کسب و کار

عقبگرد از برون‌سپاری در پسابحران

زنجیره تامین شرکت‌های صنعتی جهان، شوک دوم «قحطی مواد اولیه تولید» را تجربه کرد. این ضربه به واسطه «اولیستگی دست‌کم نیم میلیون شرکت عمدتا اروپایی به مواد خام وارداتی از اوکراین و روسیه» به تولیدکنندگان وارد شده که درست بعد از شوک اول ناشی از «توقف کرونایی تجارت جهانی» است «جهان قدیم» زنجیره تامین به پایان رسیده؛ جهان جدید، چندقطبی است.

جنگ اوکراین، بحران ژئوپلیتیک مهمی بود که اثرات اقتصادی آن، به‌ویژه از نظر تورم به سرعت در اروپا حس شد. بخشی از این تورم به دلیل اختلال در تامین مواد اولیه مورد نیاز بسیاری از شرکت‌های تولیدی بود. بیش از آن نیز محدودیت‌های کرونا و اختلال در روند تولید و حمل مواد و محصولات مختلف بر برنامه‌ریزی شرکت‌های تولیدی اثر منفی گذاشته بود. آیا چنین اختلال‌هایی منجر به ظهور مدل‌های جدیدی از سازمان‌های صنعتی خواهد بود؟ آیا بحرانی مانند جنگ اوکراین باعث عقبگرد از سیستم‌های تامین جهانی و بازگشت به تامین منطقه‌ای می‌شود؟

در سال گذشته مقاله دیگری درباره اثرات فراگیری کرونا بر زنجیره‌های تامین جهانی و احتمال عقبگرد از سیستم‌های صنعتی جهانی نوشته بودیم (این مقاله با عنوان «بازگشت به خانه» در شماره ۵۲۹۲ روزنامه اقتصاد به تاریخ ۲۷ مهر ۱۴۰۰ منتشر شده است). به‌عنوان مثال، در آن زمان کاهش موجودی انبارها و افزایش چشمگیر مدت زمان دریافت سفارش‌های خرید، به شدت از کیفیت خدمت‌رسانی و پشتیبانی شرکت‌ها به مشتریانشان کاستمبود.

در آن زمان، پژوهش موسسه پژوهشی و مشاوره مک‌کینزی از «بارتوان بزرگ» صحبت کرد؛ از سال ۲۰۲۵ میلادی، ۲۵ درصد صادرات جهان می‌تواند از بدبده تامین از داخل تاثیرپذیرد؛ جایی که فعالیت‌های تولیدی انتقال یافته به خارج به کشورهای اصلی خود بازمی‌گردند. ارزش مالی این فعالیت‌ها ۴۵۰۰ میلیارد دلار است. بازگشت به داخل، برخلاف رویه‌ای است که طی دهه‌های گذشته بسیاری از کارخانه‌ها و صنایع را به کشورهای دارای نیروی کار ارزان فرستاده بود. در آسیا، چین و ویتنام مقصد کارخانه‌ها بود و در اروپای شرقی، رومانی و صربستان. تولید در کشورهای ارزان‌قیمت اثرات فراوانی بر شیوه تامین مواد اولیه و تولید محصولات داشت.

گلفی نیاز بود که مواد اولیه از یک قاره به محل تولید فرستاده شود و محصول نهایی نیز به کشور مادر بازگردد. اما بازگشت به داخل، باعث می‌شود که این زنجیره‌های تامین بسیار طولانی، کوتاه شوند. در چند کشور اروپایی این روند را با رواج بیشتری مشاهده می‌کنیم؛ جایی که فعالیت‌های تولیدی به کشور مادر یا حداکثر به کشورهای همسایه آورده می‌شوند.

جای تعجب ندارد که بحران اوکراین بار دیگر ضعف‌های تامین مواد خام، قطعات و ملزومات تولید را آشکار ساخت. اروپا اکنون مجبور به یافتن منابع جایگزینی برای بسیاری از محصولاتی است که پیش از این از روسیه (از جمله گاز طبیعی) و همچنین اوکراین وارد می‌کرد. زنجیره‌های تامین جهانی (که برای افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها استفاده می‌شد)، بر مشکلات افزوده‌اند و قحطی یک کالا به شکلی سونامی‌وار به سرعت به فازهای دیگر هم کشیده می‌شود.

