اخبار کوتاه

تحول در نظام مالیاتی با رشد ۵۰ درصدی در آمدهای مالیاتی

رئیس سازمان امور مالیاتی در متنی اعلام کرد که در دوره تحولی نظام مالیاتی بیش از ۲ میلیون مودی مالیاتی جدید، تحقق کامل درآمدهای پیش بینی شده، رشد بیش از ۵۰درصد درآمدهای مالیاتی را شاهد بودیم

به گزارش پیام آشنا،به نقل از شبکه اطلاع رسانی سازمان امور مالیاتی کشور، در متن نامه داود منظور پس از قدردانی از خانواده بزرگ نظام مالیاتی آمده است: در مدت یک سال و نیم گذشته که در کنار هم دوره تحولی نظام مالیاتی را پی گرفتیم دستاوردهای بزرگ و افتخارآمیزی برای اقتصاد کشور به تأیید و گواه کارشناسان، صاحب نظران و مسئولان کشور به منصه ظهور رسید.بیش از ۲ میلیون مودی مالیاتی جدید، تحقق کامل درآمدهای پیش بینی شده، رشد بیش از ۵۰ درصد درآمدهای مالیاتی، مبارزه ملموم با فرار مالیاتی، کاهش فشار به بخش رسمی اقتصاد، تخصیص عوارض ارزش افزوده به مناطق کمتر توسعه یافته و ... از آن جمله بوده است. متن ادامه یافت: در عین حال باید اذعان کرد که همه اهداف و برنامه‌های منتظر در این مدت کدک محقق نگشته است و نارسایی‌ها و خلاءهایی بالاخص در حوزه معیشت همکاران همچنان باقی است اما جای تردیدی نیست که کوشش‌ها و تلاش‌ها با تمام توان و ظرفیت بوده و از هیچ اقدامی در جهت خدمت فرو گذار نشده است. در متن داود منظور آمده است: اینجانب در پایان این دوره از خدمتگذاری به مردم و کشور ایران اسلامی از همه همکاران در خانواده بزرگ مالیاتی کشور صمیمانه تشکر کرده و برای همه نارسایی‌ها و کاستی‌ها پوزش می‌طلبم و از همه مردم شریف و مودیان مالیاتی که ساحبان اصلی اقتصاد کشور هستند طلب حلالیت و معرفت دارم و امیدوارم تلاش‌های مخلصانه، مرضی درگاه احدیت و مورد محبت و اقبال هموطنان باشد.

مراقب ماموران قلابی گاز باشید!

مدیر عامل شرکت گاز البرز گفت: شهروندان در هر نقطه از استان پس از رویت کارت شناسایی با مامورین همکاری کنند

به گزارش پیام آشنا، سید رضا غفاریان با اشاره به حضور افراد سودجو در قالب مامور ان شرکت گاز بیان کرد: افرادی سودجو با عنوان کارمند و مامور این شرکت قدام به فروش محافظ برای نصب بر روی رگولاتور در سطح استان می کنند. وی ادامه داد: خدمات شرکت گاز استان البرز توسط کارمندانی که کارت شناسایی دارند به شهروندان ارائه می‌شود و پیش از ارائه خدمت در پرتال خبری این شرکت به اطلاع و آگاهی شهروندان می‌رسد. مدیر عامل شرکت گاز استان البرز با بیان اینکه در روستاهای محور کرج به چالوس و طالقان به تازگی نعمت گاز به آنجا رسیده است، تاکید کرد: شهروندان در هر نقطه از استان پس از رویت کارت شناسایی، با مامورین همکاری کنند و اهالی این مناطق از افرادی که ادعای مامور شرکت گاز را دارند کارت شناسایی درخواست کنند.

حق مسکن کارگران ابلاغ شد

در جلسه هفته گذشته هیئت وزیران که به ریاست ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور برگزار شد،میزان حق مسکن کارگران مشمول قانون کار در سال ۱۴۰۲ تعیین شد.

