تعریض آزادراه‌های البرز؛ کاهش گره‌های ترافیکی و ایمن‌سازی

خانی نژاد- علی زندی فر گفت: با اجرای طرح پنج بانده کردن آزادراه‌های البرز ۸۵ درصد از حجم بار ترافیکی کاسته می‌شود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز در نشستی که روز گذشته با حضور اصحاب رسانه به مناسبت هفته حمل و نقل در اداره کل این استان برگزار شد، گفت: با توجه به حجم بالای ترافیک در استان البرز راهی جز اجرای طرح پنج بانده کردن آزادراه‌های البرز نداریم.

این مسئول گفت: با اجرای این طرح بسیاری از گره‌های ترافیکی در آزادراه تهران-کرج و قزوین باز شده و به همین منظور کارگاه‌های راهداری نیز فعال شده‌اند.

زندی فر اجرای این طرح را از گرمدره تا گلشهر و سپس به پلیس راه اعلام کرد و گفت: این طرح از خط شمالی کرج- تهران و در نقطه جنوبی آن نیز از پل آیت‌ا... هاشمی تا پل استاندارد راهداری که در حال تعریض هستند و سپس تا پل فردیس ادامه می‌یابد.

مدیر کل راهداری استان البرز اظهار امیدواری کرد با تعریض کنارگذرها و اجرای طرح ۵ بانده کردن این خطوط ۸۵ درصد از بار ترافیک کرج کاسته می‌شود.

زندی فر در ادامه توضیح داد: اکنون در تمام جاده‌های استان کارگاه‌های راهداری و راه‌سازی فعال است که البته به علت بارش‌های زمستانی از ۱۵ روز دیگر این کارگاه‌ها به مدت سه ماه تعطیل می‌شود.

این مسئول در خصوص ایمن‌سازی جاده‌ها گفت: از جمله اقدامات انجام شده، ایمن‌سازی محور گردشگری کندوان بوده که هم اکنون ۳۸ پروژه در این محور با اختصاص پنج هزار میلیارد ریال در دست ساخت است.



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز افزود: از سه سال گذشته تاکنون ۳۵۰ قرارداد طرح‌های راهداری به ارزش سه هزار میلیارد تومان منعقد شده که یکی از مهمترین قراردادها را در محور کرج- چالوس بوده و در محور کرج- چالوس در محدوده خوزنکلا که سال‌های گذشته در فصل سرد سال، شاهد ریزش بهمن و سنگ بود، عملیات احداث گالری انجام شد.

وی اظهار کرد: عملیات نصب گالری در این محدوده رکورد کشوری را در سرعت عملیات شکست به طوری که این عملیات به طول ۷۲ متر با ۱۱ و نیم متر عرض در ۱۸ روز انجام شده است در حالی که در استان مازندران عملیات نصب گالری به طول ۱۱۰ متر از سال گذشته آغاز شده که هنوز به اتمام نرسیده است.

مدیرکل راهداری و حمل ونقل جاده ای البرز در ادامه نشست به ۱۴ نقطه حادثه خیز استان اشاره کرد که ۸ نقطه از آن ایمن سازی شده و تا پایان سال بقیه نقاط نیز با تعریض و بهسازی ایمن سازی می شوند.

علی زندی فر به تجهیزات راهداری نیز اشاره کرد که ۲۸ دستگاه ماشین آلات جدید به راهداری البرز اضافه شده است.

این مسئول در خصوص ثبت تخلفات توسط دوربین ها هم توضیح داد: در حال حاضر ۳۵ دوربین ثبت تخلف و ۵۵ دوربین جهت تردد در راه های البرز فعال می باشند.

مدیر کل راهداری در خصوص آزادی رانندگان زندانی نیز گفت: در طول سه سال ۸۸ تن از رانندگان زندانی آزاد شدند که در بخش های مختلفی برای آزادی آنان از جمله کمک همکاران، پیمانکاران و خیرین این اقدام صورت گرفته است.

