کسب و کار

هوش مصنوعی و سرزمین موعود جدید

چرخه بعدی «کنرانیف» ۴ که در حال نزدیک شدن است دارای برخی ویژگی‌هایی است که هنوز ناشناخته است اما همان‌طور که جولیو سابقی در کتاب «فراتر از سرمایه‌داری» تاکید کرده، این کار مستلزم توسعه فراگیر تکنولوژی‌های هوش مصنوعی خواهد بود. هنگام استفاده از عبارت هوش مصنوعی، به مجموعه‌ای از تکنولوژی‌های پیشرفته اشاره می‌کنیم که می‌توانند از داده‌ها بیاموزند و فرآیندهای شناختی انسانی را تکرار کنند، در حالی که لگون‌نیچ‌های یادگیری ماشینی و یادگیری عمیق پیچیدگی آنها را بیشتر می‌کنند.

چشم‌انداز اولیه این چرخه جدید کندرتیف را می‌توان در تعداد زیادی ازبخش‌ها مشاهده کرد. هوش مصنوعی بازدیدها را بدون نظم در بلندمدت افزایش را تا ۱۰درصد افزایش داد. همچنین کشف واکسن کووا مبتنی بر تکنولوژی ARN توسط شرکت مدرنا را تسهیل کرد. پلتفرم‌های هوش مصنوعی مولد مانند Copilot مبتنی بر Open AI's Co-dex، ظرفیت گدگذاری برنامه‌نویسان را بیش از ۵۰درصد افزایش می‌دهند. بنابراین از دیدگاه اقتصادی و مدیریتی، پیش‌بینی می‌شود که هوش مصنوعی به‌عنوان یک دارایی رقابتی محوری عمل کند. توماس دانفوروت، نویسنده کتاب «انسان و ماشین‌ها» اذعا می‌کند که هوش مصنوعی مهم‌ترین فناوری عصر ماست و بر ظرفیت آن برای تاثیرگذاری عمیق بر حوزه‌های متعدد و شکل دادن به آینده جمعی ما تاکید دارد. لیسپرس ماکریماکیس، محقق و استاد دانشگاه نیکوسیا معتقد است که اقتلاب هوش مصنوعی می‌تواند تاثیر هر دو انقلاب صنعتی و دیجیتال پیشی بگیرد.

زمان برای تحول هوش مصنوعی

اما یک مساله کوچک وجود دارد: با وجود هیاهویی که پیرامون هوش مصنوعی وجود دارد، بازگشت سرمایه برای اکثر شرکت‌هایی که طرح‌های سرمایه‌گذاری هوش مصنوعی خود را راه‌اندازی می‌کنند نزدیک به صفر بوده است. دلایلی برای تفسیر این پدیده ارائه شده است. محققان مدیریت مانند هوشنین و همکارانش در مجله کسب و کار هاروارد، از نبود طراحی مجدد سازمان به منظور غلبه بر موانع فرهنگی و سازمانی مربوط به پیاده‌سازی هوش مصنوعی پرده برداشتند. در واقع، یکی از اصلی‌ترین انتشاهایی که رهبران سازمانی مرتکب می‌شوند این است که هوش مصنوعی را به عنوان یک تکنولوژی با مزایای سریع در نظر می‌گیرند. انتشابه آنها این است که این تکنولوژی را نیز گرفتن چالش می‌دانند در حالی که در واقع این فرهنگ است که نیز گرفتن چالش محسوب می‌شود.

برخی دیگر مانند «حسینی» و «کلاکی» ۵ استادان دانشگاه به این واقعیت اشاره می‌کنند که شرکت‌ها باید خود را یک کارخانه معمولی با دارایی‌های ثابت و فرآیندهای ملموس، به یک کارخانه جدید و مدنا نرم‌افزار محور با هوش مصنوعی تبدیل کنند. دیدگاه ما این است که هوش مصنوعی اقلابی خواهد بود، اما برای بهره بردن از پتانسیل آن، باید تلاش‌های روشنی در جهت تحول هوش مصنوعی صورت بگیرد. اخیرا تحقیقاتی برای تجزیه و تحلیل این ادعا آغاز شده است. شرکت خدمات حرفه‌ای «اکسنچر» هم در سال ۲۰۲۱ مقاله‌ای با عنوان «عصر بلوغ هوش مصنوعی» منتشر کرده که در آن به این نکته اشاره کرده که هوش مصنوعی باید بخشی از یک تحول بزرگ باشد تا بتوان از پتانسیل آن بهره‌برداری کرد.

