کسب و کار

مشاغل تا سال ۲۰۳۰ به چه سمتی می‌روند؟

مجمع جهانی اقتصاد چندی پیش گزارش مشاغل ۲۰۲۵ خود را منتشر کرده است که به بررسی کامل بازار کار جهان می‌پردازد. این گزارش، روندها و تغییرات بزرگ پیش‌رو در ۵ سال آینده را پیش‌بینی می‌کند.

در این مقاله، ما تغییرات مورد انتظار در مشاغل، فرصت‌های موجود برای شاغلان و مهارت‌های موردنیاز در سال‌های پیش‌رو را پوشش می‌دهیم. گزارش مشاغل مجمع جهانی اقتصاد، هر دو سال یکبار منتشر می‌شود و گزارش اخیر آنها به بررسی تغییرات بازار کار از سال ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۰ می‌پردازد. این گزارش بر اساس نظرسنجی از هزار کارفرما در سطح جهان تنظیم شده است که در مجموع نماینده ۱۴ میلیون شاغل از ۲۲ صنعت مختلف هستند.

در این گزارش برآورد شده است که تا سال ۲۰۳۰ به طور خالص ۷۸ میلیون شغل جدید در سطح جهان ایجاد می‌شود. این رقم ناشی از ایجاد ۱۷۰ میلیون شغل جدید و حذف ۹۲ میلیون شغل از مشاغل کنونی است.

۵ روند بزرگ اثرگذار بر بازار کار

تحولات بازار کار ناشی از ۵ روند بزرگ جهانی است که بر اساس میزان اهمیتشان در زیر شرح داده شده‌اند:

۱. تغییر تکنولوژی

کارفرمایان انتظار دارند که تغییرات تکنولوژی، بیش از هر عامل دیگری بر بازار کار اثرگذار باشد. طبق نظرسنجی مجمع جهانی اقتصاد «بیشتر کارفرمایان (۶۰ درصد) انتظار دارند که افزایش دسترسی به تکنولوژی‌های دیجیتال فراتر از هر روند دیگری منجر به تحول کسب و کارشان شود.» به‌ویژه هوش مصنوعی و خودکارسازی (اتوماسیون) این روند بزرگ را پیش می‌برند. ۸۶ درصد از شرکت‌کنندگان در نظرسنجی انتظار دارند که هوش مصنوعی و تکنولوژی‌های پردازش اطلاعات بیشترین اثر را بر آینده مشاغل داشته باشند. این رقم برای روبات‌ها و سیستم‌های خودمختار ۵۸ درصد است.

۲. ابهام اقتصادی

مجمع جهانی اقتصاد می‌نویسد که «از ابتدای ۲۰۲۵، چشم‌انداز اقتصاد جهانی به نظر تحت‌تاثیر ترکیبی از خوش‌بینی محتاطانه و ابهام اداره‌شدار است.»

۳. گسست جغرافیایی اقتصاد

تنش‌های جهانی باعث گسست و منطقه‌ای شدن مبادلات تجاری شده است. این وضعیت متضاد با روند چند دهه پیش به سمت جهانی شدن است. هم‌اکنون دولت‌های مختلفی را می‌بینیم که محدودیت‌ها و موشوق‌های مختلفی برای مبادلات تجاری بین‌المللی در نظر می‌گیرند.

۴. گذار سبز

گذار سبز به سمت اقتصاد پاک‌تر همچنان یک اولویت برای بسیاری از سازمان‌ها در سراسر جهان خواهد بود. تردید به نیمی از کارفرمایان شرکت‌کننده در نظرسنجی اعتقاد دارند که اقدامات مختلف برای کاهش انتشار کربن (گازهای گلخانه‌ای) به تغییرات وسیعی در سطح کسب و کارها منجر خواهد شد. این روند به‌ویژه در صنایع آینده مانند خودروسازی، هواپیما و خودکارسازی مشهود خواهد بود؛ چرا که کربن‌زدایی از عملیات نیازمند ارتقای مهارت نیروی کار و بازآموزی مهارت‌های آنهاست. مجمع جهانی اقتصاد دریافته است که برخلاف افزایش ۱۲ درصدی شاغلان دارای مهارت‌های سبز در بازه ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۳، مواد تقاضا برای مهارت‌های آنها باعث می‌شود بازار کار برای این دسته از شاغلان و متقاضیان شغلی بسیار مساعدتر از سایرین باشد.

