کسب و کار

پنج اقدام برای تشویق صنایع به انتشار صفر کربن

امروز، بخش‌های صنعتی حدود ۴۰ درصد انرژی جهان را مصرف می‌کنند و عامل بیش از ۳۰ درصد انتشار گازهای گلخانه‌ای هستند. پنج صنعت فولاد، سیمان، آلومینیوم، آمونیاک و همچنین نفت و گاز، ۸۰ درصد از این انتشار را به خود اختصاص می‌دهند. پیش‌بینی می‌شود تقاضا برای انرژی و محصولات صنعتی تا سال ۲۰۵۰ بین ۳۰ تا ۸۰ درصد افزایش یابد. اگر کربن‌زدایی از صنایع به اندازه کافی سرعت نگیرد، انتشارهای صنعتی هم‌راستا با تقاضا افزایش خواهند یافت. این یعنی هدف والای کربن خنثی شدن، دور از دسترس‌تر خواهد شد. شناخت دغدغه این چالش، انواع فرصت‌ها برای بخش‌های صنعتی و پیگیری پیشرفت کربن‌زدایی صنعتی، الزامی است.

مجمع جهانی اقتصاد، برای این هدف، اخیراً یک برنامه «پیگیری صنعتی کربن خنثی» معرفی کرده تا شفافیت در این حوزه را افزایش دهد و تحول صنعتی را سرعت ببخشد. این برنامه، چارچوبی جامع برای پایش پیشرفت صنایع در جهت انتشار صفر کربن ارائه می‌کند. مهم‌تر از همه، دیدگاه‌هایی را برای اطلاع‌رسانی به مدیران صنایع، سیاست‌گذاران و مصرف‌کنندگان در مورد اقداماتی که مهم و موثر هستند، مطرح می‌کند.

براساس دیدگاه‌های گزارش برنامه پیگیری مجمع، پنج توصیه برای ذی‌نفعان فعال در پنج صنعتی که بیشترین انتشار کربن را دارند، عبارتند از:

۱-برای محصولات یک‌مرز «انتشار حداقلی» تعیین کنید تا مسیر برای کربن‌زدایی هدایت شوند.

اهداف کربن خنثی برای تعیین الگوریتم‌های بلندمدت ضروری هستند. اما اگر قرار باشد پیشرفت‌های سالانه ثبت کنیم، این اهداف کافی نیستند. برای مواد اولیه‌ای مثل نفت و گاز، لازم است استانداردهای پایداری بین‌المللی، مرزهایی جدی برای انتشار کربن تعیین کنند که دقیقا نشان دهد تولید با «انتشار حداقلی» یعنی چه. این مرزها، باید به تکنولوژی وابسته باشند و در برگیرنده تنوع محصولی باشند؛ مثل به کار رفتن نسبت کلینکر (ماده اولیه در تولید سیمان) در سیمان یا آهن قراضه در تولید آلومینیوم یا فولاد. استانداردهای صنعتی که تاکنون تعیین شده در کنار همکاری با ذی‌نفعان مختلف، برای تعریف مرزها در هر بخشی، ضروری است.

۲- یک دستورالعمل سرمایه‌گذاری دولتی- خصوصی تعیین کنید تا هزینه‌های تکنولوژی پاک کاهش یابد.

کارآیی خیلی از تکنولوژی‌های تولید انتشار حداقلی، در مقیاس گسترده اثبات شده و این پتانسیل را دارند که انتشار کربن را به میزان زیادی کاهش دهند؛ مثلا ۸۰- درصد برای گاز طبیعی، ۹۵- درصد برای سیمان و فولاد و ۱۰۰- درصد برای آمونیاک. اما این تکنولوژی‌ها بسیار هزینه‌برتر از جایگزین‌های سنتی خود هستند. تکنولوژی‌های انتشار حداقلی، با سرعت پیشرفتی که فعلا دارند، آماده تجاری شدن نیستند، چه برسد به اینکه رقابتی شوند. به همین دلیل، هرچه جلوتر می‌رویم، صرفه‌جویی ناشی از تولید انبوه، دستاوردهای کارآمدی، و نوآوری‌های بیشتر موردنیاز است تا این هزینه‌ها را پایین بیاورند. اما این اتفاق تنها در صورتی می‌افتد که پروژه‌های بیشتری توان حداکثری توسعه یابند. بخش‌های دولتی و خصوصی باید در کنار هم، سرعت این پروژه‌ها را در دنیا بالا ببرند.