سطح پتانسیل تحول آفرین را می‌توان با سطوح بلوغ هوش مصنوعی شرکت اندازه‌گیری کرد که میزان تسلط سازمان‌ها بر قابلیت‌های مرتبط با هوش مصنوعی را در ترکیبی درست اندازه‌گیری می‌کند تا بتوان اندیوار بود که سازمان به عملکرد بالا دست می‌یابد. این در عمل به معنای دو چیز مهم است. نخست اینکه شرکت‌ها باید در سه دامنه قابلیت که مکمل هم هستند، هم‌قرائی گسترده‌ای داشته باشند: قابلیت‌های بنیادی (داده، تکنولوژی)، قابلیت‌های قابروده (نوآوری و استعداد) و قابلیت‌های سازمانی.

دوم، زمان تغییر. از تحول دیجیتال به تحول هوش مصنوعی فرا رسیده است. دلیل آن این است که اساسا هوش مصنوعی باید منکی به تغییرات تحول‌آفرین باشد و لایه تقویتی گسترده‌تری داشته باشد که بتواند مزیت هوش مصنوعی را افزایش دهد. در واقع، سه دامنه از قابلیت‌های هوش مصنوعی را می‌توان به شرح زیر توصیف و توجیه کرد.

با توجه به قابلیت‌های بنیادی و مبتنی بر تکنولوژی اطلاعات و ارتباطات (ICT)، داده‌ها در فعال کردن پتانسیل عصبی هوش مصنوعی نقش مهمی ایفا می‌کنند. البته هیچ چیز جدیدی در این مورد وجود ندارد. نشریه «کوئیست» زمانی داده‌ها را «نفت جدید» نامیده بود اما آنچه‌اید به رسمیت شناخته شود این است که با توجه به ماهیت سیستم‌های هوش مصنوعی و بر اساس کمیت داده‌های موجود برای آموزش و تقویت اعتبار و دقت الگوریتم‌ها، پتانسیل آنها به میزان زیادی به کیفیت و قابل اعتماد بودنشان بستگی دارد. زیرساخت‌های تکنولوژیک یک ویژگی حیاتی هستند که به سازمان‌ها امکان می‌دهند داده‌ها را به شکل موثری افراهم قرار دهند و راه‌حل‌های یادگیری ماشین را پیاده‌سازی کنند. سازمان‌ها برای اجرای الگوریتم‌های پیچیده نیازمند فرهم‌سازی داده در مقیاس بزرگ و قدرت پردازش بالا هستند.

نکته بسیار مهم، در دسترس بودن آرایه‌ها و کتابخانه‌های نرم‌افزاری قوی برای ساخت و آموزش مدل‌های هوش مصنوعی است. «عملیات یادگیری ماشینی» (MLOps)، مجموعه‌ای از روش‌ها و ابزارها برای مدیریت و مقیاس‌دهی سیستم‌های یادگیری ماشینی، یک مؤلفه حیاتی از عملکرد هوش مصنوعی در کسب و کار است که ادغام مدل‌های یادگیری ماشینی با چرخه عمر توسعه نرم‌افزار و ایجاد بهترین روش‌ها برای استقرار و نگهداری را شامل می‌شود و می‌تواند قابلیت اطمینان و مقیاس‌پذیری آنها را به طور قابل توجهی بهبود ببخشد.