وزیر نفت خبر داد

صرفه‌جویی ۶۰ میلیون مترمکعبی گاز با مشارکت در پویش ۲ درجه کمتر

وزیر نفت با درخواست از مردم برای کاهش ۲ درجه‌ای دما گفت: با این اقدام، ۵۰ تا ۶۰ میلیون مترمکعب صرفه‌جویی در مصرف گاز محقق خواهد شد که می‌تواند مانع از افت فشار در نقاط انتهایی شبکه گاز شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت نفت، محسن پاکنژاد دیروز (شنبه، ۲۴ آذر) در حاشیه بازدید از مرکز دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه کارکنان صنعت نفت برای تأمین گاز مصرفی کشور، این روزها به‌صورت شبانه‌روزی مشغول فعالیت هستند، تأکید کرد: به‌دلیل برودت هوا که از امروز در سراسر کشور بر شدت آن افزوده می‌شود، فعالیت این همکاران نیز بیشتر می‌شود.

وی با بیان اینکه تمام پالایشگاه‌های گازی با ظرفیت کامل در خدمت فرآورش گاز خام دریافتی از بخش بالادستی صنعت نفت هستند، ادامه داد: تمام خطوط لوله اصلی و ایستگاه‌های تقویت فشار در مدار تولید قرار دارند.

وزیر نفت تصریح کرد: آنچه مسلم است با کاهش دما مصرف بخش خانگی افزایش می‌یابد و مجبوریم گازرسانی به سایر بخش‌ها را برای تأمین گاز بخش خانگی محدود کنیم.

پاکنژاد با تأکید بر اینکه با کاهش حداقل ۲ درجه از دمای سیستم‌های گرمایشی می‌توان به تأمین گاز در سرشاخه‌ها و نقاط انتهایی شبکه گاز کمک کرد، گفت: همکاری مردم در این زمینه، نقش بسیار تعیین‌کننده‌ای در عبور بدون چالش از زمستان خواهد داشت.

وی افزود: کاهش ۲ درجه‌ای دما در بخش خانگی و تجاری، ۵۰ تا ۶۰ میلیون مترمکعب صرفه‌جویی در مصرف گاز کشور را به‌دنبال دارد و با این اقدام، در نقاط انتهایی شبکه در شمال غرب و شمال شرق کشور که ممکن است با افت فشار مواجه شوند، مشکلی در تأمین گاز نخواهیم داشت.

وزیر نفت با اشاره به نشست صبح دیروز در وزارت کشور برای اتخاذ تدابیر لازم با هدف مدیریت سوخت‌رسانی بهتر در کشور گفت: بعدازظهر نیز با حضور رئیس‌جمهوری و جمعی از وزیران دولت، این نشست در وزارت کشور ادامه یافت.

پاکنژاد گفت: در تلاشیم با همکاری و هماهنگی فرادستگاهی در دولت، شرایط مناسب‌تری برای گازرسانی به مردم فراهم کنیم.

به گزارش شانا، پس از برودت هوا و پیش‌بینی کاهش دما، مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری، محسن پاکنژاد، وزیر نفت و جمعی از مسئولان کشور با هدف مصرف بهینه و تأمین سوخت زمستانی با انتشار پیام‌های تصویری یا مکتوب از مردم برای مشارکت در پویش «۲ درجه کمتر» دعوت کردند.

سحر تاج بخش، رئیس سازمان هواشناسی:

کم آبی و تنش‌های آبی تداوم دارد



رئیس سازمان هواشناسی با بیان اینکه اما خشکسالی منوط به بارش یک ساله نیست و وضعیت کم آبی در کشور تداوم خواهد داشت، گفت: آلودگی هوا از روز دوشنبه (۲۶ آذر) مجدداً به آسمان تهران باز می‌گردد.