به گزارش پیام آشنا،معاون اول رئیس جمهور مصوبه مربوط به تعیین حق مسکن کارگران مشمول قانون کار در سال ۱۴۰۲ را ابلاغ کرد در جلسه هفته گذشته (۱۶ فروردین ماه) هیئت وزیران که به ریاست سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور برگزار شد میزان کمک هزینه مسکن کارگران مشمول قانون کار در سال ۱۴۰۲ تعیین شد. در ادامه این تصمیم اتخاذ شد، (چهارشنبه ۲۳ فروردین ماه)، «محمد مخبر»، معاون اول رئیس جمهور این مصوبه را ابلاغ و اعلام کرد که هیئت وزیران در جلسه ۱۶ فروردین ماه ۱۴۰۲ به پیشنهاد شورای عالی کار و تایید سازمان برنامه و بودجه کشور و به استناد ماده ۲ اصلاحی قانون راجع به طبقه‌بندی مشاغل و برقراری کمک هزینه مسکن کارگری مصوب کرد تا کمک هزینه مسکن کارگران مشمول قانون کار از ابتدای فروردین ماه ۱۴۰۲، ماهانه مبلغ ۹ میلیون ریال باشد.

از دستفروش موبایل نخرید!

رئیس اتحادیه فروشندگان صوتی و تصویری تلفن همراه و لوازم جانبی تهران تاکید کرد که مصرف کنندگان موبایل از دستفروشان نخرند، چرا که اکثر این موبایل‌ها تعمیری یا تقلبی است.

به گزارش پیام آشنا،به نقل از ایسنا، محمدرضا رمضان از مردم خواست فقط از فروشگاه‌های دارای جواز کسب و سایت‌های دارای اینماد و معتبر خرید کنند و گفت: برخی سایت‌های غیرمعتبر در حال حاضر کالاهای قاچاق عرضه می کنند. او همچنین تاکید کرد که مصرف‌کنندگان از دستفروشان موبایل نخرند، چرا که این افراد به هیچ نهادی پاسخگو نیستند و گفت: برخی دلالان مقابل پاساژها دستفروشی می‌کنند و برخی مردم هم که قطلعات کافی ندارند از آن‌ها موبایل می‌خرند. به گفته وی، اکثر موبایل‌هایی که از سوی دستفروش‌ها فروخته می‌شود، تعمیری است و خریدار بعد از چارمشکل خواهد شد. همچنین تلفن‌های همراه انوان‌ها نیز اکثراً چسبتری نمی‌شوند. بنابراین مصرف‌کنندهچار مشکل خواهد شد. رمضان با بیان اینکه از ۱۰ - ۱۵ شکایت به اتحادیه در این حوزه، هشت مورد مربوط به دستفروش‌هاست، تصریح کرد: این افراد معمولا حرفه‌ای هستند و گروهی فعالیت می‌کنند. بنابراین ممکن است مصرف کننده را گیج کنند که فکر کند موبایل ۱۵ میلیون تومانی را به قیمت پنج میلیون تومان می‌خرد. این در حالی است که این موبایل‌ها فیک، تقلبی و یا دارای مشکلات دیگر است.

اقدام گازی ترکیه برای کاهش نفوذ روسیه

ترکیه در راستای توافق برای متنوع کردن سید تامین انرژی اروپا و کاهش وابستگی به روسیه، نخستین محموله گازی طبیعی را به کشور بلغارستان ارسال کرد.

به گزارش پیام آشنا، در قلمابی که اعتبار آنکارا به عنوان یک هاب گازی را تقویت می‌کند، خبر گزاری آناداولو گزارش کرد حدود ۵۵ میلیون مترمکعب گاز که از محموله گازطبیعی مایع تحویل شده توسط شرکت امریکایی "چنیر انرژی" تهیه شده است، از طریق خط لوله به آن سوی مرز ارسال شده است. بلغارستان از زمان آغاز جنگ در اوکراین، تلاش کرده است استفاده از گاز روسیه را کاهش دهد اما به دلیل ارتباط‌های محدود با بازارهای جهانی، دچار محدودیت بوده است. ترکیه در زلزله، دسترسی به پایانه‌های ال ان جی را به این کشور داد و مسیرهای تامین جایگزین را به وی، همسایه خود گشود. آناداولو به نقل از بورهان اوزجان، مدیر شرکت گاز دولتی بوتلن ترکیه نوشت: حداکثر ظرفیت ۱۵ میلیارد متر مکعبی توافق ژلویه که معادل حدود نیمی از مصرف سالانه بلغارستان است، در صورت لزوم، می‌تواند افزایش پیدا کند.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

عملکرد ضعیف بانک‌ها در تخصیص وام به مسکن

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه طبق قانون جهش تولید مسکن بانک‌ها باید ۲۰ درصد از تسهیلات خود را به بخش مسکن اختصاص دهند، گفت: بانک‌ها در این بخش عملکرد ضعیفی داشتند

به گزارش پیام آشنا، مهرداد بذرپاش در گفت وگویی با اشاره به برگزاری جلسه شورای عالی مسکن افزود: تاکید رئیس جمهوری بر این است که همه بانک‌ها باید این ۲۰ درصد خود را تخصیص دهند، البته به جز بانک‌هایی که ترازِ آنها منفی است که این را نیز بانک مرکزی باید عنوان کند.