بحث اصلی در مورد هوش مصنوعی، کارآیی آن است؛ به‌خصوص زمانی که در راستای تغییر و از بین رفتن مشاغل باشد. این آینده بدون گاز ترسناک است اما به خودی خود تصویر منفی از آینده با هوش مصنوعی نیست. پتانسیل اصلی و پیچیده هوش مصنوعی، قابلیت افزوده و تکمیلی آن برای پشتیبانی از ایده‌های نوآورانه‌تر و کارهای قوی‌تر است. شرکت «لمارک» «بوشیرال رباتز» از هوش مصنوعی برای طراحی اشکال جدیدی از ربات‌های مشارکت‌کننده استفاده کرده است که کیفیت و سرعت تولید محصول را تا بیش از ۵۰درصد افزایش می‌دهند و در عین حال تیروی کار را تقویت می‌کنند. شرکت «ایدک» «Aidoc» از الگوریتم‌های یادگیری عمیق برای تجزیه و تحلیل تصاویر پزشکی و پشتیبانی از دیدگاه‌های رادیولوژیست‌ها استفاده می‌کند و دقت تشخیص‌های رادیولوژیست‌ها را نزدیک به ۴۰درصد افزایش می‌دهد. NVIDIA GaiuGAN یک مدل هوش مصنوعی مولد است که می‌تواند طرح‌های ساده کاربران را بگیرد و تصاویر زنده‌ای را در کاربردهای قدرتمندی مانند معماری، برنامه‌ریزی شهری و صنعت سرگرمی ایجاد کند.

از آنجا که ماهیت اصلی هوش مصنوعی نوآوری است، آن دسته از سازمان‌هایی که در هوش مصنوعی برتری دارند، همه و لابد روش‌های مدیریت استعدادیابی قوی و تکمیلی، شامل یک استراتژی استعدادیابی شفاف، یک مسیر استعدادیابی قوی، و برنامه‌های موثر توسعه استعدادیابی موثر نیز دانسته باشند. سازمان‌ها همچنین باید در ایجاد مهارت‌ها و قابلیت‌های تیروی کار موجود خود سرمایه‌گذاری لازم را انجام دهند تا اطمینان پیدا کنند که می‌توانند به طور موثری با هوش مصنوعی کار کنند. این فرایند مستلزم ترکیبی از برنامه‌های ارتقای مهارت و بازآموزی مهارت و همچنین شیوه‌های جدید استخدام برای جذب و حفظ استعدادها با ترکیب مناسبی از مهارت‌های فنی و مهارت‌های کسب و کار است.

مترجم: مرتضی ایراندوست
منبع: europeanbusinessreview

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری خبر داد؛

سهمیه هر استان در طرح کلید به کلید مشخص شده است

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران از افتتاح ۱۰۸ واحد نوسازی شده مسکن در بافت فرسوده در استان چهارمحال و بختیاری همزمان با سفر رئیس جمهوری به این استان خبر داد و گفت: سهمیه هر استان در طرح کلید به کلید مشخص شده است.

به گزارش پیام آشنا، محمد آیینی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران که صبح امروز بنحتیشنبه ۲۵ آبان ماه همزمان به سفر رئیس جمهور و هیات دولت به استان چهارمحال و بختیاری، عازم این استان شده بود، در گفتوگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، با اعلام افتتاح ۱۰۸ واحد نوسازی مسکن در بافت فرسوده استان چهارمحال و بختیاری گفت: یکی از این پروژه‌ها به تعداد ۳۰ واحدی نوسازی مسکن در شهرکرد و در زمینی به مساحت ۷۸۰ متر مربع قرار دارد.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران درباره این پروژه ۳۰ واحدی گفت: این پروژه دارای زیربنای ۵ هزار مترمربع و ۵ طبقه با ۴ پلاک تجمیع شده است. آیینی ادامه داد: همچنین در ادامه یک محله‌ای مهدیه به مساحت ۳ هزار و ۷۰۰ متر مربع با مشارکت شهرداری شهرکرد افتتاح شد.