به گزارش پیام آشنا، سحر تاج بخش رئیس سازمان هواشناسی کشور با بیان اینکه آلودگی هوا از روز دوشنبه (۲۶ آذر) مجدداً به آسمان تهران باز می‌گردد، اظهار کرد: سیستم جوی که در حال حاضر در حال عبور از کشور است، بارش‌های پراکنده در تهران و بارش‌های با شدت بیشتر در نوار شمالی کشور به دنبال خواهد داشت که با وزش باد ملایم همراه است. وی افزود: با عبور این سیستم، از اواسط هفته مجدد شاهد استقرار جو پایدار در پایتخت و روند افزایندگی افزاینده آلایندگی‌ها خواهیم بود. هرچند هوا در حال حاضر نیز چندان پاک نیست، اما امروز از لحاظ آلودگی‌ها شرایط نسبتاً بهتری را خواهیم داشت و از دوشنبه وضعیت آلایندگی‌ها بدتر خواهد شد. تاج بخش تصریح کرد: الگوهای جوی در حال حاضر تا پایان هفته چیز خاصی را نشان نمی‌دهد و فقط شاهد حضور یک سیستم جوی هستیم که امروز فعال خواهد بود و روز دوشنبه به شمال شرق کشور خواهد رفت. با عبور این سیستم جوی شاهد تولید باد خواهیم بود، اما آنقدر نیست که تا پایان هفته را بتواند پوشش دهد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه بیان کرد: نقشه‌های هواشناسی برای زمستان پیش رو شرایط نرمال به سمت زیر نرمال را نشان می‌دهد، با این حال در برخی استان‌ها شاهد بارش‌های نرمال خواهیم بود. مهرماه امسال بارش‌های خوبی را شاهد بودیم اما در آذر ماه این وضعیت ادامه نیافت، امروز تقریباً به جز یکی دو استان، همه استان‌ها بارش‌های زیر نرمال داشتند و حدود ۲۰ درصد زیر وضعیت نرمال هستیم.

تاج بخش یادآور شد: نقشه‌های فعلی نشان می‌دهد بارش‌ها در زمستان جبران می‌شود و وضعیت به گونه‌ای است که اگر سیستم فعالی بیاید، حداقل در ارتفاعات شمال تهران شاهد وقوع برف خواهیم بود. با سیستم فعلی نیز در ارتفاعات تهران شاهد بارش برف هستیم، اما اینکه در سطح شهر شاهد برف قابل ملاحظه‌ای باشیم از اکنون نمی‌توان به صورت فصلی پیش بینی کرد. رئیس سازمان هواشناسی افزود: در بهار امسال شرایط بارشی بسیار خوبی در کشور شاهد بودیم که همه کمبود بارش‌ها در پاییز و زمستان گذشته را جبران کرد، با این حال خشکسالی در کشور منوط به بارش یک سال نیست و به طور قطع وضعیت خزنده کم آبی و تنش‌های آبی را در کشور خواهیم داشت.

وی در پایان گفت: چند عامل مهم در مصرف آب وجود دارد که اگر ملاحظات مربوط به آنها در سطوح مدیریتی انجام نشود، هر چند کشور با بارش‌های خوبی هم مواجه باشد اما به خوبی نمی‌توان مدیریت آب را انجام داد. امسال انتظار می‌رود که شرایط بارش‌ها در زمستان به صورت نرمال باشد و بارش برف را در مناطق کوهستانی داشته باشیم، اما اینکه میزان پوشش و ضخامت برف چقدر باشد از هم اکنون با دقت قابل پیش‌بینی نیست.

هفته پرنوسان بازار سکه و طلا؛ سکه ۱.۸ میلیون تومان گران شد

در هفته جاری قیمت سکه و طلا با افزایش مواجه شد به شکلی که شاهد رشد ۱.۸ میلیون تومانی قیمت سکه بودیم. با این حال حباب سکه در این هفته روند کاهشی به خود گرفت و ۷۰۰ هزار تومان افت کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مه، محمد کشتی آرای کارشناس ارشد طلا و جواهر با بیان اینکه در هفته جاری با توجه به تحولات سیاسی منطقه، قیمت جهانی طلا با ۸۳ دلار افزایش به ۲ هزار و ۷۱۶ دلار رسید، گفت: با افزایش ۸۳ دلاری قیمت انس جهانی، این هفته شاهد افزایش قیمت طلا و سکه در بازار داخلی بودیم.

وی افزود: بر این مبنا در آخرین معاملات، قیمت سکه طرح قدیم با یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان افزایش هفتگی ۵۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و سکه طرح جدید با یک میلیون و ۸۵۰ هزار تومان افزایش هفتگی ۵۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت خورد.

کشتی آرای ادامه داد: نیم سکه با یک میلیون تومان افزایش هفتگی به ۲۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، ربع سکه با ۶۰۰ هزار تومان افزایش هفتگی به ۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و سکه‌های یک گرمی بانک مرکزی با ۳۰۰ هزار تومان افزایش هفتگی به ۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسید.

افزایش ۱.۱ میلیون تومانی مثقال طلا

وی ادامه داد: قیمت طلای آب شده نیز تحت تأثیر افزایش جهانی قیمت طلا با یک میلیون و ۱۲۰ هزار تومان افزایش -برای هر مثقال- ۲۰ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان قیمت خورد که مبنای معاملات طلا در کشور بود.