۳- تقاضای کاهش تولید کربن را ترویج دهید و شفافیت و قدرت دید در میان تولیدکنندگان ایجاد کنید.

کربن‌زدایی در صنایع به حدود ۲ تریلیون دلار سرمایه تا سال ۲۰۵۰ نیاز دارد. این سرمایه‌گذاری‌ها در صورتی محقق می‌شود که تقاضا و اضافه قیمتی که مردم حاضرند برای محصولاتی که کربن کم منتشر می‌کنند بپردازند، زیاد باشد و تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران رابه بازدهی مورد نظرشان برسانند. در حال حاضر، تمایل و توانایی مصرف‌کنندگان برای پرداخت این اضافه قیمت‌ها به اندازه کافی اثبات نشده است.

برای ذی‌نفعان صنعتی، حیاتی است که سیگنال‌های تقاضای محصولاتی را که کربن کم تولید می‌کنند، تقویت کنند. خریداران بخش‌های دولتی و خصوصی باید متعهد شوند که در قیمت‌گذاری و حجم فروش محصولات سبز شفافیت ایجاد کنند. همچنین استانداردهای برچسب‌گذاری ردپای کربن روی محصولات می‌تواند به متمایز کردن مواد مختلف و تشویق مصرف‌کنندگان به پرداخت هزینه اضافه این محصولات، کمک کند.

۴-قوانین و سیاست‌های انتشار صفر کربن را تقویت کنید تا زمین‌بازی برای تولیدکنندگان هموار شود.

دستیابی به رقابت‌پذیری جهانی، یک اولویت مهم برای رهبران صنعتی و دولت‌هاست. اولین شرکت‌هایی که در تاسیسات تولید هزینه‌بر با انتشار حداقلی کربن سرمایه‌گذاری می‌کنند، فکر می‌کنند موقعیت رقابتی آنها در بازار با خطر بیشتری مواجه است. بنابراین، برای هموار کردن زمین بازی و تشویق شرکت‌ها به سرمایه‌گذاری‌های امن در بازارهایی که کربن کمتری منتشر می‌کنند، به چارچوب‌های سیاسی باثبات و انگیزه‌بخش نیاز است. قیمت‌گذاری کربن، در ترکیب با یک مکانیزم تنظیم گسترده‌تر، یک رویکرد بالقوه است که ریسک انتشار کربن را کم می‌کند.

۵-مکانیزم‌های به اشتراک‌گذاری ریسک، دستمزدهای سبز، و سرمایه‌گذاری عمومی را توسعه دهید تا ریسک سرمایه‌گذاری به حداقل برسد و سرمایه کافی جذب شود.

مارک کارنی، رئیس سابق بانک مرکزی انگلستان و سفیر ویژه سازمان ملل در تامین مالی و اقدامات اقلیمی، در کنفرانس داووس امسال گفته بود: «ما به یک تحول انرژی در مقیاس انقلاب صنعتی و با سرعت تحول دیجیتال نیاز داریم. بنابراین، انقلابی در امور مالی هم موردنیاز است.»

نیاز به سرمایه برای کربن‌زدایی صنایع، ضروری است. به عنوان مثال، هزینه‌های سرمایه‌ای اضافه‌ای که موردنیاز است، معادل ۴۰ درصد سرمایه‌گذاری مجدد در صنعت فولاد است. برای کاهش ریسکی که شرکت‌ها با آن مواجهند و همچنین تسریع جریان سرمایه، مکانیزم‌های نوآورانه تامین مالی و به اشتراک‌گذاری ریسک، حیاتی است. مشارکت‌های چندجانبه بخش دولتی و خصوصی، سرمایه‌گذاری‌های مشترک در صنایع و زنجیره‌های ارزش، دستمزدهای مالی پایدار و سرمایه‌گذاری دولتی در قالب کمک هزینه، وامهای کم‌بهره و برای جذب سرمایه یک الزام هستند.