دیوید سیمچی‌لوی و پیپر هارن در مقاله انتشار یافته خود در مارس ۲۰۲۲ مثال گاز نئون را مطرح کرده بودند که به طور وسیعی در ساخت ترانشه‌های نیمه‌رسانا استفاده می‌شود. اوکراین حدود نیمی از گاز نئون جهان را تامین می‌کند. همین یک مورد نشان می‌دهد که در صورت چندساله شدن تنش‌ها در اوکراین، چه کمبودهای وسیعی در جهان احساس خواهد شد. اثرات سایر کمبودها از بهار ۲۰۲۲ تا کنون احساس شده‌اند. به عنوان مثال، فولکس‌واگن و بی‌ام‌و مجبور به کاهش تولیدات خود شده‌اند. دلیل آن توقف تولید مهار سیم‌های الکتریکی در اوکراین بوده است. این وضعیت، دسترسی به یک خودروی جدید را چند ماه به تعویق می‌اندازد. ۱۰ سال پیش حتی تصورش هم نمی‌شد که چنین وضعیتی پیش بیاید. به نظر می‌رسد که «جهان قدیم» در مقابل چشمان ما در حال فروپاشی است و راه را برای ظهور جهان پسالجرانی باز می‌کند که ویژگی آن بازگشت به نواحی محلی و منطقه‌ای است.

اثر جنگ اوکراین بر سیستم‌های تامین قابل ملاحظه بوده و قیمت مواد خام، قطعات و کامودیتی‌ها را افزایش داده است. در صنایع به شدت رقابتی مانند خودروسازی و موبایل، مزایای رقابتی کسب شده طی دهه‌ها فعالیت نظام‌مند به خطر افتاده است. به عنوان مثال، قیمت پالادیوم از رانویه ۲۰۲۲ با افزایش تنش‌های دیپلماتیک شروع به رشد کرد و عملا با جنگ اوکراین در عرض چند روز به مرز انفجار رسید. این فلز کاربرد و اهمیت فراوانی در تولید مدل‌های کاتالیستی مورد استفاده در اگزوز خودروها دارد. شیب صعودی قیمت پالادیوم در این یک سال حتی بیش از طلا و پلاتین بوده است. مثال‌های مشابه بسیاری می‌توان ذکر کرد ولی به طور کلی همه آنها به نوره‌ای از تورم سنگین انجامیده‌اند که در کشورهایی مانند بریتانیا بحران آفرین هستند. ناظران بازار متوجه شده‌اند که تولید آلومینیوم اروپا و اولستگی بسیاری به واردات آلومینا از روسیه دارد.

از مارس ۲۰۲۲، قیمت مبادلاتی هر تن آلومینیوم برای نخستین بار به بیش از ۳۴۰۰ دلار آمریکا رسید که در انتهای ۲۰۲۱ حدود ۲۴۰۰ دلار بود. از آنجا که بسیاری از تولیدکنندگان بزرگ از سیستم‌های تولید ناب با کمترین موجودی انبار بهره می‌برند، چنین افزایشی با فاصله خود را در بهای تمام شده محصولات مصرفی ساده‌ای مانند قوطی‌های نوشابه و دلستر نشان دادند.

همزمانی افزایش قیمت مواد اولیه با کمبود عرضه آغاز شده از بحران کووید-۱۹، تورمی ملموس به دنبال آورد.

دلیل اصلی این شرایط بحرانی، ابهام درباره وضعیت تولید و عرضه روسیه در بخش‌های انرژی و فلزات است که به عنوان یکی از منابع بالانسی زنجیره‌های تامین اروپا به شمار می‌رود، به این صورت، اختلال در روند عرضه این محصولات روسیه به طور کامل بر تمام شرکت‌های صنعتی مونتاژکار اروپایی اثر گذاشته است.