۵. تغییرات جمعیت‌شناختی

گزارش مجمع جهانی اقتصاد حاکی از آن است که جهان در حال تجربه همزمان دو روند جمعیت‌شناختی مهم است: یکی از آنها سالخورده شدن جمعیت در کشورهای پردرآمد و دیگری افزایش جمعیت واقع در سنین کار در کشورهای کم‌درآمدتر. این تغییرات به شدت بر عرضه نیروی کار در سطح جهان اثر می‌گذارد. ۴۰ درصد از کارفرمایان جهانی تحت‌تاثیر سالخوردگی جمعیت قرار می‌گیرند و ۲۵ درصد از آنها افزایش متقاضیان شغلی را تجربه خواهند کرد. با درک این روندهای بزرگ اثرگذار بر بازار کار جهانی، اجازه دهید نگاهی به برآوردهای مجمع جهانی اقتصاد از رشد و افول احتمالی مشاغل بیندازیم.

مشاغل دارای سریع‌ترین نرخ رشد

این گزارش همچنین عنوان کرده است که مشاغل خط مقدم (مانند کارگران کشاورزی، رانندگان تحویل مرسوله و کارگران ساختمانی) و مشاغل مراقبتی و خدماتی (مانند متخصصان پرستاری و متخصصان آموزش‌هایی مانند معلمان دوره دوم آموزشی) بیشترین سرعت رشد را خواهند داشت.

همچنین در حالی که مشاغل فنی تقاضای زیادی را تجربه خواهند کرد، شغل‌های فیزیکی-حسی قابل قبول خواهند داشت. متصدیان خدمات پستی، تحویل‌دارن بانک و کارکنان دفتری ثبت داده، همگی با افول مورد انتظار ۲۰ درصدی تعداد مشاغل مواجه خواهند شد.

مشاغل دارای سریع‌ترین نرخ افول

شروع دهه ۲۰۲۰ میلادی با ابهام‌های مختلفی همراه بود. این دهه با فراگیری پاندمی کووید-۱۹ آغاز شد، سپس تورم جهانی فرارسید.

جنگ اوکراین شروع شد و افزایش یکباره استفاده از هوش مصنوعی اتفاق افتاد. تمام این موارد بسر تصور ما از مهارت‌های پرتقاضای آینده‌تر گذاشتند. پس از چندسال مبهم، اکنون گزارش مجمع جهانی اقتصاد حاکی از کاهش اختلال در مهارت‌های مورد تقاضا به سطح پایدارتر ۹ درصدی است. این رقم به معنای آن است که کارفرمایان شرکت‌کننده در نظرسنجی اعلام کرده‌اند که ۳۹ درصد از مهارت‌های محوری شاغلان تا سال ۲۰۳۰ تغییر خواهد کرد. همچنین، بر اساس این گزارش، شکاف مهارتی (فاصله مهارت‌های موجود و مهارت‌های موردنیاز) مهم‌ترین مانع در تحول کسب‌وکارها خواهد بود؛ چرا که ۶۳ درصد از کارفرمایان آن را یک مانع بزرگ در دوره ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۰ دانسته‌اند. با این شرایط، چه مهارت‌هایی تقاضای بیشتری خواهد داشت؟

جای تعجب نیست که بر آوردها از افزایش تقاضا برای مهارت‌های مرتبط با تکنولوژی و هوش مصنوعی خبر می‌دهند؛ به طوری که سه مهارت نخست فهرست در همین زمینه هستند. مهارت‌های خلاقانه و انتزاعی نیز در رده چهارم است.