وی با بیان اینکه مقرر شده تا روش‌های جایگزین برای تأمین مالی تعریف و دنبال شود، گفت: به همین منظور مقرر شد که کمیته مشترکی از وزیر اقتصاد و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان برنامه و بودجه و وزیر راه و شهرسازی تشکیل تا روش‌های تأمین مالی جدید برای بخش مسکن طراحی و دنبال شود.

بذرپاش بیان داشت: همچنین مقرر شد که تیپ‌های بازرسی مشترکی توسط وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور تشکیل و هر چه سریع‌تر به ۱۰ استانی که عملکرد و رتبه پایین‌تری در حوزه مسکن داشتند، اعزام شوند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه‌داد: با اعزام این تیپ‌ها، چرایی این مسائل مشخص می‌شود و اگر قابل حل باشد نسبت به آن اقدام و در صورتی که به دلیل کم کاری بوده باید جبران شود.

وی با اشاره به اینکه دولت باید مکانیزم‌های تنبیه و تشویق خوبی برای این مسأله تعریف کند، گفت: موضوع بعدی درباره اسناد رسمی و عادی است که به در بخش خرید و فروش و چه بخش رهن و اجاره، اسناد عادی مشکلات زیادی ایجاد کرده است و بسیاری از پرونده‌ها در حوزه قضائی به همین مهم بر می‌گردد که این رویه از سال‌های قبل بوده و رئیس جمهوری تاکید کرد که هر چه سریع‌تر به سمت اسناد رسمی برویم.

بذرپاش در ادامه به تأمین مصالح مورد نیاز بخش مسکن اشاره کرد و گفت: یکی از اصلی ترین مؤلفه‌های قیمت تمام شده مسکن به مصالح ساختمانی برمی‌گردد که به همین منظور وزیر صمت مأمور شد که در یک برنامه زمان بندی شده ساخت یک میلیون تن فولاد و سیمان مورد نیاز با بازار یک دوازدهم / یک دوازدهم را به وزارت راه و شهرسازی اعلام کند.

وی افزود: ما نیز به انبوه سازان و پیمانکارانی که اقدام به ساخت مسکن می‌کنند فولاد و سیمان را تخصیص می‌دهیم تا بتوانند این کالاها را با برنامه ریزی بهتری تأمین کنند.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه تاکید کرد: یکی دیگر از موضوعاتی که در جلسه شورای عالی مسکن مطرح شد درباره شهرهای ساحلی بود و به همین منظور مقرر شد تا جزئیات برنامه ۲۷ هزار ساحلی با محوریت سواحل جنوب اعلام و شهرهای جدید با رویکرد اقتصاد دریا محور در این مناطق اجرایی شود.

بذرپاش خاطرنشان کرد: مقرر شد جزئیات طرح توسط وزارت راه وشهرسازی آماده تا هر چه سریع‌تر نسبت به اجرایی شدن آن اقدام شود.

مشاور اتحادیه مرغداران گوشتی:

بخشی از افزایش قیمت مرغ به دلیل گران فروشی است

مشاور اتحادیه مرغداران گوشتی از حل مشکل نهاده‌های طیور به تازگی خبر داد و گفت: بخشی از افزایش قیمت گوشت مرغ در بازار به دلیل گران فروشی و بخشی مرتبط به هزینه‌های تمام شده تولید است

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، «محمدعلی کمالی» در خصوص وضعیت بازار مرغ و افزایش ناگهانی قیمت این محصول افزود: پیش از این تولیدکنندگان و پرورش‌دهندگان صنعت طیور دچار مشکل در تامین نهاده‌ها بودند، زیرا در استفاده‌ها به دلیل مشکلات بازار گلفان و دولت کشور با کمبود کنجاله سویا روبرو شده بود که اکنون این مشکل حل شده است.