کشتی آرای افزود: بر همین مبنا هر گرم طلای ۱۸ عیار با ۲۵۹ هزار تومان افزایش هفتگی در آخرین معاملات به ۴ میلیون و ۸۳۵ هزار تومان رسید.

وی اضافه کرد: هر گرم طلای ۲۰ عیار ۵ میلیون و ۳۷۲ هزار تومان، هر گرم طلای ۲۱ عیار ۵ میلیون و ۶۴۱ هزار تومان، هر گرم طلای ۲۲ عیار ۵ میلیون و ۹۱۰ هزار تومان و هر گرم طلای ۲۴ عیار ۶ میلیون و ۴۴۵ هزار تومان قیمت خورد که نسبت به ابتدای هفته ۳۴۵ هزار تومان افزایش را نشان می‌دهد.

این کارشناس بازار طلا درباره حباب سکه هم گفت: بر خلاف افزایش قیمت طلا و سکه حباب سکه در آخرین معاملات هفته جاری با ۷۰۰ هزار تومان کاهش، برای هر قطعه سکه ۶ میلیون تومان بود.

به گفته وی، واگذاری سکه توسط بانک مرکزی باعث شده حباب سکه با کاهش همراه باشد.



رشد ۲۰ درصدی تولید لوازم خانگی در ۸ ماهه امسال

دبیرکل انجمن ملی تخصصی تولیدکنندگان لوازم خانگی ایران از رشد ۲۰ درصدی تولید لوازم خانگی در هشت ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، امید فاضلی نیا گفت: تولیدکنندگان داخلی در هشت ماهه امسال در مجموع ۱۳ میلیون و ۸۴۰ هزار دستگاه لوازم خانگی کوچک و بزرگ تولید کردند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد یافته است.

وی با اشاره به مطالبات انباشته شده تولیدکنندگان لوازم خانگی افزود: برای رشد تولید در حوزه لوازم خانگی نیازمند اراده جدی در رفع موانع تولید هستیم.

دبیر کل انجمن ملی تخصصی تولیدکنندگان با بیان اینکه از گردش مالی هفت میلیارد دلاری لوازم خانگی، حدود یک و نیم تا ۲ میلیارد دلار قاچاق است، گفت: در بازار و از گوشه و کنار مغازه‌ها، کالای قاچاق راحت تر از کالای ایرانی در دسترس خریداران وجود دارد.

وی گفت: در قالب قانون پیله وری و مرزنشینی و حتی ترانزیت و کولبری شاهد ورود کالای قاچاق به کشور هستیم در حالی که این قوانین برای محدوده خاصی اعلام شده است. فاضلی نیا از نبود نظارت بر فضای مجازی در فروش کالاهای قاچاق انتقاد کرد و افزود: برخی کانال‌ها در فضای مجازی و سایت های اینترنتی لوازم خانگی قاچاق با نشان های تجاری مطرح به فروش می رسد. دبیر کل انجمن ملی تخصصی تولیدکنندگان لوازم خانگی با بیان اینکه طرح های مبارزه با کالای قاچاق به صورت مقطعی اجرا می شود، تاکید کرد که باید فضا برای عرضه کالای قاچاق ناامن شود زیرا تولیدکنندگان حدود ۳۰ درصد هزینه تولید را به اموری چون پرداخت مالیات اختصاص می دهند و ملزم به ارایه خدمات پس از فروش هستند در حالی که قاچاقچیان بدون پرداخت حقوق ورودی کالا و یا مالیات سود می برند.

وی با تاکید بر اینکه باید جذابیت و سودآوری کالای قاچاق از بین برود، از اینکه کالاهای قاچاق کشف شده دوباره در حراج های سازمان اموال تملیکی به حراج گذاشته می شود، انتقاد کرد و افزود: این فروش در حالی صورت می گیرد که تاکید رهبر معظم انقلاب اسلامی بر امحای کالای قاچاق است.