تفکر خلاق، تحلیل‌آوری، انعطاف‌پذیری و چابکی، مجموعه مهارت‌های مورد تقاضا رده پنجم در نهایت کنجکاوی و یادگیری مادام‌العمر در رده ششم از مهارت‌های مورد تقاضا در ۵ ساله پیش‌رو قرار گرفته‌اند.

منبع: European Business Review

مترجم: مهدی نیکوئی

معاون وزیر راه و شهرسازی:

بودجه ویژه برای ساخت خدمات روبنایی در شهرهای جدید اختصاص می‌یابد

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از اختصاص بودجه ویژه برای ساخت خدمات روبنایی در شهرهای جدید خبر داد و بر لزوم اجرای سریع خدمات زیربنایی در پروژه‌های نزدیک به بهره‌برداری و استفاده به موقع از آورده متقاضیان تأکید کرد.

به گزارش پیام آشنا، شهرام ملکی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل این شرکت، در جلسه‌ای با حضور مدیران ارشد شرکت مادر، بر اهمیت توسعه خدمات روبنایی در شهرهای جدید تأکید کرد.

وی با اشاره به حساسیت این موضوع از سوی وزارت راه و شهرسازی، نمایندگان مجلس و مردم، اعلام کرد که برای این بخش در سال آینده بودجه‌ای اختصاص یافته است.

ملکی در این نشست خطاب به مدیران عامل شهرهای تابعه گفت: از شما انتظار داریم با توجه به نیازسنجی‌های انجام‌شده، پروژه‌هایی را که پیشرفت فیزیکی بیشتری دارند، برای تکمیل معرفی کنید و در مناطق دیگر نیز پروژه‌های ضروری را جهت ساخت پیشنهاد دهید.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید همچنین به اهمیت خدمات زیربنایی اشاره کرد و افزود: لازم است دستگاه‌های اجرایی مرتبط با پروژه‌های نزدیک به بهره‌برداری همکاری داشته باشند تا این خدمات هرچه سریع‌تر اجرایی شوند.

وی در ادامه با اشاره به توسعات اقتصادی، از مدیران خواست که در استفاده از آورده متقاضیان دقت نظر داشته باشند تا روند اجرای پروژه‌ها دچار مشکل نشود.

ملکی همچنین بر تعیین تکلیف واحدهای فاقد متقاضی مسکن مهر تأکید کرد و خواستار ارائه آخرین آمار این واحدها به ستاد برای ساماندهی هرچه سریع‌تر آن‌ها شد.

علی قاسم پور خبر داد؛

تصویب بازگشت بدهی ۳۸ هزار میلیاردی پروژه‌های کرج

سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج از تصویب لایحه ۳۸ هزار میلیارد ریالی مربوط به بدهی پروژه‌های عمرانی سال‌های گذشته در این شورا خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، علی قاسم پور در پایان دویستمین جلسه رسمی شورای شهر کرج در جمع اصحاب رسانه گفت: این رقم در قالب تسهیلات طی سال‌های گذشته برای اجرای پروژه‌های عمرانی از بانک شهر کرج دریافت شده بود که زمینه بازگشت آن به بانک عامل فراهم شد. وی گفت: این تسهیلات عمده بدهی مدیریت شهری کرج توام با دیرکرد آن بود که از سال‌های گذشته به عنوان مطالبه بانک عامل تلقی می شد. قاسم‌پور گفت: البته پروژه های عمرانی که در سال‌های گذشته با این تسهیلات بانکی ساخته شده اکنون چند برابر این بدهی ارزش اقتصادی دارند. وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به درخواست‌ها برای نوسازی و تجهیز پایانه مسافری شهید کلانتری کرج گفت: در متمم بودجه سال های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ برای ساماندهی این پایانه اعتبار ویژه دیده شده است که درصدد جلبه جایی آن به مکان مناسبی هستیم. سخنگوی شورای اسلامی کلانشهر کرج افزود: تلاش‌ها بر این است یک پایانه مسافری مناسب در مرکز استان البرز ساخته شود که سال آینده پس از تکمیل مطالعات اقدام لازم انجام خواهد شد.