مشاور اتحادیه مرغداران گوشتی تصریح کرد: اکنون افزایش قیمت گوشت مرغ در بازار بخشی گران فروشی و بخشی مرتبط به هزینه‌های تمام شده تولید است که گریزی از آن نیست، بنابراین قیمت فعلی هر کیلوگرم مرغ زنده درب واحدهای تولیدی بین ۴۸ تا ۵۰ هزار تومان است که باید گوشت مرغ با قیمت ۶۸ تا ۷۵ هزار تومان به دست مصرف‌کنندگان برسد. وی بر این باور است که قیمت گوشت مرغ با نرخ‌هایی بالاتر از ۷۵ هزار تومان گران فروشی است.

کمالی گفت: سال گذشته با اجرای طرح مردمی سازی بارفه‌ها، مدتی مرغداران از وسایل قبلی و امکانات قبلی خود استفاده می کردند، اما به دلیل عدم ترازِ عرضه و تقاضای گوشت مرغ، قیمت این محصول کمتر از قیمت مصوب در بازار عرضه می‌شد، یعنی طبق نرخ مصوب باید مرغ زنده حدود ۴۵ هزار تومان خریداری می‌شد، اما طی ماه‌های طولانی این محصول را ۳۲ هزار تومان خریداری می‌کردند که همین ضرر تولیدکنندگان را در پی داشت.

به گفته وی، صنعت مرغ گوشتی کشور ماهانه بیش از ۱۷۰۰ میلیارد تومان زیان داده‌اند که این مهم نیز در کاهش تولید اثرگذار بوده است، زیرا کاهش تولید مرغ با کاهش جوجه ریزی مرتبط است، بنابراین طی ماه‌های اخیر صنعت مرغ گوشتی با کاهش جوجه ریزی نیز روبرو شد.

دورخیز بخش‌های مختلف حمل‌ونقل برای افزایش نرخ بلیت

در حالی که امسال، سال رشد تولید و مهار تورم است؛ اما بسیاری از شرکت های حمل و نقلی با توجه به افزایش قابل توجه هزینه ها، چشم انتظار تغییر نرخ های بلیت هستند

به گزارش پیام آشنا، از اواخر سال گذشته بسیاری از بخش های مختلف حمل و نقلی زمزمه های افزایش یقلن نرخ بلیت را مطرح کردند که در همان زمان برای مدتی برخی از بخش های حمل و نقلی نرخ های خود را افزایش دادند، البته با ورود تعزیرات و دادستانی و همچنین ستاد تنظیم بازار این قیمت ها دوباره به نرخ سابق خود بازگشت.

در سال گذشته تنها حوزه ای که افزایش نرخ بلیت داشت، ناوگان اتوبوس های برون شهری بود که برای ۲۵ روز قیمت کرایه آنها ۲۰ درصد افزایش یقلت؛ اما از روز گذشته با دستور ستاد تنظیم بازار و سازمان راهداری نرخ کرایه ها در این بخش کاهش یافت و قیمت ها به روال قبل بازگشت.

احمدرضا عامری، مدیرعامل شرکت حمل ونقلی گفت: کرایه ها با هزینه های اتوبوس ها برابری نمی کند و در حال حاضر نرخ بلیت برای رانندگان و مالکان اتوبوس ها به صرفه نیست.

وی ادامه داد: در حال حاضر هشت هزار دستگاه اتوبوس برون شهری فعال در کشور داریم که در سال آینده بخش عمده ای از آنها از رده خارج می شود. بنابراین باید در این حوزه دستگاه ها همکاری لازم را برای تعدیل قیمت ها در نرخ های بلیت اتوبوس انجام دهند.

همچنین داریوش یقر جوان، مدیرکل دفتر حمل ونقل مسافری سازمان راهداری گفت: در حال حاضر نرخ بلیت اتوبوس در شهرهای مختلف ۲۵ درصد کاهش یافته است و تصمیم گیری برای نرخ جدید بلیت اتوبوس هم منوط به ستاد تنظیم بازار است.

وی ادامه داد: میزان تولید داخل در خصوص اتوبوس جولگو نیست و برای بهبود وضعیت حمل ونقل مسافری در کشور باید در خصوص نرخ ها بازنگری شود.