حوزه ثبت ملک کرج - ناحیه سه
آگهی فقدان سند مالکیت

آقای امید طوسی باستناد وکالتنامه خارجی HG۶UDARWSHL۴L مورخه ۱۴۰۳/۰۷/۰۶ کنسولگری ایران در استکهلم از طرف وحید طوسی ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت چهار دانگ مشاع از ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۸۴٫۳۵ مترمربع قطعه ۳ تفکیکی به شماره ۱۷۰/۲۹۲۵۹ مفرزو از پلاک ۲۲۴۵۸ فرعی از اصلی مذکور واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج به شماره چاپی ۶۵۳۲۲۵ مفقود گردیده وتقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود ویا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود ویا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد. ۱۸۴۷۵۸۷

اخبار کوتاه

سهم ۵ درصدی محصولات دانش‌بنیان از صادرات کشور

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، اعلام کرد: در سال ۱۴۰۲، شرکت‌های دانش‌بنیان توانستند ۲.۶ درصد از وزن و ۵ درصد از ارزش کل صادرات کشور را به خود اختصاص دهند.

به گزارش پیام آشنا، محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: توسعه صادرات غیرنفتی، به ویژه صادرات متکی بر اقتصاد دانش‌بنیان، نقش با اهمیتی در امنیت اقتصادی و توسعه اقتصادی کشور دارد.

وی افزود: در مقابل، وابستگی صادرات و اقتصاد به فروش نفت، مواد خام و نیمه‌خام، یکی از نقاط ضعف کشور به‌ویژه در زمان تحریم و محدودیت‌های بین‌المللی است.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران بیان کرد: تحقیقات اقتصادی همچنین حاکی از رابطه معنادار توسعه اقتصادی و درجه دانش‌یافتگی اقتصاد است؛ این نوع صادرات آسیب‌پذیری کمتری در زمان محدودیت‌ها دارد، چرا که اساس اقتصاد دانش‌بنیان را تفکر و تخصص تشکیل می‌دهد و بر نیروی انسانی و قدرت تولید و دانش آن تکیه دارد و وابسته به منابع طبیعی نیست.

به گفته دهقان دهنوی، بر اساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، شرکت‌های دانش‌بنیان در سال ۱۴۰۲ سهم ۲.۶ درصد از وزن و ۵ درصد از ارزش کل صادرات کشور را به خود اختصاص دادند که مواد پیشرفته و محصولات مبتنی بر فناوری‌های شیمیایی، حدود ۸۰ درصد ارزش صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان را به خود اختصاص داده است.

وی افزود: این سهم نیازمند تقویت هرچه بیشتر است، اما بدون شک شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری در حال حاضر یکی از بازیگران مهم و اصلی اقتصادی کشور هستند؛ در این راستا سازمان توسعه تجارت به عنوان متولی تجارت خارجی، تقویت صادرات دانش‌بنیان را به طور جدی در دستور کار قرار دارد.

به نقل از معاونت علمی ریاست‌جمهوری، دهقان دهنوی گفت: تقویت جایگاه ایران در عرصه نوآوری و فناوری در حوزه‌های مختلف و همچنین توسعه همکاری‌های تجاری بین‌المللی و معرفی ظرفیت‌های شرکت‌های ایرانی، به‌ویژه در حوزه دانش‌بنیان نیازمند تقویت رویدادهایی است که فرصت تعامل بازیگران اصلی این اکوسیستم را هرچه بیشتر فراهم می‌آورد.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد

رشد ۴ میلیارد لیتری تحویل سوخت مایع به نیروگاه‌ها

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: امسال نسبت به سال قبل چهار میلیارد لیتر سوخت مایع، نفت گاز و نفت کوره بیشتر تحویل نیروگاه‌ها داده شده و جمعا ۴۲ درصد رشد داشتیم.

به گزارش پیام آشنا، کرامت ویس‌کرمی اظهار کرد: در آذرماه ۱۴۰۳ میانگین تحویل نفت گاز به نیروگاه‌ها به رقم ۴۵ میلیون لیتر در روز رسیده که نسبت به میانگین تحویل در ماه مشابه سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱ به ترتیب ۸ و ۱۴ میلیون لیتر در روز افزایش داشته است.

وی افزود: این افزایش تحویل نفت گاز به نیروگاه‌ها به پشتوانه افزایش تولید نفتگاز در پالایشگاه‌های کشور به حدود ۱۲۴ میلیون لیتر در روز و اضافه شدن قریب به ۲۴۰۰ نفتکش به ناوگان حمل فراورده‌های نفتی در دولت چهاردهم حاصل شده است.