وی با اشاره به تقارن ماه مبارک رمضان و عید نوروز گفت: تلاش داریم با در نظر گرفتن شرایط معنوی لیالی قدر به استقبال از بهار طبیعت برویم که البته باید شهرداری تا شب عید نسبت به اتمام کارها و برنامه‌ریزی‌های انجام شده، اهتمام داشته باشند.

از نمره عملکرد مدیریت شهری فردیس تا مرزبندی شهر؛

ماحصل گفتگوی خبرنگاران با شهردار فردیس

شهردار فردیس عصر چهارشنبه ۲۳ اسفندماه ۱۴۰۳ در نشستی صمیمانه با جمعی از اصحاب رسانه استان، که در سالن جلسات شهرداری مرکز برگزار شد به سؤالات خبرنگاران در خصوص اقدامات مدیریت شهری در حوزه‌های مختلف پاسخ داد.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا احمدی نژاد، شهردار فردیس در این نشست ضمن تقدیر از زحمات اصحاب رسانه، در خصوص ثمره عملکرد مدیریت شهری، گفت: در حوزه مدیریت شهری هیچ چیزی مطلق نیست و همه چیز به پارامترهایی از جمله موقعیت زمانی، نیروی انسانی، هماهنگی بین دستگاه‌ها و خلاقانونی بستگی دارد.

شهردار فردیس اضافه کرد: این پارامترها موجب می‌شود به اهداف و برنامه ها به طور کامل نرسیم. اما با در نظر گرفتن شاخص ارزیابی، چون قسمت عمده ای از برنامه ها در فردیس به اجرا درآمد، به عملکرد مدیریت شهری نمره قبولی می دهم.

وی در پاسخ به خبرنگاران در خصوص مسئله انتزاع، گفت: انتزاع موضوع تعیین تکلیف و مستقل شدن مدیریت شهری فردیس بود. ما به مرزبندی ها و خط کشی ها قائل نیستیم. اما تعیین تکلیف اموال منقول و غیرمنقول فردیس بر اساس تقسیمات انجام نشده بود و ادعاهایی در مورد بدهی ها، سهام بانک شهر املاک و غیره وجود داشت.

احمدی نژاد گفت: طبق توافقنامه انتزاع، مقرر شد املاک شهرداری فردیس ظرف ۲ ماه انتقال پیدا کند. درصدی از کارخانه آسفالت و مجتمع تعمیرگاهی به فردیس اختصاص یافت. همچنین انتقال ۱۰ نفر نیرو از شهرداری کرج به صورت داوطلبانه به فردیس از موضوعات مورد توافق است.

ساماندهی دستفروشان

شهردار فردیس در خصوص دستفروشان، گفت: دستفروشی به عنوان شغل رسمی محسوب نمی شود و عوارض جایی شرایط اقتصادی است. اما ضرورت انضباط شهری و آسیب هایی کهاز وجود دستفروشان در معابر به کسبه می رسد، جمع آوری دستفروشان را ضروری می سازد.

وی افزود: در این راستا جمع آوری دستفروشان فردیس انجام شد و در بازارچه بین فلکه اول و دوم و بازارچه کانال شرقی ساماندهی شدند و در خصوص انضباط بخشی تا حدودی موفق بود.

شهردار فردیس یادآور شد: ساماندهی دستفروشان به تنهایی توسط شهرداری امکانپذیر نیست و نیازمند همکاری سایر دستگاه هاست. در این خصوص ساماندهی دستفروشان‌اعز از حضور بخش خصوصی استقبال می کنیم.

اجرای پیاده‌راه

احمدی نژاد در مورد اقدامات شهرداری، برای شهر آسان محوری مثل فردیس، گفت: در خیابان شهید اسمی رژیم معبر و پیست دوچرخه سواری اجرا شد و بیشتر سطح معبر در اختیار عابر پیاده قرار گرفت.