همچنین به دلیل استفاده از ورودی‌های روسی در طیف گسترده‌ای از زنجیره‌های تامین، اثرات این وضعیت در اروپا می‌تواند بلندمدت باشد. بررسی‌های بیشتر چندان امیدبخش نیست و نشان از آن دارد که زنجیره‌های تامین اروپایی وابسته به واردات از روسیه، شامل طیف بسیار گسترده‌ای از محصولات، از تجهیزات حمل‌ونقل گرفته تا قطعات خودرو، میکروالکترونیک و غذا می‌شود.

رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر کرج تاکید کرد؛

کاهش آسیب‌های اجتماع با فرهنگ‌سازی ورزش میان جوانان

رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی وورزشی شورای اسلامی شهر کرج به همراه سرپرست منطقه ۵ کرج با عباس عطائی عضو تیم ملی کیک بوکسینگ و قهرمان مسابقات آسیایی (بلاکوک) تایلند دیدار کردند.

به گزارش پیام آشنا، حسین عطائی به همراه حجت الاسلام والمسلمین علیرضا سعیدی رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر کرج ضمن دیدار با این قهرمان با لهذا لوح تقدیر از تلاش های بی وقفه وی قدردانی کردند.

سعیدی دراین دیدار افزود: ورزشکاران و قهرمانان از سرمایه های ارزشمند شهر محسوب می شوند و استفاده از تجربیات این دلاورمردان برای پرورش و اشاعه بیشتر فرهنگ ورزشی بسیار موثر است.

سعیدی ادامه داد: جامعه ما نیازمند توجه به ورزش برای برون رفت از آسیب های اجتماعی و نبل جوانان و آینده سازان کشور به سمت آینده ای روشن است که می توان نتایج اهمیت دادن به آن را در جایگاه ها و سکوهای جهانی و بین المللی به خوبی دید و امیدوارم بتوان از تجربیات تک تک ورزشکاران و قهرمانان در این خصوص استفاده شود.

رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی وورزشی شورا اسلامی شهر کرج بیان کرد: بی شک توجه به امر ورزش جوانان می تواند بستر کاهش آسیب های اجتماعی را فراهم نماید و زمینه ایجاد جامعه ای بنشاط را فراهم آورد.

سعیدی در ادامه گفت: حضور جوانان درعرصه های ورزشی جهانی نیازمند حمایت همه مسئولین جهت رفع دغدغه آنهاست که با فراغ بیشتر بتوانند برای کشور افتخار کسب کنند.

عطائی سرپرست منطقه ۵ کرج ضمن تبریک کسب مقام قهرمانی آسیای بلاکوک توسط عباس عبدالهی به جامعه ورزشکار و ورزش نوست استان البرز اظهار داشت: شناسایی و حمایت از استعدادهای ورزشی یکی از مهمترین وظایف نهادهای ذیربط است و بر لزوم توجه بیشتر به این قشر تاکید کرد.

عطائی ادامه داد: فراهم آوردن شرایط مناسب برای بهره مندی همه آحاد مردم و جوانان، نوجوانان در امرورزش می تواند پتانسیل های بالقوه ورزشی شهر را شکوفا کند.

با هدف تکریم ارباب رجوع؛

شهروندان خوش حساب در پرداخت عوارض شامل تخفیف می‌شوند

شهردار کرج با اشاره به اخذ مصوبه شورای اسلامی شهر کرج برای اعمال تخفیف در عوارض شهروندان خوش‌حساب، گفت: با هدف تکریم شهروندانی که تا پایان سال عوارض خود را به موقع پرداخت کنند، ۳۰ درصد تخفیف خوش‌حسابی اعمال خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا، مهرداد کیفی گفت: این تخفیف شامل کسانی می‌شود که عوارض خود را به صورت نقدی و از زمان صدور پروانه تا پایان سال جاری پرداخت کنند.

وی همچنین به تخفیفات مربوط به جرائم کمیسیون ماده صد اشاره و بیان کرد: بیان کرد: در صورتی که پرداخت این جرائم، مشروط به تعیین تکلیف عوارض بعد از کمیسیون ماده صد، به صورت نقدی باشد، مشمول بهره‌مندی از تخفیف ۴۰ درصد تخفیف در ماه اول و ۳۰ درصد تخفیف در ماه دوم می‌شود.

