کسب و کار

اکونومیست درباره پلیندهای کارکنان در شرکت‌ها هشدار داد:

بردهای سریع از قوانین احمقانه؛ معجزه مدیر عامل جدید

وقتی اینترنت را در مورد مضحک‌ترین قوانینی که مردم تا به حال در محل کار با آن مواجه شده‌اند، جست‌وجو می‌کنید، به داستان‌های جالبی می‌رسید مثلا یک دستیار آزمایشگاه که به او گفته شده بود تاریخ انقضای همه نمونه‌های شیمیایی را روی آنها بچسباند، به دلیل ننوشتن تاریخ انقضا روی بطری شن سرزنش شد (تاریخ انقضای شن ۶۵۸ میلیون سال تخمین می‌زنند) یا یک شرکت حسابداری که فقط شرکایی آن اجازه داشتند گیاهی بلندتر از یک ارتفاع مشخص داشته باشند. یا شرکتی که کارکنان آن اگر می‌خواستند ارتفاع صندلی‌های اداری خود را تنظیم کنند باید درخواست‌های خود را برای واحد پشتیبانی ثبت می‌کردند — شبیه محدودیت‌های دوران «باروک» در اروپا (اواخر قرن ۱۷ و اوایل قرن ۱۸) که رفتارهای اجتماعی را بسیار قلقوتمندمی‌کرد.

اینها نمونه‌های قرائلی از تشریفات اداری شرکت‌ها هستند. اما بیشتر شرکت‌ها حداقل یک قانون محدودکننده دارند که بیشتر از اینکه مفید باشد، دست و پاگیر است. مثلا وقتی کسی عزادار است، آیا منطقی است که تعاریف سختگیرانه مرخصی استحقاقی را برای او اجرا کنیم؟

آیا بس گرفتن بولی که نیروی کار از جیب خودش برای شرکت خرج کرده آنقدر سخت و پیچیده است که فرانس کافکا هم (با رویاهای سوررئال و پیچیده‌اش)، آن را دور از ذهن می‌داد؟ به همین ترتیب، هر شرکتی به یک روش برای انجام کارها دست یافته که ممکن است زمانی در خدمت هدف مفیدی بوده، اما دیگر کارایی ندارد. این بندهایی که به پای شرکت‌ها بسته می‌شوند، بیشتر از همه به درد مدیران می‌خورند: رسیدن به دستاوردهای سریع.

پیروزی‌های سریع اغلب با رئیس‌های تازه‌وارد می‌آیند. افراد جدید در یک موقعیت شغلی، احتمالا مسائل یا اشتباهاتی را پیدا می‌کنند که به نظر می‌رسد منطقی نیستند. یعنی دیدگاه تازه و جدید می‌تواند مشکلات پاکسازی طبیعی را آشکار کند که افراد قدیمی‌تر به دلیل عادت به آنها توجه نکرده بودند. کارکنان از اینکه بگویند چه چیزی آنها را آزار می‌دهد خوشحال می‌شوند. هر انتقادی به طور ضمنی، مدیریت قبلی را هدف قرار می‌دهد و به مدیر عامل جدید کمک می‌کند بتواند به سرعت تغییراتی ایجاد کند که به کارکنان و مشتریان ثابت کند می‌تواند اوضاع را بهتر کند. پیروزی‌های کوچک همچنین به آنها اجازه می‌دهد برای تصمیم‌های بزرگ‌تر وقت بگذارند.

هوبرت جولی که در سال ۲۰۱۲ مدیر عامل خرده‌فروشی لوازم الکترونیک «بست‌بای» شد و این شرکت را متحول کرد یک نمونه بارز از توسل به پیروزی‌های سریع است.

خیلی از اینهایی که بعد از مدیر عامل شدن به دخنش رسید، از اوایل دوران کار کوشش در یکی از فروشگاه‌های بست بای در سنت کلاود، مینه‌سوتا در خاطرش مانده بود. کارکنان فروشگاه از اینکه مدیریت قبلی حق تخفیف کارکنان روی محصولات را کم کرده بود، ناراضی بودند. فروشگاه فضای زیادی را به محصولاتی مثل دی‌وی‌دی و سی‌دی که کاربردشان در حال کمرنگ شدن بود اختصاص داده بود و فضا برای محصولاتی مثل گوشی موبایل که به سرعت در حال رشد بود، کافی نبود. تلویزیون‌های صفحه‌تخت به خاطر شکل چینه‌دان‌شان اغلب آسیب می‌دیدند. تغییر همه اینها، کار آسانی بود.