وی افزود: این پروژه در راستای بهسازی و نوسازی فضای شهری و با ۳۹ میلیارد ریال هزینه در حال احداث است.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران همچنین در خصوص نوسازی و بهسازی راه‌های استان چهارمحال و بختیاری توضیح داد: طی دو سال دولت سیزدهم ۱۵ میلیارد تومان قیر ریگلان برای آسفالت معابر در شهرهای مختلف استان چهارمحال و بختیاری اختصاص یافته و در حال حاضر معابر خاکی شهرها در سطح استان آسفالت شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به تصویب و ابلاغ آیین‌نامه اجرایی طرح کلید به کلید گفت: در طرح کلید به کلید، امسال نوسازی ۱۰ هزار واحد مسکونی بافت فرسوده در دستور کار قرار دارد.

وی افزود: سهمیه هر استان در طرح کلید به کلید مشخص شده است.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری تاکید کرد: توجه به نوسازی بافت‌های فرسوده و ترغیب و تشویق مردم، سازندگان و پیمانکاران به اهمیت نوسازی این بافت‌ها و همچنین ساقدهی سکونتگاه‌های غیررسمی مورد تاکید دولت سیزدهم است.

گفتنی است، چهارمحال و بختیاری ۹۷۵ روستای دارای سکنه دارد که از این تعداد ۵۷۵ روستا دارای جمعیت بالای ۲۰ خانوار است که بر اساس آخرین آمارهای موجود ۴۰ درصد جمعیت این استان را به خود اختصاص داده‌اند.

رئیس شورای شهرستان کرج:

عدم وجود زیرساخت‌های مناسب حمل و نقل عمومی از بزرگترین مشکلات ترافیکی کرج است

رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج گفت: یکی از بزرگترین دلایل مشکلات ترافیکی، عدم وجود زیرساخت‌های مکفی و مناسب حمل و نقل عمومی است.

به گزارش پیام آشنا، علی قاسم پور در جمع خبرنگاران گفت: در شهر کرج به دلیل میزان فزاینده رشد مهاجرت و جمعیت‌پذیری، زیرساخت‌ها متناسب با جمعیت رشد نکرده و همین موضوع موجب بروز مشکلاتی شده است.

رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج با بیان اینکه دو نقطه مغفوله در کرج وجود دارد که یکی از آن‌ها حس تعلق است؛ گفت: همه ما باید به میراثی که به زادگاه خود حس تعلق داریم به شهر کرج هم دلتنه باشیم؛ از سوی دیگر به واسطه نزدیکی به پایتخت باز زیادی از مشکلات به سمت کرج سرازیر شده و مردم این کلانشهر را با چالش‌هایی مواجه کرده‌است.

وی تأکید کرد: فاضلاً یکی از بزرگترین دلایل مشکلات ترافیکی، عدم وجود زیرساخت‌های مکفی و مناسب حمل و نقل عمومی است که در راستای رفع این مشکل، پس از چندین سال انتظار، خطوط مترو به راه افتاد و تلاش می‌کنیم تا پایان این دوره شورا، متروی کرج را به ایستگاه شهید سلطانی برسانیم. قاسم پور خاطرنشان کرد: این ایستگاه بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و اگر پروژه به همین روال پیش برود، امیدواریم ظرف چند ماه آینده بتوانیم خط متروی تهران را به خط داخلی کرج وصل کنیم. رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای اجرای پروژه خط BRT از حصارک تا میدان شهید سلطانی گفت: با توجه به اینکه فلکه اول گوهردشت، یکی از گره‌های ترافیکی شهر است، پروژه زیرگذر آن مصوب به نام شهید سید روح الله جعمیان مزین و پیمانکار نیز اخذ شده است و ظرف ۱۸ ماه باید به بهره‌برداری برسد.

وی گفت: مناقصه پروژه میدان جمهوری نیز یک بار برگزار و تجدید شد، روگذر شهدای غزه نیز به سمت دانشگاه آزاد کرج در حال تکمیل است.