ویس‌کرمی خاطرنشان کرد: امسال نسبت به سال قبل چهار میلیارد لیتر سوخت مایع نفت گاز و نفت کوره بیشتر تحویل نیروگاه‌ها داده شده و جمعا ۴۲ درصد رشد داشتیم.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: با توجه به برودت دما در روزهای پیش رو از هموطنان تقاضا داریم در مصرف گاز و برق صرفه‌جویی نمایند تا تامین انرژی مورد نیاز کشور به صورت پایدار صورت پذیرد.

چای و دمنوش‌های گیاهی از پرداخت مالیات معاف شدند

طبق اعلام دفتر فنی و مدیریت ریسک مالیاتی، چای و دمنوش های گیاهی که فرایند تهیه و تولید آنها با روش‌های مختلف حاصل می‌شود، از پرداخت مالیات و عوارض ارزش افزوده معاف هستند.

به گزارش پیام آشنا، طبق اعلام و اظهار نظر دفتر فنی و مدیریت ریسک مالیاتی در خصوص معافیت مالیات بر ارزش افزوده محصولات کشاورزی فرآوری نشده مشتمل بر محصولات خام زراعی و باغی، گیاهان دارویی، محصولات مرتعی، محصولات جنگل (از جمله چوب خام)، محصولات گلخانه و سایر موارد؛ چای و دمنوش های گیاهی (دارویی و غیر دارویی) که فرایند تهیه و تولید آنان همچون چای کشمش و خرما با روش‌های مختلف حاصل می‌شود اعم از قله یا بسته بندی (تی بک) وفق مفاد جز (۱) بند (الف) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ و تبصره آن از پرداخت مالیات و عوارض ارزش افزوده معاف هستند لیکن معافیت مذکور شامل عرضه دمنوش های میوه‌ای نخواهد بود.

تنظیم بازار روغن نباتی نیاز به اصلاح نرخ دارد

رئیس هیئت‌مدیره انجمن روغن نباتی گفت: پس از افزایش ۳۰ درصدی قیمت جهانی و با وجود اعلام وزیر جهاد کشاورزی، تاکنون قیمت‌های جدید روغن نباتی از سوی ستاد تنظیم بازار تعیین و اعلام نشده است.

به گزارش پیام آشنا، علی فاضلی، رئیس هیأت‌مدیره انجمن صنفی صنایع روغن نباتی با بیان اینکه عرضه برخی اقلام روغن نباتی در بازار کاهش یافته است، عنوان کرد: عدم اصلاح قیمت روغن نباتی طی ۱۵ ماه اخیر باعث شده تا ضمن کاهش ۳۴ درصدی واردات انواع روغن خام طی ۸ ماه سال ۱۴۰۳، توزیع برخی اقلام نیز در بازار با مشکل مواجه شود.

وی افزود: قیمت‌های ارزی واردات روغن خام طی دو ماه اخیر از سوی وزارت جهاد کشاورزی اصلاح شد اما با وجود موافقت ضمنی ستاد تنظیم بازار، تاکنون قیمت مصرف کننده روغن نباتی تعیین و اعلام نشده است.

فاضلی افزایش قیمت جهانی روغن نباتی را عامل مهمی در افزایش انگیزه قاچاق روغن دانست و تاکید کرد: سرکوب قیمتی روغن در بازار داخل طی ماه‌های اخیر در کنار افزایش قیمت‌های جهانی باعث افزایش قاچاق روغن نباتی شده است به طوری که محصولات روغن نباتی برندهای ایرانی به سهولت در کشورهای عراق و افغانستان و حتی برخی کشورهای آسیای میانه یافت می‌شود.

یادداشت

تفاوت اقتصاددانان و توده مردم

این روزها که آلودگی هوا بالا گرفته و تعطیلی مدارس و ادارات را به دنبال داشته است، این پرسش در ذهن ایرانیان مطرح می‌شود که علت این آلودگی هوا چیست؟ معمولا پاسخی که دانش‌آموختگان اقتصاد می‌دهند با پاسخی که عموم شهروندان می‌دهند، متفاوت است.

