر و مشاغل مزاحم پاکسازی شد

طرح جمع‌آوری سد معبر و رفع موانع تردد در جاده محمدشهر کرج، به هدف تسهیل تردد شهروندان و ساماندهی مشاغل مزاحم، با موفقیت توسط منطقه ۲ شهرداری کرج به اجرا درآمد.

به گزارش پیام آشنا، مهدی لطفی اظهار کرد: طرح جمع‌آوری سد معبر و موانع تردد در محور اصلی جاده محمدشهر کرج با موفقیت انجام شد. لطفی با اشاره به اینکه هدف از این اقدام رفع موانع متعدد در معابر این محور پرتودوره افزود:

تجاوز مغازه‌داران و اصناف به پدروها و ایجاد سد معبر، همچنین حضور مشاغل مزاحمی که موجب آلودگی‌های زیست‌محیطی و صوتی می‌شدند، مشکلات عدیده‌ای از جمله ترافیک سنگین و دشواری در تردد برای شهروندان ایجاد کرده بود. وی افزود: در پی این عملیات، از شهروندان آگاه و مسئولیت‌پذیر که با مشارکت خود در حل و رفع معضلات شهری منطقه نقش آفرینی کردند، تقدیر به عمل آمد. این مسئول عملیات یادآور شد: سامانه ۱۳۷ شهرداری به عنوان پلی ارتباطی مستمر

با مردم، همواره آماده دریافت، ثبت و ارجاع پیام‌ها و گزارشات شهروندان محترم به مراجع ذی‌ربط است. این گزارش حاکی از آن است که پاکسازی معابر محمدشهر، گامی مؤثر در راستای ارتقای کیفیت زندگی شهری و تأمین آسایش بیشتر ساکنان این منطقه برداشته شده است. مدیر منطقه ۲ شهرداری کرج تأکید کرد: انتظار می‌رود با تداوم اینگونه نظارت‌ها، شاهد حفظ نتایج به دست آمده و پایداری آرایش و نظم در معابر شهر باشیم.



دیدگاه



به جای ساختن چیزهای جدید، باید از معماری موجود بهتر مراقبت کنیم

تادائو آندو

به جای ساختن چیزهای جدید، باید از معماری که در محیط ساخته شده موجود است بهتر مراقبت کنیم. در سرتاسر چین و شرق آسیا، سرعت توسعه‌های جدید شگفت‌انگیز است. صدها ساختمان با سرعتی حیرت‌آور ساخته می‌شوند تا طرح‌های کلان توسعه را تحقق بخشد. ما باید نسبت به این که اقداماتمان چگونه بر جهان اثر می‌گذارد آگاه‌تر باشیم. از زمان شیوع ویروس کرونا، بشريت این واقعیت را درک کرده است که جهان ما یکی است. هر یک از جوامع ما به یکدیگر پیوسته‌اند. اگر مردم دست از کار بکشند، سبک زندگی‌ای که به آن خو گرفته‌ایم شروع به محو شدن می‌کند. معماری باید برای کاهش مشکلات اجتماعی تکامل یابد. (در گفت‌وگوی منتشر شده در وبسایت International Union of Architects، سال ۲۰۲۲). منبع: گفتار

آماده‌باش کامل خدمات شهری کرج برای مقابله با بارش‌های پاییزی

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری کرج از آماده‌باش کامل نیروها و تجهیزات در مناطق ۱۰ گانه این شهر برای مدیریت شرایط و ارائه خدمات سریع در پی پیش‌بینی بارش‌های باران خبر داد.



به گزارش پیام آشنا، حسین دقیقیان، از آماده‌باش کامل نیروهای خدمات شهری در مرکز و مناطق ده‌گانه شهر کرج برای مواجهه با بارش‌های احتمالی باران در روزهای آینده خبر داد و گفت: این آماده‌باش هم‌زمان با اعلام هشدار سازمان هواشناسی استان البرز و اپلاغیه سازمان مدیریت بحران کشور درباره فعالیت یک سامانه

بارشی جدید صورت گرفته است. وی افزود: در این خصوص دستورات لازم به تمامی معاونت‌های خدمات شهری مناطق ۱۰ گانه شهرداری کرج اعلام شده است تا با حداکثر آمادگی، تمهیدات لازم برای هرگونه رخداد احتمالی ناشی از این بارش‌ها فراهم شود. دقیقیان تأکید کرد: خدمات شهری مناطق ملزم به استقرار و به‌کارگیری نعلی ماشین‌آلات و تجهیزات زمستانی در مواقع آماده‌باش هستند. این تجهیزات که از ابتدای فصل پاییز برای روبرویی با شرایط جوی نلساعد آماده‌سازی شده‌اند، شامل ناوگان مکنایه سبک و سنگین است.