قاسم پور عنوان کرد: همه این‌ها، اقدامات فیزیکی برای انتقال ترافیک از نقطه‌ای به نقطه دیگر است اما چاره حل معضل نیست و ما مجبوریم به این اقدامات به عنوان مسکن و درمان مقطعی نگاه کنیم.

مجتبی حاجی قاسمی؛

نارضایتی کارکنان شهرداری از بیمه تکمیلی طرف قرارداد

دبیر اول و رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج از نارضایتی کارکنان مجموعه شهرداری از بیمه تکمیلی طرف قرارداد خبر داد و گفت: متاسفانه شرکت بیمه گر خدمات مناسبی به پرسنل شهرداری ارائه نمیدهد.

پیشنهاد هایی ارائه شد که متاسفانه مورد توجه شهرداری کرج نبوده است.

به گزارش پیام آشنا، مجتبی حاجی قاسمی در نطق پیش از دستور یکصد و چهل و دومین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر کرج به بیمه تکمیلی کارکنان مجموعه شهرداری اشاره کرد و گفت: بیش از ۲۱ هزار نفر از کارکنان مجموعه مدیریت شهری و خانواده تحت پوشش بیمه تکمیلی شهرداری هستند و سالانه مبلغ ۱۵۰ میلیارد تومان به شرکت طرف قرارداد بیمه تکمیلی (تجارت نو) پرداخت می شود و متاسفانه خدمات مناسبی به پرسنل شهرداری ارائه نمی شود.

حاجی قاسمی خاطرنشان کرد: تعداد اندک مراکز طرف قرارداد، عدم استفاده از سامانه به روز پیگیری مدارک هزینه کرد، پرداخت هزینه به پرسنل در زمان منطقی، سقف تعرفه‌ها و تعرفه‌های ملاک عمل خصوصا در بخش دندان پزشکی از مهم ترین مواردی است که بارها تذکر داده شده است و مورد توجه بیمه طرف قرارداد نبوده است.

رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه شرکت بیمه گذار حداقل ها را رعایت نمی کند، عنوان کرد: لذا به صورت مکرر نسبت به تشرفات انتخاب شرکت بیمه طرف قرارداد به نحوی که متضمن سطح خدمات مناسب به کارکنان با قیمت مناسب باشد.

عملیات نصب پوشش سقف سازه مصلی امام خمینی (ره) به پایان رسید

شهردار کرج گفت: لینه قدیمی در مسیر اجرای طرح توسعه مصلی بزرگ امام خمینی (ره) کلانشهر کرج در حال تخریب است.

به گزارش پیام آشنا، شهردار کرج به همراه اعضای شورای اسلامی شهر کرج از مصلی این کلانشهر بازدید کرد. در این بازدید ضمن بررسی اقدامات صورت گرفته روند پیشرفت طرح توسعه مصلی بزرگ امام خمینی (ره) مورد بررسی قرار گرفت.

شهردار کرج با اشاره به روند قابل قبول اجرای طرح توسعه مصلی امام خمینی (ره) گفت: نصب پوشش سقف‌سازه مصلی به پایان رسیده است.

مهرداد کیلی گفت: عملیات احداث سازه بتنی در بخش طرح توسعه ادامه دارد.

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر باقی مانده لینه قدیمی در مسیر اجرای طرح توسعه مصلی امام خمینی (ره) در حال انجام است.

با توجه به شایعات و حواشی کذب منتشر شده؛

جوابیه در خصوص مناقصه خرید و تحویل گل و گیاه

سازمان سیما منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج درخصوص شایعات و حواشی کذب منتشر شده در خصوص "مناقصه خرید وتحویل گل و گیاه مورد نیاز پروژه‌ها" توضیحاتی را به شرح زیر ارائه کرده است:

۱- گونه‌های مورد نیاز این قرارداد شامل کامپس، پاس هلندی، لیالیگنس، درختچه ژوپی پروس پیوندی (جوپی پروس)، سرلسیوم(گرس درختی) به دلیل شرایط آب و هوایی در شهر کرج قابل تکثیر و کشت نبوده و نهالستان کرج قابلیت تولید آن را ندارد و ازگذشته وبدو تاسیس سازمان از شمال کشور خریداری می‌شده است.