داریوش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای در خصوص نرخ بلیت اتوبوس و ناوگان باری گفت: سیاست دولت این بود که افزایش قیمتی در ایام نوروز انجام نشود تمام تلاش این بود که در این راستا بر اساس تاکید وزیر راه و شهرسازی گام برداریم. در این خصوص جلساتی تشکیل و مقرر شد تا در ستاد تنظیم بازار موضوع افزایش قیمت‌ها با توجه به تورم ایجاد شده در بخش قطعات، روغن موتور، لاستیک، نگه داشت خودروها، دستمزدها و سایر موارد تصمیم گیری شود.

وی تصریح کرد: قطعاً در خصوص تعدیل و افزایش قیمت ها در جلسات ستاد تنظیم بازار و بعد از ایام نوروز تصمیم گیری خواهد شد.

تنش آبی در سال جاری وجود دارد؟

هر سال با شروع تابستان چالش‌های آبی اوج می گیرد، اما به نظر می‌رسد امسال این روند تسریع شده و در روزهای پایانی فروردین ماه بسیاری از شهرها با مشکلات آبی دست و پنجه نرم می کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، هر ساله از ابتدای اسفند ماه چالش‌های آبی شروع می‌شود و تا پایان تابستان ادامه دارد، به طوری که آخرین ماه سال گذشته آبفای تهران نسبت به مصرف مشترکان تهرانی هشدار داد چرا که در آن زمان مصرف آب شرب نسبت به ماه‌های پر مصرف سال نیز افزایش پیدا کرده بود و به ۴۷ هزار لیتر طی یک هفته رسیده بود. حالا هم با شروع فصل زراعی و فصول گرم سال مصرف آب کمی شدت می‌گیرد و روند افزایشی پیدا می‌کند.

اما موضوع به همین جا ختم نمی‌شود چرا که قاسم زاده سخنگوی صنعت آب طی روزهای گذشته از کاهش ۱۳ درصدی ورودی سدها در مقایسه با پنج سال اخیر خبر داد و اعلام کرد: از ابتدای سال آبی جاری تاکنون، سدهای کشور بالغ بر ۲۳ میلیارد مترمکعب ورودی داشته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۹ درصد رشد و در مقایسه با پنج سال اخیر ۱۳ درصد کاهش را نشان می‌دهد. اگرچه در مقایسه با سال گذشته ذخیره سدها کمی افزایش داشته اما باز هم نگرانی‌هایی مبنی بر مقایسه آن با ۵ سال گذشته وجود دارد. اما سوال اینجاست همچون سال گذشته که برخی از استان‌هایی نظیر خوزستان و همدان که با قطعی آب دست و پنجه نرم کردند در سال جاری لکان جیرمبندی و یا قطع آب وجود دارد؟ چرا که این روزها هم استان‌هایی نظیر مازندران و همدان از وضعیت آبی ابراز نگرانی کردهاند.

فیروز قاسم زاده سخنگوی صنعت آب در رابطه با این موضوع به مهر می گوید: مصارف آب برنامه ریزی شده در بخش‌های مختلف مصرف با اولویت شرب صورت می‌گیرد و با توجه به محدودیت عمومی در منابع آبی ایران به عنوان یک کشور خشک و نیمه خشک و از سوی دیگر تشدید این محدودیت در سه سال اخیر و در سال جاری، مصرف آب شرب کشور بالغ بر ۸۵ میلیارد مترمکعب پیش‌بینی شده و برنامه ریزی های لازم برای تأمین مطمئن مصارف شرب در سطح کشور به عمل آمده است تا کمترین تنش آبی را در سال جاری پیش رو داشته باشیم. همچنین در بخش صنعت بالغ بر ۲ میلیارد مترمکعب مصارف پیش‌بینی شده است.