«آلودگی هوا» و «تنش آبی» در شهرهای ایران چگونه به وجود آمد؟



بحران آلودگی هوا و تنش آبی در ایران دیگر پدیده‌های محدود به تهران نیست، بلکه این بحران در سال‌های اخیر از پایتخت عبور کرده و امروز کلان‌شهرهایی چون اصفهان، مشهد، تبریز، کرج، اهواز و حتی شهرهای شمالی کشور را درگیر کرده است. شهرهایی که روزگاری «تاب‌آور» یا «کم‌خطر» تصور می‌شدند، اکنون در برابر هر نوع اختلال اقلیمی یا فشار محیط‌زیستی، با «خودکشنده‌گی» مواجه می‌شوند.

پژوهشکده محیط‌زیست و دبیر شبکه علمی تغییر اقلیم کشور، در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» از این وضعیت به‌عنوان «درد مشترک همه کلان‌شهرهای ایران» یاد می‌کند که ریشه اصلی این وضعیت به موضوع «آلودگی توسعه شهری ایران» برمی‌گردد. آلودگی که مانند یک آهنربا عمل کرده و منابع آب هوای پاک، فضای تنفس شهری و تاب‌آوری اکولوژیک را به سمت خود کشیده و مصرف کرده است، اما در عوض ترافیک، آلودگی، وابستگی به سوخت‌های فسیلی، گرمایش موضعی و بحران‌های محیط‌زیستی تولید کرده است. این الگو به حاصل یک تصمیم واحد، بلکه نتیجه دهم‌ها تصمیم‌گیری جزیره‌ای، گسترش افقی شهرها، وابستگی شدید به خودرو و بی‌توجهی به ظرفیت‌های اکولوژیک مناطق بوده است.

می‌بندد و شهرها دیگر فقط قطب‌های نیستند، بلکه به‌عنوان «راه‌حل مرکزی» دیده می‌شوند. این تغییر پارادایم موجب شد توجه جهانی به‌طور جدی به نقش شهرها در مقابله با تغییر اقلیم جلب شود و راه‌حل‌های مبتنی بر طبیعت و عدالت اقلیمی را در کلون توجه قرار دهند که این امر مستقیماً به نابرابری‌های موجود در شهرهای ایران نیز مربوط می‌شود و نشان می‌دهد چگونه محرومان شهری بیشترین آسیب‌رایی‌ها را می‌بینند.

در توضیح ریشه‌های تنش آبی در شهرهای ایران، فرزانه تأکید می‌کند: آلودگی توسعه شهری مبتنی بر آمایش سرزمین، برخلاف تجربه تاریخی که سازگار با اقلیم ایران، مسیر نادرستی را طی کرده است. ایرانیان در طول هزاران سال، صاحبان یکی از پیشرفته‌ترین تمدن‌های مبتنی بر آب بوده‌اند و همواره با توجه به «ظرفیت برد اکولوژیک» تصمیم می‌گرفتند؛ یعنی ای‌توان تجدیدپذیر منابع آب سنجیده می‌شد و سپس توسعه انسانی شکل می‌گرفت. نمونه بارز این نگاه فناورانه قنات است. این الگو تنها یکی فناورانه ساخت‌افزایی نبود، بلکه وجوه نرم‌افزاری و نهادی بسیار مهمی داشت. مدیریت قنات بر پایه مشارکت مردمی، نظارت مدنی، تقسیم‌بندی دقیق حقوق آب و مسوولیت‌پذیری جمعی شکل می‌گرفت. همین نظام مشارکت‌محور باعث می‌شد بهره‌برداری از منابع محدود آب، به شکلی خردمندانه، عادلانه و پایدار صورت گیرد، اما در شرایط فعلی، گسترش شهرها با این منطق تاریخی و اکولوژیک فاصله گرفته است. توسعه شهری عمدتاً «عرضه‌محور» شده و تمرکز بیش از حد بر راهکارهای سخت‌افزاری شده است. در حال حاضر نیاز به استفاده خردمندانه از منابع محدود داریم.

بیشترین آسیب‌رایی‌ها را می‌بینند. او با اشاره به شبکه جهانی C۴۰ توضیح می‌دهد: این شبکه نقشه‌راهی برای شهرها تدوین کرده برای کاهش انتشار کربن، تعهد به «فق ۲۰۳۰» پاکه دگرگونی در ساختمان‌ها با استانداردهای بهره‌وری انرژی، مدیریت پسماند در چارچوب اقتصاد چرخه‌ای و گذار به انرژی‌های تجدیدپذیر، می‌چرخد. به عقیده فرزانه، کلیدی‌ترین درس برای شهرهای ایران مانند تهران، «ریورکرد» یک‌پارچه و حکمرانی متمرکز است. در این مدل، متولیان مدیریت شهری برخلاف ریورکرد جزیره‌ای و موازی‌کاری‌های رایج در مدیریت شهری، تمام بخش‌های حمل‌ونقل، انرژی و محیط‌زیست را هماهنگ می‌کنند. نمونه موفق آن، شهر «کپنهاگ» است که با هماهنگی کامل بین تمام نهادها، مسیر تبدیل شدن به اولین پایتخت کربن-خنثی جهان قرار گرفته است.