در کتاب «مدیر عامل جدید» با موضوع چگونگی یک شروع موفق برای مدیران در سطوح ارشد، «تای ویگینز» از شرکت مشاوره مدیریت «رسل رینولدز»، دلسازهای دیگری را در مورد پیروزی‌های سریع بیان می‌کند.

یکی از مدیران متوجه شده بود که کارکنان دفتر مرکزی به طور آشفته‌ای در دو ساختمان رویه‌روی یکدیگر پخش شده‌اند. او در عرض یک ماه در مورد اینکه هر کس کجا باید بنشیند تصمیم‌گیری کرد و جلوی هدررفت زمان و شکایت‌های متعدد کارکنان در این فرآیند را گرفت.

استفانی توئی، رئیس شرکت هواپیمایی لترانایی ارزان‌قیمت «جت استار»، در اولین هفته‌های کاری خود لوایوشن را دیدار با کارکنان تا جایی که می‌توانست قرار داد و بارها و بارها از خدمه پرواز این شکایت را می‌شنید که چقدر از اونیفرم‌شان متنفر هستند. طراحی یک اونیفرم جدید جزو اولین تصمیم‌های او بود و این سیگنال بسیار واضح را فرستاد که حرف کارکنان شنیده می‌شود. اما پس از مدتی، تشخیص و دیدن این میوه که شاخه آن تا پایین آویزان شده و جلوی چشم است، برای مدیران دشوار می‌شود. دیگر درگیر مسائل بزرگ‌تر شده‌اند و ممکن است قلقوتی را معرفی کنند که صدای همه را درآورد. اما آنها تبلیغ تردید کنند که دستاوردهای سریع همچنان وجود دارند. حتی در شرکت‌های برپارده و کارآمد، قوانین و بوروکراسی قبلیاشته می‌شوند. ترقیتش این است که راهی برای بیدا کردن مستمر این دستاوردها داشته باشید.

در کتاب «بروژه اصطکاک»، رفرت ساتون و هوجی زاوا، دو استاد دانشگاه استنفورد، درباره برنامه‌ای موسوم به «رهایی از چیزهای احمقانه» می‌نویسند. این برنامه مربوط به یک شبکه غیرانتفاعی از بیمارستان‌ها، کلینیک‌ها، پزشکان و ارائه‌دهندگان خدمات درمانی است که منطقه هوایی و اقیانوس آرام را پوشش می‌دهد. از کارکنان این شبکه خواسته شد فرایندهای غیرمنطقی در نگهداری سوابق را که می‌خواستند حذف شود، معرفی کنند.

یکی از آنها این بود که هر بار پرستارها یا بهیارها می‌خواستند در رفد بالینی شرح حال بگویند، مجبور بودند روی اسم بیمار کلیک کنند و حذف این شرط، باعث صرفه‌جویی زمانی زیادی شد. در موردی مشابه، شرکت مخابراتی AT&T طرحی به نام Project Raindrops دارد که کارکنان را تشویق می‌کند درباره سیلست‌هایی که فکر می‌کنند باید کنار گذاشته شود، ایده‌های خود را مطرح کنند. هیچ دلیلی وجود ندارد که عدم برگزاری «تورهای شنیدن صدای کارکنان» را در دوران تصدی مدیران توجیه کند.

همچنین اگر مدیران خوشتان را مجبور کنند کارهایی را که به طور مستقیم با مشتری سروکار دارد انجام دهند، می‌توانند بفهمند که کجای فرآیند به مشکل برخورده است. اداره یک کسب و کار سخت است. چرا مدیران فرصت یک پیروزی سریع را از دست می‌دهند؟

مترجم: مریم رضایی

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تاکید کرد؛

ضرورت راه‌اندازی نظام جامع مبتنی بر رویکرد پژوهش و مساله محور برای حل مسائل کشور

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ضمن تبریک هفته پژوهش بر دانش نگاه علمی و تفصیلی به پژوهش به منظور حل مسایل کشور، بازنمایی در تعریف مساله و راه‌اندازی نظام جامع و یکپارچه مبتنی بر رویکرد پژوهش و مساله محور برای حل مسائل کشور تاکید کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، غزال راهب سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی امروز ۲۴ آذر در مراسم برگزاری هفته پژوهش با حضور جبرعلی ناکاری مدیرعامل شرکت فراهاس جمهوری اسلامی ایران، نمایندگان سازمان، برنامه و بودجه کشور، رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس و دیگر مدعوین، به بیان بخشی از اهداف، ماموریت‌ها و برنامه‌های مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی پرداخت.