وی با اشاره به آلودگی های فردیس، افزود: در شهر فردیس بیش از ۳ میلیون سفر درون شهری موتوری داریم و می توان سفرهای زیر یک کیلومتر را با مدهای سالم مثل دوچرخه انجام داد در بلوار شهید سلیمانی ۷ کیلومتر بهسازی پیاده رو با بیست دوچرخه سواری داریم تا بتوانیم زیرساخت مناسبی برای سفرهای بدون آلایندگی ایجاد کنیم.

شهردار فردیس گفت: علیرغم آنچه در اذهان عمومی در خصوص آلودگی نسروهای منتظرقائم وجود دارد، درصد قابل توجهی از آلودگی‌های هوای فردیس از آلاینده‌های متحرک و پس از آن سیستم گرمایشی منازل است. بنابراین استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی و مدهای سالمی مثل دوچرخه تیاز به فرهنگ‌سازی دارد و همراهی بیشتر اصحاب رسانه را می‌طلبد.

پنل خورشیدی

وی در مورد استفاده از استفاده مدیریت شهری از انرژی‌های تجدید پذیر و جایگزین سوخت‌های فسیلی، گفت: اگرچه شهرداری ها موظفند بخشی از برق مصرفی خود را تامین کنند، اما استفاده از انرژی های جایگزین مقرون به صرفه نیست.

احمدی نژاد اضافه کرد: قرار است در ساختمان های جدیدالاحداث شهرداری و ساختمان شهرداری مرکز پنل های خورشیدی ایجاد کنیم. اما به دلیل هزینه بسیار بالا امکان ذخیره‌سازی برق از این طریق پنل خورشیدی اصلا مقرون به صرفه نیست.

مهمترین چالش

وی رکود اقتصادی صنعت ساختمان را مهمترین چالش مدیریت شهری در سال جاری دانست و افزود: آنچه برای همه شهرهایه ویژه فردیس آرزو می کنم، شهری پاک، مدرن و آسان محور است.

حمل و نقل عمومی

شهردار فردیس گفت: سیستم حمل و نقل عمومی شهرداری فردیس جولان و نوپاست. سال ۱۴۰۱ از طرق صندوق سرمایه گذاری امید توانستیم ۴۵ دستگاه تاکسی را تهیه کنیم. در همان سال ۵۰ دستگاه اتوبوس خریداری کردیم. که در حال حاضر از این تعداد ۴۰ دستگاه در حال فعالیت است.

سرانه‌ها و چالش جمعیت

وی با اشاره به تراکم جمعیت فردیس، گفت: در فردیس و همه شهرهای پرجمعیت در تمامی سرانه‌ها کسری وجود دارد. اما رویکرد مدیریت شهری جبران کمبود سرانه‌های مختلف از جمله فرهنگی ورزشی و فضای سبز است.

احمدی نژاد گفت: در این راستا مجموعه ورزشی اهری جایگزین یک زمین چمن سرباز شد که برای ساکنین مزاحمت ایجاد کرده بود و در اهری هیچ سرانه ورزشی دیگری وجود نداشت. برخی پروژه ها از جمله مجموعه ورزشی کوثر، مجموعه ای نیمه تمام از زمان شهرداری کرج بود برخی مثل مجموعه ورزشی جولن در زمینی با کاربری ورزشی احداث شد.

وی افزود: استاندارد فضای سبز در دفترچه طرح تفصیلی شهرداری حدود ۸ متر مربع است. اگر این مقدار در جمعیت فردیس ضرب شود عددی بسیار رویایی می‌شود. بنابراین هرچقدر وسعت فضای سبز را افزایش دهیم، این کمبود جبران نمی‌شود و بلندگوی جمعیت‌ما نیست.

شهردار فردیس گفت: رشد جمعیت فردیس در دهه هفتاد ۷.۷ بوده که این فاجعه است. این میزان جمعیت خدمات مختلف، آب، هوا و سرانه می خواهد. در فردیس و به طور کلی استان البرز با توجه به نزدیکی به پایتخت و مسکن ارزانتر، سرریز جمعیت پایتخت به البرز وارد می شود.