اگر از قضیه سوزاندن مازوت در نیروگاه‌ها و آلایندگی صنایع اطراف شهرهای بزرگ بگذریم، توده مردم علت اصلی را در کیفیت پایین خودروهای ساخت داخل و فرسوده بودن ناوگان حمل‌ونقل شهری و باری می‌دانند. اقتصادخوانده‌ها اگرچه بر کیفیت پایین خودروها و آلاینده بودن ناوگان حمل‌ونقل شهری و باری تاکید دارند، اما متهم اصلی را قیمت پایین بنزین و گازوئیل می‌دانند.

توده مردم راه‌حل اصلی را در واردات خودرو می‌دانند، اما اقتصادخوانده‌ها ضمن تایید لزوم کاهش شدید تعرفه واردات خودرو، راه‌حل را افزایش قابل توجه قیمت انرژی اعم از بنزین، گازوئیل و گاز اعلام می‌کنند. ریشه تفاوت تحلیل در این است که اقتصاد دانش مطالعه انگیزه‌هاست و اقتصاددانان بیش از اینکه بر رفتار و ابزارآلات انجام کار تمرکز کنند، بر انگیزه انجام رفتار تمرکز می‌کنند. برای توده مردم بدیهی است که هر روز از خانه به محل کار بروند و برای این تردد از خودروی خود یا اسنپ استفاده کنند یا حداکثر وسایل حمل‌ونقل عمومی، اما اقتصاددانان می‌گویند چرا لازم است افراد هر روز این مسیر را طی کنند؟ چه عواملی بر انتخاب یک شغل، انتخاب محل سکونت، انتخاب محل شرکت، انتخاب محل مراکز خرید و انتخاب محل گشت و گذار تاثیر دارند؟ قطعا انسان‌ها در انتخاب شغل، انتخاب محل سکونت، انتخاب وسیله حمل‌ونقل، انتخاب محل شرکت، انتخاب محل مراکز خرید و انتخاب محل گشت و گذار، هزینه-فایده می‌کنند و هر وقت منافع بر هزینه چربید، آن را انتخاب می‌کنند.

اقتصاددانان فکر می‌کنند افزایش قیمت انرژی می‌تواند اهرمی باشد تا انتخاب شغل‌هایی که مستلزم تردد در مسافت‌های طولانی است به‌تدریج زیان‌بار شوند، انتخاب محل سکونتی که خیلی دور از محل کار است زیان‌بار شود، انتخاب محل شرکتی که هزینه بالایی به کارکنان تحمیل کند زیان‌بار شود، انتخاب محل ایجاد مراکز خریدی که دور از دسترس است زیان‌بار شود، انتخاب خودروهای آلاینده زیان‌بار شود. توده مردم فکر می‌کنند همه امور یادشده قطعی و غیرقابل تغییر است؛ اما واقعیت آن است که ساختار شهر و نظم حاکم بر آن از تک‌تک چنین تصمیماتی شکل می‌گیرد. وقتی قیمت انرژی بالا باشد، برای افراد نمی‌صرفد خانه بهتری را که دور از محل کار است، انتخاب کنند. برایشان نمی‌صرفد فرزندشان را به مدرسه بهتری که دور از محل خانه است، بفرستند. برایشان نمی‌صرفد که شغل‌های پرتردد را به‌سادگی انتخاب کنند یا محل کاری دور از محل زندگی را برگزینند. برای مردم صرف نمی‌کند برای گشت و گذار مکان‌های دور را انتخاب کنند، برای مردم صرف نمی‌کند در مناطق دور از مرکز زندگی کنند و این‌گونه اندازه شهرها مثل تهران بیش از حد بزرگ نمی‌شود. شاید برای نسل فعلی این حرف مفهوم نباشد؛ اما برای بزرگسالان واضح است که در دهه ۶۰ خودروی پیکان تولید می‌شد؛ در عین حال که خودروهای آمریکایی نظیر بیوک و شورولت وجود داشت. عموم مردم خرید پیکان با وجود کیفیت پایین آن را به خودروهای آمریکایی راحت ترجیح می‌دادند؛ زیرا گفته می‌شد که خودروهای آمریکا سیلندرهای بیشتر و مصرف بالایی دارند؛ اما پیکان مصرف کمتری داشت. علت آن، این بود که در آن ایام قیمت بنزین بالا بود و به همین دلیل خیلی از افراد طبقه متوسط عادت داشتند در مسیر رفتن به سر کار مسافر سوار کنند تا خرج بنزین درآید!