بارندگی‌ها در ایران طراز شد

وی ادامه داد: در سال آبی جاری، با رشد بارش در استان‌های جنوب غرب کشور، وضعیت ذخایر آبی کشور در این خطه از وضعیت مناسبی برخوردار است و تا ۴۰ درصد رشد در ورودی سدها مشاهده رخ داده است که با کاهش بارش در سایر بخش‌های کشور باعث شده است که وضعیت آورد رودخانه‌ها و ذخایر سدها به ویژه در نوار شمالی، مرکز و شرق کشور در شرایط نامطلوبی قرار بگیرد به نوعی که در برخی حوضه‌ها از نزدیک ۵۰ درصد کاهش در ورودی سدها ثبت شده است. از ابتدای سال آبی تاکنون نیز، بارش کشور بر اساس ایستگاه‌های مبنای وزارت نیرو حدود ۱۴ درصد کاهش نسبت به نرمال دارد و بارش استان‌های مختلف کشور نیز از ۴۰ درصد کاهش تا ۴۰ درصد رشد، را تجربه کرده است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه سرانه مصرف آب در بخش شرب کشور از الگوی مصرف استاندارد و سرانه متوسط دنیا بالاتر است به همین دلیل صرفه‌جویی و مصرف بهینه آب توسط شهروندان در پایداری شبکه تأمین و توزیع آب شرب نقش بسزایی دارد.

اعلام محدودیت‌های کشتی

مصرف بالای آب در بخش کشاورزی قابل اغماض نیست برای همین است که طرح الگوی کشت را برای این بخش در نظر گرفتند اما همچنان اجرایی شدن آن در هاله‌ای از ابهام قرار دارد، اما آبا در سال جاری مجبوریت یا تدابیر جدی برای این مساله در نظر گرفته شده است تا در تأمین آب سایر بخش‌ها با مشکل جدی مواجه نشوند؟ قاسم زاده با اشاره به اینکه بخش کشاورزی به عنوان مصرف کننده ۹۰ درصد از منابع آب کشور است در ادامه زمینه توضیح می‌دهد بر اساس آمار موضوع به مهر می گوید: مصارف آب برنامه ریزی شده در بخش‌های مختلف مصرف با اولویت شرب صورت می‌گیرد و با توجه به محدودیت عمومی در منابع آبی ایران به عنوان یک کشور خشک و نیمه خشک و از سوی دیگر تشدید این محدودیت در سه سال اخیر و در سال جاری، مصرف آب شرب کشور بالغ بر ۸۵ میلیارد مترمکعب پیش‌بینی شده و برنامه ریزی های لازم برای تأمین مطمئن مصارف شرب در سطح کشور به عمل آمده است تا کمترین تنش آبی را در سال جاری پیش رو داشته باشیم. همچنین در بخش صنعت بالغ بر ۲ میلیارد مترمکعب مصارف پیش‌بینی شده است.

وی ادامه داد: در صورت بروز تغییرات در منابع آب تولیدی حوضه‌های آبریز و افزایش یا کاهش میزان آب قابل دسترس، وزارت نیرو محدودیت‌های موجود را حذف و یا سختگیرانه‌تر می‌شوند. همچنین پایبندی به برنامه‌ابلاغی استان‌ها و بویژه پرهیز از برداشت غیرمجاز آب، باعث تأمین حداکثری حقابه‌های زیست محیطی رودخانه‌ها و بهبود وضعیت آبخوان‌ها و تالاب‌های کشور می‌گردد.

راهکارهایی برای بهینه‌سازی آب

مساله مهم دیگری که وجود دارد بهینه سازی مصرف آب در بخش‌های مختلف است اعم از صنایع، شرب و کشاورزی که می‌تواند در ذخیره سازی آب و بروز تنش آبی جلوگیری کند. سخنگوی صنعت آب صحه بر این موضوع می‌گذارد و می‌گوید: در راستای بهینه سازی مصرف آب در بخش‌های مختلف، تدوین و اجرای الگوی کشت متناسب با اقلیم کشور و در چارچوب برنامه منابع و مصارف حوضه‌های آبریز، افزایش بهره وری بخش کشاورزی، عدم برداشت غیرمجاز از منابع آبی، فرهنگ‌سازی روش‌های کاهش مصرف بویژه در بخش شرب، استفاده از تجهیزات کاهنده مصرف، نصب کنتورهای هوشمند چاه‌های کشاورزی برای امکان پایبندی به مصرف در چارچوب تخصیص‌های صادره، استفاده از پساب در مصرف صنایع و جایگزینی آن با آب شیرین، جلوگیری از ورود آلاینده‌ها به منابع آب و ... از جمله راهکارها و عوامل بهبود وضعیت منابع آبی است که نیازمند همکاری و مشارکت دستگاه‌های دولتی و مردم است.