انتشار کربن صنعتی، بدون تغییرات بنیادین، هم‌راستا با تقاضا برای محصولات صنعتی، افزایش خواهد یافت. دنیا باید برای مقابله با چالش‌های کربن‌زدایی صنعتی، همه کار بکند؛ یعنی اقدامات تمام و کمال برای شفافیت و همکاری انجام دهد. چنین چیزی با تلاش‌های جمعی که صنایع را به انتشار صفر کربن برسانند، محقق می‌شود.

مترجم: مریم رضایی
منبع: World Economic Forum

نائب رئیس شورای شهر کرج تأکید کرد؛

مدیریت شهری پیگیرِ تمهیداتی برای رفع ابطال تبدیل وضعیت نیروهای شرکتی

نایب رئیس شورای اسلامی شهر کرج گفت: مدیریت شهری همه تلاش خود را جهت استفاده از راه حل‌های قانونی برای بررسی ابطال تبدیل وضعیت نیروهای شرکتی شهرداری به قراردادی انجام می‌دهد.

به گزارش پیام آشنا، عمار ایزدیار در پایان هشتاد و پنجمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر کرج که با حضور اعضای شورا، شهردار کرج، معاونین و مدیران شهری برگزار شد در جمع اصحاب رسانه ضمن تسلیت ایام فاطمیه به مصیبات و لوایح این جلسه اشاره و گفت: بر اساس بخشنامه سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و به دنبال پیگیری مدیریت شهری و شورای شهر حدود ۳۴۸ نفر از نیروهای شرکتی با رعایت شرایطی و از طریق آزمون مراحل تبدیل وضعیت خود را طی کردند.

سخنگو و نایب رئیس شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به دغدغه کارکنان شرکتی از رای دیوان عدالت اداری تصریح کرد: پس از گذشت ماه‌ها و مراحل بایلی رای شماره ۱۱۷۱ هیات عمومی دیوان عدالت اداری با موضوع ابطال نامه سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در خصوص تبدیل وضعیت نیروهای شرکتی شهرداری به قراردادی توسط رئیس هیات عمومی دیوان عدالت اداری بلاغ شد.

ایزدیار خاطر نشان کرد: در این راستا با توجه به نگرانی کارکنان تعیین تکلیف نیروهای شرکتی با تشکیل کارگروه در حال بررسی است تا ظرفیت‌های قانونی بررسی و راه کار و تمهیداتی در جهت رفع آن اقدام شود.

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر کرج کارکنان شهرداری را به آرامش دعوت و گفت: رعایت منافع و مصالح شهرداری و کارکنان وظیفه ملست و اعضای شورای شهر در این راستا از هیچ کوششی دریغ نخواهند کرد.

شهردار کرج به سوالاتِ خزانه‌دار شورای شهر پاسخ دهد!

علی نبیحی در نطق پیش از دستور هشتاد و پنجمین جلسه رسمی شورای شهر طی تذکری به شهردار گفت: به نظر می‌رسد پس از گذشت ۷۰ روز از سکاندار شهرداری کرج می‌بایست موضوعاتی را با مردم، شهردار، اعضای شورای شهر در میان گذاشت، به عنوان نماینده و مطالبه‌گر از طرف مردم وظیفه نظارتی و مطالبه‌گری را فرامرز نکنیم.

به گزارش پیام آشنا، خزانه دار شورای اسلامی شهر کرج تصریح کرد: فارغ از چگونگی انتخاب شهردار که مداخلات در این خصوص واضح و شفاف اتفاق افتاد و این مهم بیرون از شورا رقم خورد، بنده عرض کردم علی‌رغم میل باطنی و در اجماع و همدلی به شهردار منتخب رای داده و از قبل اعتقاد داشتم که او شناخت کافی از شهرداری و ساختار شهرداری ندارد و امروز بر این اعتقاد راسخ تر شدم.