وی، با بیان اینکه رشد جمعیت مهاجر در البرز و فردیس بالاست و باید کنترل شود، گفت: در طرح تفصیلی جدید هر فردیس در مقابل بارگذاری جمعیت مقاومت کردیم و تا حدودی تعدیل شد.

احمدی نژاد گفت: از سوی دیگر شهرداری ها در زمین محدودیت دارند و چالش کمبود آب، آنگهاشت فضای سبز را با مشکل مواجه می کند در حال حاضر مخزن هایی برای نگهداری آب در بوستان ها احداث شده که در زمان بحران مورد استفاده قرار گیرد.

گرمخانه

وی افزود: یکی از پروژه های سال گذشته شهرداری فردیس گرمخانه آقایان بود که به نام ماوا با ظرفیت ۲۰۰ نفر راهاندازی شد که این ظرفیت قابل افزایش برای ۴۰۰ نفر است و در حال حاضر مشغول خدمات دهی است.

ترافیک

شهردار فردیس ترافیک را سرطان شهر دانست و افزود: برای کنترل ترافیک باید مراکز جاذب سفر مدیریت و از تمرکز آنها در مرکز شهر جلوگیری شود که این موضوع باید در طرح ترافیک دیده شود و هیچ شهری در این خصوص موفق نبوده است. از سویی سیستم حمل و نقل عمومی باید ارزان، ساده و سریع و با پوشش دهی بالا در دسترس قرار بگیرد. همچنین در کشور ما خودرو گران و هزینه نگهداری آن ارزان است که موجب افزایش تعداد خودروها و ترافیک است.

وی افزود: در راستای کنترل ترافیک کمربندی شرقی فردیس که بتواند از بلوار شهید بیات به جاده شهریار و اتوبان و جاده مخصوص برسد، طراحی شده اما نیمی از این طرح در شهر قدیمه است که نیازمند تعامل و کار بین استانی است.

احمدی نژاد گفت: یک کمان در ضلع غرب فردیس تعریف شده که با احداث تقاطع غیرهمسطح امام علی(ع) تکمیل و با ایجاد یک رینگ، نعل اسبی ترافیک در اطراف شهر جلجلماده می شود.

مترو

وی افزود: راه حل حجم بالای ترافیک شهر فردیس، ایجاد مترو است که از کرج به ملارد بپیوندد و ۲۰ هزارنفر را در ساعات پیک جابجا کند اما به قیمت امروز احداث هر کیلومتر مترو، ۲۵ دهمت هزینه دارد و در شهر فردیس با بودجه ۴ دهمت، احداث مترو به تنهایی توسط شهرداری امکانپذیر نیست و به بودجه دولتی نیاز دارد. همه شهرها برای احداث مترو از کمک دولتی استفاده کرده اند در حتل حاضر طراحی ۳ ایستگاه فاز یک متروی فردیس تهایی شده است.

آرامستان

شهردار فردیس در خصوص آرامستان گفت: احداث آرامستان باید در طرح جامع فردیس تصویب شود، اما طرح جامع این شهر امسال بدون آرامستان مصوب شد.

وی احداث آرامستان را یک مطالبه مردمی دانست و افزود: در خصوص آرامستان فردیس از جمیع جهات از جمله فاصله از بافت مسکونی، موقعیت مکانی و غیره بررسی جامعی شد و در استان به تصویب رسید اما با حاشیه هایی مواجه شد که فعلا از طرح جامع حذف شده است.

احمدی نژاد گفت: علیرغم همه بررسی‌ها در خصوص زمین فعلی آرامستان، ما اصراری به موقعیت خاصی نداریم. اما اگر موقعیت مناسب دیگری باشد که ما به آن نرسیده ایجمی پذیریم.

وی افزود: تعدادی از قطعات زمین های آرامستان فعلی خریداری شده که کاربری فضای سبز دارد و در صورت تغییر مکان آرامستان برای فضای سبز به کارگیری نی شود.