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ضمن تبریک هفته پژوهش بر دانش نگاه علمی و تفصیلی به پژوهش به منظور حل مسایل کشور، بازنمایی در تعریف مساله و راه‌اندازی نظام جامع و یکپارچه مبتنی بر رویکرد علمی برای حل مسایل کشور تاکید کرد.

راهب در ادامه به تاسیس مرکز تحقیقات در سال ۱۳۵۰ و تصویب اساسنامه مرکز در سال ۱۳۵۶ در مجلس وقت اشاره کرد.

این مقام مسئول در بیان بخشی از اهداف مرکز گفت: ارتقای کیفیت زندگی در سکونتگاه‌های شهری و روستایی، کمک به توسعه عدالت در سکونت، زیست و حمل و نقل، حفاظت از محیط‌زیست و توسعه پایدار عمران شهری و روستایی و توسعه صنعتی‌سازی و فناوری‌های نوین در تمامی حوزه‌های بخشی از اهداف مرکز است.

راهب انجام مطالعات و پژوهش‌های کاربردی در حوزه‌های مسکن و شهرسازی، تهیه مقررات، ضوابط، دستورالعمل‌ها و استانداردها در حوزه ساختمان و مسکن، صنعت حمل و نقل و شهرسازی، کنترل و نگهداری شبکه شتاب‌نگاری، صدور گواهینامه و تأییدیه‌های فنی، آموزش و ترویج دستاوردهای مرکز و ارتقای بخشی از ماموریت‌ها دانست که برنامه‌ها و سیاست‌ها بر آن مبنا در حال تدوین و انجام است.

راهب بخشی از فعالیت‌های در دست انجام مرکز را تشریح کرد و گفت: توسعه شبکه شتاب‌نگاری، کاهش ریسک و ارتقای تاب‌آوری، تعیین حریم گسل‌ها، راه‌اندازی پایگاه سریع و ارزیابی ایمنی ساختمان‌های مهم در برابر مخاطرات و ارزیابی خطر فروشست در کشور از مهم‌ترین اقدامات در حال انجام مرکز تحقیقات است.

آزادسازی املاک واقع در طرح‌ها یکی پس از دیگری

حمل و نقل و ترافیک و مدیران و مسئولان مناطق ۳ و ۶ و همچنین با حمایت دادستان مرکز البرز و نماینده ایشان، و مدیرکل املاک و مستغلات شهرداری کرج محقق شد.

شهردار کرج از آزادسازی بیوسته املاک واقع در طرح‌های مدیریت شهری این کلانشهر خبر داد و یکی از انتقالات اخیر در این حوزه را آزادسازی ۵۰۰۰ متر از اراضی قرار گرفته در طرح‌های مناطق ۳ و ۶ عنوان کرد.

به گزارش پیام آشنا، مهرداد کیانی، با اذعان بر اینکه یکی از چالش‌های مدیریت شهری در اجرای طرح‌های عمرانی و ترافیکی، وجود املاک واقع در طرح و عدم همکاری مالک‌ها با این مجموعه است، گفت: در حال حاضر با تلاش بخش‌های مرتبط در این دستگاه و همچنین همراهی دادستانی و دستگاه قضا، شاهد تملک پیوسته املاک و اراضی واقع در طرح‌ها هستیم.

کیانی تصریح کرد: آزادسازی دو مورد از املاک واقع در طرح‌های مناطق ۳ و ۶ از جمله این رخدادهای مثبت و مؤثر در مجموعه بوده که یکی از این تملکات به پروژه تعریض خیابان چهارم غربی شهرک ولی‌عصر (آق‌تپه) و دیگری به رفع معارض پروژه رمپ شمال به غرب تقاطع ۴۵ متری شمس (کلشهر)، خیابان شهید بهشتی اختصاص دارد.

وی، تعریض خیابان چهارم غربی شهرک ولی‌عصر را جزو اقداماتی ارزیابی کرد که از سال‌های پیش توسط پارلمان شهری و شهرداری مورد توجه قرار داشته است.