ذبیحی افزود: امروز از این تریبون اعلام می‌کنم که اگر تا امروز تصور این بوده که آقای ذبیحی جماق "بگم بگم" به سست گرفته تا به مقصود و اهداف خودش برسد شفاف عرض می‌کنم که اگر صبر کردم هدف کمک به شهردار و مدیریت شهری و حل مسائل بوده است که تاکنون من و همکارانم در شورا تمام تلاشمان را در جهت هم‌افزایی و نظرات مشورتی کردیم و من بعد از این هم خواهیم کرد.

او گفت: به نظر می‌رسد که اتاق فکر مدیریت شهری بیرون از شهرداری و توسط افرادی خاص در حال خط‌دهی است که این موضوع قابل تامل و بررسی است تا جایی که به توصیه بزرگان و اساتید که تجربه کافی در شهر و مدیریت شهری را داشته و دارند گوش داده نمی‌شود و این صداها شنیده نمی‌شود.

خزانه‌دار شورای اسلامی شهر کرج تاکید کرد: همکارانم در شورا توجه داشته باشند که عده‌ای به دنبال اختلاف افکنی میان اعضا هستند همین جا اعلام می‌کنم امروز شورا بیش از پیش منسجم و همدل است.

ذبیحی خطاب به شهردار گفت: جناب آقای کیانی بر فرض اینکه شما تا پایان دوره ششم، شهردار کرج باشید حال سوال و تذکر بنده این است:

۱- پلان و نقشه راه شما در خصوص نحوه دستیابی در قالب بودجه به لحاظ درآمدی و هزینه‌های عمرانی چیست؟

۲- با توجه به عدم وجود برنامه راهبردی و عملیاتی برنامه شما برای ۱۴۰۲ چیست؟ و تاکنون چه کرده‌اید؟ آیا در این خصوص جلساتی برگزار شده لطفاً گزارش جلسات را ارائه نمایید.

۳- سیستم مدیریت شهری دارای رخوت و بلاتکلیفی است. مدیران نمی‌دانند وقتی هستند یا مادامی برای مدیران چه برنامه‌ای دارید تا کی و کجا سیستم باید هزینه بلاتکلیفی را پرداخت نماید.

۴- نحوه به‌دست آوردن منابع از طریق ابزارهای نوین مالی را اعلام کنید تغییر رویکرد چه زمانی اتفاق خواهد افتاد؟ تا کی باید شورا پاسخ بدیهیات را بدهد؟ به طور مثال متمم ۱۴۰۰ با ۶۱۶۲ میلیارد تومان تائید و تصویب شد. سقف هزینه جاری حدود ۵۰٪ و ۵۰٪ از مازاده بودجه هزینه‌های عادی‌ست (جوی و جنول)، ۵۰۰ میلیارد اوراق مشارکت باقیمانده ۱۰۰۰ میلیارد تولید ثروت است که با عوارض و بقیه موضوعات، شهر را نمی‌شود اداره کرد.

او گفت: درست است که شما بودجه را نتوشته‌اید ولی هیچ تحرکی برای بودجه ۱۴۰۲ مشاهده نمی‌شود و تا زمانی که لوایح تامین مالی و درآمدی را نداشته باشیم اتفاقی نخواهد افتاد.

ذبیحی در پایان گفت: با حضور شما دلگرم شدیم که شما با وزارت کشور و استاندار محترم ارتباط دارید که به نظرم این گونه نبوده و مقامات استانی هم از شما نا امید شده‌اند. علی‌رغم حل ۱۶۰ میلیارد جهت خرید تجهیزات آتش‌نشانی در سفر استانی پیش‌بینی شده است. چه میزان از این مبلغ به شهرداری کرج اختصاص یافته است؟ برنامه راهبردی و عملیاتی شما چیست؟ امیدوارم که پاسخ این سوالات را پیدا کنید و در جهت عمل به آن اقدام نمایید!