مرز فردیس کجاست؟

شهردار فردیس گفت: یکی از موضوعات ما حدود تقسیماتی است که بر اساس طرح جامع تعیین تکلیف شده است. در ضلع غرب جاده ملارد تا پل مترو قرار است به فردیس اضافه شود از پل مترو در ضلع شرق تا کنار اتوبان در اختیار فردیس است اما هنوز نهایی نشده است.

وی در پایان ضمن تقدیر از زحمات خبرنگاران در خصوص بیان عملکرد مدیریت شهری، گفت: از انتقادات سازنده و منصفانه استقبال می کنیم و اصحاب رسانه را بازوی کمکی مدیریت شهری می دانیم.

دورهمی رسانه‌ای فردیس همراه با برگزاری مسابقه؛

خبرنگاران روزنامه پیام آشنا و پیام زمان حائز رتبه‌های برتر یادداشت و گزارش شدند

مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل شهرداری فردیس به شیوه ای متفاوت و در قالب دورهمی دوستانه، به برگزاری مسابقه‌ای با حضور اصحاب رسانه و با موضوع تولید محتوای رسانه‌ای در حوزه مدیریت شهری فردیس پرداخت.

به گزارش پیام آشنا، در جریان دورهمی دوستانه با اصحاب رسانه که در شالگاه گذشته، با حضور شهردار، اعضای شورای اسلامی شهر و مدیران شهرداری فردیس برگزار شد، اصحاب رسانه، فاطمه‌لب و علاقمند به تولید محتوای رسانه‌ای در مسابقه مدیریت شهری فردیس شرکت کرده و با یکدیگر به رقابت پرداختند.

این مسابقه، با سؤال‌های مطرح و برجالش در حوزه مدیریت شهری فردیس از جمله ترافیک، حمل و نقل، کنارگذر شرقی، تقاطع غیر همسطح امام علی(ع)، سرانه فضای سبز و پارک ها، تفکیک بسماند و کمک به محیط زیست و منوی فردیس در قالب‌های یادداشت، گزارش و چند رسانه‌ای برگزار شد. انتخاب سبک محتوا از قبیل طنز، انتقادی، روایی و غیره به سلیقه و توانمندی خبرنگاران سپرده‌شد.

حدود ۵۰ اثر برای دبیر این جشنواره ارسال و توسط تیم داوران حاضر در سالن، داوری شد. از بین آثار ارسالی در هر بخش، ۳ اثر برتر انتخاب شد.

در بخش گزارش المپیرادامه‌هر از خبرگزاری ایلنا نفر اول، علی اولیایی از خبرگزاری ایلنا نفر دوم و لیلا خانی نژاد از روزنامه پیام زمان نفر سوم شدند.

در بخش یادداشت محمود عزیزی از پایگاه خبری روشنای راه نفر اول، نسترن کربوان پور از روزنامه پیام آشنا نفر دوم و تیلوفر تیزهوش از روزنامه مملکت به عنوان نفر سوم انتخاب‌شدند.

در بخش چندرسانه، دانیال ایل‌بیگی نفر اول، محمدپورعرب نفر دوم و نسترن کرمانی نفر سوم شدند.

در پایان نفرات برتر با اهدای لوح وجوایز نقدی تقدیر شدند.

دیدگاه

جزئیات است که حامل ایده‌ها و نیت‌هاست

توشیکو موری

جزئیات چایی است که کانسپت، تکنولوژی، مهندسی، تکتونیک، ماتریالیته، همگی در هم ترکیب می‌شوند. در پروژه‌های متفاوت، ما بر روی جزئیات متفاوت تمرکز می‌کنیم. گاهی یک پروژه می‌تواند به شکل وسواس‌گونه‌ای پرجزئیات باشد؛ گاهی اوقات جزئیات یک پروژه می‌تواند بسیار ضعیف و بی‌قاعده باشد. روش‌های مختلفی در این که چگونه به جزئیات بپردازیم وجود دارد.