از وقتی که قیمت بنزین نسبت به تورم پایین نگه داشته شد، مشکل شروع شد و تولید و خرید خودروهای بی‌کیفیت داخلی توجیه یافت. وقتی گازوئیل قیمت نازلی دارد هیچ راننده اتوبوس، مینی‌بوس و کامیونی انگیزه ندارد تا خودروی آلاینده و فرسوده خود را با خودروی جدیدی که کم‌مصرف‌تر و کمتر آلاینده است جایگزین کند. این استدلال که چون خودروهای داخل پرمصرف‌تر هستند، پس نباید قیمت بنزین افزایش یابد، استدلال صحیحی نیست. مقدمه استدلال اگرچه صحیح است اما نتیجه آن، نادرست است. اگر خودروهای داخل دو برابر خودروهای رایج در جهان مصرف دارند، قیمت بنزین باید نصف قیمت بنزین در خارج از ایران باشد نه یک‌بیستم آن! وضعیت درباره گازوئیل که به مراتب اسفبارتر و قیمت گازوئیل تقریبا رایگان است. در چنین شرایطی یک صاحب کامیون فرسوده چه دلیلی می‌تواند داشته باشد که کامیون خود را عوض کند. مخلص کلام آنکه اقتصاددانان و توده مردم در این تحلیل‌ها با هم تفاوت دارند. توده مردم شرایط موجود را قطعی تلقی می‌کنند؛ اما اقتصاددانان آنها را قابل تغییر و مرهون کنش و واکنش نظام اقتصادی می‌دانند؛ یعنی درون‌زا می‌دانند و برون‌زا. مشکل این است که جا انداختن این موضوع نه تنها برای توده مردم، بلکه برای سیاستمداران و حتی برخی اقتصادخوانده‌ها دشوار است.

دکتر علی سرزعیم
اقتصاددان
Alborz.payam@gmail.com

خبر

رمزارزها در یک قدمی سر و سامان گرفتن

رمز ارزها غالبا پشتوانه مشخصی ندارند و بستر مناسبی برای فعالیت‌های مجرمانه شناخته می‌شوند. بر این اساس تدوین قوانین در این حوزه بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است؛ به گونه‌ای که چندی قبل پیش نویس سند ساماندهی رمزارزها در کمیسیون عالی تنظیم مقررات فضای مجازی کشور بررسی شد.

به گزارش پیام آشنا، ورود به دنیای رمزارزها برای سرمایه گذاری و حفظ ارزش پول موضوعی است که سال هاست مورد توجه افراد قرار گرفته اما این نگرانی وجود دارد که به دلیل نو ظهور بودن چالش‌هایی برای فعالان آن ایجاد شود؛ به همین دلیل آشنایی با مخاطرات احتمالی رمزارزها برای افرادی که این فناوری و بازار آن را نمی شناسند، مسئله ای مهم است.

از آنجایی که غالبا این رمز ارزها پشتوانه مشخص ندارند، اغلب از فرآیندهای نظارتی خارج هستند و از این‌رو بستر مناسبی برای فعالیت‌های مجرمانه از جمله پولشویی و کلاهبرداری را فراهم می‌کنند. بنابراین با توجه به اینکه در کشور ما هم چند سالی است استفاده از این تکنولوژی جدید رواج یافته، تلاش می شود قوانینی در این حوزه تدوین شود؛ به گونه ای تابستان سال ۱۴۰۲ اعلام شد آیین‌نامه جامعی درباره رمزارزها در دولت تصویب و لایحه‌ای را تنظیم شده است که برای تبدیل شدن به قانون به مجلس ارسال می شود.

در همین راستا اخیرا، پیش‌نویس سند ساماندهی رمزارزها که پیشتر توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی به عنوان متولی تنظیم آن در سند راهبردی فضای مجازی کشور تدوین و به مرکز ملی فضای مجازی تحویل شده بود، در نشست کمیسیون عالی تنظیم مقررات فضای مجازی کشور بررسی شد.

پیش نویس این سند، در صورت تصویب نهایی در کمیسیون عالی تنظیم مقررات فضای مجازی و پس از طی مراحل تشریفاتی قانونی، ابلاغ خواهد شد. این سند معماری کلان و چارچوب قانون گذاری برای ساماندهی رمزارزها و چگونگی فعالیت فعالان این حوزه خواهد بود.