شهردار کرج:

ریزش تپه الله اکبر در خط چهار حصار خسارتی نداشته است

شهردار کرج گفت: خوشبختانه حادثه ریزش تپه الله اکبر در خط ۴ حصار هیچ گونه خسارت مالی و جانی نداشته است.

به گزارش پیام آشنا، مهرداد کیانی گفت: بعد از اطلاع از ریزش تپه الله اکبر در خط ۴ حصار در منطقه ۱۰ به دلیل رانش زمین، به همراه نایب رئیس شورای اسلامی شهر کرج از محل حادثه بازدید و اقدام لازم برای ایمن سازی محیط با استفاده از تجهیزات و ماشین آلات سازمان های عمران و مدیریت پسماند انجام و در دستور کار قرار گرفت.

وی ادامه داد: خوشبختانه این حادثه هیچ گونه تلفات مالی و جانی نداشته است.

در حاشیه نمایشگاه هفته پژوهش مطرح شد:

حمایت مدیریت شهری کرج از طرح‌های پژوهشی

مدیرکل دفتر نوسازی و تحول اداری شهرداری کرج گفت: برپایی نمایشگاه هفته پژوهش فرصت مناسبی برای حمایت از موضوعات پژوهشی و کاربردی برای حل مسائل مدیریت شهری است.

به گزارش پیام آشنا، حمید قلسمی گفت: نمایشگاه هفته پژوهش باحضور دانشگاهها، دستگاه‌های اجرایی، پارک های علم و فناوری، آموزش و پرورش و بخش خصوصی از ۱۵ تا ۱۹ آذرماه با برپایی ۱۶۰ غرفه برگزار شد. قلسمی هدف از برپایی این نمایشگاه را ارائه آخرین دستاوردهای حوزه پژوهش و نوآوری در استان عنوان کرد و افزود: گروه پژوهش شهرداری کرج نیز در این نمایشگاه حضوری فعال داشت که این امر زمینه را برای حمایت از موضوعات پژوهشی و کاربردی در راستای مسائل مدیریت شهری فراهم کرده است.

این مسئول باتاکید بر ضرورت برپایی دوره‌های آموزشی و نقش آن در ساختارهای مختلف شهرداری عنوان کرد: به این منظور با همت گروه آموزش شهرداری کرج، دوره‌های آموزشی مرتبط در حاشیه این نمایشگاه برای حضور بازدیدکنندگان مهیا شد.

وزیر کشور:

موضوع شهر شدن روستاهای امیر آباد و حاجی آباد پیگیری می‌شود

وزیر کشور گفت: موضوع شهر شدن روستاهای امیرآباد و حاجی آباد پیگیری می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، احمد وحیدی، در جریان بازدید از روستاهای امیرآباد و حاجی آباد در حاشیه شهر بیرجند در جمع خبرنگاران گفت: از روستای حاجی آباد و امیرآباد در بیرجند بازدید کردیم که جمعیت قابل توجهی از مردم در این دو روستای بزرگ سکونت دارند.

وی در ادامه با اشاره به درخواست مردم امیرآباد و حاجی آباد برای ارتقاء این دو روستا و ایجاد شهرک قمماری، گفت: این موضوع پیگیری می‌شود و امیدواریم این خواست مردم محقق شود.

وزیر کشور به مشکلات این دو روستا اشاره و گفت: احداث پل در امیرآباد بیش از ۳۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که پیش بینی شد با تقسیم کار بین دستگاه‌های متولی تأمین شود.

وحیدی با بیان اینکه تأمین اعتبار احداث کنارگذر برای انتقال آب های سطحی در این روستاها پیگیری خواهد شد، افزود: یکی دیگر از مرخواست مردم احداث مدرسه و پارک است که با بنیاد مسکن تبادل زمین صورت می گیرد تا مدارس مورد نیاز در حاجی آباد ساخته شود.