بیماری مشترک شهرها آلودگی هوا، یکی از ملموس‌ترین مشکلات کلان‌شهرهای ایران به‌شمار می‌رود که متاثر از تغییرات اقلیمی است که فراتر از این دورا نسله‌های از یک «بیماری مشترک» یعنی اقتصاد وابسته به سوخت‌های فسیلی و برنامه‌ریزی ناپایدار شهری می‌داند. منبع اصلی هر دو، نیروگاه‌ها، صنایع و خودروهای متکی به سوخت‌های فسیلی هستند. به هم آمیخته‌های محلی خطرناک و هم‌گام‌های گلخانه‌ای تولید می‌کنند. همچنین تغییر اقلیم می‌تواند با تشدید پدیده‌هایی مانند وارونگی دمایی یا تشکیل ازن در سطح زمین، آلودگی را بدتر کند. بنابراین از نگاه او «راه‌حل‌ها کملاً مشترک‌اند». هر اقدامی برای کاهش آلودگی هوا، مانند توسعه حمل‌ونقل پاک یا بهره‌وری انرژی، به‌طور مستقیم به مقابله با تغییر اقلیم نیز کمک می‌کند. این یک موقعیت برده‌در یک تاریخچه برای ایران است که با تمرکز بر حل یک بحران آشنا (آلودگی هوا) می‌تواند بحران بزرگ‌تر (تغییر اقلیم) را نیز مهار کند.

صدیق‌میرزا افشاریان

محیط زیست

ذرات معلق هوای تهران شامل چه عناصری است؟

رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به انجام پژوهشی درباره ترکیب ذرات هوای تهران گفت: سهم آهن در ذرات معلق تهران بسیار کم است و به هیچ وجه به‌حدی نیست که بتواند خاصیت مغناطیسی ایجاد کند.

به گزارش پیام آشنا، به نقل از ایسنا کیفیت هوا یکی از دغدغه‌های اصلی شهروندان بزرگ پایتخت است و شهر تهران تا (۲۵ آبان) ۶ روز پاک، ۱۲۴ روز قابل قبول، ۱۰۱ روز ناسالم برای گروه‌های حساس، ۸ روز ناسالم ۲، ۲ روز بسیار ناسالم و ۲ روز با کیفیت هوای خطرناک را از سر گذرانده است.

میانگین کیفیت هوا هر روز بر اساس میزان آلاینده‌های موجود در هوا محاسبه می‌شود و ذرات معلق هوا، یکی از مهم‌ترین آلاینده‌ها در بسیاری مناطق محسوب می‌شوند؛ ذراتی که به ویژه در تهران اغلب به عنوان آلاینده شاخص کیفیت هوا شهر معرفی می‌شوند. در همین راستا پژوهشی نشان می‌دهد:

احمد طاهری درباره ماهیت ذرات معلق هوای تهران اظهار کرد: ویژگی فیزیکی هر یک از ذرات معلق بسته به منبع انتشار، جنس و ترکیبات متفاوت است.

رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: به عنوان مثال ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون، اگرچه از منظر ایجاد در یک دسته‌بندی قرار دارند اما از جنس و ترکیبات متفاوتی برخوردارند.

وی با اشاره به کار پروژه تحقیقاتی که برای شناسایی جنس ذرات معلق سطح شهر تهران انجام می‌شود، توضیح داد: از سال گذشته برای شناسایی منشأ ذرات در تهران پروژه‌های تحت عنوان منشأیابی ذرات آغاز شد. این طرح شامل نمونه‌برداری از ذرات و آنالیز و شناسایی ترکیبات آن‌هاست. به گفته وی بر اساس نتایج این پروژه ترکیب عمده ذرات معلق در تهران شامل دو بخش کربنی شامل کربن سیاه و کربن آبی همچنین بخش‌های یونی (آیون‌ها و کاتیون‌ها) شامل نیترات و سولفات است.

طاهری افزود بخشی از عناصر موجود در ذرات معلق مثل آهن و نیکل مربوط به ترکیب‌بندی است که به‌طور معمول در پوسته خاک وجود دارد.

رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: این عناصر هم در زمان وقوع گرد و غبار و هم در شرایط عادی به دلیل بلند شدن ذرات خاک از زمین به هوا، در ترکیبات هوا مشاهده می‌شود.

وی تأکید کرد: با توجه به ماهیت پوسته خاک، آهن نیز بخشی از ترکیبات موجود در جو است اما سهم آهن در ذرات معلق تهران بسیار کم و کمتر از یک درصد کل ذرات معلق شهر تهران است.

طاهری پایان در پاسخ به این پرسش ایسنا که این ذرات بخشی از معلق مغناطیسی ایجاد می‌کنند یا خیر؟ گفت: این میزان به هیچ وجه به حدی نیست که بتواند خاصیت مغناطیسی ایجاد کند.

صدیق‌میرزا افشاریان