شهردار کرج در ادامه از تخفیف برای پلاکهایی که با شهرداری توافق دارند و بهای خدمات خود را بر اساس بهای خدمات مصوب سال ۱۴۰۱ می‌پردازند، سخن گفت و افزود: شهروندانی که بهای خدمات مذکور را به صورت نقدی پرداخت کنند، شامل ۲۳ درصد تخفیف در ماه اول و ۲۰ درصد تخفیف در ماه دوم خواهند شد. کیفی با بیان اینکه در بحث نوسازی نیز خبر خوبی برای شهروندان کرجی دارم، اضافه کرد: پلاکهایی که معوقه دارند، در صورتی که با پرداخت عوارض نوسازی تا پایان سال جاری، معوقات خود را نیز پرداخت کنند، مشمول جریمه نخواهند شد.

لذت کتابخوانی با یک فنجان قهوه در خانه بدون تقارن

خانه وارطان چندان قدیمی نیست و حدود ۸۰ سال پیش ساخته شده است، اما نوع معماری و سازمان باعث شده تا در فهرست آثار ملی قرار بگیرد. این خانه به سفارش عبدالرحیم عطاردزاده، از تجار بزرگ دهه ۲۰ و بین سال‌های ۱۳۲۵ تا ۱۳۲۷ با معماری «وارطان هوانسیان» ساخته شد.

مریم باقرپور: در خیابان طالقانی غربی، پس از ورود به خانه، گالری وارطان اولین مکانی است که دیده می‌شود. نمایشگاه‌های مختلف عکس و نقاشی و آثار هنری در این گالری برگزار می‌شود یا محل برپایی مسابقه‌های فرهنگی و هنری است.

حیاط خانه با نیمکت‌های چوبی و حوض تزیین شده است و نقاشی دیواری یکی از داستان‌های شاهنامه را روایت می‌کند. در قسمتی از حیاط، یک اتاق شیشه‌ای ساخته شده و به کافه کتاب تبدیل شده است. دکوراسیون داخلی کافه کتاب ساده و بر اساس معماری ایرانی است. قفسه‌های کتاب هم حاکی از آن است که کتاب‌ها را رایگان امانت می‌دهند و می‌توان در کافه به مطالعه مشغول شد. در فضای پشتی حیاط خانه وارطان، اتاق‌هایی وجود دارد که در کاربری جدید خود به آرتشاپ تبدیل شده‌اند. «وارطان هوانسیان» ارمنی تبار و از مدافعان سرسخت معماری مدرن در ایران بود که در سال ۱۳۶۱ درگذشت. دریافت دو نشان مهم علمی و هنری و لوح تقدیر یکی برای ساخت کاخ سعدآباد، کاخ ولیعهد، وقت و دیگری برای بنای ساختمان بانک سپه، شعبه بازار، از جمله موفقیت‌های او محسوب می‌شوند. بنای خانه‌اش هم به سبک معماری مدرن در ۳ طبقه ساخته شده و تلفیقی از سبک معماری مدرن و ایرانی است. این خانه بعدها به دکتر تفضلی فروخته شد. سپس شرکت عمران و بهسازی شهری وزارت شهرسازی آن را خرید و مرمت شد تا به عنوان خانه تاریخی میزبان رویدادهای متنوع فرهنگی و هنری باشد.

بناهای وارطان از معماری مدرن پیش از جنگ جهانی دوم، آرت نوو، دیدگاه‌های بلو هاوس و آثار آدلف لوس و لوکور بوزیه متأثر بوده است. سبک معماری وارطان هوانسیان را در گالری نگردن از تقارن، رعایت اصول عقلانی و عملی، خالص‌گرایی فرم‌ها، پنجره‌های افقی به سبک لوکور بوزیه، ایجاد خرم در نبش ساختمان‌های دونبش، رو کارسازی‌های سیمانی با رنگ‌های مختلف پلکان‌های معلق، لبه‌های سیمانی بالای پنجره‌ها، نور ساده سقف با به اصطلاح «جعبه وارطان» می‌توان یافت. تمامی این موارد در خانه وارطان دیده می‌شود.