۲- در خصوص این قرارداد و تمامی قراردادهای سازمان تمام مراحل قانونی شامل صدور درخواست، اخذ دستور شهردار ومصوبه هیئت مدیره اخذ می‌شود.

۳- کشاز آگهی این خرید ومستندات آن علاوه بر سایت شهرداری کرج در روزنامه رسمی کشور و دو روزنامه محلی وملی با قیمت اولیه ۱۰۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ثبت شده است.

۴- همچنین اطلاعات کامل آگهی در سامانه تدارکات الکترونیک دولت «ستاد» به ثبت رسیده و هر متقاضی در هر کجای کشور قابلیت دسترسی وشرکت را در این مزایده داشته است و این سازوکار هیچگونه انحصاری برای هیچ فرد حقیقی وحقوقی ایجاد نمی‌کند.

۵- در پایان، مجموعه مدیریت شهری کرج با اختیار رد وقبول هر پیشنهاد با لحاظ الزامات قانونی همچنین در نظر گرفتن تمامی شاخص‌ها از جمله صرفه وصلاح شهر، شهروندان در کمیسیون معاملات با حضور و اعضاء ذی‌صلاح توسط معاون محترم شهردار و رئیس محترم سازمان می‌کند.

۶- رسانه مبالغ خرید گل و گیاه با توجه به تورم سالانه، رقمی در حدود همین عدد می‌باشد که تنها تفاوت خرید امسال با سال‌های گذشته، "جلوگیری از خرید خرد در چند مرحله" به دلیل خریدی ارزانتر ومقرون به صرفه‌تر است.

در پایان گفتنی است انتظار کارکنان مجموعه سازمان، شهروندان و اهالی رسانه درخصوص انتقاد یا هرگونه بیان دیدگاهها ارائه اطلاعات صحیح و مستند از موضوعات مختلف است تاضمن اعتلای سطح مطالبه‌گری درجامعه، به رفع نواقص حقیقی، رضایت شهروندان و نهایتا حفظ کرامت انسان‌ها می‌انجامد.

عجیب‌ترین کتابخانه پایتخت کجاست؟

کشتارگاه قدیمی تهران سالن‌های متعددی داشت که یکی پس از دیگری تخریب شدند، اما یکی از سالن‌ها مرمت و بازسازی شد و به‌عنوان کتابخانه فرهنگسرای بهمن مورد استفاده عموم قرار گرفت.

همشهری آنلاین- حمیدرضا رسولی‌ماجرای ساخت سلاخ خانه در پایتخت به دوره حکومت قتحعلی‌شاه مربوط می‌شود. تاقبل از این دوره تاریخی، تهرنی‌ها عموماً گوشت گاو نمی‌خوردند و گوشت گوسفند را ترجیح می‌دادند در آن روزگار خبری از سلاخ خانه نبود و قصابها بعطور مستقل گوشت مصرفی مردم را تهیه می‌کردند. قصابها گوسفند زنده را مقابل دکان‌ها یا در کاروانسراها می‌کشتند و همانجا به مردم گوشت می‌فروختند. این شیوه سنتی در روستاهای اطراف تهران مثل تجریش، شمیران، قلهک، اوین، نواب و... رواج داشت.