وی با اشاره به مشکلات برق و راه دسترسی در سایت صنوف آلاینده بیرجند، یادآور شد: مردم با توجه به اینکه شاید با وجود مجری این طرح مجبور شوند پول زیادی هزینه کنند خوشتر این بودند که مجری نداشته باشند که برای رفع هر کدام از مشکلات تصمیم گیری خواهد شد.

تقویت زیرساخت‌های فرهنگ و هنر با اجرای طرح‌های باز آفرینی شهری

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی گفت: طرح‌های بازآفرینی شهری با محوریت توسعه فضاهای فرهنگی و هنری قابل اجراست.

به گزارش پیام آشنا به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سیدمحسن حمزه‌لو مدیر کل راه و شهرسازی آذربایجان غربی در بازدید از روند بازسازی برنیس مهر ارومیه گفت: فرهنگ و هنر عنصر زیرساختی و حیاتی برای تقویت ساختارهای اجتماعی بوده و در این راستا توجه به این عرصه در قالب طرح‌های بازآفرینی شهری باجدیت دنبال می‌شود.

حمزه‌لو تاکید کرد: توجه به بخش فرهنگ و هنر نیازمند مساعدت تمامی دستگاه‌های اجرایی و همراهی سرمایه‌گذاران است و در این راستا باید از مشارکت بخش خصوصی نیز بهره لازم را برد.

وی ادامه داد: امسال یک هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای اجرای طرح‌های بازآفرینی شهری این استان در نظر گرفته شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی گفت: در حال حاضر ۱۰ پروژه بازآفرینی شهری در سطح شهرستان ارومیه در حال اجراست.

وی گفت: مشارکت بخش خصوص می‌تواند زمینه را برای بازسازی سینماهای استان فراهم کند

رئیس حوزه هنری آذربایجان‌غربی نیز در این بازدید گفت: حوزه هنری انقلاب اسلامی اقدامات بسیارخوبی در راستای بازسازی سینماهای کشور انجام داده و در این استان نیز سینماهای ایران و آزادی ارومیه نیز وهله اول بازسازی شده‌اند.

هوشمند قربماغ ادامه داد: سینما آزادی که با نام جدید پردیس سینمایی مهر ارومیه در شرف اتمام مراحل بازسازی است که سعی داریم بهمن ماه امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

دیدگاه

مقامات حکومتی تمایل دارند از طراحی برای کنترل مردم بهره ببرند

تویوایتو

میان تصمیم‌گیرندگان در ژاپن این احساس مشترک وجود دارد که به ایده‌های تازه راجع به فضاهای عمومی نیازی نداریم و همین انواع ساختمان‌های عمومی‌ای که در حال حاضر داریم کافی است.

این مشکلی بزرگ است، مخصوصاً به این خاطر که حکومت تصور کاملاً متفاوتی دارد از این که یک بنای عمومی چگونه باید باشد، کاملاً متفاوت با کسانی که می‌خواهند در واقع از آن استفاده کنند.

مقامات حکومتی تمایل دارند که بخواهند از طراحی به نحوی برای کنترل مردم بهره ببرند اما کنترل مردمی که می‌خواهند از یک فضا لذت ببرند رویکردی مثبت برای طراحی و برنامه‌ریزی شهر نیست. (در گفتگو با Kim Megson، منتشر شده در مجله CLAD، ش ۴، سال ۲۰۱۸)

منبع: گفتار

محیط زیست

هیچ نیروگاهی در تهران مازوت استفاده نمی کند

رئیس شورای علی لستلها با اشاره به اینکه در فصل سرما کشور در مقابل دو گلنه توقف صنایع و مازوت سوزی و آلودگی هوا قرار می گیرد، گفت: تلاش شهرداری‌ها برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با هدف کاهش آلودگی هواست.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، پرویز سروری در حاشیه برگزاری اجلاس عمومی شورای علی لستلها در تشریح روند تاثیرگذاری مدیریت شهری در موضوع آلودگی هوا تاکید در اینکه در تهران نیروگاهها به هیچ عنوان از مازوت استفاده نمی کنند گفت: امروز متاسفانه در کشور در ارتباط با تامین برق با توجه به شدت مصرف با مشکلات بسیاری مواجه هستیم.