مشکل تهران جلسازی نامناسب جمعیت است

شهردار تهران با اشاره به اینکه بی عدالتی در شمال و جنوب شهر نیازمند یک بازبینی در شهر است، گفت: مشکل تهران جلسازی نامناسب جمعیت در بافت شهر است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، علیرضا زاکانی در یکصد و بیست و یکمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران حضور یافت و گفت: ما در تهران به دنبال عدالتیم و عدالت هم با حرف و شعار جاری و ساری نمی شود. آنچه مهم است این است که عدالت باید به هر طریقی محقق شود. تهران مشکلات متعددی دارد که باید رسیدگی شود که برای این منظور ۴ تحول باید در پایتخت ایجاد شود؛ یک تحول درون شهرداری است، ما تنها یک نهاد خدماتی نیستیم بلکه یک نهاد خدمتگزار اجتماعی هستیم و مراد و مقصود ما رفع نیاز مردم و مطالبه ای است که رهبر انقلاب در این باره داشتند.

وی افزود: نکته دوم ناظر به حوزه کالبدی شهر است که مربوط به حمل و نقل عمومی می شود؛ محور سوم تحول نرم شهر است، یکی از اشکالات ما در این خصوص توجه بیش از حد به کالبد شهر است، بخش چهارم تحول هوشمند است تا بر اساس آن شهر بتواند به تحول فناورانه برسد که هدف از آن افزایش خدمات به مردم است. این برنامه تنها برای نجات از ترافیک است در حالی که شهر ما از چند موضوع مختلف رنج می برد؛ نخست معضل ترافیک، دوم آلودگی هوا و سوم نابمیدی و سستی شهر و نکته چهارم بی هویتی شهر است یعنی هویت معماری در شهر تهران گم شده است.

زاکانی با اشاره به این موضوع که قبل از ۱۳۴۸ تهران در جهات مختلف رشد کرده و بر مبنای یک الگوی درست رشد نکرده است، گفت: بی عدالتی در شمال و جنوب شهر نیازمند یک بازبینی در شهر است، مشکل تهران جمعیت نیست بلکه جلسازی نامناسب جمعیت در بافت شهر است. برای اینکه بخواهیم کمبود مسکن و بی هویتی را در شهر برطرف کنیم باید یک راه حلی بیابیم که همه مشکلات را با هم حل کنیم؛ tod راه حل نیست و تنها بخش حمل و نقل را حل می کند مسائل دیگری از جمله معماری شهر، ایمنی شهر و غیره همچنان لاینحل باقی می ماند.

وی تاکید کرد: ما برای احداث بی آرتی و ایستگاه متروهای بیشتر شهر را بر مدار جدیدی قرار دادیم، ما برای نوسازی شهر نیازمند بودجه ای بالغ بر ۵۰۰ هزار میلیارد تومان هستیم، ما با نباید در سطح شهر کار کنیم و همانگونه فرسوده آن را رها کنیم و به مسئول بعدی تحویل دهیم و با یک نوسازی کامل انجام دهیم.

شاه کلید «هوای پاک» چیست؟

تنفس هوای پاک نه تنها در تهران بلکه در بسیاری از کلانشهرهای کشور به آرزوی شهروندان تبدیل شده است؛ آرزویی که شرط اصلی برآورده شدن آن توسعه ونوسازی حمل ونقل عمومی است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، ۲۵ دی ماه دومین روز هوای پاک است که «هوای پاک و حمل و نقل عمومی» نقگذاری شده است. از آغاز فصل پاییز که هوا رو به سرما می‌رود، آلودگی به هوای کلانشهرهایی همچون تهران، کرج و... هجوم می‌آورد ونفس کشیدن را برای مردم دشوار می‌کند. هر سال با شروع فصل سرما یافتن مقصر برای آلودگی هوا آغاز می‌شود. از کیفیت پایین بنزین، خودروهای و موتورسیکلت‌های فرسوده گرفته تا نیروگاه‌ها، صنایع و مازوت‌سوزی آن‌ها به عنوان مقصران این وضعیت ناخوشایند نام برده می‌شود.