وی در خاتمه اضافه کرد: در سال آبی جاری وضعیت برخی از تالاب‌های کشور بهبود مناسبی داشته است به طوری که بعد از چندین سال خشکی متوالی، آب در پیکره تالاب‌ها وارد شده است که با حرکت در چارچوب برنامه‌های حوضه‌های آبریز، حیات تالاب‌ها تداوم داشته باشد.

یادداشت

چرخه رو به نزول

تبعات و آثار منفی تحریم‌ها بر جنبه‌های مختلف اقتصاد خرد و کلان و حتی اوضاع اجتماعی بر کسی پوشیده نیست، اما به نظر می‌رسد سیاستگذاری‌های غلط و مدیریت ناهماهنگ اقتصادی به مراتب آثار مخرب‌تری بر اوضاع و شرایط اقتصادی گذاشته است به نحوی که می‌توان ادعا کرد بازارها در شرایط بحرانی قرار دارند. چنانچه نگاهی به سیر تصمیم‌گیری‌های اقتصادی اخیر بیندازیم، متوجه می‌شویم که مسائل حل نشده به مشکلات، مشکلات حل نشده به آسیب و آسیب‌های رفع‌نشده به بحران تبدیل شدند و آخرین مرحله این فرآیند در صورت حل نشدن مناسب و به‌موقع بحران، فروپاشی اقتصادی خواهد بود.

مسائلی که عمدتا پس از تحریم‌ها به وجود آمدند، ناشی از صرف‌جویی‌های ارزی به دلیل کاهش جریانات ورودی ارزی بودند و این صرفه‌جویی‌ها با ایجاد اثر تخصیصی و ترجیحی نه‌تنها باعث حل مساله نشدند؛ بلکه به دلیل سیاستگذاری اشتباه و اجرای بسیار بد آن، مشکل ایجاد رانت و فساد افزایش نرخ ارز و به تبع آن تورم افسارگسیخته و «چرخه رو به نزول» اقتصاد را پی داشتند که اگر امر کسری بودجه‌های هنگفت دولت و چاپ پول و رشد نقدینگی و تورم را رقم زده است و همچنان در حال تجربه این چرخه هستیم، در این میان، ناهماهنگی‌های متعدد و مکرر مسوولان و نهادهای اقتصادی و همچنین وعده‌های پوچ و دروغ‌ها و شاخص‌سازی‌های بی‌اثر مسئولان اقتصادی، بحران بی‌اعتمادی و به تبع آن بحران مشارکت را به همراه داشته است که نمونه واضح آن را می‌توان در بازار خودرو ملاحظه کرد.

به تجربه می‌توان دریافت که بسازار خودرو این روزها در ایجاد تورم انتظاری نقش پیشرو را بازی می‌کند؛ به نحوی که با شکست هر سیاستگذاری، چه در حوزه تخصیص ارزی و چه در حوزه واردات، افزایش قیمت را نه‌تنها در بازار خودرو، بلکه در سایر بازارها نیز شاهد هستیم. هدف سیاستگذار در ظاهر، حمایت از مصرف‌کننده در خصوص خودروهای ساخت داخل است؛ ولی با بررسی ساده می‌توان به این نتیجه رسید که رو قدم‌قدم‌تران بر مصوبات شورای رقابت، شورای عالی بورس، سرمایه‌گذاران و شرکت‌های تولیدی و حتی واردکنندگان می‌چربد و نیات و عزم این گروه بر اصول علمی و دقیق اقتصادی و البته خولت عمومی غلبه کرده است.

در نتیجه این نوع سیاستگذاری در قالب قیمت‌گذاری دستوری، نه به حال نه قیمت بازار کنترل شده است، نه مصرف‌کنندگان واقعی از قیمت‌های دستوری منتفع شده‌اند، نه سرمایه‌گذار رغبتی به تامین مالی شرکت‌های خودروسازی داشته و نه شرکت خودروساز توانسته است از حجم عظیم زیان انباشته فرار کند و روزبه‌روز این صنعت، چه به لحاظ کیفیت و چه به لحاظ کمیت محصولات دچار ضعف و استحکال خواهد شد و مرفاه‌ال‌وارثت‌خولِ توانستهاند به ثروت‌های نجومی دست پیدا کنند این سیاست غلط، رانتی به مبلغ ۳۰۰ هزار میلیارد تومان، در سال ۱۴۰۱ ایجاد کرده که این مبلغ حدود ۶۰ درصد کسری بودجه سال ۱۴۰۱ بوده و عمده این رانت به جیب سوءاستفاده‌گرانی سرازیر شده است که کمترین ریسک یا زحمتی را در جریان تولید این خودروها متحمل نشده‌اند.