این روبه تا دوره قاجار و اواسط حکومت فتحعلی‌شاه ادامه داشت تا اینکه وبا در پایتخت شیوع پیدا کرد و حکومت برای ساخت سلاخ خانه و به حداقل رساندن بیماری‌هایی که با مصرف گوشت آلوده شیوع پیدا می‌کرد به صرافت افتاد. آن‌طور که در منابع مکتوب تاریخی آمده، نخستین سلاخ خانه تهران از محله بازار ساختند. بعدها سلاخ خانه جدیدی در محل مسجد شاه ساخته شد که آن هم عمر چندانی نداشت تا اینکه سلاخ خانه به حاشیه شهر و در جاده شهری منتقل شد. با سرعت گرفتن روند ساخت‌وسازها در اطراف دروازه جدید حضرت عبدالعظیم(ع) سلاخ خانه هم به نزدیکی آبانبار قاسم خان در فرح‌آباد منتقل شد و اواخر دوره قاجار برای چندمین بار به محله نازی‌آباد نقل مکان کرد. داستان سلاخ خانه‌های تهران به همین‌جا ختم نمی‌شود. با گسترش تهران و سرعت گرفتن ساخت‌وسازها، سلاخ خانه نازی‌آباد تخریب شد و سلاخ خانه دیگری در جنوب ایستگاه راه‌آهن تهران بنا کردند. در دوره رضا شاه، سلاخ خانه دوم نازی‌آباد هم تخریب شد و این بار بنای جدید در شمال محله نازی‌آباد شکل گرفت.

نقل است که در این سلاخ خانه که دیگر تبدیل نام داده بود و به‌عنوان کشتارگاه تهران شناخته می‌شد، بعد از طی شدن سلسله مراتب، مهر معاینه روی لاشه گاو و گوسفند زده می‌شد و گوشت سالم به دست مردم می‌رسید. قرارداد ساخت کشتارگاه تهران با کمپانی آمریکایی «طیچفیلد» بسته شد و کشتارگاه حدفاصل سال‌های ۱۳۱۵ تا ۱۳۱۷ شروع به کار کرد. کشتارگاه جدید تهران در مقایسه با سلاخ خانه‌های قدیمی عمر بیشتری داشت اما آن هم بعد از پیروزی انقلاب تخریب شد و شهرداری تهران در همان مکان فرهنگسرای بهمن را ساخت.

داستان شکل‌گیری عجیب‌ترین کتابخانه تهران از همین‌جا شروع می‌شود. کشتارگاه قدیمی تهران سالن‌های متعددی داشت که یکی پس از دیگری تخریب شدند، اما یکی از سالن‌ها مرمت و بازسازی شد و به‌عنوان کتابخانه فرهنگسرای بهمن مورد استفاده عموم قرار گرفت. این هم برای خودش نکته‌ای است که تهرنی‌ها در همان محلی که گاو و گوسفند ذبح می‌شد می‌نشیندند و در سکوت مطلق کتاب می‌خوانند. دیگر نکته جالب اینکه از پنجره‌های بلند سالن کشتارگاه با شیشه‌های قدیمی‌اش که از گزند تخریب در امان مانده‌اند، همچنان نگهداری می‌شود و پنجره‌ها به شکل عجیبی با معماری جدید فرهنگسرای بهمن تلفیق شده است.

دیدگاه

مهم‌ترین وظیفه معمار تشخیص مسئله اصلی پروژه و تبدیل آن به ایده است

حبیبه مجدآبادی

به طور کلی فکر می‌کنم هر پروژه‌ای که به دفتر می‌آید یک صورت مسئله جدید است، به عنوان معمار در پی تشخیص مسئله و یافتن هوشمندانه‌ترین راه حل متناسب با همان مسئله مشخص هستیم. قاعدتاً هر پروژه مسائل کوچک و بزرگ زیادی دارد، محدودیت‌ها و جنبه‌های مثبت. از شکل زمین گرفته تا بودجه کارفرما و دهها فاکتور مختلف دیگر. معمار تملی این مسائل را همزمان حل نمی‌کند. چون همه را با یک درجه اهمیت نمی‌بیند و مسائل را اولویت‌بندی می‌کند. مهم‌ترین وظیفه معمار تشخیص مسئله اصلی پروژه و تبدیل آن به ایده است. من فکر می‌کنم ایده چیزی نیست که ما در جایی بیرون از پروژه بنبال آن بگردیم. ایده در دل مسائل پروژه نهفته است. وجود دارد و فقط باید آن را ببینیم و از لابه‌لای هزاران چیز دیگر بیرون بکشیم و آن را ارزش‌گذاری کنیم. ایده‌ای که از دنیایی خارج از پروژه وارد می‌شود نه تنها مسئله پروژه را حل نمی‌کند بلکه خود، به معضلی جدید تبدیل می‌شود. من فکر می‌کنم دوران معماری غرب‌محور به پایان رسیده است. دنیا دنیای مفاهیم و ایده‌های هوشمندانه در بلخ به مسائل واقعی امروز است. (در گفتگوی منتشر شده در کتاب «گفتوگو با معماران»، به کوشش جلال حسن‌خانی و رامین جلیله‌وند، سال ۱۳۹۸)