این مسئول ادامه داد: برای این خیابان عملیات تعریض و بازگشایی پیش‌بینی شده بود که به دلیل بروز برخی مشکلات، روند تملک آن به مدت پنج سال متوقف مانده بود.

به گفته شهردار کرج، اما هم‌اکنون با حمایت اعضای شورای اسلامی شهر ۲۰۰ متر ابتدایی معبر خیابان چهارم غربی با مساحت بیش از ۵۰۰۰ متر مربع آزادسازی شد و این اتفاق آغازگر راه نازدای در مسیر رفع معارضین واقع در محدوده طرح خواهد بود.

کیانی، رفع معارض پروژه رمپ شمال به غرب تقاطع ۴۵ متری شمس (کلشهر) و خیابان شهید بهشتی را از دیگر انتقالات ارزنده در این زمینه ارزیابی کرد و یادآور شد: آزادسازی‌های انجام گرفته به واسطه همکاری معاونت ترافیک شهرداری کرج محقق شد.

برق به ایستگاه مترو شهید سلطانی کرج رسید

در قدامی مهم و در راستای تحقق وعده‌های داده شده به شهروندان کرجی، جلسه‌ای به منظور رفع موانع موجود و آماده‌سازی مسیر اولویت دوم خط ۲ متروی کرج با هدف برق‌دار کردن خط جنوبی مسیر و امکان‌پذیر شدن سیر قطار از ایستگاه شهید سلطانی به سمت چهل و پنج متری گلشهر برگزار شد.

به گزارش پیام آشنا، حسین عطایی، با اعلام این خبر گفت: احداث این خیابان یکی از مطالبات اصلی شهروندان بود و با توجه به موقعیت آن در یکی از مسیرهای اصلی اتصال به جاده پیام و فرودگاه، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بود.

عطایی افزود: در مسیر احداث این خیابان با چالش‌هایی از جمله وجود آبهای سطحی، فضاهای دپوی زباله و نخاله و... مواجه بودیم که با تلاش شبانه‌روزی همکاران و اجرای عملیات‌هایی مانند احداث شبکه هدایت آبهای سطحی، پاکسازی و زیرسازی، برطرف شدند.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج بیان داشت: بسیاری از شهروندان کرجی که روزانه برای رفت و آمد به مرکز شهر از خودروهای شخصی استفاده می‌کنند، می‌توانند از مترو استفاده کنند که این امر به کاهش قابل توجه ترافیک در سطح شهر منجر خواهد شد.

کوزه‌کنانی گفت: گفتن استفاده از خودروهای شخصی به معنای کاهش انتشار آلاینده‌های هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان است.

وی افزود: این اقدام نشان از عزم جدی مسئولین شهری برای تکمیل و بهره‌برداری هر چه سریع‌تر از خط ۲ متروی کرج دارد.

به گزارش پیام آشنا، خلیل کوزه‌کنانی در جلسه رفع موانع موجود و آماده‌سازی مسیر اولویت دوم خط ۲ متروی کرج با هدف برق‌دار کردن خط جنوبی مسیر و امکان‌پذیر شدن سیر قطار از ایستگاه شهید سلطانی به سمت چهل و پنج متری گلشهر، اظهار کرد: با توجه به افزایش روزافزون جمعیت کرج و نیاز مبرم به توسعه سیستم حمل و نقل عمومی، افتتاح این مسیر می‌تواند تحول عظیمی در تردد شهری ایجاد کند و به کاهش بار ترافیکی و آلودگی هوای شهر کرج کمک شایانی کند.

وی افزود: این گام‌ها در راستای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و تحقق وعده‌های داده شده به شهروندان کرجی، با تلاش‌های صورت گرفته از سوی شهرداری منطقه ۴ کرج، پروژه احداث خیابان شهید نعمتی واقع در بلوار ولیعصر (عج) محله قشر آباد به پایان رسید و این خیابان جدید در اختیار شهروندان قرار گرفت.

کرج: دسترسی شهروندان به مراکز تجاری، اداری، درمانی و آموزشی آسان‌تر خواهد شد.