وی افزود: این افزایش مصرف ما را در مقابل نوگلنه‌ای قرار داده است که یا باید مجموعه‌های صنعتی را متوقف کنیم و یا باید در برخی لستلها برای تأمین برق از مازوت استفاده کنیم که به تبع آن آلودگی هوا را به همراه دارد و امروز این مشکلی است که با آن مواجه هستیم.

سروری ادامه داد: با تمام این مشکلات تا جایی که امکان پذیر بوده گاز به عنوان جایگزین مازوت استفاده می شود که یک نمونه آن در کالشهر تهران است که نیروگاهها از مازوت استفاده نمی کنند، اما با توجه به کاهش نما در کشور شدت مصرف گاز هم افزایش زیادی داشته و به سختی تامین مصارف خانگی و سایر بخش‌ها انجام می‌شود.

سروری تاکید کرد: شورلها در سراسر کشور به این مباحث ورود پیدا کرده اند و در حد توان خود می‌توانند با تعیین نقش فرهنگی خود و ارتباط مستقیمی که با مردم دارند، نقش آفرین باشند. برای مثال در تهران با تشکیل کارگروه‌های مختلف با دستگاه‌های مرتبط و موثر در این حوزه تعاملات جدی داریم. البته این موضوع تنها به مدیریت شهری مربوط نیست

رئیس شورای علی لستلها با تاکید بر اینکه برای رفع معضل آلودگی هوا باید همه دستگاه‌های مرتبط با هم افزایی تدابیر لازم را اتخاذ کنند، افزود: وقتی از یک سو تولید خودرو باز گذاشته می‌شود و سالانه ۸۰۰ هزار خودرو وارد شهر می‌شود در حالی که خودرجی حتی ۱۰ درصد این رقم هم نیست، یعنی یک غول بزرگ متحرک آلودگی در شهر رها شده است.

وی افزود: در این شرایط اگر صنایع متوقف شوند تولید آسیب می بیند و عرضه افزایش پیدا می‌کنند و به دنبال آن قیمت کالاها بالا می رود و بار هم مردم آسیب می بینند؛ لذا نیاز است در این حوزه اولویت بندی انجام شود و تلاش کنیم با فرهنگ سازی، مصرف بهینه از سوی شهروندان محقق شود.

سروری ادامه داد: بی تردید مردم همیشه گره گشا بوده‌اند و اگر امروز هم در مصرف توجه بیشتر داشته باشند شاید دیگر نیاز به مازوت سوزی در کشور و یا قطع برق نداشته باشیم.

وی با اشاره به اینکه بیش از ۸۰ درصد سهم آلایندگی شهر تهران مربوط به منابع آلاینده متحرک است، افزود: مدیریت شهری با وجود تمام مشکلات مالی با تامین منابع مالی لازم، اقدامات گسترده و موثری را برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی که در سالهای اخیر در تهران به دست فراموشی سپرده شده بود، بر داشته است؛ اما برای موتورسیکلت‌ها باید تصمیم‌ملی اتخاذ شود و شهرداری به تنهایی نمی‌تواند برای جایگزینی موتورهای کاربراتوری به لژکتوری و برقی قدام کند در حقیقت شهرداری‌ها می‌توانند برای این موضوع تسهیلات فراهم کنند ولی اتخاذ تصمیم منجر به یک اقدام موثر، باید توسط دستگاه‌های بالاسری و تعامل دولت و مجلس انجام شود و مدیریت شهری نیز همراهی کند.

رئیس شورای علی لستلها تاکید کرد: مدیریت شهری هوا با حساسیت و جدیت موضوعات مربوط به آلودگی هوا در تهران و سایر کلانشهرها را دنبال خواهد کرد و تمام ظرفیت‌های موجود را برای سلامت شهروندان به کار خواهد گرفت که تحقق این مهم، نیز به حرکت درآمدن چرخ نوسازی ناوگان های حمل و نقل عمومی در شهرهای کشور است که با حساسیت دنبال خواهد شد.