منبع: گفتار

محیط زیست

قانون هوای «پاک» خاک می‌خورد

در روزهایی که آلودگی هوا در نقاط مختلف کشور دوباره خودنمایی می‌کند، موضوع اجرا نشدن قانون هوای پاک دوباره داغ شده است؛ قانونی که اگر بعطور کامل اجرا می‌شد، دیگر شاهد روزهای خاکستری نبودیم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا قانون هوای پاک از سال ۹۶ جایگزین قانون «نحوه جلوگیری از آلودگی هوا» شد. این در ۳۴ ماده و ۳۹ تبصره تصویب شده است. در قانون هوای پاک حدود ۱۷۶ «تکلیف - دستگاه» احصا شده است. تکلیف - دستگاه یعنی موضوعی مانند نوسازی حمل و نقل عمومی متوجه چندین دستگاه است که این موارد احصا است. این قانون بر اساس ۳۴ ماده حود ۲۱ دستگاه اجرایی ازجمله وزارت کشور، وزارت نفت، وزارت نیرو، نیروی انتظامی، شهرداری، صدا و سیما و... را مکلف کرده است که هر یک به تناسب وظایف خود، اقداماتی را برای کنترل آلودگی هوا در کشور اجرایی کنند.

یکی از مهمترین مواد قانون هوای پاک «بازنگری دستورالعمل شرایط اضطرار آلودگی هوا» است که بر اساس ماده ۳، در موقع اضطرار سازمان محیط زیست با همکاری وزارت کشور و تصویب هیات وزیران باید ممنوعیت‌ها یا محدودیت‌های موقت زمانی و مکانی و نوعی را برای پیشگیری از اثرات زیان‌بار و مقابله با منابع آلوده‌کننده هوا برقرار کند و بلافاصله مراتب را از طریق رسانه‌های همگانی به اطلاع عمومی برساند.

با برطرف شدن شرایط اضطرار و کاهش آلودگی هوا نیز سازمان محیط زیست نسبت به رفع ممنوعیت و محدودیت برقرار شده باید اقدام کند. قانون بر سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت کشور در این موضوع وظایفی را برعهده دارد البته وزارتخانه‌های بهداشت، صنعت و نیروی انتظامی بر اساس تبصره ۳ ماده ۲ موظف هستند در کنار سازمان حفاظت محیط زیست نسبت به تهیه آئین‌نامه اجرایی مدیریت شرایط اضطرار و به روزرسانی آن اقدام کنند.

از آنجا که وسایل نقلیه به عنوان مهمترین عامل آلودگی هوا شناخته شده‌اند، قانون هوای پاک این موضوع را در ماده ۴ مورد توجه قرار داده است. بر این اساس شماره‌گذاری انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از داخلی و وارداتی مستلزم رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌های موضوع این قانون و اخذ تاییدیه سازمان حفاظت محیط زیست است. این سازمان با همکاری سازمان ملی استاندارد موظف است از ادامه تولید و ورود وسایل نقلیه‌ای که حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها را رعایت نمی‌کنند جلوگیری کند.

همچنین بر اساس این ماده استاندارد وارات قطعات مرتبط با احتراق و یا موتور بر آلایندگی وسایل نقلیه از قبیل گازوئیل، فیلتر و کاتالیست (واکنش ساز) توسط سازمان ملی استاندارد ایران تعیین، کنترل و نظارت می‌شود و با متخلفان برخورد قانونی صورت می‌گیرد.