کوزه‌کنانی، خط ۲ متروی کرج را گام بزرگی در راستای توسعه زیرساخت‌های شهری کرج و بهبود کیفیت زندگی شهروندان دانست و گفت: امید است با تلاش‌های شبانه‌روزی مسئولین شهری، این پروژه هر چه سریع‌تر به بهره‌برداری کامل برسد.

شایان ذکر است در این جلسه کلیه عوامل اجرایی پروژه حضور داشتند و پس از بررسی دقیق مشکلات موجود، برنامه‌ای زمان‌بندی شده برای رفع موانع و آماده‌سازی مسیر تدوین شد که تمامی ارکان پروژه موظف شدند با تمام توان خود برای رفع مشکلات و آماده‌سازی مسیر اقدام کنند.

خیابان شهید نعمتی، هدیه ای به اهالی قنبر آباد

مدیر منطقه ۴ شهرداری کرج گفت: با تلاش‌های صورت گرفته از سوی شهرداری منطقه ۴ کرج، پروژه احداث خیابان شهید نعمتی واقع در بلوار ولیعصر (عج) محله قشر آباد به پایان رسید و این خیابان جدید در اختیار شهروندان قرار گرفت.

به گزارش پیام آشنا، حسین عطایی، با اعلام این خبر گفت: احداث این خیابان یکی از مطالبات اصلی شهروندان بود و با توجه به موقعیت آن در یکی از مسیرهای اصلی اتصال به جاده پیام و فرودگاه، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بود.

عطایی افزود: در مسیر احداث این خیابان با چالش‌هایی از جمله وجود آبهای سطحی، فضاهای دپوی زباله و نخاله و... مواجه بودیم که با تلاش شبانه‌روزی همکاران و اجرای عملیات‌هایی مانند احداث شبکه هدایت آبهای سطحی، پاکسازی و زیرسازی، برطرف شدند.

وی در ادامه گفت: با احداث این خیابان به طول بیش از ۱۴۰۰ متر، دسترسی ساکنان محله قشر آباد به جاده پیام و فرودگاه به طور قابل توجهی تسهیل شده و شاهد کاهش بار ترافیکی در این منطقه خواهیم بود.

اهمیت احداث خیابان شهید نعمتی

احداث خیابان شهید نعمتی، مزایای متعددی برای شهروندان و منطقه مهرشهر به همراه دارد و رضایت مردم را در موضوع ترافیکی برطرف خواهد کرد.

مدیر منطقه ۴ شهرداری ادامه داد: با احداث این خیابان مسیر دسترسی به جاده پیام و فرودگاه کوتاه‌تر و روان‌تر شده و در نتیجه شاهد کاهش زمان سفر و کاهش آلودگی هوا خواهیم بود. همچنین بار ترافیکی در خیابان‌های اصلی منطقه کاهش یافته و از ایجاد ترافیک سنگین جلوگیری می‌شود.

مراحل اجرای پروژه

پروژه احداث خیابان شهید نعمتی در چند مرحله اجرا شد از جمله برنامه‌ریزی و طراحی خیابان و تعیین مشخصات فنی، تخریب ساختمان‌های قدیمی و پاکسازی نخاله‌ها، احداث شبکه هدایت آبهای سطحی، زیرسازی و لوله گذاری همچنین عملیات آسفالت‌ریزی در این محدوده صورت گرفت.

شهرداری منطقه ۴ از همکاری و مشارکت شهروندان در حفظ و نگهداری از این خیابان صحبت کرده و از آن‌ها درخواست کرده تا با رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، به افزایش عمر مفید این پروژه کمک کنند.

افتتاح خیابان شهید نعمتی گامی مهم در راستای بهبود وضعیت ترافیکی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان منطقه مهرشهر است. با احداث این خیابان، شاهد تحولات مثبتی در این منطقه خواهیم بود و شهروندان می‌توانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

گردهمایی شهرداران برای صلح در استانبول

نشست «شهرداران برای صلح» در استانبول ترکیه با حضور شهرداران شهرهای بزرگ غرب آسیا و شمال آفریقا مانند شهردار بغداد، طرابلس، رفاه‌لله، کازابلانکا و نمایندگانی از دیگر شهرهای بزرگ منطقه برگزار شد. سخنگوی شهرداری تهران در این نشست بر ضرورت فعال‌سازی ظرفیت‌های شهری برای توقف جنایت‌ها در غزه تأکید کرد.