یافتن راه چاره برای حل مشکل آلودگی هوایی شک یکی از مهم‌ترین وظایف دولت و شهرداری‌ها و انجام تکلیفشان در این زمینه بر اساس قانون هوای پاک بسیار مهم است؛ تکلیفی که بعضا بر زمین مانده است اما می‌توان با اتخاذ راهکارهای اساسی به حل این معضل پرداخت و تنها نباید به فکر راهکارهای کوتاه مدت بود.

داریوش گل‌افشان – سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست - مشکل اصلی حل نشدن معضل آلودگی هوا را انجام نشدن تکالیف و راهکارهای اصلی که مجربه کاهش آلودگی هوا می‌شود، می‌داند و توضیح می‌دهد: به دلیل شرایط اقتصادی کشور و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها نتوانستیم کیفیت سوخت را ارتقا دهیم، توزیع سراسری سوخت استاندارد داشته باشیم، به نوسازی و توسعه حمل ونقل عمومی بپردازیم، نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایجاد کنیم و موتورسیکلت‌ها و خودروها را نو کنیم. تعلل این موارد باعث قرار گرفتن در شرایط فعلی شده است.

وی اضافه می‌کند: حل مشکل آلودگی هوا نیازمند تامین الزامات، زیرساخت‌ها و اعتبارات لازم است. به عنوان نمونه باید برای جبران کمبود حمل و نقل عمومی در کلانشهرهایی مانند تهران، سرمایه‌گذاری و اتوبوس‌های نو وارد شهرها شوند، با توسعه مناسب و کارآمد شدن حمل و نقل عمومی، مردم به خودروهای تک‌سرنشین روی نمی‌آورند چراکه استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی هم اقتصادی و هم راحت‌تر است اما اکنون حمل و نقل عمومی ما کارآمد و جوابگوی نیازهای مردم نیست چراکه مناطق را به‌طور کامل پوشش نمی‌دهد.

گل‌علیزاده تاکید می‌کند: راهکارها مشخص است، تنها دولت و مجلس باید اعتبارات و نیازمندی‌های لازم را تامین کنند.

سمیه رفیعی - رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس - نیز با اشاره به اینکه شهر تهران به ۱۰ تا ۱۵ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد، می‌گوید: متاسفانه اتوبوس‌های تهران اورهال (تعمیر و بازسازی) نشده و تعداد زیادی نیز فرسوده و بی‌پلاک هستند. توسعه و نوسازی ناوگان حمل ونقل ضروری است. تهران به ۱۵۰۰ دستگاه واگن مترو نیز نیاز دارد و بسیاری از مشکلات این بخش عملا حل نشده است.

به گفته وی بسیاری از مسایل حوزه حمل ونقل عمومی تهران در حد شعار باقی مانده و اقدام موثری برای حل آن‌ها طی سال‌های گذشته صورت نگرفته است.

حمل ونقل عمومی در کشور از موارد‌ی است که نیازمند نوسازی و توسعه است؛ به شکلی که شهروندان برای دسترسی به ایستگاه‌های اتوبوس، برقی و گازسوز یا ایستگاه‌های متروبه آسانی در نزدیکی محل زندگی خود دسترسی داشته باشند.

کارشناسان آلودگی هوا نسبت به این موضوع اتفاق نظر دارند به طوری که یوسف رشیدی - کارشناس آلودگی هوا - با اشاره به دو راهکار اساسی و عمده برای اصلاح وضعیت هوای تهران به ایسنا می‌گوید: صرف نظر از جلب حمایت مالی از صندوق ذخیره ارزی، صندوق توسعه یا هر منبع دیگر لِبتدا باید در یک بازه زمانی مشخص خطوط مترو را بسیار سریع و کارآمد تکمیل و مراکز جذب سفر را به ایستگاه‌ها نزدیک کنیم. سپس لازم است توسعه دولت الکترونیک را در دستور کار قرار دهیم.

وی تاکید می‌کند: اگر این دو کار را انجام ندهیم، هیچ وقت مشکل آلودگی هوا حل نخواهد شد. معضل آلودگی هوای تهران با استفاده از خودرو و موتورسیکلت برقی و موارد فلتزی از این دست حل نخواهد شد. واقعا توسعه حمل و نقل عمومی باید در اولویت قرار گیرد، به گونه‌ای که سفرهای ضروری را پاسخگو باشد، با این کار عدالت اجتماعی را رعایت می‌کنیم علاوه بر آن آلودگی هوا کنترل خواهد شد.