ایده‌ها در جزئیات است. فرم فرم است، می‌آید و می‌رود؛ اما برای من، جزئیات است که حامل ایده‌ها و نیت‌هاست.

(در گفتوگو با **Vladimir Belogolovsky**، منتشر شده در وبسایت **archdaily**، سال ۲۰۱۶)

منبع: گفتار

محیط زیست

مخالفت منابع طبیعی با کاشت گونه‌های غیربومی و مهاجم

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری ضمن تشریح رویکرد منابع طبیعی در کاشت گونه‌های غیربومی در جنگل‌کاری و زراعت چوب گفت: زراعت چوب بر مبنای توسعه کشت درختان سریع‌الرشد و زودبازده مانند صنوبر و اکالیپتوس است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، شهریور سال ۱۴۰۱ طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت به دستور رئیس جمهور شهید کلید خورد و اسفند همان سال مقام معظم رهبری پس از کاشت سه درخت فرمودند که اگرهر ایرانی سه نهال بکارد، برنامه دولت برای کاشت یک میلیارد نهال، از سال ۱۴۰۲ و در طول چهار سال محقق خواهد شد. با فراهم کردن مقدمات کار طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت از ۱۱ آذرماه سال گذشته در چهار بخش جنگلی، مرتعی و بیابانی و زراعت چوب آغاز شد.

هدف از این کار افزایش پوشش جنگلی، مقابله با تغییرات اقلیمی، کاهش فرسایش خاک و بهبود کیفیت هوا است و قرار است در یک بازه زمانی چهار ساله از سال ۱۴۰۲ لغایت ۱۴۰۵ یک میلیارد درخت کاشته شود.

پروژه کاشت یک میلیارد درخت در صورت اجرا با رویکردی علمی و اصولی، می‌تواند به بهبود وضعیت زیست‌محیطی منجر شود اما اجرای موفق این طرح وابسته به انتخاب مناسب گونه‌های بومی، در نظر گرفتن محدودیت‌های آبی و نظارت مستمر بر روند اجراست چراکه این پروژه می‌تواند نقش مؤثری در تثبیت خاک و... داشته باشد اما با وجود مزایای این پروژه، برخی کارشناسان محیط‌زیست نگرانند که اگر انتخاب گونه‌های درختی بدون مطالعه انجام شود، ممکن است به تخریب اکوسیستم‌های بومی منجر شود.

علی تیموری در این باره گفت: سازمان منابع طبیعی از کاشت گونه‌های غیربومی و مهاجمی که به درختان طبیعی آسیب بزند، جلوگیری خواهد کرد البته پیش از جلوگیری باید به قطعیت درباره تاثیر این گونه‌ها برسد.

وی ادامه داد: ممکن است یک گونه غیر بومی، موجب ایجاد آسیب مختصر شود و همچنان قابل زراعت باشد. نمی‌توان بدون ارزیابی فنی و تحقیق از زراعت یک گونه غیر بومی جلوگیری کرد.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری گفت: طرح «زراعت چوب» موجب تامین نیاز چوبی و حفاظت از پوشش محدود جنگلی خواهد شد که به هرصورت باید انجام گیرد و حیطه فضای سبز تقویت شود.

وی در ادامه گفت: کاشت گونه‌های غیر بومی کم‌آسیب که آثار مخربشان از منظر علمی و پژوهشی اثبات نشده است، برای حفظ فضای سبز انجام می‌گیرد.

تیموری در پایان با تاکید بر اینکه زراعت چوب بر مبنای توسعه کشت درختان سریع‌الرشد و زودبازده مانند صنوبر و اکالیپتوس است، گفت: کاشت گونه‌هایی مانند اکالیپتوس در خوزستان یا صنوبر در استان گیلان از سال‌های گذشته انجام شده است. توصیه سازمان منابع طبیعی نیز بر کاشت همین گونه‌هاست و استفاده از گونه‌های جدیدی در دستور کار نیست.