در گذشته مشابه این وضعیت را در صنایع فولاد، پتروشیمی و سیمان تجربه کرده‌ایم و همان طور که در گزارش تحقیق و تفحص مجلس از فولادمبارکه اشاره شده بخش عمده‌ای از مبلغ ۹۲ هزار میلیارد تومانی تخلفات مالی، مربوط به رانت‌های قیمت‌گذاری دستوری و حاصل این تجربیات جملگی، این ذائقه به نظام بازار و آزادسازی قیمت‌ها از طریق مکانیزم بورس کالا بوده است؛ هرچند در بورس کالا هم بعطور کامل از مبلی عرضه و تقاضای آزاد و قیمت‌گذاری مبتنی بر عرضه و تقاضا استفاده نمی‌شود. با این حال، هم میزان رانت و سوءاستفاده به طرز چشمگیری کاهش داشته است و هم شرکت‌های تولیدی از ورطه سقوط به ورشکستگی نجات یافتند. با نتایجی که به سبب قیمت‌گذاری دستوری ناشی شده است قطعاً این سیاست به‌زودی برداشته خواهد شد؛ ولی زخم‌های آن تا سال‌ها بر پیکره تولید و اقتصاد و قدرت خرید مردم بر جا خواهد ماند.

حمیدمیرمعینی
استاد دانشگاه و کارشناس ارشد بازار سرمایه
Alborz.payam@gmail.com

خبر

از سرگیری روابط تجاری ایران و عربستان با تجارت فولاد

سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت می‌گوید با بهبود روابط سیاسی میان ایران و عربستان سعودی، می‌توان چشم انداز جدیدی از روابط اقتصادی میان دو کشور را نیز متصور بود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سید روح الله لطیفی اظهار کرد: بر خلاف سابقه تجارت ایران با کشورهایی مانند امارات متحده عربی، ترکیه یا افغانستان که در چارچوب آن حتی با وجود برخی اختلافات سیاسی و مرزی، همواره تجارت مشترک میان دو طرف ادامه داشته، در رابطه با عربستان سعودی شرایط همواره متفاوت است و این روابط سیاسی است که مقدمه روابط اقتصادی را فراهم می‌کند.

وی با اشاره به توقف تجارت مشترک میان دو کشور در سال‌های گذشته، بیان کرد: وقتی روابط سیاسی قطع شد، عملاً دو کشور دیگر رابطه اقتصادی مستقیمی نیز نداشتند اما از ماه‌های گذشته ما شاهد آن بودیم که با از سرگیری مذاکرات سیاسی، اقتصاد نیز بار دیگر فعال شد.

سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت با اشاره به آمارهای گمرک از سال گذشته، تشریح کرد: از سه ماه گذشته تاکنون بیش از ۱۴ میلیون دلار تجارت فولاد میان دو کشور انجام شده باید به این نکته توجه کرد که تجارت های مرتبط با فولاد معمولا بازار های مستمر و ادامه دار را می طلبد و این موضوع نشان دهنده آن است که روابط تجاری دو کشور برای مباحثی مانند فولاد که به استمرار نیاز دارد مهیا شده که این موضوع می‌تواند در آینده به توسعه روابط اقتصادی در سایر سطوح نیز منجر شود.

لطیفی ادامه داد: با توجه به شرایط آب و هوایی عربستان سعودی، مواد غذایی و تولیدات کشاورزی ایران در کنار فولاد یکی از اصلی‌ترین گزینه‌هایی است که می‌تواند به توسعه روابط اقتصادی دو کشور کمک کند جدای از آن امکان ترانزیت مشترک کالا و دسترسی عربستان سعودی به کشورهای آسیای غربی از طریق ایران نیز موضوع دیگری است که در این حوزه اهمیت دارد.

به گفته وی، با فراهم شدن مقدمات اولیه همکاری‌های اقتصادی می‌توان به گزینه‌هایی چون فعال کردن اتاق‌های بازرگانی مشترک و توسعه همکاری‌های اقتصادی در سایر سطوح نیز فکر کرد.