رشیدی می‌گوید: قدام بعدی توسعه دولت الکترونیک و دوری جستن از سفرهای زائد است. با این دو اقدام موفق به حذف آلودگی هوا خواهیم شد. بنابراین قدامات‌مان باید مبتنی بر فکر، دانش و عقل باشد تا بتوانیم به نتیجه برسیم.

کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی و اولویت دادن به سرمایه گذاری بر سوخت‌های پاک و بدون کربن سلامت، رفاه انسان و محیط زیست را افزایش می‌دهد. همه شاکن بیشتری برای شکوفایی دارند. بدین جهت لازم است مسئولان و دستگاه‌های ذی‌ربط هر چه سریع‌تر به نوسازی و توسعه حمل ونقل عمومی مانند اتوبوس‌های برقی یا گازسوز و افزایش خطوط مترو بپردازند.

دیدگاه

شما در مقام معمار باید تردیدهایی داشته باشید، اگر هیچ تردیدی ندارید احمق هستید

پل آندرو

وقتی درباره ایده‌های شاعرانه با مردم حرف بزنی آنها می‌ترسند. دارم درباره کارفرماها و تصمیم‌گیران صحبت می‌کنم. آنها تردید را نیز دوست ندارند. اما شما {در مقام معمار} باید تردیدهایی داشته باشید. اگر هیچ تردیدی ندارید احمق هستید.

آن زمان که اینجا پایانه شماره یک و دیگر پروژه‌ها را به پایان رساندم می‌خواستم تجربه‌ایم را ادامه دهم، از همین رو به یاد می‌آورم که داشتم با یک کارفرما در خاورمیانه صحبت می‌کردم و تردیدهایم را با گفتن این جمله بیان می‌کردم که: «می‌توانیم این کار را از این طریق یا آن طریق انجام دهیم، اما کاملا مطمئن نیستم...» چیزی بعدی که می‌دانم این است که قرارداد‌مان فسخ شد.

شما ممکن است تردیدهایی داشته باشید، اما شاید خردمندانه‌تر این باشد که آنها را برای خودتان نگه دارید. {می‌خندد} تردیدها را بدهید همچون راز خود نگه دارید. فقط زمانی باید {از تردیدهایتان} بگویید که به راه حلی رسیده باشید به یک معنا، وقتی شما طرح خودتان را شرح می‌دهید همیشه دروغ می‌گویید. (در گفتوگو با Vladimir Belogolovsky، منتشر شده در وبسایت archdaily، سال ۲۰۱۷)

منبع: گفتار

محیط زیست

زنگ خطر برای ایران زمین! وضعیت غم انگیز بزرگترین دریاچه آب شور خاورمیانه

دریاچه ارومیه بزرگترین دریاچهٔ آب شور خاورمیانه، در سال‌های گذشته به دنبال تصمیمات نادرست و تغییرات زیست محیطی ایجاد شده با کاهش سطح آب و خشکسالی روبرو شده است. در این شرایط امسال به دلیل تخصیص نادادن حقابه دریاچه از سدهای حوزه آبریز دریاچه ارومیه و تکمیل نشدن تونل انتقال آب، بخش زیادی از آب خود را از دست داده و در معرض خشک شدن کامل قرار دارد.

به گفته رئیس هیئت تحقیق و تفحص ستاد احیای دریاچه ارومیه، فاز اول پروژه انتقال آب از سد «کانی سیب» به دریاچه ارومیه تا بهمن امسال به پایان می‌رسد. روح‌الله متفکر آزاد گفته در فاز نخست انتقال آب، این قدام با توان حدود ۳۰۰ میلیون مترمکعب در سال انجام می‌شود، اما این صحبت‌ها در حالی مطرح شده‌اند که رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، پیش از این گفته بود «ما در ارومیه شدیدا مشکل داریم و به مرز بحران رسیده‌ایم.»