به گزارش پیام آشنا، به نقل از «هشتمی ترکی» اکرم امام‌اوغلو شهردار استانبول میزبان این نشست بود. عبدالمظهر محمد خانی در این نشست ابتدا از شهرداران شهید فلسطین و لبنان یاد کرد و با اشاره به جنایات علیه اسرائیل در نوار غزه گفت: «از آغاز حملات به غزه تا امروز بیش از ۱۷۴۹۲ کودک فلسطینی به شهادت رسیده‌اند این یعنی روزانه به طور میانگین ۴۰ کودک بیگناه کشته می‌شوند. این فاجعه بیش از هر زمان دیگری نیازمند اقدام فوری برای آتش‌بس و کمک رسانی به صدها هزار انسان محروح و آسیب دیده است.»

کشته‌شدن شهرها

او با بیان این که اکنون بیش از ۴۰۰ روز است که این منطقه شاهد بی‌سابقه ترین جنایات و نسل کشی مردم غزه و کشتار جمعی مردم لبنان بوده است، تاکید کرد: «بیش از یک سال است که علاوه بر شهادت مردمان مظلوم شاهد کشته شدن بنادهای فکری و فرهنگی جوامع این منطقه هستیم. آری شهرها نیز کشته می‌شوند اگرچه ملت‌های ما قرن‌ها و هزاره‌ها در کنار یکدیگر زیسته و در تعامل بودند اما مسافه از ابتدای قرن حاضر از افغانستان و عراق گرفته تا فلسطین و لبنان و لیبی و سودان و همه ملت‌های غرب آسیا و شمال آفریقا شاهد و قربانی کشتارها و تخریب‌هایی بودند که عوامل بیرونی و غریب‌هایی آنها تحمیل کردند.»

نقش شهرها در ایجاد صلح و ثبات

سخنگوی شهرداری تهران ادامه داد: «شهرها به عنوان اولین نهاد حکمرانی عمومی که مردم در زندگی روزمره با آن روبرو هستند نقش مهمی در ایجاد صلح و ثبات در جهان دارند. همانگونه که ویرانی آنها با ویرانی فکر و فرهنگ و تمدن همراه است، همکاری بین شهرها در سطح بین المللی نیز می‌تواند به توسعه صلح و ثبات یاری رساند و مانع از جنگ و خونریزی شود. بی تدبیر بخش قابل توجهی از سیاست‌ها و اقدامات کشورها در سطح ملی طراحی و اجرا می‌شود اما نمی‌توان از نقش موثر شهرها چشم‌پوشید. موتور محرک انشقاق و کشتار در سرزمین‌های چون فلسطین و لبنان همکاری‌های نظامی و اقتصادی است.»

قطع روابط با اشغالگران

او تاکید کرد: «روابط اقتصادی و تعاملات تجاری با اشغالگرانی چون رژیم صهیونیستی تبدیل به گلوله‌ها و بمب‌هایی می‌شود که بر سر زنان و کودکان فلسطینی و لبنانی فرود می‌آید. دولت‌های محلی و شهرداری‌ها می‌توانند با قطع روابط با اشغالگران و تجاوزگران به مشروعیت زدایی از آنها بپردازند و از دولت‌های ملی خود مطالبه کنند تا علاوه بر قطع هر گونه روابط با اشغالگران به مقابله با آنان نیز برخیزند. تجربه این منطقه و سابقه تاریخی ماندان می‌دهد که ناامنی و بی ثباتی در فلسطین و لبنان و سوریه و لیبی و یمن و سایر کشورها به این مرزهای سیاسی محدود نخواهد شد و دود آن به چشم سایرین هم خواهد رفت.»

نزدیک‌ترین مسجد به حرم عبدالعظیم ۳ نام دارد

قدمت مسجد سرتخت و ارادت اهالی به آن باعث شد این مسجد به یکی از مهمترین مراکز مذهبی، فرهنگی و اجتماعی محله سرتخت تبدیل شود. رضا شعبانعلی، مسئول فرهنگی مسجد، می‌گوید: «محل است اهل سرتخت باشی و با این مسجد خاطره نداشته باشی. طبق گفته قدیمی‌های محله، نخستین فردی که بعد از ساختن مسجد در آن نماز خواند فردی به نام «بابا» بود. مسجد سرتخت در دو دوره مرمت و توسعه پیدا کرد. یک‌بار توسط حاج میرزاعلی مکی بنای مسجد بزرگ‌تر شد. او خانه‌اش را که نزدیک مسجد بود وقف کرد. سال ۱۳۸۳ نیز حاج محمدتقی عطارنژاد از قدیمی‌های محله سرتخت، خانه خودش را وقف مسجد کرد. قبر این واقف بزرگوار در مسجد قرار دارد. بعد از این تغییرات مسجد سرتخت به مسجد باقرالعلوم (ع) تغییر نام داد. بااین‌حال همچنان به نام مسجد سرتخت و همچنین مسجد آقازمانی معروف است. آزآنجایی که مرحوم حجت‌الاسلام رضامعلمی زمانی نجف‌آبادی بیش از ۵۰ سال امام جماعت این مسجد بود و اهالی ارادت خاصی به او داشتند در نتیجه به این مسجد آقازمانی نیز می‌گفتند.»

مسجد باقرالعلوم (ع) تنها یک مسجد برای عبادت نیست. شعبانعلی می‌گوید: «مهمترین فعالیت‌های اجتماعی، فرهنگی و مذهبی محله اینجا انجام می‌شود. یکی از قدیمی‌ترین پایگاه‌های بسیج شهری یعنی پایگاه نصر در این مسجد شکل گرفت و همچنان فعال است. هیات قدیمی سرتخت با نام هیات پیروان مکتب حضرت علی (ع) که بعد از تکیه معروف نفرآباد در شهرری شکل گرفت هیات مسجد باقرالعلوم (ع) بود. حاج رضا عشق‌یار، مرحوم استاد علی‌نقی نوربان نسب و مرحوم داود سلیمانی از بانیان این هیات بودند؛ هیاتی که علم‌هایش همچنان به همت جوانان محله برقرار است.»

هیات قدیمی مسجد باقرالعلوم (ع)

مسجد باقرالعلوم (ع) نزدیک‌ترین مسجد به حرم مطهر است برای همین روزانه روزها پیش‌بینی آنجا به نماز می‌ایستند. درهای مسجد در ۳ نوبت نمازهای یومیه باز است. شعبانعلی می‌گوید: «آقازمانی به همین دلیل بسیار مربع نماز جماعت را می‌خواند تا زوار معطل نشوند. پایگاه بسیج ماهم ۳ بار در طرح مانگ کشوری به دلیل فعالیت‌های جهادی و... مقام اول کشوری را کسب کرده است.»

دیدگاه

با تحمیل یک برنامه‌ی درسی به کل مدارس معماری یک کشور مخالفم

آجوت کانوینده

مهم نیست که مدرسه‌ی معماری کجا تأسیس می‌شود؛ بسته به طبیعت آن موقعیت، مدرسه، یک نقش خاص در برآوردن نیازهای جامعه دارد. من با ایده‌ی دانستن یک برنامه‌ی درسی قابل اطلاق به کل آمدارس معماری؛ یک کشور، جایی که پیشینه، شرایط آب و هوایی و فرهنگ از جایی به جای دیگر متفاوت است، مخالفم.

مناطق شهری همچون دهلی با همبستی با ایالت‌های همسایایی همچون کشمیر و هیماچال، یا ایالت‌های شمال شرقی، قطعا از نظر محیطی و احتیاجات متفاوت هستند. بنابراین من فکر می‌کنم که تحمیل یک برنامه‌ی درسی استاندارد واقعیت را حاشا می‌کند. امریکا بیش از سیصد مدرسه‌ی معماری دارد اما هیچ‌کس یک برنامه‌ی درسی ملی آرا به مدارس معماری؛ تحمیل نمی‌کند. (در گفتوگو با Narendra Dengle در سال ۱۹۹۹، منتشر شده در کتاب Dialogues with Indian Master Architects)

محیط زیست

ناترازی انرژی در کشور با مازوت‌سوزی رفع نمی‌شود

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تاکید کرد: ناترازی انرژی در کشور با مازوت‌سوزی رفع نمی‌شود. ضمن این‌که در بسیاری از شهرها مازوت‌سوزی یگانه عامل آلودگی هوا نیست.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، شینا انصاری افزود: در یادداشتی که ماه گذشته با موضوع «چند واقعیت درباره آلودگی هوا» در همین کانال منتشر شد، اشاره کردم که حل مسئله آلودگی هوا در کوتاه‌مدت ممکن نیست. آلودگی هوا یک شبه حاصل نشده و معلول نگرش غلط ما به مقوله «توسعه» در دهه‌های گذشته بوده است؛ نگرشی که هنوز هم غالب است.

وی تاکید کرد: باید این واقعیت را بدانیم که بدون اجماع بر سر راه‌های درست اما دشوار، کاهش آلودگی هوا ممکن نیست. پرهیز دستگاه‌ها از بخشی‌نگری و توافق بر سر اجرای برنامه‌های اصولی یکی از مهمترین موضوعات محیط‌زیستی کشور است.

معاون رئیس جمهوری اضافه کرد: کاهش آلودگی هوا راهکارهایی معین دارد که باید در ظرف زمانی منطقی عملی شوند؛ از انتقال و خارج کردن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده از چرخه حمل و نقل گرفته تا توسعه حمل و نقل عمومی، بهبود کیفیت سوخت، ارتقای استاندارد خودروهای تولیدی، کنترل آلودگی صنایع و ایاب منابع ثابت در طول سال باید عملی شوند تا آلودگی در عمل کاهش یابد در جدول پیوست که همکارانم آن را تهیه کردهاند به روشنی این راهکارها مشخص شده است.

وی افزود: تقلیل این مسئله و توجه موقت و مقطعی به آن، صرفاً در شرایط هشدار و اضطرار با راهکارهای ضربتی مانند توقف فعالیت‌ها، محدودیت تردد خودروها و حتی تعطیلی شهر نمی‌تواند محملی اثرگذار برای مدیریت آلودگی هوا فراهم کند.

انصاری اضافه کرد: در روزهای گذشته برخی افراد درباره اثر مازوت‌سوزی بر رفع ناترازی انرژی یا کاذار اثر آن بر افزایش آلودگی اظهارنظرهایی مبالغه‌آمیز و غیرتخصصی کردهاند. رفع این ابهام ضروری است که با مازوت‌سوزی، ناترازی انرژی در کشور رفع نمی‌شود. ضمن این‌که در بسیاری از شهرها مازوت‌سوزی یگانه عامل آلودگی هوا نیست.

وی ادامه داد: در شهر تهران سهم منابع متحرک در انتشار ذرات معلق ۵۸ درصد است و اتفاقا فعالیت نیروگاه با مصرف مازوت در آن وجود ندارد. از این رو برای هر شهر باید متناسب با سهم منابع انتشار آلودگی برنامه‌ریزی و نسخه مدیریتی میان‌مدت و بلندمدت تجویز کرد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست افزود: تجربه بسیاری از شهرهای جهان نشان می‌دهد که آلودگی هوا در بی‌درمان نیست. برخی از این شهرها با مشکلاتی مشابه تهران توانسته‌اند با سیاستگذاری و اولویت‌بخشی به برنامه‌های کاهش انتشار آلایندهها، سرمایه‌گذاری برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و توسعه حمل و نقل عمومی از این مشکل گذر کنند. بنابراین می‌توان با درک درست مسئله و ایجاد وفاق و همگرایی بین دستگاه‌های متولی و همراهی و مشارکت مردم بر مسئله آلودگی هوا فائق آمد البته که در این میان چالش کمبود منابع مالی برای اجرای برنامه‌های اصلی راهم نمی‌توان نادیده گرفت. اگر کاهش آلودگی هوا یه اولویت همه سیاست‌گذاران کشور تبدیل شود می‌توان با استفاده از روش‌های نوین تامین مالی، برای اجرای طرح‌ها هم راهی پیدا کرد.

انصاری در پایان نوشت: سازمان حفاظت محیط زیست با فعال کردن کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا در دولت چهاردهم که تاکنون چهار جلسه با حضور معاون اجرایی رئیس جمهور برگزار شده است. موضوع سه شهر اراک، اصفهان و اهواز را با حضور مسئولان استانی بررسی کرده است. بررسی وضعیت سایر کلانشهرهایی که از آلودگی شدید هوا رنج می‌برند هم در دستور کار کارگروه ملی قرار دارد البته صرفا به برگزاری جلسه‌های کارگروه بسنده نمی‌کنیم. پیگیری مصوبه‌ها و گشتار گزارش‌های نظارتی و سیاستی سازمان در زمینه عملکرد دستگاه‌های مسئول برای اجرای قانون هوای پاک از اقدامات آتی ما خواهد بود.